



**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Valbek SK, spol. s r.o.

Pribinova 4
811 09 Bratislava

Váš list zo dňa 29.09.2023 O/Z/2023/418-21BR11007	Naše poradové číslo MAGS OUIK 58464/2023- 609270	Vybavuje / Linka Ing. Renáta Petrová +421 2 59356 491	V Bratislave 11.12.2023
---	--	---	-----------------------------------

VEC: **Záväzné stanovisko hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy k investičnej činnosti**

investor:	Hlavné mesto SR Bratislava, v zastúpení Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
investičný zámer:	„Trolejbusové trate v Bratislave - projekčné práce – 2. časť: Modernizácia trolejbusovej trate v úseku Patrónka – Kramáre – Hlavná stanica“
žiadosť zo dňa:	29.09.2023
typ konania podľa stavebného zákona:	územné konanie o zmene dokončenej stavby
druh podanej dokumentácie:	dokumentácia pre územné rozhodnutie
spracovateľ dokumentácie:	VALBEK SK, spol. s r.o.; Eurovea Central 1, Pribinova 4; 811 09 Bratislava
zodpovedný projektant (HIP):	Ing. Peter Poláček
dátum spracovania dokumentácie:	08.2023

Predložená projektová dokumentácia rieši (rámcový popis): zmenu dokončenej stavby pozostávajúcej z komplexnej modernizácie trolejbusovej trate v úseku Patrónka — Kramáre — Hlavná stanica, v mestskej časti Bratislava – Staré Mesto a Bratislava - Nové Mesto, v k.ú. Vinohrady. Zámerom budú dotknuté nasledovné miestne cesty resp. ulice: Čajkovského, Leškova, Štefánikova, Pražská, Šancová, Námestie Franza Liszta, Stromová, Jaskový rad, Hroznová, Jelšová, Bárdošova, Jakubíkova, Magurská, Vlárská, Limbová, Pod Krásnou hôrkou, Klenová, Stará Klenová, Kízavá, Belianska, Pod Klepáčom, Ďumbierska, Pri Suchom mlyne, Brnianska, Dubová, Topoľová, Úprkova, Bohúňová, Lovinského, Senická, Pri Habánskom mlyne a Gaštanová.

Modernizácia trolejbusovej trate bude pozostávať najmä z odstránenia existujúcich prvkov infraštruktúry (trakčné stožiare, stožiare verejného osvetlenia, trolejové vodiče, prevesy, konzoly a iné), následne z výstavby trakčných stožiarov a trolejového vedenia nad existujúcimi cestnými komunikáciami; z vybudovania nových trás napájajúcich a spätných trakčných káblov a traťových rozvádzačov; z výmeny transformátorov v meniarňach Lešková a Hroboňová; z rozšírenia a doplnenia optických sietí (DPB; Metropolitná optická sieť); z upravenia cestnej dopravnej signalizácie v križovatkách dotknutých predmetnou stavbou; z preložky a modernizácie verejného osvetlenia; z preložky inžinierskych sietí, ktoré sú v kolízii s novo navrhovanou infraštruktúrou trolejbusovej trate; zo spätnej úpravy cestných komunikácií, chodníkov a zelených plôch dotknutých stavbou. V rámci modernizácie sa navrhuje úprava cestnej dopravnej signalizácie na križovatkách:

TELEFÓN
+421 2 5935 6111

EMAIL
info@bratislava.sk

IČO
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk

Stromová – Bárdošova, Pražska – Sokolská, Šancová – Štefanovičová (Predstaničné nám.), Šancová – Pražská. Z dôvodu nových trolejbusov sa navrehuje rozšírenie odbočovacích vetiev križovatiek Vlárská - Pod Krásnu hôrkou a Vlárská – Stará Klenová.

