

Zmluva č. 05 88 0721 21 00

o bezodplatnom prevode cyklotrás

v zmysle §51 Občianskeho zákonníka a v súlade so zákonom 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), uzatvorená medzi zmluvnými stranami
(ďalej len „zmluva“ v príslušnom tvare)

1) Prevádzajúci:

Obchodné meno: **Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta SR Bratislavy (STARZ)**
IČO: 00179663
so sídlom: Junácka 4, 831 04 Bratislava 3
v zastúpení: Ladislav Krížan PhD., riaditeľ

(ďalej aj len „prevádzajúci“ v príslušnom tvare)

a

2) Nadobúdateľ:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
IČO: 00 603 481
so sídlom: Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
v zastúpení: Ing. arch. Matúš Vallo, primátor

(ďalej aj len „nadobúdateľ“ v príslušnom tvare)

(ďalej prevádzajúci a nadobúdateľ spoločne aj ako „zmluvné strany“ alebo jednotlivito „zmluvná strana“ v príslušnom tvare)

Článok I.

Úvodné ustanovenia

1. Prevádzajúci vyhlasuje, že je výlučným vlastníkom cyklotrás:

- a) Cyklistické orientačné značenie - Račianska radiála, úsek Železničná stanica Vinohrady - Rača Komisárky
- b) Cyklotrasa Ružinovská radiála, úsek Železničná stanica Podunajské Biskupice – Kazanská – Podunajská ulica
- c) Cyklistická trasa Jelačičova - Cyrilská - Metodova
- d) Cyklotrasa Podunajské Biskupice (Železničná stanica) - Trojičné námestie (Oremburská)
- e) Dúbravská radiála, R11, úsek Most Lafranconi – Ľuda Zúbka
- f) Moravsko - Dunajská cyklistická cesta (MoDCC) - úsek Most Lafranconi – Botanická záhrada
- g) Moravsko - Dunajská cyklistická cesta (MoDCC) - úsek Lodenice – most na vodárenský ostrov Sihoť, stavebné objekty: SO.1 Cyklistický chodník, SO.2 Cyklistický chodník pri Devínskej ceste, SO.3 Rozšírenie chodníku pri Devínskej ceste, SO.4 Cyklotrasa s promenádou, SO.5 Verejné osvetlenie, SO.6 Architektúra promenády
- h) Moravsko - Dunajská cyklistická cesta (MoDCC) - úsek Cyklotrasa Devínska cesta – úsek na konštrukcii protipovodňovej ochrany Aktivita 4
- i) Moravsko - Dunajská cyklistická cesta (MoDCC) - úsek Cyklotrasa protipovodňová ochrana – Aktivita 5 (Slovanské nábrežie – Kremel'ská za cintorínom)
- j) Moravsko - Dunajská cyklistická cesta (MoDCC) - úsek Cyklotrasa Devínska cesta, Bratislava – časť Tieňava
- k) Medzinárodná Dunajská cyklistická cesta (MDCC) - Cyklistická trasa Slovensko – Rakúsko, hraničný prechod Petržalka-Berg
- l) Južná cyklistická radiála - Chorvátske rameno - úsek Antolská – Chorvátske rameno - objekt SVP - MDCC (hrádza)
- m) Južná cyklistická radiála - Chorvátske rameno - Obslužná komunikácia Chorvátske rameno, Tematínska – Antolská
- n) Cyklistická trasa Podunajské Biskupice – Ružinov – Centrum I. etapa – úsek Trenčianska ulica - Bajkalská ulica
- o) Rozšírenie Prístavnej ulici na štvorpruhovú komunikáciu – stavebný objekt SO 108 00 Cyklistický chodník Prístavná
- p) Cyklotrasa Prístavná - prepojenie s Prístavným mostom
- q) Cyklotrasa prepojenie Špitálska – Blumentálska (Májkova ul.)

(ďalej aj ako „cyklotrasy“ v príslušnom tvare)

Popis cyklotrás:

a) Cyklistické orientačné značenie Račianska radiála, úsek Železničná stanica Vinohrady – Rača Komisarčky

(Príloha č. 1)

(Poznámka STARZ i. č. 1712)

Miesto: MČ Bratislava - Nové Mesto, k. ú. Nové Mesto, MČ Bratislava - Rača, k. ú. Rača

Spevnené plochy v správe OSK: Nobelova, Račianska ul. (cesta II/502), Cyprichova, Pekná cesta, Černockého, Kadnárova, Kubačova, Spevnené plochy v správe MČ Bratislava - Rača: Hlinická, Barónka, Alstrova, Nám. Andreja Hlinku (cesta III/00243), Nám. Andreja Hlinku (chodníky pri prejazdnom úseku cesty III/00243 od Popolnej po Alstrovu, od Alstrovej po Detviansku, od Detvianskej po ul. Pri Vinohradoch), sídlisková infraštruktúra, verejné chodníky/komunikácie miestneho významu

Ohlásenie stavebných úprav cykloturistického dopravného značenia

- č. k. 3845/SO-SU/2005-LU zo dňa 3.6.2005, vydal: MČ Bratislava -Rača

Projektová dokumentácia k ohláseniu: DIC Bratislava s.r.o. (Ing. Fedor Zverko a Ing. Martin Škoda a združenie BICYBA - bicyklová Bratislava) september/2004, spracovateľ DIC Bratislava s.r.o. (Ing. Fedor Zverko) máj/2005, použitie dopravných značiek a dopravných zariadení: MAGS OKDS 54729/2014 - 330068, zápisnica č. 33/2014, bod č. 1455, MAGS OKDS 60625/2014 - 358918, zápisnica č. 40/2014, bod č. 1906

Charakteristika, špecifikácia a rozsah:

V súlade s dokumentáciou pre ohlásenie stavebných úprav cykloturistického dopravného značenia sa cyklotrasa v úseku ŽST Vinohrady – Námestie Andreja Hlinku Rača Komisarčky realizovala formou cykloturistického orientačného značenia v rozsahu od železničnej stanice Vinohrady (ŽST VI) po Račianskej ul., odbočením cez Hlinickú, Cyprichovú a Peknú cestu, pokračuje cez Kadnárovú, Kubačovu, Barónku, Alstrovu, po námestie Andreja Hlinku.

Kapacity získané výstavbou:

Cykloturistické orientačné značenie

b) Cyklotrasa Ružinovská radiála, úsek Železničná stanica Podunajské Biskupice – Kazanská – Podunajská ulica

(Príloha č. 2)

(Poznámka STARZ i. č. 1836)

Miesto: MČ Bratislava - Vrakuňa, k.ú. Vrakuňa, MČ Bratislava - Podunajské Biskupice, k.ú. Podunajské Biskupice

Spevnené plochy v správe OSK: Dvojkřížna, Orenburská,

Spevnené plochy v správe MČ Bratislava - Vrakuňa: Čiližská, sídlisková infraštruktúra, verejné chodníky/komunikácie miestneho významu

Oznámenie k ohláseniu udržiavacích prác:

- č. k. 1125/6643//2012/UPVŽP-Št zo dňa 16.8.2012, vydal: MČ Bratislava -Vrakuňa

Projektová dokumentácia k ohláseniu: spracovateľ JOSA, zhotoviteľ SKANSKA SK a.s., Ing. Miroslav Patsch, 10/2013

Územné rozhodnutie:

- UR/3746/2009/304/Kr – 100 zo dňa 1.4.2010, právoplatné dňa 17.5.2010, vydal: MČ Bratislava - Vrakuňa

Stavebné povolenie:

- Dop. 1805/2010/Kr – 48 zo dňa 13.7.2010, právoplatné dňa.24.08.2010, vydal: MČ Bratislava - Vrakuňa

Dokumentácia pre SP: spracovateľ DIC Bratislava s.r.o. (Ing. Fedor Zverko) máj/2009,

Kolaudačné rozhodnutie:

- Dop. 3302/2010/322/Kr – 35 zo dňa 9.9.2010, právoplatné dňa 14.9.2010, vydal: MČ Bratislava - Vrakuňa

Dokumentácia pre KR, totožná s dokumentáciou pre SP: spracovateľ DIC Bratislava s.r.o. (Ing. Fedor Zverko) máj/2009,

Geodetická dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby bola odovzdaná do digitálnej technickej mapy mesta Bratislavy pod č. 2010 0898. Geometrický plán skutočného vyhotovenia cyklotrasy v k.ú. Vrakuňa č. 42/10 zo dňa 10.8.2010, overený správou katastra pod č. 1923/2010, ZPMZ č. 3427 a Geometrický plán skutočného vyhotovenia cyklotrasy v k.ú. Podunajské Biskupice č. 40/10 zo dňa 9.8.2010, overený správou katastra pod č. 1912/2010, ZPMZ č. 4668 sú zapísané v operátoch katastra nehnuteľností.

Charakteristika, špecifikácia a rozsah:

Predmetný úsek je súčasťou hlavnej cyklistickej trasy „Podunajské Biskupice - Ružinov - Centrum“, ktorá je zaradená do systému hlavných cyklistických trás mesta Bratislavy v zmysle rozvojového dokumentu „Cyklistická doprava v Bratislave“. Tento dokument bol prerokovaný a prijatý mestským zastupiteľstvom v r. 1993.

V súlade s dokumentáciou pre ohlásenie udržiavacích prác sa zrealizovali rekonštrukčné práce na chodníku popri MK II. triedy Dvojkřížna ul. v úseku od Korytnickej ul. po Slatinskú ul., ktoré pozostávali z výmeny pôvodného poškodeného asfaltového povrchu v hrúbke 3 cm a opravilo sa vodorovné dopravné značenie v dĺžke 850 m a v šírke 3,5 m.

V súlade s dokumentáciou skutočného vyhotovenia stavby sa zrealizovala cyklotrasa v dĺžke 2,086 km nasledovne:

- Úsek km 0,000-0,110: Cyklotrasa začína v predstaničnom priestore, kde sa vytvorila spevnená plocha ako začiatok trasy. Pokračuje v existujúcej vozovke MK II. tr. Dvojkřížnej ul. (šírka 11,2 m), z ktorej sa vyčlenil obojsmerný pás pre cyklistov v šírke 2.5 m na jej pravej strane v smere staničenia. Tento pás sa oddelil od vozovky vodiacim prahom s osadenými vodiacimi doskami typu Z4d, ako bezpečnostná bariéra voči premávke. Jeho prvky sa upevnili do vozovky s medzerami 1 m tak, aby bol zabezpečený odvod vody z vozovky. Na konci tohto úseku v mieste, kde sa vozovka zužuje prechádza cestička na zelený pás vedľa cesty, kde sa vytvoril bezbariérový prejazd úpravou existujúceho obrubníka.

- Úsek km 0,110-0,455: Cyklotrasa pokračuje v tomto úseku na vlastnom telese šírky 2,5 m s niveletou zodpovedajúcou hornej hrane cestného obrubníka vozovky. Väčšia šírka nie je možná, pretože okolité pozemky sú položené nižšie o cca 1 m a širšou úpravou cestičky by došlo k zasypaniu a porušeniu stability oplotení. V tomto úseku je rad podnikateľských objektov s vozovkami vjazdov ústiacimi na Dvojkrížnu ul. V miestach vjazdov sa cestička preruší a využije ich vozovku. V km 0,222 je v trase šachta, ktorej poklop je nad terénom cca 30 cm. Niveleta cestičky v tomto mieste sa zvýši na úroveň poklopu. V km 0,380 je v trase cestičky podobná šachta, ktorej poklop je nad terénom cca 60 cm. Poklop tejto šachty sa znížil na úroveň nivelety cestičky. V km 0,265 je v trase cestičky strom, ktorý navrhujeme odstrániť tak, aby bolo možné zachovať jej šírku 2,5 m.

Tento úsek končí na jestvujúcom chodníku, ktorý v km 0,455 začína.

- Úsek km 0,455-1,295: V tomto úseku trasa pokračuje na jestvujúcom málo využívanom chodníku šírky cca 3,5 m, ktorý navrhujeme vyhradiť len pre cyklistov. Na konci tohto úseku cestička prechádza na východnú stranu komunikácie s výrazne vyznačeným priechodom pre peších s bezbariérovými úpravami. Priechod sa vyznačí vodorovným dopravným značením typu Z 6b. Pred priechodom sa z každého smeru termoplastickými fóliami na vozovke vyznačí značka typu A 13.

- Úsek km 1,295-1,625: Tento úsek je situovaný v zeleni v aleji stromov a je od vozovky oddelený zeleňou. Cestička sa tu rozdeľuje do dvoch samostatných jednosmerných pruhov šírky 1,5 m tak, aby sa mohli umiestniť medzi rady stromov, ktoré sú od seba - vzdialené cca 2 - 2,5 m. Niveleta cestičky zodpovedá terénu s prevýšením 5 cm voči zeleni. Úsek končí na Čiližskej ul. bezbariérovou úpravou pred priechodom pre peších.

- Úsek km 1,625-1,700: V tomto úseku sa jestvujúci chodník rozšíri tak, aby bolo možné tu situovať cyklotrasu. V tomto mieste je oplotenie tesne vedľa chodníka a neumožňuje tu plno rozvinúť šírkové parametre cestičky.

- Úsek km 1,700-1,805: Cyklotrasa pokračuje v tomto úseku na obojsmernom samostatnom telese šírky 3 m a oddelenom od vozovky úzkym zeleným pásom. Niveleta cestičky zodpovedá terénu s prevýšením 5 cm voči zeleni. Úsek končí na priechode cez Dvojkrížnu ul., kde sa cestička delí do dvoch samostatných trás.

