

tabuľka základných identifikačných údajov o stavbe uvedená na str. 1 v záväznom stanovisku č. MAGS OUIČ 57789/18-477873 zo dňa 17.01.2019 v znení:

investor:	Hlavné mesto SR Bratislava
investičný zámer:	Rozšírenie vstupnej cestnej komunikácie do Čunova - dopracovanie
žiadosť zo dňa:	23.11.2018, doručená dňa 29.11.2018
typ konania podľa stavebného zákona:	územné konanie
druh podanej dokumentácie:	dokumentácia pre územné rozhodnutie
spracovateľ dokumentácie:	Ing. Peter Žák, Ing. Richard Urban, Ing. arch. Daniela Majerčíková
dátum spracovania dokumentácie:	10/2018

sa dopĺňa resp. mení nasledovne:

investor:	Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava v z. METRO Bratislava a.s., Primaciálne nám. č. 1, 811 01 Bratislava
investičný zámer:	Rozšírenie vstupnej cestnej komunikácie do Čunova (1. úsek) – II. etapa
žiadosť zo dňa:	14.04.2023
typ konania podľa stavebného zákona:	územné konanie
druh podanej dokumentácie:	dokumentácia pre územné rozhodnutie
spracovateľ dokumentácie:	Ing. Dušan Hestera, autorizovaným stavebným inžinierom, č. reg. 4942*A2
dátum spracovania dokumentácie:	12/2022

do textu „Aktuálne predložená dokumentácia rieši“ uvedeného na str. 1 sa dopĺňa text v znení:

„V rámci objektu SO 01 Rozšírenie cesty sa za účelom preklenutia výškového rozdielu medzi existujúcou cestou a navrhovanou komunikáciou predĺži zjazd na asfaltovú cestu v km 10,400 vľavo. Prvý úsek, ktorý je predmetom zmeny A, rieši komunikáciu od km 0,000 (križovatka s cestou I/2) do km 1,773 647 kde sa pripája na zrealizovaný úsek komunikácie s križovatkou s Cédrovou ul. V rámci I. úseku sa existujúca vozovka vyberá a nahradí novou hrúbky 580 mm. Komunikácia je navrhnutá v kategórii MOK 8,5/40, funkčná trieda C1. Pripojenie na úpravu križovania s Cédrovou ulicou sa z dôvodu zachovania širkového usporiadania zrealizuje rozšírením zrealizovanej komunikácie pre I. etapu na dĺžke 50 m a pre II. etapu na dĺžke 41 m. Predmetom PD je aj úprava existujúceho kanála (SO 04) a dobudovanie časti pod novo navrhovaným mostným objektom tak, aby bola rešpektovaná pripravovaná komplexná revitalizácia Rusovského kanála v predmetnej časti. V rámci tohto objektu sa zrealizuje aj odstránenie existujúceho priepustu cez rekonštruovanú cestu. Celková dĺžka úpravy je 50,80 m. Nová rozšírená cestná komunikácia bude osvetlená LED svietidlami osadenými pomocou výložníkov na 8m vysokých oceľových, pozinkovaných osvetľovacích stožiaroch s 1,5 m a 2,0 m dlhými výložníkmi. Verejné osvetlenie bude napojené z existujúcej vetvy osvetlenia na Petržalskej ulici. Návrh sadových úprav reaguje na plánované zásahy do krajiny v rámci navrhovaného rozšírenia vstupnej cestnej komunikácie do Čunova. Navrhované krajinárske úpravy sú vymedzené hranicami parciel, ktorých vlastníkom je Hlavné mesto SR Bratislava ako stavebník plánovaného objektu. Z dôvodu zásahu stavby do existujúceho oplotenia, sa toto odstráni bez náhrady v rámci objektu SO 08. Oplotenie je v polorozpadnutom stave. Oplotenie sa nachádza v úsekoch vpravo KÚ – km 1,200 a vľavo KÚ - km 1,410.“

z textu predmetného záväzného stanoviska sa z pôvodného posúdenie investičného zámeru vo vzťahu k Územnému plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov na str. 1 vypúšťa funkčná plocha v znení:

„vodné hospodárstvo, číslo funkcie 601, stabilizované územie“

a následne sa dopĺňa text v znení:

Táto zmena záväzného stanoviska tvorí neoddeliteľnú súčasť záväzného stanoviska č. MAGS OUIK 57789/18-477873 zo dňa 17.01.2019, vydaného k stavbe: „Rozšírenie vstupnej cestnej komunikácie do Čunova - dopracovanie“. Ostatný text predmetného záväzného stanoviska sa nemení a zostáva v platnosti.

Príloha: 1x koordinačná situácia

Co: MČ Bratislava – Čunovo
potvrdené výkresy: Koordinačná situácia
Magistrát ODI, OUIK – archív

S pozdravom

Ing. arch. Juraj Šujan v.r.
primátor