Členenie stavby:

Stavebné objekty:

Odbor 02 – stavenisko, príprava staveniska

Odbor 06 – nástupištia

SO 02-06-01 Spätné úpravy nástupíšť

Odbor 07 – účelové komunikácie, dopravné plochy, trvalé oplotenia, chráničky a kolektory

SO 02-07-01 Úprava križovatky Vlárská – Pod Krásnou hôrkou

SO 02-07-02 Úprava križovatky Vlárská – Stará Klenová

SO 02-07-03 Spätné úpravy cestných komunikácií a chodníkov

SO 02-07-04 Káblovod, Lovinského (vetva 1)

SO 02-07-05 Káblovod, Brnianska (vetva 2)

SO 02-07-06 Káblovod, Ďumbierska (vetva 3)

SO 02-07-07 Úprava dopravného značenia

SO 02-07-08 Dočasné dopravné značenie

Odbor 08 – rozvody plynu a vody, produktovody

SO 02-08-01 Preložky plynovodov

SO 02-08-02 Preložky vodovodov

Odbor 09 – kanalizácia, septiky, čističe, lapače

SO 02-09-01 Preložky kanalizácií

Odbor 10 – vegetačné úpravy, protihlukové opatrenia

SO 02-10-01 Sadové úpravy

Odbor 20 – pozemné stavby

SO 02-20-01 Stavebné úpravy trakčnej meniarne Leškova

SO 02-20-02 Stavebné úpravy trakčnej meniarne Hroboňova

Odbor 23 – vonkajšie osvetlenie, EOV, NN rozvody

SO 02-23-01 Preložka verejného osvetlenia v úseku Hlavná stanica – obratisko

SO 02-23-02 Preložka verejného osvetlenia v križovatke Šancová – nám. Franza Liszta - Pražská

SO 02-23-03 Preložka verejného osvetlenia na ulici Pražská

SO 02-23-04 Preložka verejného osvetlenia na ulici Stromová

SO 02-23-05 Preložka verejného osvetlenia v križovatke Stromová – Vlárská - Limbová

SO 02-23-06 Preložka verejného osvetlenia v úseku Vlárská – NÚSCH – NOÚ

SO 02-23-07 Preložka verejného osvetlenia na ulici Limbová

SO 02-23-08 Prípojky nn pre zastávky DPB

SO 02-23-09 Preložky nn vedení DPB

SO 02-23-10 Preložky nn ZSDiS

SO 02-23-11 Úpravy prípojok nn

Odbor 25 – rozvody VN

SO 05-25-01 Preložky vn ZSDiS

Odbor 26 – trakčné vedenie

SO 02-26-01 Modernizácia TV v úseku Hlavná stanica – obratisko

SO 02-26-02 Modernizácia TV v križovatke Šancova - Nám. F. Liszta – Pražská

SO 02-26-03 Modernizácia TV na ulici Pražská

SO 02-26-04 Modernizácia TV na ulici Stromová

SO 02-26-05 Modernizácia TV v križovatke Stromová - Vlárská – Limbová

SO 02-26-06 Modernizácia TV v úseku Vlárská - NÚSCH – NOÚ

SO 02-26-07 Modernizácia TV na ulici Limbová

SO 02-26-08 Preložka trolejového vedenia električiek v križovatke so Šancovou ulicou
SO 02-26-09 Napájacie a spätné káble z meniarne Lešková
SO 02-26-10 Napájacie a spätné káble z meniarne Hroboňová
SO-02-26-11 Ochranné opatrenia v zóne TV

Prevádzkové súbory:

Odbor 21 - zabezpečovacie zariadenia

Odbor 22 - oznamovacie zariadenia

Odbor 24 – silnoprúdové technologické zariadenia

Hlavné mesto Slovenskej republiky ako dotknutý orgán podľa § 140a ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva záväzné stanovisko podľa § 140a ods. 3 a ods. 4, § 140b citovaného zákona a § 4 ods. 3 písm. d) a písm. j) zákona Slovenskej národnej rady č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov:

Na územie, ktorého súčasťou sú investičným zámerom dotknuté pozemky, platí územnoplánovacia dokumentácia na celomestskej úrovni - **Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov 01, 02, 03, 05, 06, 07 a 08 (ďalej len „ÚPN“)**; na časť územia v k.ú. Staré Mesto aj územnoplánovacie dokumentácie na zonálnej úrovni: **Územný plán zóny Machnáč**, v znení neskorších zmien a doplnkov; **Aktualizácia ÚPN – Z A6 Bratislava**, v znení neskorších zmien a doplnkov, a na časť územia v k.ú. Vinohrady aj územnoplánovacie dokumentácie na zonálnej úrovni: **Územný plán zóny Horný Kramer a ÚPN – Z Jelšová ul. Bratislava – Kramáre**.