SMER K ŽELEZNIČNEJ STANICI km 1,805-2,086 (KÚ)

- Úsek km 1,805-1,890: V tomto úseku je navrhnutá jednosmerná cestička šírky 1,5 m. Táto cestička prechádza cez pravé odbočenie zo Železničnej ul. priechodom pre peších s bezbariérovými úpravami. Úsek končí na priechode so Železničnou ul. s bezbariérovou úpravou. Niveleta cestičky zodpovedá terénu s prevýšením 5 cm voči zeleni.

- Úsek km 1,890-2,086: V tomto úseku je cestička od priechodu navrhnutá ako samostatný jednosmerný pruh šírky 1,25 m vyčlenený z vozovky Dvojkrížnej ul. V km 2,086 (KÚ) nadväzuje na cyklotrasy realizované v rámci okružnej križovatky. Cestička sa zvýraznila červeným náterom aplikovaným na povrch vozovky. V mieste autobusovej zastávky je tento náter prerušený.

SMER OD ŽELEZNIČNEJ STANICE km 1,805 - 2,086 (KÚ)

- Úsek km 1,805-2,010: V tomto úseku je cestička od priechodu navrhnutá ako samostatný jednosmerný pruh šírky 1,25 m vyčlenený z vozovky Dvojkrížnej ul. Na konci tohto úseku cestička prechádza na chodník, kde sa upraví dopravné značenie realizované v rámci výstavby okružnej križovatky. Cestička sa zvýraznila červeným náterom aplikovaným na povrch vozovky. V mieste autobusovej zastávky je tento náter prerušený.

- Úsek km 2,010 -2,086 (KÚ): V tomto úseku cestička je situovaná na spoločnom chodníku s pešími, kde je cyklistický pruh oddelený od peších vodorovným dopravným značením. V km 2,086 (KÚ) nadväzuje na cyklotrasy realizované v rámci okružnej križovatky.

Zvislé dopravné značenie bolo zhotovené so značiek štandardných rozmerov s reflexnou úpravou. Značky IP6 na priechode cez Dvojkrížnu sa zvýrazia žltým reflexným orámovaním. Vodorovné dopravné značenie typu V7, V8a, V8b sa zhotovilo nátermi na to určenými s príslušnými certifikátmi. Úseky s obojsmernou prevádzkou sa oba smery boli oddelené prerušovanou čiarou typu V2b. V pravidelných vzdialenostiach po 100 m sa pre každý smer zhotovili piktogramy cyklistu a so smerovou šípku. Piktogramy cyklistu so šípkami sa umiestnili aj pri každom prerušení trasy z oboch smerov (priechody, rozdelenie pruhov a pod.)

Cestička na samostatnom telese sa odvodnila do zelene.

Novovybudovaná časť cyklotrasy v km 0110 - 0,455 je zrealizovaná na pozemkoch:

- pozemky registra „C“ katastra nehnuteľností s parcelným číslom 5683/4, 5683/8 evidované na liste vlastníctva č. 1395 v katastrálnom území Podunajské Biskupice, obec Bratislava – Podunajské Biskupice, okres Bratislava II vo výlučnom vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava
- pozemok registra „C“ katastra nehnuteľností s parcelným číslom 5680/1 evidovaný na liste vlastníctva č. 1 v katastrálnom území Podunajské Biskupice, obec Bratislava – Podunajské Biskupice, okres Bratislava II vo výlučnom vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava
- pozemky registra „E“ katastra nehnuteľností s parcelným číslom 1371/3, 1371/114, 1370/3, evidované na liste vlastníctva č. 7278 v katastrálnom území Podunajské Biskupice, obec Bratislava – Podunajské Biskupice, okres Bratislava II vo výlučnom vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava

Novovybudovaná časť cyklotrasy v km 1,295 - 1,625 je zrealizovaná na pozemkoch:

- pozemky registra „C“ katastra nehnuteľností s parcelným číslom 3601, 3555/2, evidované na liste vlastníctva č. 1095 v katastrálnom území Vrakuňa, obec Bratislava – Vrakuňa, okres Bratislava II vo výlučnom vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava

Kapacity získané výstavbou:

Novovybudovaný úsek cyklotrasy (km 0110 - 0,455) a úsek cyklotrasy (km 1,295 - 1,625), vodorovné a zvislé dopravné značenie

c) Cyklistická trasa Jelačičova - Cyrilská - Metodova

(Príloha č. 3)

(Poznámka STARZ i. č. 2040)

Miesto: MČ Bratislava - Ružinov, k.ú. Nivy,

Spevnené plochy v správe MČ Bratislava - Ružinov: Metodova, Cyrilská, Jelačičova

Oznámenie k stavebným úpravám:

- č. SÚ/CS15090/2015/2/MSV zo dňa 6.8.2015, vydal: MČ Bratislava -Ružinov

Projektová dokumentácia k ohláseniu: spracovateľ FUTURE, Ateliér urbanizmu, architektúry a designu, Zvolenská 25, 974 05 Banská Bystrica, 10/2014, projektová dokumentácia skutočného vyhotovenia: spracovateľ ABRADOR, spol. s r. o., Hanulova 11, 841 01 Bratislava, 09/2015, použitie dopravných značiek a dopravných zariadení: MAGS OD 40188/2016-46121, zápisnica č. 09/2016, bod č. 379

Charakteristika, špecifikácia a rozsah:

V súlade s dokumentáciou pre ohlásenie k stavebným úpravám sa zrealizovali drobné stavebné úpravy povrchu trasy a nové dopravné značenie na Metodova ul., Cyrilská ul., Jelačičova ul. Cyklotrasa je vyznačená vodorovným a zvislým dopravným značením s rešpektovaním bezpečnosti cyklistov.

Kapacity získané výstavbou:

Vodorovné a zvislé dopravné značenie

d) Cyklotrasa Podunajské Biskupice (Železničná stanica) - Trojičné námestie (Oremburská)

(Príloha č. 4)

(Poznámka STARZ i. č. 2039)

Miesto: MČ Bratislava – Podunajské Biskupice, k.ú. Podunajské Biskupice,

Spevnené plochy v správe OSK: Dvojkrižna, Oremburská, Učiteľská,

Spevnené plochy v správe MČ Bratislava - Podunajské Biskupice: Vetvárska (cesta III/1030), Odeská (cesta III/1030), sídlisková infraštruktúra, verejné chodníky/komunikácie miestneho významu

Oznámenie k stavebným úpravám:

- č. SÚ/871/9904/15/Fu zo dňa 7.9.2015, vydal: MČ Bratislava - Podunajské Biskupice

Projektová dokumentácia k ohláseniu: spracovateľ Ing. Ondrej Májek, PROKOS s.r.o., Černyševského 26, 851 01 Bratislava 09/2015, projektová dokumentácia skutočného vyhotovenia: spracovateľ Skanska SK a.s., Krajná 29, 821 04 Bratislava, 09/2015, použitie dopravných značiek a dopravných zariadení: MAGS OD 52189/2016-342801, zápisnica č. 33/2016, bod č. 1795, MAGS OD 52604/2016-3426988, zápisnica č. 34/2016, bod č. 1811.

Charakteristika, špecifikácia a rozsah:

V súlade s dokumentáciou pre ohlásenie k stavebným úpravám sa zrealizovali stavebné úpravy a oprava existujúcich komunikácií vrátane čiastočnej úpravy povrchov komunikácií, odvodnenia a dopravného značenia navrhnutých jednosmerných pásov pre cyklistov v hlavnom dopravnom priestore v šírke 1,5 m len v jednom smere jazdy vpravo. V smere ŽST Podunajské Biskupice – Trojičné námestie tvoria dopravný koridor ulice Oremburská, Učiteľská, Vetvárska. V smere Trojičné námestie – ŽST Podunajské Biskupice tvoria dopravný koridor ulice Vetvárska, Odeská, Dvojkrižna. Súčasťou je vodorovné a zvislé dopravné značenie.

Kapacity získané výstavbou:

Vodorovné a zvislé dopravné značenie

e) Dúbravská radiála, R11, úsek Most Lafranconi – Ľuda Zúbka

(Príloha č. 5)

(Poznámka STARZ i.č. 1668)

Miesto: MČ Bratislava - Staré Mesto, k.ú. Staré Mesto, MČ Bratislava - Dúbravka, k.ú. Dúbravka, MČ Bratislava - Karlova Ves, k.ú. Karlova Ves,

Spevnené plochy v správe OSK: Harmincova ul. ul. M. Schneidera Trnavského, lávka ponad Botanickú

Spevnené plochy v správe MČ Bratislava - Dúbravka: sídlisková infraštruktúra, verejné chodníky/komunikácie miestneho významu

Spevnené plochy v správe MČ Bratislava - Karlova Ves: Líščie údolie, sídlisková infraštruktúra

Spevnené plochy v správe MČ Bratislava - Staré Mesto: Dvořákovo nábřežie

Ohlásenie drobnej stavby:

- OR/4195/04/Dk zo dňa 23.4.2004, vydal MČ Bratislava - Dúbravka

Ohlásenie drobnej stavby:

- č. 2631/1/2004-OV/Ma zo dňa 14.5.2004, vydal: MČ Bratislava - Karlova Ves

Projektová dokumentácia k ohláseniu: spracovateľ DIC Bratislava s.r.o., Koceľova 15, 821 08 Bratislava, Bicyklová Bratislava (BicyBA) - združenie, 3/2004

Charakteristika, špecifikácia a rozsah:

Cyklotrasa začína pod mostom Lafranconi, kde nadväzuje na cyklotrasu na moste smerujúcu k Medzinárodnej dunajskej cyklistickej ceste Bratislava – Štúrovo a Dvořákovo nábřežie. Pokračuje Líščím údolím popri luvente, kúpalisku Rosnička, k ul. M. Schneidera – Trnavského cez križovatku s Harmincovou ul. s nasmerovaním na chodník medzi obytným domom a objektom sobášnej siene. Na realizáciu sa využili trasy vedené v hlavnom uličnom priestore na málo zaťažovaných uliciach a trasy vedené po jestvujúcich chodníkoch.

- Trasa vedená po jestvujúcej komunikácii pod mostom Lafranconi - dĺžka 385 m.

Tento úsek bol navrhnutý na cyklistickej trase smerujúcej z Dvořákovho nábrežia do Mlynskej doliny. Dopravné značenie v tomto úseku už bolo odsúhlasené.

- Trasa vedená na chodníku v súbehu s Botanickou ulicou - dĺžka 195 m.

Na uvedený chodník pre chodcov a cyklistov šírky 3,1 m sa pripájajú cyklisti prichádzajúci od Dvořákovho nábrežia pri Dunaji a trasa vedúca z Mlynskej doliny, ktorá sa však zrealizuje až po dokončení diaľničného tunela. Tento úsek sa označí zvislým dopravným značením (ZDZ) pre spoločnú premávku peších a cyklistov.

- Prejazd cez lávku pre peších ponad Botanickú ul. ~ dĺžka 90 m.

Trasa je vedená cez rampu a ústi na zásobovaciu komunikáciu pri Prírodovedeckej fakulte UK. Z dôvodu vysokého pohybu chodcov sa osadia ZDZ prikazujúce cyklistom zosadnúť z bicykla a prejsť tento úsek ako chodci.

- Trasa po komunikácii pred Prírodovedeckou fakultou UK - dĺžka 245 m.

Táto komunikácia šírky 6 m má veľmi malú dopravnú intenzitu. Na komunikácii je u oboch strán dotknutého úseku závoja obmedzujúca pohyb áut. V tomto úseku sa smerovanie cyklistov vyznačí orientačným značením (OZ). Dĺžka závoja sa musí prispôbiť pre prejazd cyklistov. Na začiatku komunikácie sa zrealizoval nový asfaltový povrch hr. 3-5 cm na dĺžke cca 30 m.

Trasa okolo základnej školy internátnej pre slabozrakých a nevidiacich. Tento úsek sa odkloní od Svrčej ulice ponad objekt z dôvodu zvýšeného pohybu slabozrakých žiakov.

- Trasa od Prírodovedeckej fakulty cez Líščie úd. po štadión ŠKP Bratislava - dĺžka 3 900 m.

Na týchto komunikáciách šírky 5,5 - 6 m je nízka intenzita automobilovej dopravy, rýchlosť automobilov je znížená spomaľovacími prahmi a v jednom úseku zónou 40. Chodníky sú úzke a celková šírka dopravného priestoru nedovoľuje vybudovať súvislú trasu na samostatnom telese. V úseku mimo zástavby v dĺžke cca 520 m je automobilová doprava fyzickými zábranami úplne vylúčená.

V tomto úseku sa smerovanie cyklistov vyznačí OZ, upozornenie prostredníctvom ZDZ na zvýšený pohyb cyklistov a zníženú jazdnú rýchlosť na 30 km/h formou označenia zóny. Na tomto úseku sú na viacerých miestach vo vozovke osadené montované spomaľovacie prahy. Tieto spomaľovacie prahy sú skrátené tak, aby na okrajoch vozovky zostal k obrubníkom voľný priestor min. šírky 1 m.

- Štadión ŠKP Bratislava - Harmincova ul. - dĺžka 580 m.

Trasa je vedená od štadiónu ŠKP k Ul. M. Schneidera Trnavského po chodníku šírky 3,5 m, na ktorom je potrebné pri nájazde urobiť bezbariérovú úpravu. Trasa potom pokračuje na chodníku šírky 2,5 m v súbehu s Ul. M. Schneidera - Trnavského. Tento úsek trasy bude spoločný pre cyklistov a chodcov. Prechod cyklistov cez križovatku M. Schneidera Trnavského a Harmincovej ulice sa zabezpečí cez jestvujúce bezbariérové priechody pre chodcov. Ďalej sú cyklisti vedení po chodníku vedľa Harmincovej ulice, ktorý má šírku 6 m. Nasmerovaní sú na chodník šírky 6 m medzi sobášnou sieňou a obytným domom. Na jestvujúcej rampe s vjazdom na tento chodník sa opraví jeho povrch spevnením (pozri rezy). Rampa má sklon cca 8%. Jeho šírka 6 m sa rozdelí vodorovným dopravným značením na dve časti určené pre cyklistov a chodcov.

