

## Časť D. Opis predmetu zákazky

### 1. Požiadavky na predmet pre 1. časť: Miletičova – Jelačičova – Žellova

- 1.1. Predmetom tejto časti zákazky je uskutočnenie stavebných prác pre stavbu „Modernizácia TT obratisko Žellova“.
- 1.2. Hlavným cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky trolejbusov v dotknutých lokalitách v mestskej časti Ružinov. Dôjde k zrýchleniu prevádzky trolejbusov, zvýšeniu spoľahlivosti, bezpečnosti a operatívnosti prevádzky trolejbusov a k vytvoreniu podmienok na prevádzku veľkokapacitných trolejbusov.
- 1.3. V rámci realizácie 1. časti zákazky je nevyhnutná výmena troleja v dotknutej lokalite a taktiež modernizácia sústavy trolejových križovatiek na ulici Miletičova – výjazd z ulice Žellova a vjazd do ulice Jelačičova na trase nosných liniek 201 a 209. Vzhľadom k tomu, že sa plánuje využívanie veľkokapacitných 24-metrových trolejbusov, je potrebné pre operatívne zabezpečenie prípadných odklonov vybudovať bezpečný výjazd najmä trolejbusov z obratiska na Žellovej ulici v mieste napojenia na ulicu Miletičova. Modernizáciou častí infraštruktúry sa znížia nároky na údržbu, zvýši sa bezpečnosť, plynulosť a kvalita trolejbusovej dopravy v riešenej lokalite.
- 1.4. Ulice, cez ktoré bude trať viesť: Miletičova, Žellova, Kupeckého, Jelačičova. Predpokladaná dĺžka stavby je 0,5 km obojsmerne (1,0 km jednostopové vedenie).

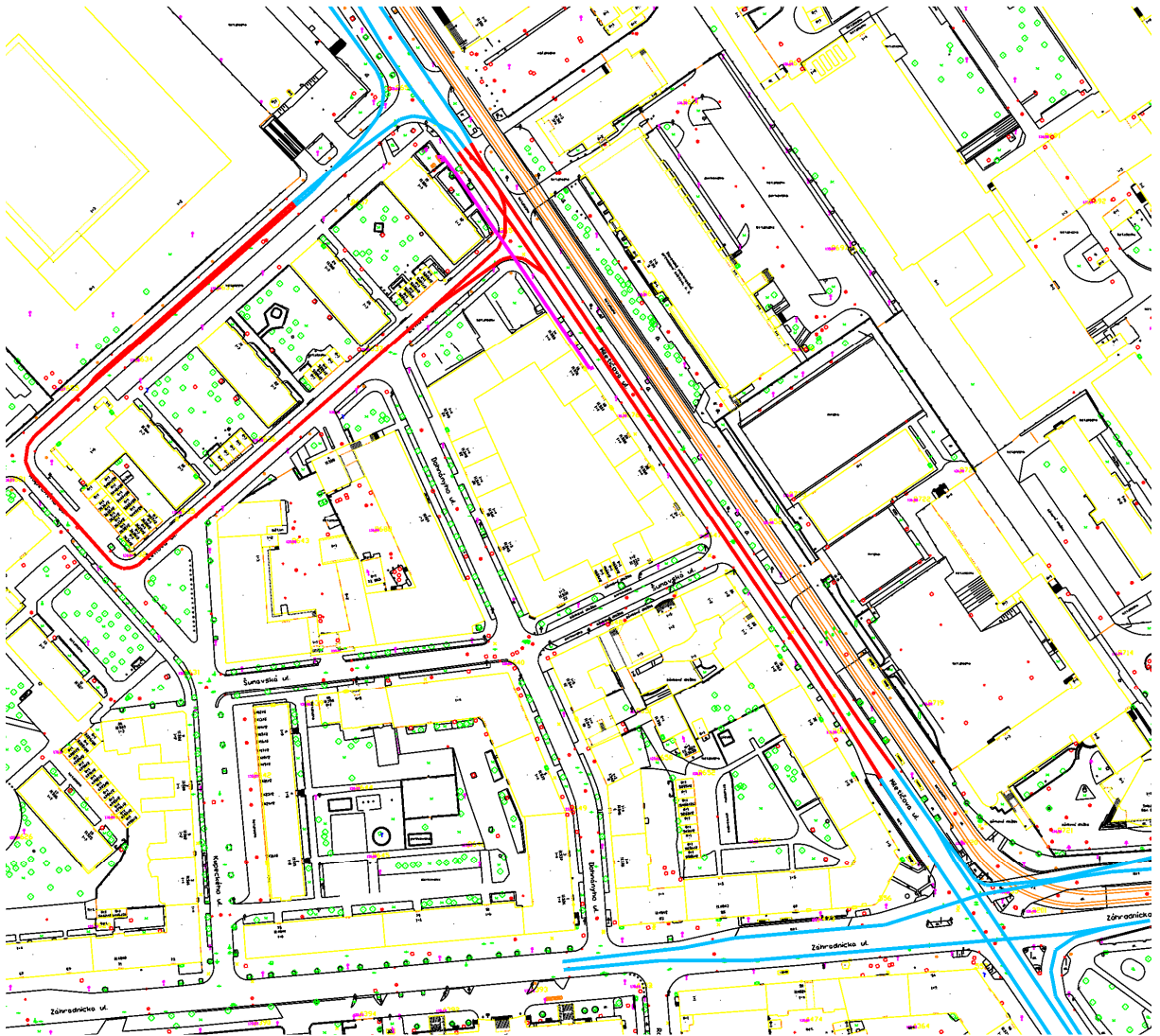
#### 1.5. Rozsah objektivej skladby:

SO 601 Trolejové vedenie  
SO 602 Ovládanie výhybiiek  
SO 603 napájacie vedenie  
SO 604 Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia  
SO 605 Preložka verejného osvetlenia

#### 1.6. Základné údaje o stavbe:

Demontáž - Jednostopé trolejové vedenie 2x Cu 100 mm <sup>2</sup>	990 m
Demontáž – Elektrická výhybka rozrad'ovacia	1 ks
Demontáž – Rozvádzač ovládania výhybky + semafor	1+1 ks
Demontáž – Mechanická výhybka zjazdna	3 ks
Demontáž - Trakčný stožiar / Kombinovaný trakčný stožiar	1 ks
Montáž - Rozvádzač ovládania výhybky + semafor	1+1 ks
Montáž – Trakčný stožiar / Kombinovaný trakčný stožiar	6 ks
Montáž – Jednostopé trolejové vedenie 2x Cu 100 mm <sup>2</sup>	990 m
Montáž – Elektrická výhybka rozrad'ovacia symetrická	1 ks
Montáž – Mechanická výhybka zjazdna	3 ks
Montáž - Výzbroj napájacieho bodu	1 ks
Montáž – Výzbroj úsekového deliča	1 ks
Montáž – Napájací kábel AYKCY 1x500+35	220 m
Trojité náter existujúcich trakčných stožiarov	50 ks

- 1.7. Ilustračný náčrt modernizovanej trolejbusovej trate na uliciach Miletičova – Jelačičova – Žellova – Kupeckého



*Vysvetlenie: svetlomodrá čiara – existujúca trať, červená čiara – modernizovaná trať, fialová čiara – projektovaný rozsah rozvodov trakčných káblov*

## 1.8. **Stavebno – technické a prevádzkové požiadavky**

### 1.9. Zhotoviteľ stavby:

- uskutoční stavbu podľa predloženej projektovej dokumentácie
- predloží Harmonogram výstavby
- zabezpečí overenie a vytýčenie podzemných a nadzemných vedení v súlade s PD a preverí ich funkčnosť. Vytýčenie a funkčnosť zaznamenaná písomnou formou a nechá potvrdiť správcom vedenia
- predloží plán organizácie výstavby, ktorý musí byť prerokovaný s odborom dopravy za účelom vyšpecifikovania rozsahu výluky v doprave a ich predpokladanú časovú náročnosť. Stavebné práce na pozemných komunikáciách sa môžu vo výnimočných prípadoch vykonávať počas verejnej premávky, ktorá môže byť:
  - cestná,
  - pešia,
  - trolejbusová,
  - autobusová

- Na vykonávanie prác počas verejnej cestnej premávky je potrebné upraviť dopravné značenie a usmerniť premávku, aby užívatelia komunikácie boli oboznámení so stupňom obmedzenia premávky. Dopravné značenie a usmernenie premávky stanoví POD, ktorá podlieha schváleniu príslušným cestným správnym orgánom.
- Pri zhotovovaní diela úzko spolupracuje s odborom Pevných trakčných zariadení – „PTZ“ za účelom organizácie stavby z hľadiska bezpečnosti. Odbor Pevných trakčných zariadení „PTZ“ je zložkou Dopravného podniku Bratislava a.s.
- uskutoční stavbu podľa predloženej projektovej dokumentácie s tým, že nátery trakčných stožiarov na rozdiel od projektovaného návrhu bude uskutočňovať podľa nových požiadaviek správcu – v štandarde, ktorý tvorí prílohu č. 8 týchto súťažných podkladov.

K preberaniu diela zhotoviteľ predloží:

- **Dokumentácie skutočného realizovania stavby** – dokumentáciou skutočného vyhotovenia sa rozumie kompletná súprava záznamov skutočného vyhotovenia realizácie Diela, resp. časti Diela, ktorá bude obsahovať presné polohy, rozmery a podrobnosti prác tak, ako boli vykonané.
- Geodetické zameranie
- Zabezpečenie všetkých náležitostí potrebných k vydaniu oprávnenia k užívaniu hotového diela:
  - východiskovú revíziu správu určeného technického zariadenia elektrického UTZE pre každý SO samostatne;
  - úradná skúška určeného technického zariadenia elektrického
  - doklady o kvalite materiálov, výrobkov a konštrukcií zabudovaných do príslušného stavebného objektu;
  - doklady o spôsobe zhodnotenie resp. zneškodnenie odpadov z vykonaného Diela.
  - kópie stavebného denníka