Posúdenie stavby vo vzťahu k Územnému plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov 01, 02, 03, 05, 06, 07 a 08 (ďalej len „ÚPN“).

Investičný zámer v rozsahu objektovej skladby sa navrhuje v území, v ktorom ÚPN stanovuje funkčné využitie územia:

v k.ú. Staré Mesto: **námestia a ostatné komunikačné plochy; plochy zariadení mestskej hromadnej dopravy a autobusovej hromadnej dopravy, číslo funkcie 701, stabilizované územie; parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy, číslo funkcie 1110, stabilizované a rozvojové územie; ostatná ochranná a izolačná zeleň, číslo funkcie 1130, stabilizované územie; málopodlažná zástavba obytného územia, číslo funkcie 102, stabilizované územie a kód regulácie S; zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti, číslo funkcie 501, stabilizované územie; občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201 stabilizované územie a rozvojové územie, kód regulácie L a S; viacpodlažná zástavba obytného územia, číslo funkcie 101, kód regulácie S;**

v k.ú. Vinohrady: **námestia a ostatné komunikačné plochy; občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201 stabilizované územie; málopodlažná zástavba obytného územia, číslo funkcie 102, stabilizované územie a rozvojové územie, kódy regulácie E a S; viacpodlažná zástavba obytného územia, číslo funkcie 101, stabilizované územie; zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti, číslo funkcie 501, stabilizované územie; občianska vybavenosť lokálneho významu, číslo funkcie 202, stabilizované územie.**

Intenzita využitia územia:

časť územia so zmenou dokončenej stavby je súčasťou územia, ktoré je definované ako **stabilizované územie**. ÚPN v stabilizovanom území predpokladá stavebné zásahy formou dostavieb, prístavieb, nadstavieb, prestavieb a novostavieb, pričom sa charakter územia zásadne nemení. Merítkom a limitom pre novú výstavbu v stabilizovanom území je najmä charakteristický obraz a proporcie konkrétneho územia, ktoré je nevyhnutné akceptovať, chrániť a rozvíjať. Posudzovanie dostavieb, prestavieb, nadstavieb a novostavieb v rámci stabilizovaných území sa uskutočňuje na základe ukazovateľov intenzity využitia územia vo funkčnej ploche.

Z celomestského pohľadu nie je možné, ani účelné obsiahnuť detail a zložitost, ktorú predstavuje stavba v stabilizovanom území. Ak nový návrh nerešpektuje charakteristické princípy, ktoré reprezentujú existujúcu zástavbu a vnáša do zástavby neprijateľný kontrast, resp. neúmerné zaťaženie pozemku, nie je možné takúto stavbu v stabilizovanom území umiestniť.

Z hľadiska väzby novej zástavby k pôvodnej štruktúre je potrebné:

- **vo vnútornom meste** sa vyskytujú stabilizované územia so zástavbou mestského typu, komplexy zástavby, areály a územia izolovanej zástavby, najmä bytové domy sídliskového typu a enklávy rodinných domov. V dotváraní území je potrebné rešpektovať diferencovaný prístup podľa jednotlivých typov existujúcej zástavby a nie je možné ho generalizovať stanovením jednotnej regulácie intenzity využitia pre celú stabilizovanú funkčnú plochu. Táto úloha musí byť jednoznačne riešená na podrobnejšej zonálnej úrovni.

Základným princípom pri stanovení regulácie stabilizovaných území v meste je uplatniť požiadavky a regulatívy funkčného dotvárania územia na zvýšenie kvality prostredia (nielen zvýšenie kvality zástavby, ale aj zvýšenie prevádzkovej kvality územia).