- Harmincova ul.

Vedľajšia cyklistická trasa odbočuje z hlavnej trasy pri štadióne ŠKP a smeruje k zimnému štadiónu na Harmincovej ulici a do vnútroblokového priestoru Dúbravky. Na Harmincovej ul. sa na oboch stranách vybudovali bezbariérové úpravy. Na komunikácii pred strednou priemyselnou školou potravinárskou sa zrealizoval nový asfaltový povrch hr. 3-5 cm na dĺžke cca 110 m.

Celková dĺžka tejto cyklistickej trasy je cca 5 720 m.

Kapacity získané výstavbou:

Cykloturistické značenie, vodorovné a zvislé dopravné značenie.

f) Moravsko - Dunajská cyklistická cesta (MoDCC) - úsek Most Lafranconi – Botanická záhrada

(Príloha č. 6)

(Poznámka STARZ i. č. 1646)

Miesto: MČ Bratislava - Karlova Ves, k. ú. Karlova Ves

Spevnené plochy v správe OSK: Botanická ul. a jej súčasť

Ohlásenie drobnej stavby:

- S/2002/02105/19/SO4-Gr zo dňa 16. 10. 2002, vydal Okresný úrad Bratislava IV

Projektovú dokumentáciu cyklistickej cesty vypracoval: Ing. D. Neumannová, Nová 5, 900 24 Veľký Biel, 09/2002

Charakteristika, špecifikácia a rozsah:

Cyklistická cesta bezbariérovo vedie od Nábrežia arm. gen. L. Svobodu pozdĺž parkoviska pod Mostom Lafranconi a oplotenia Botanickéj záhrady po Botanickú ulicu. Chodník je vybudovaný so zámkovej dlažby, šírky 3 m a dĺžky 150,68 m a tvorí súčasť Botanickéj ul.

Kapacity získané výstavbou:

Vodorovné a zvislé dopravné značenie

g) Moravsko - Dunajská cyklistická cesta (MoDCC) - Úsek Lodenice - most na vodárenský ostrov Sihot', stavebné objekty: SO.1 Cyklistický chodník, SO.2 Cyklistický chodník pri Devínskej ceste, SO.3 Rozšírenie chodníku pri Devínskej ceste, SO.4 Cyklotrasa s promenádou, SO.5 Verejné osvetlenie, SO.6 Architektúra promenády

(Príloha č. 7)

(Poznámka STARZ i. č. 1762)

Miesto: MČ Bratislava - Karlova Ves, k. ú. Karlova Ves

Spevnené plochy v správe OSK: Devínska cesta

Spevnené plochy v správe MČ Bratislava – Karlova Ves: sídlisková infraštruktúra, verejné chodníky/komunikácie miestneho významu

Územné rozhodnutie:

- č. j. 2006/2005/8506-512/Sa zo dňa 28.2.2006, právoplatné dňa 6.4.2006, vydal MČ Bratislava – Karlova Ves

Stavebné povolenia:

- č. j. SU 2006/3447/1/Ma zo dňa 6.6.2006, právoplatné dňa 19.7.2006, vydala MČ Bratislava – Karlova Ves, na stavbu „MoDCC, úsek Čierny potok – predmostie Sihot“, stavebné objekty: SO.1 cyklistický chodník, SO.2 Cyklistický chodník pri Devínskej ceste, SO.3 Rozšírenie chodníku pri Devínskej ceste

- č. j. SU 2007/1429/2/Ma zo dňa 4.7.2007, právoplatné dňa 16.8.2007, vydala MČ Bratislava – Karlova Ves, na stavbu „MoDCC, Promenáda v úseku lodenice – Čierny potok“, stavebný objekt: SO.4 Cyklotrasa s promenádou

- č. j. SU 2007/1428/2/Ma zo dňa 4.7.2007, právoplatné dňa 16.8.2007, vydala MČ Bratislava – Karlova Ves, na stavbu „MoDCC, Promenáda v úseku lodenice – Čierny potok“, stavebný objekt: SO.5 Verejné osvetlenie, SO 6 Architektúra promenády

Kolaudačné rozhodnutia:

- č. j. SU 2007/2006/12027/Ma zo dňa 20.4.2007, právoplatné dňa 15.5.2007, vydala MČ Bratislava – Karlova Ves, na stavbu „MoDCC, úsek Čierny potok – predmostie Sihot“, stavebné objekty: SO.1 cyklistický chodník, SO.2 Cyklistický chodník pri Devínskej ceste, SO.3 Rozšírenie chodníku pri Devínskej ceste

- č. j. SU 2008-07/8795/1/Ma zo dňa 19.3.2008, právoplatné dňa 28.4.2008, vydala MČ Bratislava – Karlova Ves, na stavbu „MoDCC, Promenáda v úseku lodenice – Čierny potok“, stavebný objekt: SO.4 Cyklotrasa s promenádou

Projektová dokumentácia cyklistickej cesty pre stavebné povolenie DSP a vykonanie prác - realizačný projekt vypracoval: Slovenská technická univerzita v Bratislave, Stavebná fakulta, Radlinského 11, 813 68 Bratislava, Ing. Peter Rakšányi, PhD.,
Lodenice, Čierny potok, predmostie Sihot, 12/2005.

Charakteristika, špecifikácia a rozsah:

- SO.1 Cyklistický chodník: Úsek cyklotrasy súběžný s plotom areálu BVS, a.s., dĺžky 503,48 m, v lužnom lese Karloveského ramena, Vyústenie úseku je na Devínskej ceste pred vstupom do areálu BVS, a.s. zo západnej strany. Skladá sa s podobjektov SO.1.1 – cyklotrasa pod areálom BVS, a.s. v dĺžke 294,52 m, SO.1.2 – cyklotrasa v areáli BVS, a.s. v dĺžke 208,96 m, Objekt most MO – most nad Čiernym potokom v dĺžke 16,95 m zo železobetónovej konštrukcie. Podobjekt SO.1.2 – cyklotrasa v areáli BVS, a.s. v dĺžke 208,96 m nie je predmetom prevodu, nakoľko je v majetku a správe BVS a.s.

- SO.2 Cyklistický chodník pri Devínskej ceste: Jedná sa o obnovu povrchu existujúceho pešieho chodníka pri miestnej ceste Devínska cesta v premenlivej šírke 2,58 m až 3,02 m a v dĺžke 546,90 m. Stavebný objekt smeruje k nájzdovej estakáde do sídliska Dlhé Diely nad Devínskou cestou, končí pri obrubníku chodníka, kolmo na cestu. Súčasťou je prechod cez Devínsku cestu.

- SO.3 Rozšírenie chodníku pri Devínskej ceste: Jedná sa o rozšírenie chodníka z 1,80 m na 2,50 m. Obnovoval sa povrch existujúceho pešieho chodníka pri Devínskej ceste v dĺžke 479,46 m a budovala sa nová konštrukcia v dĺžke 32,41 m, celkovo 511,87 m. Úsek končí na obrubníku pred vjazdom do areálu OP vodného zdroja na most Sihot.

- SO.4 Cyklotrasa s promenádou: Promenáda od Čierneho potoka pod areálmi OSKR, SES ENERGY, ŠD Družba, ŠVÚ po areál lodeníc UK má dĺžku 399,64 m. Má šírku 3 m a umožňuje protismerné vedenie cyklistov a chodcov.

- SO.5 Verejné osvetlenie: Osvetlenie chodníka v úseku lodenice – Čierny potok je navrhnuté v zmysle STN 36 0410 so stupňom V. s intenzitou osvetlenia 2 lx. Použitie sú osvetľovacie stožiare vo vzdialenosti 20 m od seba, rúrové výšky 4 m typu St 140/60 ELV Senec so svietidlami Siteco Guľa 180 W. Elektrovýzbroj svietidla je GURO EKM 1261 1xE27 IP 55. Všetky stožiare sú vzájomne pospájané zemným pásikom FeZn 30/4, uloženým do spoločného výkopu s napájacím káblom. Stožiare VO sú ukotvené v zemi betónovým základom.

- SO.6 Architektúra promenády: V úseku lodenice – Čierny potok sú pozdĺž chodníka umiestnené lavičkové zostavy. Prefabrikát lavičky je odliaty z bieleho betónu, na sedáciu je pripevnená brezová preglejka s vodovzdorným lepením ošetrená priesvitným lakom. Taktiež sa tu nachádzajú odpadkové koše typu KOP013 v betónovom základe.

Novovybudovaný úsek častí cyklotrasy je zrealizovaný na pozemkoch:

- registra „C“ katastra nehnuteľností s parcelným číslom 3083, ktorý nie je evidovaný na liste vlastníctva, ale v časti novovybudovaného úseku cyklotrasy je totožný s pozemkom registra „E“ katastra nehnuteľností p.č. 2-4341/2 evidovanom na liste vlastníctva č.4977 v katastrálnom území Karlova Ves, obec Bratislava – Karlova Ves, okres Bratislava IV vo výlučnom vlastníctve SR – Ministerstvo hospodárstva SR

- registra „C“ katastra nehnuteľností s parcelným číslom 3085/2, 3090/2, ktorý sú evidované na liste vlastníctva č. 1 v katastrálnom území Karlova Ves, obec Bratislava – Karlova Ves, okres Bratislava IV vo výlučnom vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava

- registra „C“ katastra nehnuteľností s parcelným číslom 3107, 3112, 3114, 3115/6, 3130/3, ktoré nie sú evidované na liste vlastníctva, ale v časti novovybudovaného úseku cyklotrasy sú totožné s pozemkami registra „E“ katastra nehnuteľností p.č. 2-3237/101, 5-6057/1, ktoré sú evidované na liste vlastníctva č. 4995 v katastrálnom území Karlova Ves, obec Bratislava – Karlova Ves, okres Bratislava IV vo výlučnom vlastníctve SR - SVP, š.p.

- registra „C“ katastra nehnuteľností s parcelným číslom 3115/6, ktorý nie je evidovaný na liste vlastníctva, ale v časti novovybudovaného úseku cyklotrasy je totožný s pozemkami registra „E“ katastra nehnuteľností p.č. 9-20526/2, 9-20527/4, 9-20529/2, ktoré sú evidované na listoch vlastníctva č. 5407, 5409, 5410 v katastrálnom území Karlova Ves, obec Bratislava – Karlova Ves, okres Bratislava IV vo výlučnom vlastníctve súkromných osôb

- registra „C“ katastra nehnuteľností s parcelným číslom 3115/6, ktorý nie je evidovaný na liste vlastníctva, ale v časti novovybudovaného úseku cyklotrasy je totožný s pozemkami registra „E“ katastra nehnuteľností p.č. 9-20540, ktorý je evidovaný na liste

vlastníctva č. 5284 v katastrálnom území Karlova Ves, obec Bratislava – Karlova Ves, okres Bratislava IV vo výlučnom vlastníctve Univerzity Komenského v Bratislave

- registra „C“ katastra nehnuteľností s parcelným číslom 3130/4, 3117/9, ktoré sú evidované na liste vlastníctva č. 727 v katastrálnom území Karlova Ves, obec Bratislava – Karlova Ves, okres Bratislava IV vo výlučnom vlastníctve Univerzity Komenského v Bratislave
 - registra „C“ katastra nehnuteľností s parcelným číslom 3116/146, ktorý je evidovaný na liste vlastníctva č. 5512 v katastrálnom území Karlova Ves, obec Bratislava – Karlova Ves, okres Bratislava IV vo výlučnom vlastníctve 143 spoluvlastníkov
 - registra „C“ katastra nehnuteľností s parcelným číslom 3111/5, ktorý je evidovaný na liste vlastníctva č. 4722 v katastrálnom území Karlova Ves, obec Bratislava – Karlova Ves, okres Bratislava IV vo výlučnom vlastníctve Doster s.r.o.
 - registra „C“ katastra nehnuteľností s parcelným číslom 3111/6, ktorý je evidovaný na liste vlastníctva č. 4708 v katastrálnom území Karlova Ves, obec Bratislava – Karlova Ves, okres Bratislava IV vo výlučnom vlastníctve Mestskej časti Bratislava – Karlova ves
- Na zameranie novovybudovaných úsekov cyklotrasy boli vypracované Geometrické plány č. 29/2006 (ZPMZ 3210E) zo dňa 19.10.2006, č. 31/2006 (ZPMZ 3262E) zo dňa 19.10.2006, č. 42/2006 (ZPMZ 3263E) zo dňa 20.11.2006, 4/2007 (ZPMZ 3321E) zo dňa 9.2.2007 a č. 48/2007 (ZPMZ 3449E) zo dňa 10.10.2007, ktoré nie sú zapísané do operátov katastra nehnuteľností.

Na pozemky vo vlastníctve SES ENERGY, a.s. má Hlavné mesto SR Bratislava do 23.3.2037 uzatvorenú nájomnú zmluvu v rozsahu Geometrického plánu č. 31/2006 zo dňa 19.10.2006, ktorý vyhotovila spoločnosť VILLA s.r.o. a na pozemky vo vlastníctve Univerzity Komenského v Bratislave má Hlavné mesto SR Bratislava do 23.3.2037 uzatvorenú nájomnú zmluvu v rozsahu GP č. 29/2006 zo dňa 19.10.2006, ktorý vyhotovila spoločnosť VILLA s.r.o.

Kapacity získané výstavbou:

Novovybudovaný úsek cyklotrasy v dĺžke 726,57 m, verejné osvetlenie promenády, architektúra promenády, vodorovné a zvislé dopravné značenie

h) Moravsko - Dunajská cyklistická cesta (MoDCC) - Úsek Cyklotrasa Devínska cesta – úsek na konštrukcii protipovodňovej ochrany Aktivita 4

(Príloha č. 8)

(Poznámka STARZ i. č. 1837, 1838)

Miesto: MČ Bratislava - Devín, k. ú. Devín

Protipovodňová ochrana Devína v majetku a správe SVP, š.p. OZ Bratislava

Územné rozhodnutie:

- č. D - 2009-08/667/UR/Mt, zo dňa 5. 2. 2009, právoplatnosť dňa 9. 3. 2009, vydala MČ Bratislava – Devín

Stavebné povolenie:

- č. D - 2009/51/KOM/1/Mt, zo dňa 15. 4. 2009, právoplatnosť dňa 19. 5. 2009, vydala MČ Bratislava – Devín

Kolaudačné rozhodnutie:

- č. D-2011-09/603/K/1/Mt zo dňa 30.6.2011, právoplatnosť dňa 29.7.2011, vydala MČ Bratislava Devín

Projektovú dokumentáciu vypracoval: Vodohospodárska výstavba, š. p., Karloveská 2, 842 04 Bratislava, 3/2010, Ing. Pavol Frankovský

Charakteristika, špecifikácia a rozsah:

Cyklotrasa umiestnená na konštrukcii protipovodňovej ochrany Devína vybudovanej v súvislosti so stavbou „Bratislava – protipovodňová ochrana – Aktivita 4“. Časť realizovaná na konzole protipovodňového múru z vonkajšej strany a časť realizovaná na korune hrádze. Začiatok tohto úseku cyklotrasy je v MČ Bratislava Devín (km 0,000) v križovatke Devínskej cesty, Kremelskej ulice a Slovanského nábrežia, koniec tohto úseku je v kilometri 0,302 km. Celková dĺžka cyklotrasy je 302,00 m.

Úsek cyklotrasy je zrealizovaný na korune existujúcej protipovodňovej hrádze v zmysle Zmluvy č. 4890/130/2003 o spolupráci a podmienkach využívania vodohospodárskeho majetku správcom a prevádzkovateľom cyklistických trás na území Hlavného mesta SR Bratislavy zo dňa 4.6.2003 medzi Slovenským vodohospodárskym podnikom, š.p. a Hlavným mestom SR Bratislava a vyjadrenia SVP, š.p. č. 11376-210/2008-To zo dňa 16.07.2008.

Kapacity získané výstavbou:

Novovybudovaný úsek cyklotrasy v dĺžke 302,00 m, vodorovné a zvislé dopravné značenie

i) Moravsko - Dunajská cyklistická cesta (MoDCC) - Úsek Cyklotrasa protipovodňová ochrana – Aktivita 5 (Slovanské nábrežie – Kremelská za cintorínom)

(Príloha č. 9)

(Poznámka STARZ i. č. 1839)

Miesto: MČ Bratislava - Devín, k. ú. Devín

Protipovodňová ochranná hrádza v majetku a správe SVP, š.p., OZ Bratislava

Ohlásenie stavebných úprav:

- č. 144/2010-Ra zo dňa 10. 3. 2010, vydala MČ Bratislava Devín

Projektovú dokumentáciu vypracoval: Vodohospodárska výstavba, š. p., Karloveská 2, 842 04 Bratislava, 3/2010 Ing. Pavol Frankovský

Charakteristika, špecifikácia a rozsah:

Úprava povrchu existujúcej koruny protipovodňovej hrádze, ktorá bola zrealizovaná v rámci stavby „Protipovodňová ochrana – Aktivita 5“, v km hrádze 0,154 až 0,688 a jej zjazdov na jestvujúcu cyklotrasu smer Devínska Nová Ves. Začiatok úpravy cyklotrasy nadväzuje na jestvujúce parkovisko. Cyklotrasa je riešená ako vetva A a vetva B. Vetva A končí na jestvujúcej cyklotrase a vetva B na Kremeľskej ulici. Šírka vybudovanej cyklotrasy je 3,00 m, povrch je zrealizovaný z asfaltového betónu. Krajnica šírky 0,4 m je tvorená zo štrkodrvy fr. 4-8 mm hrúbky 30 mm. Dĺžka cyklotrasy je cca 660 m (vetva A 552 m a vetva B 108 m).

Úsek cyklotrasy je zrealizovaný na korune existujúcej protipovodňovej hrádze v zmysle Zmluvy č. 4890/130/2003 o spolupráci a podmienkach využívania vodohospodárskeho majetku správcom a prevádzkovateľom cyklistických trás na území Hlavného mesta SR Bratislavy zo dňa 4.6.2003 medzi Slovenským vodohospodárskym podnikom, š.p. a Hlavným mestom SR Bratislava.

Kapacity získané výstavbou:

Novovybudovaný úsek cyklotrasy 660,00 m, vodorovné a zvislé dopravné značenie

j) Moravsko - Dunajská cyklistická cesta (MoDCC) - Úsek Cyklotrasa Devínska cesta, Bratislava – časť Tieňava

(Príloha č. 10)

(Poznámka STARZ i. č. 2003)

Miesto: MČ Bratislava - Devín, k. ú. Devín

Spevnené plochy v správe OSK: Devínska cesta a jej súčasti

Ohlásenie stavebných úprav a udržiavacích prác:

- č. 658/2014 - Ze zo dňa 22. 10. 2014, vydala MČ Bratislava – Devín

Projektovú dokumentáciu vypracoval: Dopravoprojekt, a. s., divízia Bratislava I., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, 6/2014

Charakteristika, špecifikácia a rozsah:

Účelom cyklistickej cesty je v malom úseku odklonenie cyklistov z hlavnej ulice - Devínskej cesty, t. j. sprejazdnenie jestvujúcej účelovej komunikácie „Devínska cesta – kameňolom, časť Tieňava“. Oprava existujúcej účelovej cesty spočívala v odfrézovaní hrbolov a skokov asfaltových vrstiev hr. 2,5 až 5 cm, opravy poškodených miest, vybudovania nového asfaltového povrchu v úsekoch nespevneného povrchu komunikácie a vyriešení odvodnenia účelovej komunikácie. Stavebné úpravy a udržiavacie práce boli zrealizované v dĺžke 1,030 km a šírke 2,5 m až 3 m.

Kapacity získané výstavbou:

Vodorovné a zvislé dopravné značenie

k) Medzinárodná Dunajská cyklistická cesta (MDCC) - Cyklistická trasa Slovensko – Rakúsko, hraničný prechod Petržalka-Berg

(Príloha č. 11)

(Poznámka STARZ i. č. 1710)

Miesto: MČ Bratislava - Petržalka, k. ú. Petržalka

Protipovodňová ochranná hrádza v majetku a správe SVP, š.p., OZ Bratislava

Ohlásenie drobnej stavby:

- č. 12-05/08118/DG2/Za-2 zo dňa 28. 10. 2005, vydala MČ Bratislava - Petržalka

Projektovú dokumentáciu vypracoval: DIC Bratislava s.r.o., Koceľova 15, 821 08 Bratislava

Charakteristika, špecifikácia a rozsah:

Cyklistická trasa v priestore od hraničnej čiary s Rakúskom s prepojením na Viedenskú cestu. Súčasťou je vybudovanie odpočinkového priestoru pri rampe pripájajúcej cyklotrasy na hrázu Dunaja. Je vybudovaný prepojovací chodník 16 m² a chodník z betónovej dlažby 157 m².

Prepojovací chodník a odpočívadlo sú zrealizované na pozemku:

- registra „C“ katastra nehnuteľností s parcelným číslom 5898/2, ktorý je evidovaný na liste vlastníctva č. 2098 v katastrálnom území Petržalka, obec Bratislava – Petržalka, okres Bratislava V a je vo výlučnom vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava

Kapacity získané výstavbou:

Prepojovací chodník 16 m² a chodník z betónovej dlažby 157 m², odpočívadlo pre cyklistov (Poznámka STARZ i. č. 1724), vodorovné a zvislé dopravné značenie

l) Južná cyklistická radiála - Chorvátske rameno - úsek Antolská - Chorvátske rameno - objekt SVP - MDCC (hrádza)

(Príloha č. 12)

(Poznámka STARZ i. č. 1817)

Miesto: MČ Bratislava - Petržalka, k. ú. Petržalka

Protipovodňová ochranná hrádza v majetku a správe SVP, š.p., OZ Bratislava

Územné rozhodnutie:

- UKSP 6388-TXI/2008-Kb-30 zo dňa 25. 8. 2008, právoplatnosť dňa 29.9.2008 vydala MČ Bratislava – Petržalka,

Stavebné povolenie:

- 12-08/14364/DG.2/5/Gr-2 zo dňa 7. 1. 2009, právoplatnosť dňa 13. 2. 2009, vydala MČ Bratislava – Petržalka,

Kolaudačné povolenie:

- 12-09/12004/DG.2/6/gr-2 zo dňa 21. 9. 2009, právoplatnosť dňa 21. 10. 2009, vydala MČ Bratislava - Petržalka, .

Projektovú dokumentáciu vypracoval: DIC Bratislava, s. r. o., Koceľova 15, 821 08 Bratislava, 12/2005, zhotoviteľ stavby: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne námestie 1, 811 01 Bratislava.

Charakteristika, špecifikácia a rozsah:

Cyklotrasa je vybudovaná ako prepojenie hlavnej cyklistickej trasy pozdĺž Chorvátskeho ramena (Južná radiála) s medzinárodnou cyklistickou trasou vedenou po pravostrannej, protipovodňovej ochrannej hrádzi rieky Dunaj. Cyklotrasa tvorí samostatný cyklistický pás šírky 3,00 m, obojsmerný, ktorý začína pripojením sa na existujúcu obslužnú komunikáciu pri Veľkom Draždiaku – km 0,00 (pred vyústením na most na Antolskej ul.), pokračuje po ľavom brehu Chorvátskeho ramena, popod most na Antolskej ul. a Dolnozemskej ceste, ďalej popri Chorvátskom ramene po areál čerpacej stanice SVP km 1,200.

Novovybudovaný úsek cyklotrasy je zrealizovaný na ochrannej hrádzi vo vlastníctve SVP, š.p. OZ Bratislava na základe Zmluvy č. 4890/130/2003 o spolupráci a podmienkach využívania vodohospodárskeho majetku správcom a prevádzkovateľom cyklistických trás na území Hlavného mesta SR Bratislavy zo dňa 4.6.2003 medzi Slovenským vodohospodárskym podnikom, š.p. a Hlavným mestom SR Bratislava.

Geodetická dokumentácia skutočného vyhotovenia stavebných objektov bola odovzdaná do digitálnej technickej mapy mesta Bratislavy pod č. 20090725.

Kapacity získané výstavbou:

Novovybudovaný úsek cyklotrasy 1 200 m, vodorovné a zvislé dopravné značenie

m) Južná cyklistická radiála - Chorvátske rameno - Obslužná komunikácia Chorvátske rameno, Tematínska – Antolská (Príloha č. 13)

Poznámka STARZ i. č. 1979

Miesto: MČ Bratislava - Petržalka, k. ú. Petržalka

Obslužná komunikácia na stavbe „Vodohospodárske dielo Chorvátske rameno“ v majetku a správe SVP, š.p., OZ Bratislava

Ohlásenie stavebných úprav

- č. OSVS/2013/1043/SOJ/V-4046 zo dňa 13.2.2013, vydal OUŽP – Bratislava, odbor štátnej správy starostlivosti o životné prostredie obvodu

Projektovú dokumentáciu vypracoval: PKDS, s. r. o., Mlynská 34, 841 07 Bratislava, 6/2012, projektovú dokumentáciu zmeny organizácie dopravy na cyklotrase vypracoval: PKDS, s. r. o., Mlynská 34, 841 07 Bratislava, 6/2012, 8/2012, zhotoviteľ stavebných úprav a dopravného značenia: Skanska SK, a. s., Krajná 29, 821 04 Bratislava, 9/2013

Charakteristika, špecifikácia a rozsah:

Cyklistická trasa vedie po existujúcej obslužnej komunikácii, v správe SVP, š.p. OZ Bratislava, popri Chorvátskom ramene na území medzi mostným objektom na Tematínskej po Antolskú ulicu. Na obslužnej komunikácii boli zrealizované stavebné úpravy v celkovej dĺžke 1127,25 m. Stavebné úpravy pozostávali z odstránenia nevyhovujúcich častí povrchov a bol položený nový kryt z asfaltobetónu, chýbajúce obrubníky boli doplnené novými. Boli osadené značky obmedzujúce vjazd motorových vozidiel s osobitným označením pre možnosť vjazdu a státiť vozidiel správcu toku.

Novovybudovaný úsek cyklotrasy je zrealizovaný na obslužnej komunikácii na stavbe „Vodohospodárske dielo Chorvátske rameno“ v majetku a správe SVP, š.p., OZ Bratislava na základe Zmluvy č. 4890/130/2003 o spolupráci a podmienkach využívania vodohospodárskeho majetku správcom a prevádzkovateľom cyklistických trás na území Hlavného mesta SR Bratislavy zo dňa 4.6.2003 medzi Slovenským vodohospodárskym podnikom, š.p. a Hlavným mestom SR Bratislava a v súlade s vyjadrením SVP, š.p., OZ Bratislava č. 12707/210-Ko/2012 zo dňa 23.8.2012.