Časť územia so zmenou dokončenej stavby je súčasťou územia, ktoré je definované ako **rozvojové územie**. Rozvojové územie je územie mesta, v ktorom územný plán navrhuje novú výstavbu na doteraz nezastavaných plochách, zásadnú zmenu funkčného využitia, zmenu spôsobu zástavby veľkého rozsahu.

Časť zámerom dotknutého územia, je súčasťou územia, kód reg. S (stabilizovaná alebo rozvojová plocha je situovaná na území, pre ktoré je schválená územnoplánovacia dokumentácia podrobnejšieho stupňa (ÚPN – Z), ktorá obsahuje jej reguláciu. Podmienkou schvaľovania zmien a doplnkov ÚPN-Z je rešpektovanie pôvodného zadania ÚPN - Z).

Časť pozemkov s navrhovaným zámerom je súčasťou územia, na ktoré je platná aj územnoplánovacia dokumentácia na zonálnej úrovni („ÚPN – Z“):

k.ú. Vinohrady:

- **ÚPN – Z Jelšová ul. Bratislava – Kramáre;** dotknuté urbanistické bloky: **P/O17; I/OV** (S013; S014); **II/B** (S011; S009); **II/OV** (S007; S005), **III/B** (S003; S004), a to primárne v plochách verejného dopravného a technického vybavenia, v plochách parkovo upravenej zelene a čiastočne aj plochách prilahlých k funkcii bývania/OV;
- **ÚPN – Z Horný Kramer;** v plochách obslužnej a zbernej komunikácie (MO 8/40; MS 9/40); v plochách verejnej zelene; v plochách sprievodnej zelene komunikácií a v ploche záhrad.

k.ú. Staré Mesto:

- **Aktualizácia ÚPN – Z A6 Bratislava** (pri a v Pražskej ul.); regulačný blok: č. 73; č. 75; č. 82; č. 88; č. 71 (v ÚPN primárne vo funkčnej ploche („FP“): námestia a ostatné komunikačné plochy; čiastočne vo FP 201, kód regulácie S; FP 101, kód regulácie S);
- **ÚPN – Z Machnáč,** v znení neskorších zmien (pri a v Lovinského ul.): sektor č. 4- 44/2.

Na časť územia s navrhovaným zámerom obstaráva mestská časť Bratislava – Staré Mesto územný plán zóny: ÚPN – Z – CMO Severovýchod a ÚPN – Z Brnianska – Patrónka a mestská časť Bratislava – Nové Mesto, územný plán zóny: ÚPN – Z Na Revíne a ÚPN – Z Vlárka.

Územie s navrhovaným zámerom – modernizácia trolejbusovej trate v úseku Patrónka – Kramáre – Hlavná stanica“ je dotknuté viacerými ochrannými pásmami technickej infraštruktúry; komunikácií; železničných tratí; lesa; letísk a heliportov (rovina stúpania, približovacie a vzletové roviny, prechodové plochy...). V časti Pražskej ul. je zámerom dotknuté územie súčasťou rajónu potenciálne nestabilných území a rajónu nestabilných území. V k.ú. Staré Mesto je zámer riešený aj v území, ktoré je súčasťou pamiatkovej zóny CMO.

Na základe výsledkov posúdenia vo vzťahu k ÚPN uvádzame:

- **z hľadiska funkčného využitia** navrhovaný zámer – modernizácia trolejbusovej trate v úseku Patrónka – Kramáre – Hlavná stanica“ - líniová stavba, ako zariadenie a vedenie technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia patrí medzi:

prípustné spôsoby využitia funkčných plôch pri funkčnom využití územia:

- o ostatná ochranná a izolačná zeleň, číslo funkcie 1130
- o málopodlažná zástavba obytného územia, číslo funkcie 102
- o občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201
- o zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti, číslo funkcie 501
- o viacpodlažná zástavba obytného územia, číslo funkcie 101
- o občianska vybavenosť lokálneho významu, číslo funkcie 202

prípustné spôsoby využitia funkčnej plochy **v obmedzenom rozsahu** pri funkčnom využití územia: parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy, číslo funkcie 1110, stabilizované územie a rozvojové územie.