Kapacity získané výstavbou:

Novovybudovaný úsek cyklotrasy v dĺžke 1127,25 m, vodorovné a zvislé dopravné značenie

n) Cyklistická trasa Podunajské Biskupice – Ružinov – Centrum I. etapa – úsek Trenčianska ulica – Bajkalská ulica (Príloha č. 14)

(Poznámka STARZ i. č. 1835)

Miesto: MČ Bratislava - Ružinov, k. ú. Nivy

Spevnené plochy a zeleň v správe OSK: Dulovo nám., Trenčianska ul., Miletičova ul.,

Spevnené plochy v správe MČ Bratislava – Ružinov: Ružova dolina

Územné rozhodnutie:

- č.j. SÚ - 5713-4/2006/Šin zo dňa 22. 5. 2006, právoplatné dňa 28.6.2006, vydala MČ Bratislava - Ružinov,

Stavebné povolenie:

Pre I. etapa úsek Trenčianska – Bajkalská

- SÚ/2007/13203 -11/JVA - 28 zo dňa 15. 11.2007, právoplatné dňa 27. 12. 2007, vydala MČ Bratislava - Ružinov,

Kolaudačné rozhodnutie:

- č. SÚ/CS 11792/2010/3/JVA-17 zo dňa 4. 10. 2010, právoplatné dňa 26. 10. 2010, vydala MČ Bratislava - Ružinov.

Projektovú dokumentáciu vypracoval: DIC Bratislava, s. r. o. Koceľova 15, 821 08 Bratislava, 1/2007

Kolaudačný elaborát kvality stavby vypracoval zhotoviteľ stavby: Technické služby stavby, s. r. o., Technická 6, 821 04 Bratislava

Zmena organizácie dopravy na cyklotrase Trenčianska – Bajkalská vypracoval: INPROP, Osloboditeľská 8, 831 07 Bratislava, revízia č. 2, 05/2014

Ohlásenie stavebných úprav (zmena organizácie dopravy):

- č. SU/CS 18888/2014/2/ZST-129 zo dňa 23.6.2014, vydala MČ Bratislava – Ružinov
Oprava dopravného značenia na cyklotrase Trenčianska – Bajkalská vypracoval Ing. Pokrivčák, 2016
MAGS OKDS 56729/2014-330068, záp. 33/2014, p. č. 1464, MAGS OKDS 46108/2016-290810, záp. 21/2016, p. č. 1074
Charakteristika, špecifikácia a rozsah:

Cyklotrasa vedená v úseku od Dulovho námestia, v stredovom zelenom páse pozdĺž Trenčianskej ul. po Bajkalskú ul. s križovaním s Miletičovou ulicou a s Ružovou dolinou. Cyklotrasa je široká 3,00 m. Dĺžka trasy je cca 1 000 m.

Geodetická dokumentácia skutočného vyhotovenia stavebných objektov bola odovzdaná do digitálnej technickej mapy mesta Bratislavy pod č. 20080737.

Novovybudovaná cyklotrasa je zrealizovaná na pozemkoch:

- registra „C“ katastra nehnuteľností s parcelným číslom 21825/1, 21825/2, ktoré sú evidované na liste vlastníctva č. 797 v katastrálnom území Nivy, obec Bratislava – Ružinov, okres Bratislava II vo výlučnom vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava
- registra „C“ katastra nehnuteľností s parcelným číslom 15296/4, ktorý nemá založený list vlastníctva, ale v mieste umiestneného úseku cyklotrasy je totožný s pozemkami registra „E“ katastra nehnuteľností s parcelným číslom 15296/4, 15296/102, 22194/102, ktoré sú evidované na liste vlastníctva č. 667, 1, 4288 v katastrálnom území Nivy, obec Bratislava – Ružinov, okres Bratislava II a sú vo výlučnom vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava
- registra „C“ katastra nehnuteľností s parcelným číslom 21825/3, ktorý je evidovaný na liste vlastníctva č. 3220 v katastrálnom území Nivy, obec Bratislava – Ružinov, okres Bratislava II a na ktorý má Hlavné mesto SR Bratislava v zmysle § 4 zákona č. 66/2009 Z.z. (o niektorých opatreniach pri majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov pod stavbami, ktoré prešli z vlastníctva štátu na obce a vyššie územné celky a o zmene a doplnení niektorých zákonov) právo vecného bremena, ktorého obsahom je držba a užívanie pozemku pod stavbou miestnej cesty Trenčianska ul. a jej súčasťou.
- registra „C“ katastra nehnuteľností s parcelným číslom 15296/4, ktorý nemá založený list vlastníctva, ale v mieste umiestneného úseku cyklotrasy je totožný s pozemkom registra „E“ katastra nehnuteľností s parcelným číslom 15294/1, ktorý je evidovaný na liste vlastníctva č. 1655 v katastrálnom území Nivy, obec Bratislava – Ružinov, okres Bratislava II na ktorý má Hlavné mesto SR Bratislava v zmysle § 4 zákona č. 66/2009 Z.z. (o niektorých opatreniach pri majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov pod stavbami, ktoré prešli z vlastníctva štátu na obce a vyššie územné celky a o zmene a doplnení niektorých zákonov) právo vecného bremena, ktorého obsahom je držba a užívanie pozemku pod stavbou miestnej cesty Trenčianska ul. a jej súčasťou.

Kapacity získané výstavbou:

Novovybudovaná cyklotrasa v dĺžke cca 1 000,00 m, vodorovná a zvislé dopravné značenie

o) Rozšírenie Prístavnej ulice na štvorpruhovú komunikáciu – stavebný objekt „SO 108-00 Cyklistický chodník Prístavná“

(Príloha č. 15)

(Poznámka STARZ i. č. 1807)

Miesto: MČ Bratislava - Ružinov, k. ú. Nivy

Spevnené plochy v správe OSK: Prístavná ul. a jej súčasťou

Stavebné povolenie:

- MAGS RS2/542/2007-1891 zo dňa 9.1.2007, právoplatné dňa 12.1.2007, vydalo Hlavné mesto SR Bratislavy pre stavebníka METRO a.s.

Kolaudačné rozhodnutie:

- MAGS SSU/33093/2009/34964-5/IH zo dňa 9. 3. 2009, právoplatné 30. 3. 2009, vydalo Hlavné mesto SR Bratislavy pre stavebníka STARZ

Projektovú dokumentáciu vypracoval: Cemos, projektová kancelária, s.r.o., Mlynské nivy 68, 821 01 Bratislava, objednávateľ: Metro Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava, 05/2006, zhotoviteľ: Metro Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava

Charakteristika, špecifikácia a rozsah:

Stavebný objekt „SO 108 00 Cyklistický chodník“ bol povolený, vybudovaný a skaudovaný v súvislosti so stavbou: „Rozšírenie Prístavnej ulice na štvorpruhovú komunikáciu“.

Cyklistický chodník (cyklochodník) je umiestnený v priestore medzi Prístavnou ul. a ochrannou hrádzou protipovodňovej ochrany, má šírku 3,00 m a dĺžku cca 770 m.

Novovybudovaný cyklochodník je zrealizovaný na pozemkoch:

- registra „C“ katastra nehnuteľností s parcelným číslom 9206/2, 9206/8, 9186/29, 9186/42, ktoré sú evidované na liste vlastníctva č. 1440 v katastrálnom území Nivy, obec Bratislava – Ružinov, okres Bratislava II vo výlučnom vlastníctve Smart City Bridge s.r.o., na ktoré má Hlavné mesto SR Bratislava v zmysle § 4 zákona č. 66/2009 Z.z. (o niektorých opatreniach pri majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov pod stavbami, ktoré prešli z vlastníctva štátu na obce a vyššie územné celky a o zmene a doplnení niektorých zákonov) právo vecného bremena, ktorého obsahom je držba a užívanie pozemku pod stavbou miestnej cesty Prístavná ul. a jej súčasťou.
- registra „C“ katastra nehnuteľností s parcelným číslom 9193/24, 9193/189, ktoré sú evidované na liste vlastníctva č. 882 v katastrálnom území Nivy, obec Bratislava – Ružinov, okres Bratislava II vo výlučnom vlastníctve Verejná prístava a.s., na ktoré má Hlavné mesto SR Bratislava v zmysle § 4 zákona č. 66/2009 Z.z. (o niektorých opatreniach pri majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov pod stavbami, ktoré prešli z vlastníctva štátu na obce a vyššie územné celky a o zmene a doplnení niektorých zákonov) právo vecného bremena, ktorého obsahom je držba a užívanie pozemku pod stavbou miestnej cesty Prístavná ul. a jej súčasťou.

- registra „C“ katastra nehnuteľností s parcelným číslom 9186/57, 9186/61, 9186/30, ktoré sú evidované na liste vlastníctva č. 3109 v katastrálnom území Nivy, obec Bratislava – Ružinov, okres Bratislava II vo výlučnom vlastníctve METRO Bratislava a.s., na ktoré má Hlavné mesto SR Bratislava v zmysle § 4 zákona č. 66/2009 Z.z. (o niektorých opatreniach pri majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov pod stavbami, ktoré prešli z vlastníctva štátu na obce a vyššie územné celky a o zmene a doplnení niektorých zákonov) právo vecného bremena, ktorého obsahom je držba a užívanie pozemku pod stavbou miestnej cesty Prístavná ul. a jej súčastí.

Kapacity získané výstavbou:

Novovybudovaný cyklochodník v dĺžke 770,00 m, vodorovné a zvislé dopravné značenie

p) Cyklotrasa Prístavná – prepojenie s Prístavným mostom

(Príloha č. 16)

(Poznámka STARZ i. č. 1976)

Miesto: MČ Bratislava - Ružinov, k. ú. Nivy

Spevnené plochy v správe OSK: Prístavná ul. a jej súčasti

Spevnené plochy v správe MČ Bratislava - Ružinov: verejné chodníky miestneho významu

Ohlásenie stavebných úprav:

- CS 11823/2013/5/PP0 zo dňa 25.06.2013, vydala MČ Bratislava - Ružinov

Projektovú dokumentáciu vypracoval: Ing. Andrej Ridilla, Bosákova 7, 851 04, Bratislava, dátum 05/2013

Použitie dopravných značiek, č. OP 24/2013 zo dňa 24.6.2013

Charakteristika, špecifikácia a rozsah:

Prepojenie cyklistického chodníka na Prístavnej ulici na cyklotrasu vedúcu po Prístavným moste na pravú stranu Dunaja, resp. na cyklotrasu na ľavej strane Dunaja. Cyklotrasa je vedená od zastávky „Plynárenská“ po existujúcom chodníku a priechodom je nasmerovaná na existujúci chodník za benzínovou pumpou „JURKI“ k nájazdu na Prístavný most a na smer Nové Prístavisko. Uskutočnili sa stavebné úpravy, t.j. lokálne opravy nerovností na existujúcom chodníku, v dĺžke 530 m.

Kapacity získané výstavbou:

Vodorovné a zvislé dopravné značenie

q) Cyklotrasa prepojenie Špitálska – Blumentálska (Májkova ul.)

(Príloha č. 17)

(Poznámka STARZ i. č. 1981)

Miesto: MČ Bratislava – Staré Mesto, k. ú. Staré mesto

Spevnené plochy v správe OSK: Križna ul., Záhradnícka ul.,

Spevnené plochy v správe MČ Bratislava – Staré Mesto: Blumentálska ul., Májkova ul., verejné chodníky miestneho významu

Ohlásenie stavebných úprav:

- č. 6407/36801/2013/STA/Zub zo dňa 20.08.2013, vydal MČ Bratislava Staré Mesto

Projektovú dokumentáciu vypracoval: Ing. Andrej Ridilla, Bosákova 7, 851 04 Bratislava, 6/2013

Charakteristika, špecifikácia a rozsah

Jedná sa o prepojenie cyklotrás Špitálska – Štúrova a Blumentálska – Obchodná. V úseku od Blumentálskej ul. je na chodníku vyznačený cyklopruh šírky 1,50 – 1,75 m. Chodník pre chodcov zostáva v šírke od 3,06 – 3,60 m. Medzi pruhom pre cyklistov a chodníkom pre chodcov je špeciálny varovný hmatný pás šírky 0,4 m (0,2 m ryhovaná dlažba zo strany chodníka, 0,2 m dlažba s výstupkami zo strany cyklopruhu). Na konci Májkovej ulice je vodorovným a zvislým značením upravené radenie v križovatke. Cez Križnu a Záhradnícku ulicu sú cyklisti prevedení jednosmerným cyklopriechodom šírky 1,50 m, primknutým k jestvujúcemu priechodu pre chodcov, podfarbeným zelenou farbou. Nájazdy na priechod pre cyklistov sú bezbariérové. V rámci stavebných úprav v celkovej dĺžke 140 m boli zrealizované bezbariérové úpravy, t.j. nábehy, varovné a signálne pásy.

Kapacity získané výstavbou:

Vodorovné a zvislé dopravné značenie

(ďalej aj ako „predmet prevodu“ v príslušnom tvare)

Prevádzajúci zároveň vyhlasuje, že je oprávnený s predmetom prevodu bez akýchkoľvek obmedzení nakladať.

Článok II. Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je bezodplatný prevod vlastníckeho práva prevádzajúceho k predmetu prevodu, ako je definované v Článku I. tejto zmluvy, v celosti do výlučného vlastníctva nadobúdateľa.
2. Nadobúdateľ sa oboznámil s právnym a faktickým stavom nadobúdaných vecí a vecí v celosti a bez výhrad prijíma a nadobúda do svojho výlučného vlastníctva.
3. Záručná doba na stavebný objekt je 60 mesiacov odo dňa podpisu tejto zmluvy všetkými zmluvnými stranami.
4. Prevodca vyhlasuje, že predmet prevodu ani žiadna jeho časť nie je zaťažená žiadnymi právami tretích osôb, napr. záložným právom alebo inými zabezpečovacími záväzkami alebo vecnými bremenami, nájomnými, predkupnými právami alebo reštitučnými nárokmi

a pod., ktoré by bránili nadobúdateľovi nakladať predmetom prevodu. Ak sa niektoré vyhlásenie prevádzajúceho ukáže ako nepravdivé, má nadobúdateľ právo odstúpiť od zmluvy.

Článok III. Prevod a odovzdanie

1. Vlastnícke právo k predmetu prevodu, ako je definované v Článku I. tejto zmluvy, nadobúda nadobúdateľ účinnosťou tejto zmluvy.
2. Prevádzajúci sa zaväzuje vecne odovzdať predmet prevodu, definované v Článku 1 tejto zmluvy, príslušnému správcovi, ktorými sú: oddelenie správy komunikácií (referát správy a údržby pozemných komunikácií (RSUPK) Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy, oddelenie správy komunikácií - referát inžinierskych objektov (RIO) Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy, oddelenie osvetlenia, sietí a energetiky (OSE) Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy najneskôr do 15 dní od podpísania tejto zmluvy. O odovzdaní a prevzatí sa spíše protokolárny zápis v troch vyhotoveniach, jeden pre prevádzajúceho, jeden pre správcu a jeden pre nadobúdateľa.

Článok IV. Hodnota predmetu prevodu

1. Zmluvné strany zhodne a bez výhrad určujú hodnotu predmetu prevodu, ktorá je uvedená v Prílohe č. 18, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
2. Hodnota stavebných objektov bola určená dohodou a žiadna zmluvná strana nepožaduje určenie hodnoty stavebných objektov na základe znaleckého posudku.

Článok V. Osobitné a záverečné ustanovenia

1. Na túto zmluvu sa vzťahuje právny režim Slovenskej republiky.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvoma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovej stránke nadobúdateľa podľa § 47a odsek 1 zák. č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov v spojení s § 5a zák. č. 211/2000 Z. z. zákona o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
3. Prevádzajúci a nadobúdateľ sú si vedomí, že sú svojimi prejavmi vôle viazaní až do nadobudnutia právnej účinnosti tejto zmluvy.
4. Akékoľvek zmeny a doplnky k tejto zmluve je možné vykonať len písomnými dodatkami, so súhlasom oboch zmluvných strán.
5. Prevádzajúci súhlasí s použitím jeho údajov pre účely tejto zmluvy a so zverejnením tejto zmluvy podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov.
6. Zmluva je vyhotovená v 6-tich rovnopisoch, nadobúdateľ dostane 5 exemplárov a prevádzajúci dostane 1 exemplár.
7. Ak sa stanú neplatnými neskôr po uzavretí zmluvy niektoré ustanovenia zmluvy, nie je tým dotknutá platnosť ostatných ustanovení zmluvy. Namiesto neplatných ustanovení zmluvy sa použijú príslušné ustanovenia Občianskeho zákonníka, ktoré sú obsahom a účelom najbližšie obsahu a účelu zmluvy.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísom prečítali, že bola uzatvorená po vzájomnom prerokovaní podľa ich pravej a slobodnej vôle, určite, vážne, zrozumiteľne, zmluvné strany súhlasia s jej obsahom, čo potvrdzujú svojím podpisom.

V Bratislave, dňa 22. 12. 2021

Nadobúdateľ:

Prevádzajúci:

v.z.

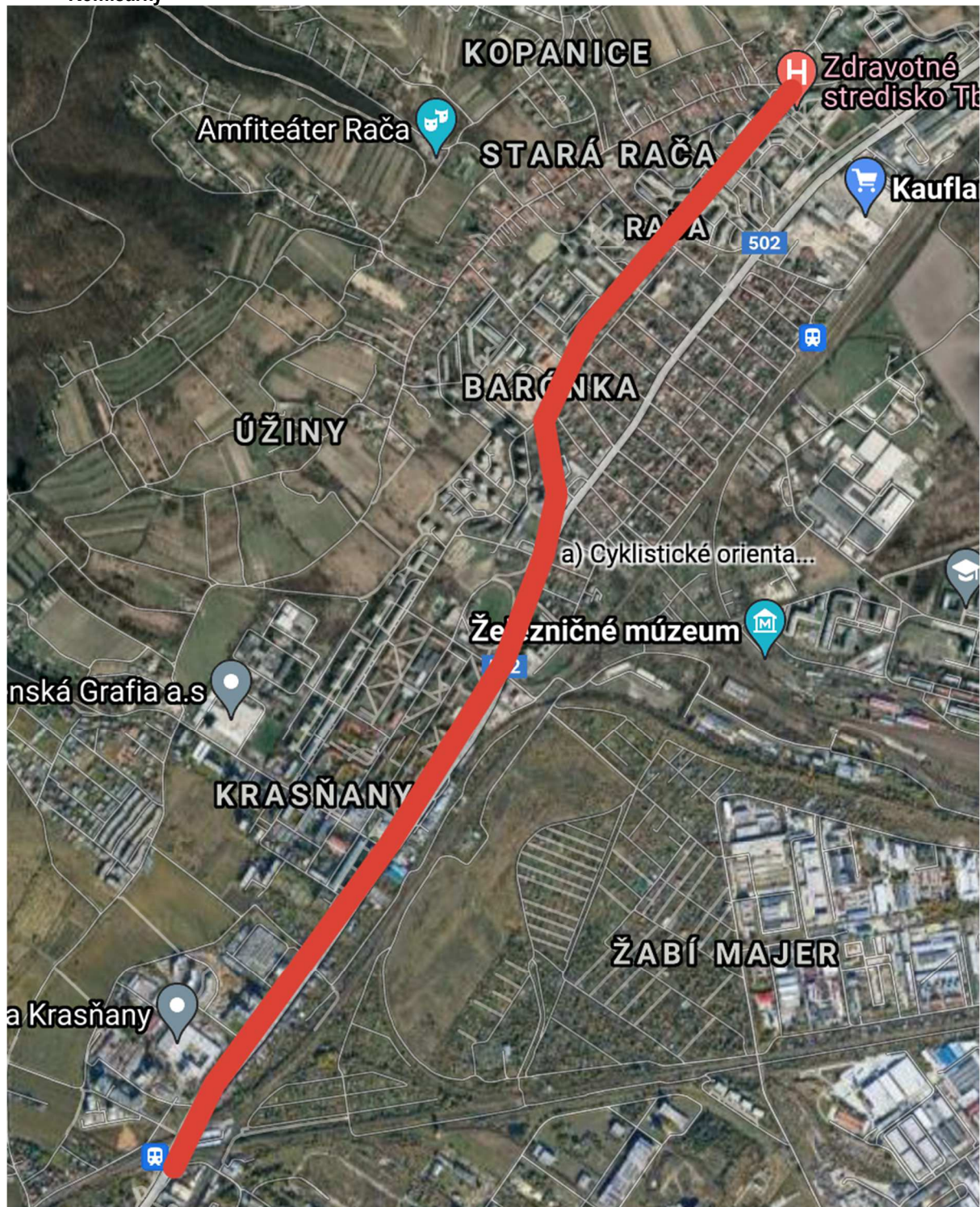
Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava,
zast., Ing. arch. Matúš Vallo, primátor

STARZ
zast. Ladislav Križan PhD., riaditeľ

Zmluva č. 05 88 0721 21 00
o bezodplatnom prevode cyklotrás

Príloha č. 1

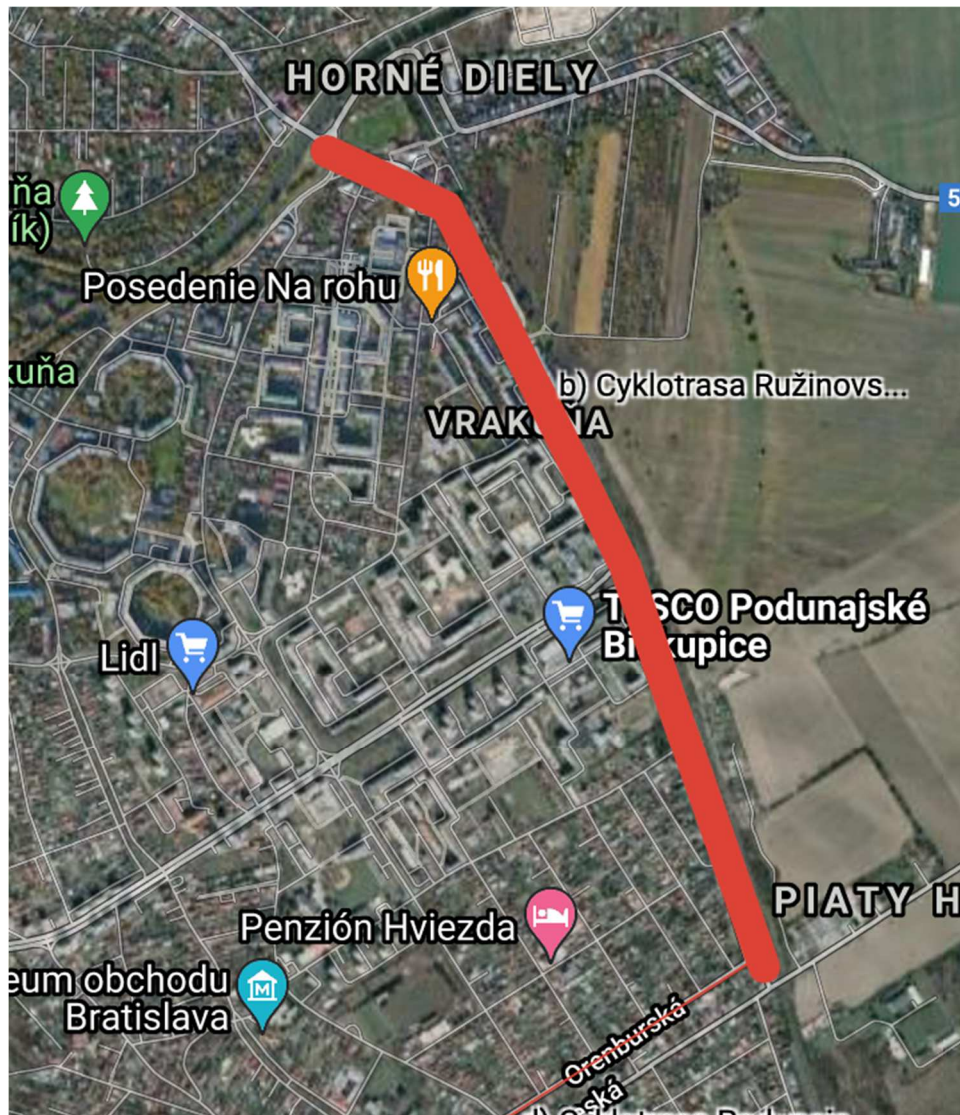
- a) Cyklistické orientačné značenie - Račianska radiála, úsek Železničná stanica Vinohrady - Rača Komisarčky



Zmluva č. 05 88 0721 21 00
o bezodplatnom prevode cyklotrás

Príloha č. 2

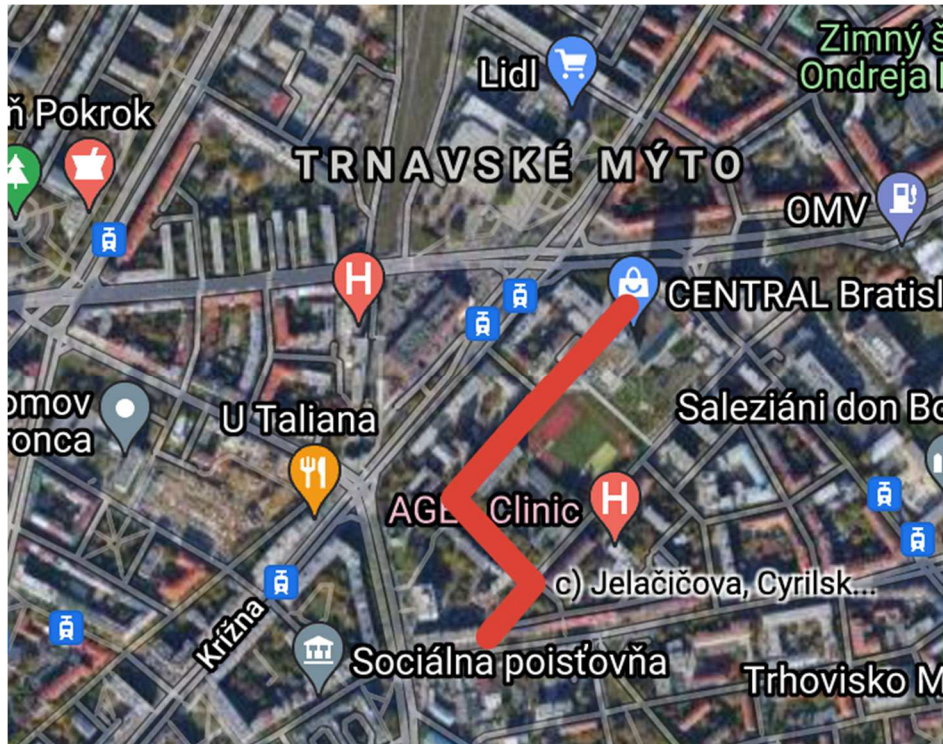
- b) Cyklotrasa Ružinovská radiála, úsek Železničná stanica Podunajské Biskupice – Kazanská – Podunajská ulica