Vo funkčnej ploche **námestia a ostatné komunikačné plochy** ide o **prevládajúci spôsob využitia územia**, ktorý vyplýva už z názvu danej funkčnej plochy; pod úrovňou terénu je možné umiestňovať aj zariadenia a vedenia technickej infraštruktúry. Vo funkčnej ploche **plochy zariadení mestskej hromadnej dopravy a autobusovej hromadnej dopravy**, číslo funkcie **701** predstavujú časti predmetnej modernizácie technické vybavenie vozovne trolejbusov. Tie patria medzi **prevládajúce spôsoby využitia územia**.

- **z hľadiska intenzity využitia** záujmového územia nemá zmena dokončenej stavby v zmysle metodiky ÚPN vplyv na územný plán regulované prvky intenzity využitia územia;

Vo väzbe na ÚPN – Z je zmena dokončenej stavby riešená na existujúcich komunikáciách a k nim prilahlým plochám a nemá vplyv na zmenu v ÚPN – Z regulované prvky z hľadiska funkcie a intenzity využitia územia.

Predložená zmena dokončenej stavby **je v súlade** s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov a s územnoplánovacími dokumentáciami na zonálnej úrovni (ÚPN – Z Machnáč v znení zmien a doplnkov, Aktualizácia ÚPN Z A6; ÚPN – Z Jelšová ul. Bratislava – Kramáre a ÚPN – Z Horný Kramer)

**Hlavné mesto SR Bratislava
S Ú H L A S Í**

so zmenou dokončenej stavby :	„Trolejbusové trate v Bratislave - projekčné práce – 2. časť:Modernizácia trolejbusovej trate v úseku Patrónka – Kramáre – Hlavná stanica“
na pozemkoch reg. „C“ parc. č. :	líniová stavba – v rozsahu grafických príloh tohto záväzného stanoviska
v katastrálnom území:	Staré Mesto; Vinohrady
miesto stavby:	Čajkovského, Leškova, Štefánikova, Pražská, Šancová, Námestie Franza Liszta, Stromová, Jaskový rad, Hroznová, Jelšová, Bárdošova, Jakubíkova, Magurská, Vlárka, Limbová, Pod Krásnou hôrkou, Klenová, Stará Klenová, Kízavá, Belianska, Pod Klepáčom, Ďumbierska, Pri Suchom mlyne, Brnianska, Dubová, Topoľová, Úprkova, Bohúňová, Lovinského, Senická, Pri Habánskom mlyne a Gaštanová

Na podklade odborného posúdenia oddeleniami magistrátu v zmysle § 14 ods. 1 zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov sa uplatňujú na základe súhrnu teoretických vedomostí, praktických skúseností, znalosti všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem, tieto **podmienky**:

z hľadiska dosahovania cieľov územného plánovania:

- stavebník je povinný, za účelom posúdenia súladu s územným plánom a vydania záväzného stanoviska hlavného mesta, predložiť hlavnému mestu každý projekt zmeny stavby pred jej dokončením alebo dokončenej stavby, ktorým sa mení jej hmotovo-priestorové usporiadanie alebo účel jej využitia;

z hľadiska riešenia dopravného vybavenia:

- požadujeme, aby novo vybudované stĺpy trakčného vedenia boli osadené mimo chodníkov, prípadne ak ich nie je možné osadiť mimo chodníkov, požadujeme ich osadenie na kraj chodníkov, čím sa maximalizuje prechodná šírka pre chodcov;
- umiestniť stožiare tak, aby bola zachovaná minimálna svetlá šírka chodníka, vyplývajúca z STN 73 6110 a nutná na mechanické čistenie chodníkov pre prejazd údržbárskej techniky. V prípade súčasného nevhodného umiestnenia premiestniť dotknuté stožiare;

z hľadiska ochrany životného prostredia:

- vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 zo dňa 07.09.2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy;

UPOZORNENIE:

Navrhovaná zmena dokončenej stavby čiastočne zasahuje aj do územia, v ktorom mestská časť Bratislava – Staré Mesto, ako príslušný stavebný úrad, vydala územné rozhodnutie o umiestnení stavby 1169, pod č. 1616/2007-8737/2010/URS/UR-Pet zo dňa 22.02.2010, na stavbu: „Predstaničný priestor Hlavnej stanice ŽSR v Bratislave“. Krajský stavebný úrad, rozhodnutím č. A/2010/1789/LGZ zo dňa 06.08.2010, ktoré nadobudlo právoplatnosť 24.08.2010, potvrdil územné rozhodnutie prvostupňového správneho orgánu.

Na stavbu: „Trolejbusová trať Hlavná stanica, Doplnenie stopy v obratisku“, na Nám. Franza Liszta, pozemku reg. C-KN 23096/1, k.ú. Staré Mesto, vydalo hlavné mesto záväzné stanovisko hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti, pod č. MAGS OUIIC 60034/2023-591037 zo dňa 01.12.2023, pre žiadateľa: DPB, a.s. V časti „z hľadiska urbanisticko-architektonického“, je uplatnená o.i. požiadavka na vecnú/priestorovú koordináciu predmetnej stavby s navrhovanou zmenou dokončenej stavby, ktorá je predmetom tohto záväzného stanoviska.

V prípade, že súčasťou stavby je zriadenie nového vjazdu (pripojenia), resp. úprava alebo zrušenie existujúceho vjazdu z dotknutej komunikácie na susednú nehnuteľnosť, je pre územné konanie potrebné doložiť záväzné stanovisko príslušného cestného správneho orgánu.

K zásahu do komunikácií/chodníkov je potrebný súhlas príslušného správcu komunikácie/chodníka.

Toto záväzné stanovisko k investičnej činnosti nenahrádza záväzné stanoviská hlavného mesta SR Bratislavy, vydávané v rámci iných konaní.

Toto záväzné stanovisko k investičnej činnosti nenahrádza stanovisko hlavného mesta SR Bratislavy ako prípadného vlastníka nehnuteľností dotknutých predmetnou stavbou, s ktorými investičný zámer uvažuje, prípadne sú susediacimi nehnuteľnosťami, ani nezakladá právo na odpredaj, prípadne uzatvorenie nájomného, resp. iného právneho vzťahu k predmetným nehnuteľnostiam vo vlastníctve mesta.

V prípade, ak stavebník nenadobudne vlastnícke, resp. iné právo k nehnuteľnostiam, s ktorými uvažoval pri riešení investičného zámeru, hlavné mesto SR Bratislava si vyhradzuje právo na posúdenie upraveného riešenia investičného zámeru, ktoré vyplynulo z tejto skutočnosti.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako dotknutý orgán podľa § 140a ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov dáva žiadateľovi do pozornosti, že podľa § 140b ods. 3 stavebného zákona, veta prvá, je dotknutý orgán viazaný obsahom svojho predchádzajúceho záväzného stanoviska, ktoré vo veci vydal; to neplatí, ak došlo k zmene ustanovení právneho predpisu, podľa ktorých dotknutý orgán záväzné stanovisko vydal, alebo k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých dotknutý orgán vychádzal.

Príloha: potvrdené výkresy: Prehľadná situácia stavby, Legenda (0/7); Prehľadná situácia stavby, časť 1/7; Prehľadná situácia stavby, časť 2/7; Prehľadná situácia stavby, časť 3/7; Prehľadná situácia stavby, časť 4/7; Prehľadná situácia stavby, časť 5/7; Prehľadná situácia stavby, časť 6/7; Prehľadná situácia stavby, časť 7/7;

Co:

MČ Bratislava – Staré Mesto + potvrdené výkresy (podľa prílohy)

MČ Bratislava – Nové Mesto + potvrdené výkresy (podľa prílohy)

Magistrát ODI, OUIK – archív

S pozdravom

Ing. arch. Juraj Šujan v.r.
hlavný architekt