Zmluva č. 05 88 0721 21 00
o bezodplatnom prevode cyklotrás

Príloha č. 3

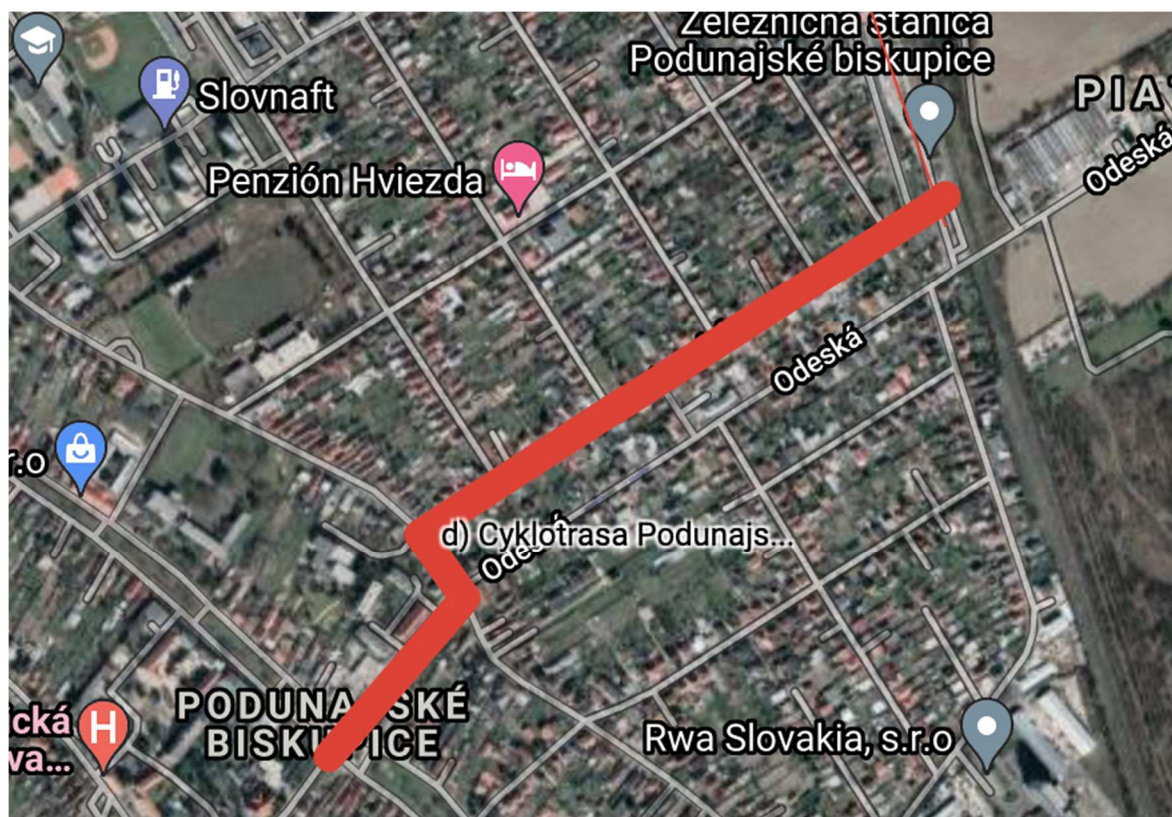
c) Cyklistická trasa Jelačičova - Cyrilská - Metodova



Zmluva č. 05 88 0721 21 00
o bezodplatnom prevode cyklotrás

Príloha č. 4

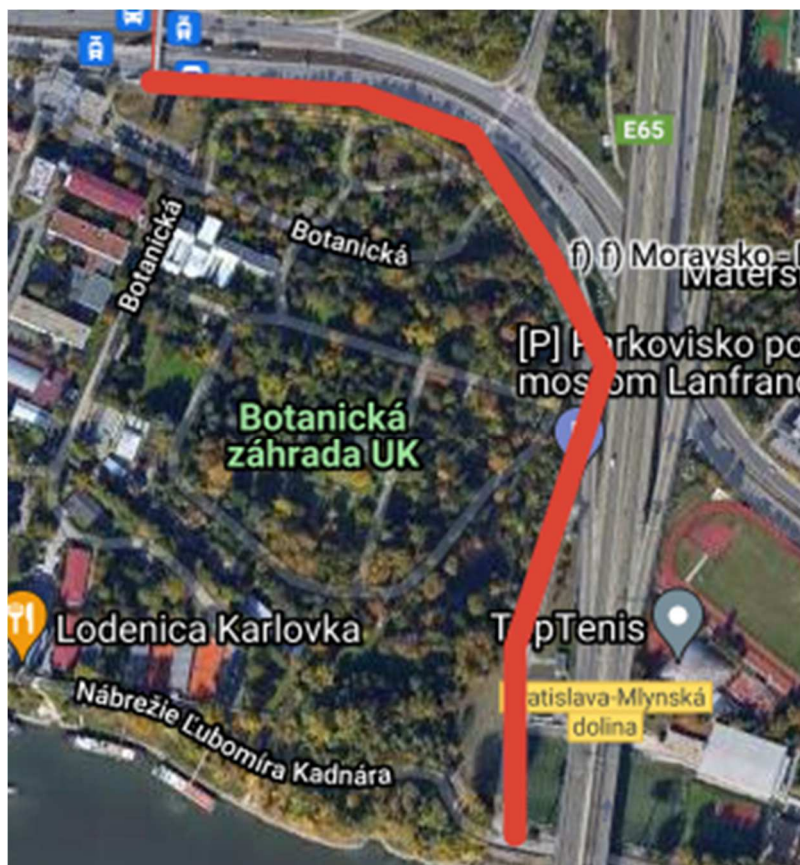
d) Cyklotrasa Podunajské Biskupice (Železničná stanica) - Trojičné námestie (Oremská)



Zmluva č. 05 88 0721 21 00
o bezodplatnom prevode cyklotrás

Príloha č. 6

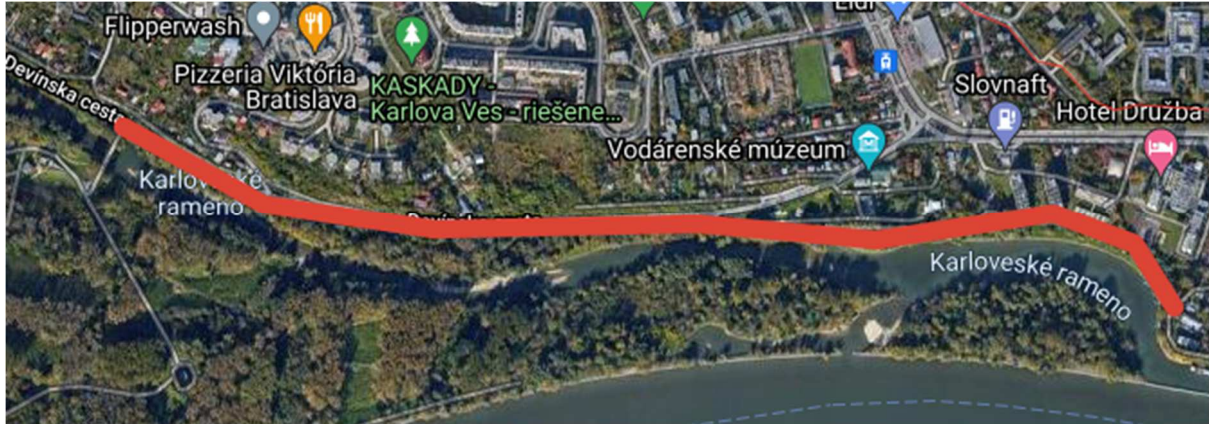
f) Moravsko - Dunajská cyklistická cesta (MoDCC) - úsek Most Lafranconi – Botanická záhrada



Zmluva č. 05 88 0721 21 00
o bezodplatnom prevode cyklotrás

Príloha č. 7

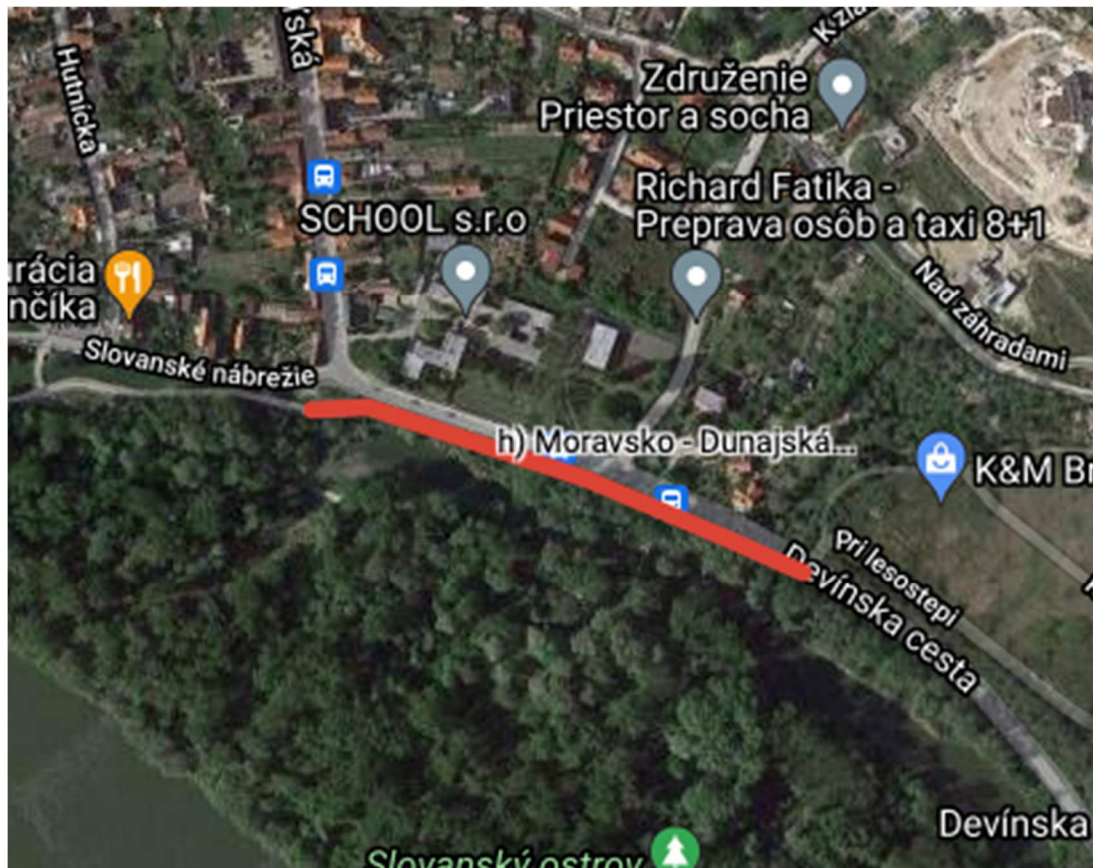
- g) Moravsko - Dunajská cyklistická cesta (MoDCC) - úsek Lodenice – most na vodárenský ostrov Sihot'
stavebné objekty: SO.1 Cyklistický chodník, SO.2 Cyklistický chodník pri Devínskej ceste, SO.3
Rozšírenie chodníku pri Devínskej ceste, SO.4 Cyklotrasa s promenádou, SO.5 Verejné osvetlenie,
SO.6 Architektúra promenády



Zmluva č. 05 88 0721 21 00
o bezodplatnom prevode cyklotrás

Príloha č. 8

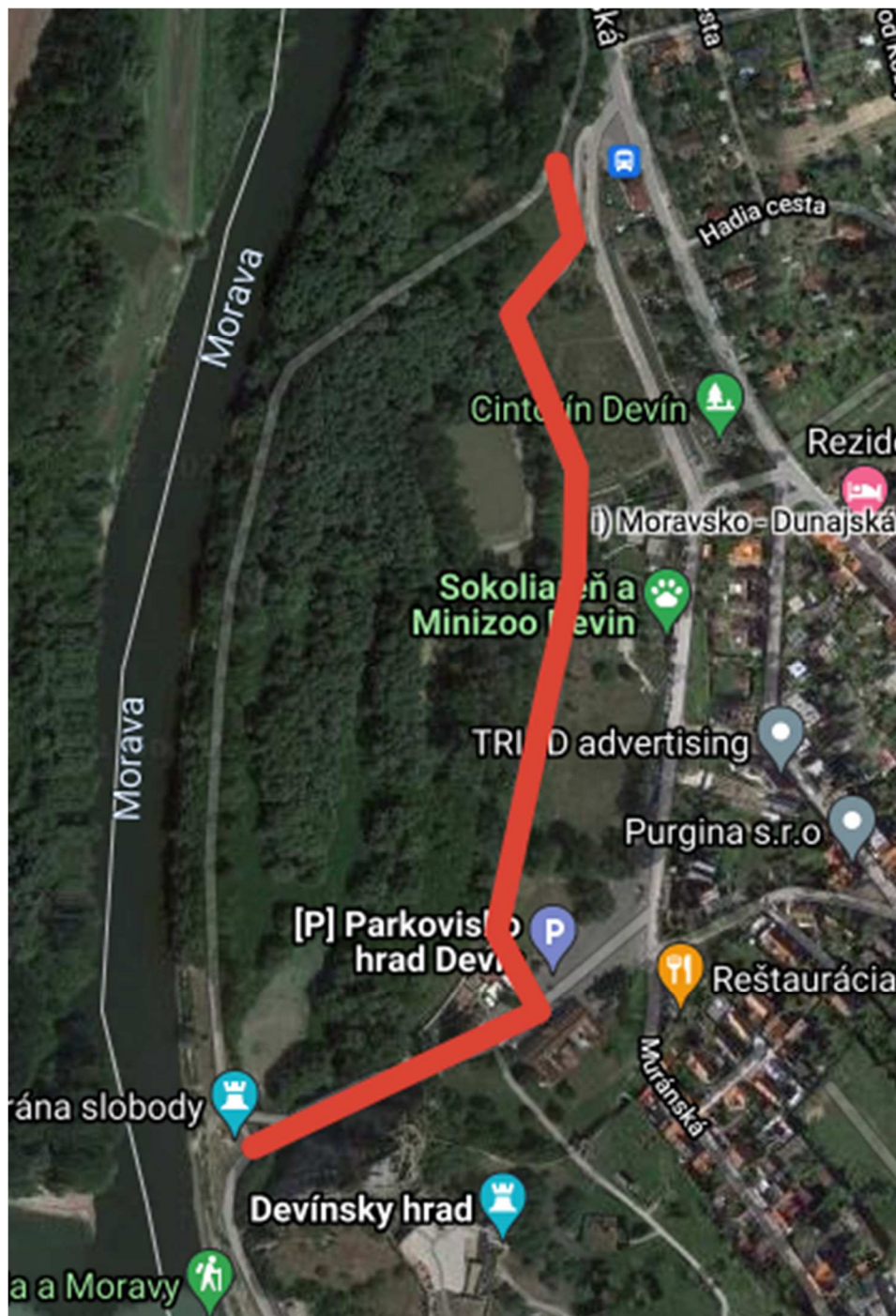
- h) Moravsko - Dunajská cyklistická cesta (MoDCC) - úsek Cyklotrasa Devínska cesta – úsek na konštrukcii protipovodňovej ochrany Aktivita 4



Zmluva č. 05 88 0721 21 00
o bezodplatnom prevode cyklotrás

Príloha č. 9

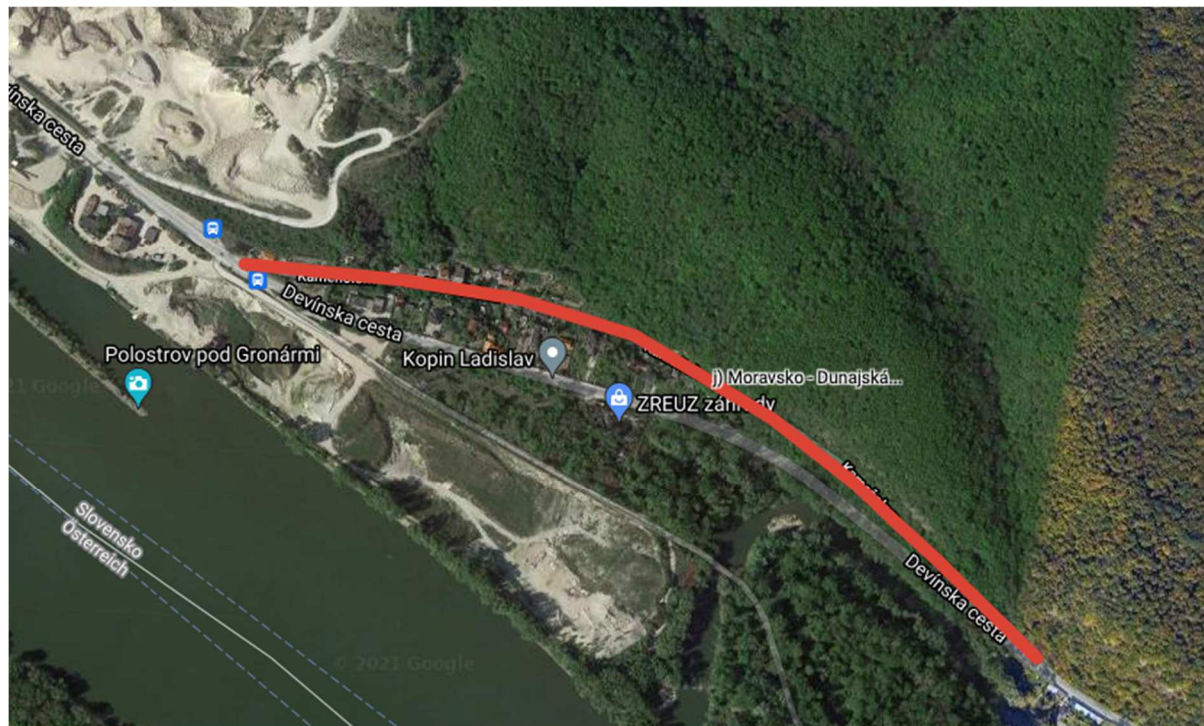
- i) Moravsko - Dunajská cyklistická cesta (MoDCC) - úsek Cyklotrasa protipovodňová ochrana – Aktivita 5 (Slovanské nábřežie – Kremel'ská za cintorínom)



Zmluva č. 05 88 0721 21 00
o bezodplatnom prevode cyklotrás

Príloha č. 10

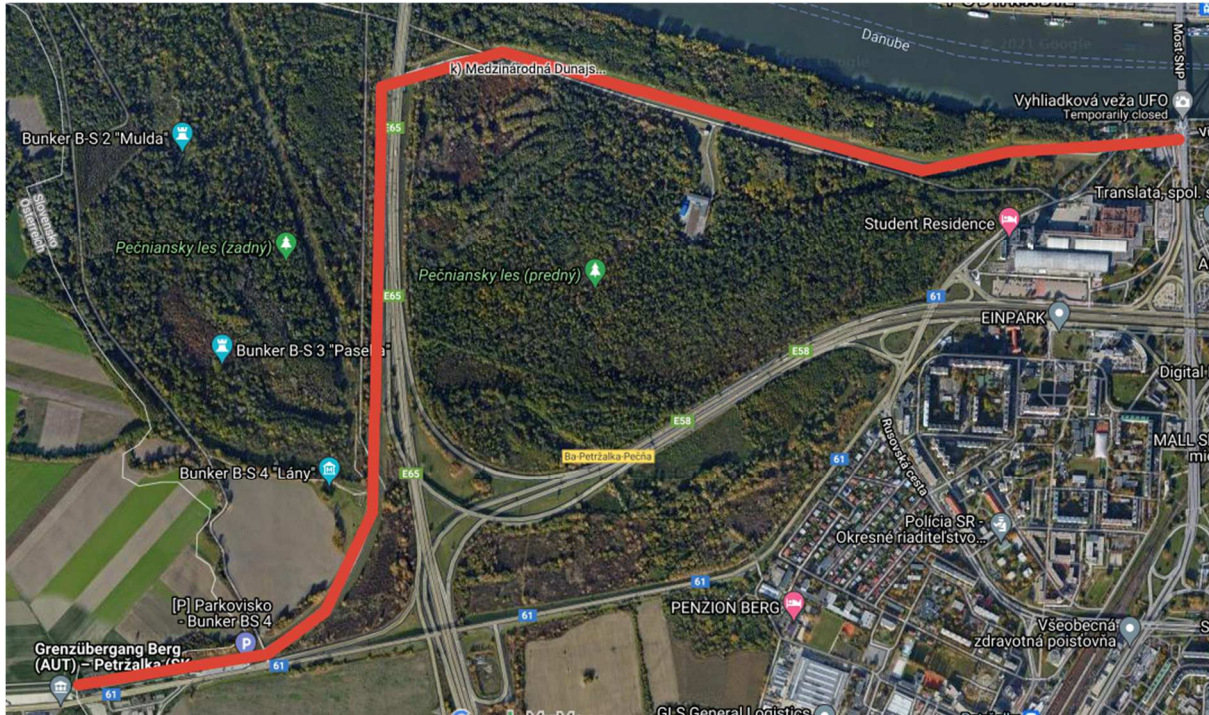
- j) Moravsko - Dunajská cyklistická cesta (MoDCC) - úsek Cyklotrasa Devínska cesta, Bratislava – časť Tieňava



Zmluva č. 05 88 0721 21 00
o bezodplatnom prevode cyklotrás

Príloha č. 11

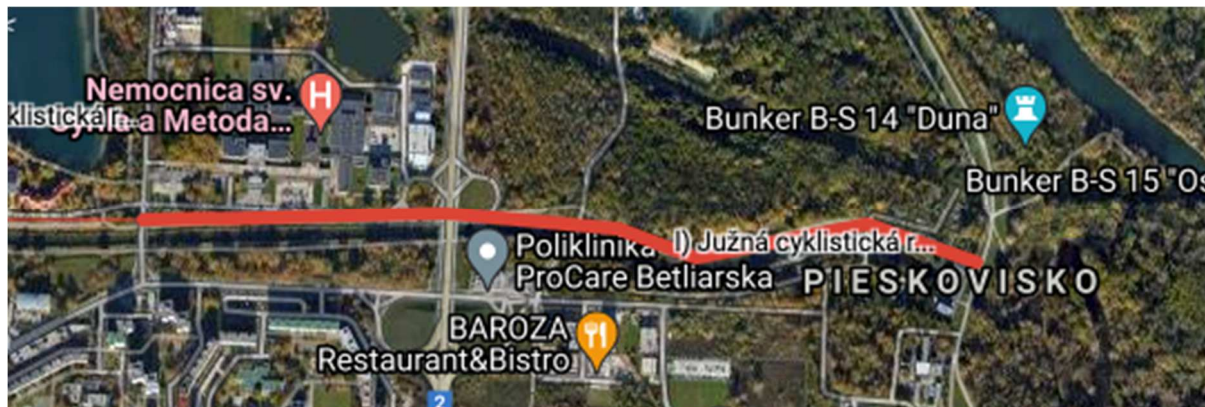
k) Medzinárodná Dunajská cyklistická cesta (MDCC) - Cyklistická trasa Slovensko – Rakúsko, hraničný prechod Petržalka-Berg



Zmluva č. 05 88 0721 21 00
o bezodplatnom prevode cyklotrás

Príloha č. 12

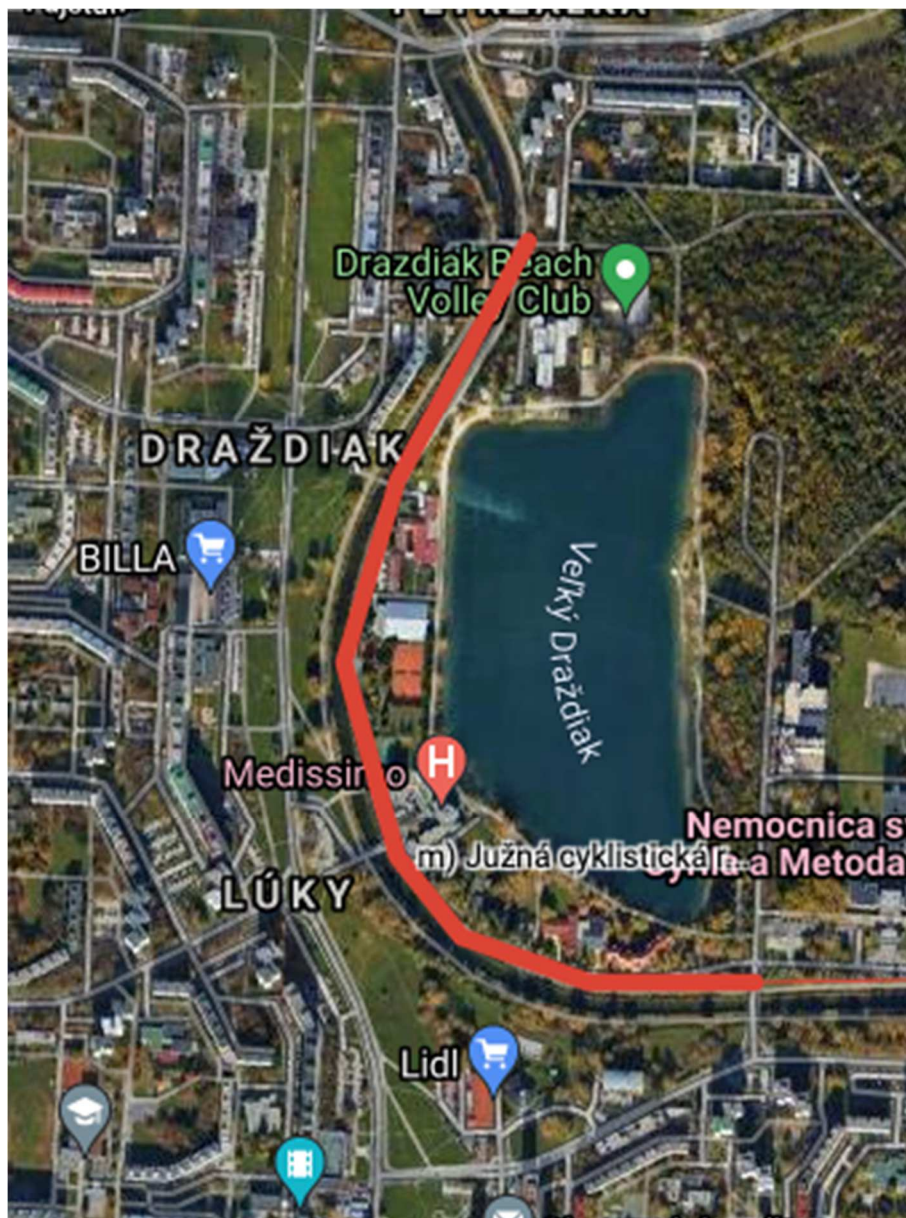
- l) Južná cyklistická radiála - Chorvátske rameno - úsek Antolská – Chorvátske rameno - objekt SVP - MDCC (hrádza)



Zmluva č. 05 88 0721 21 00
o bezodplatnom prevode cyklotrás

Príloha č. 13

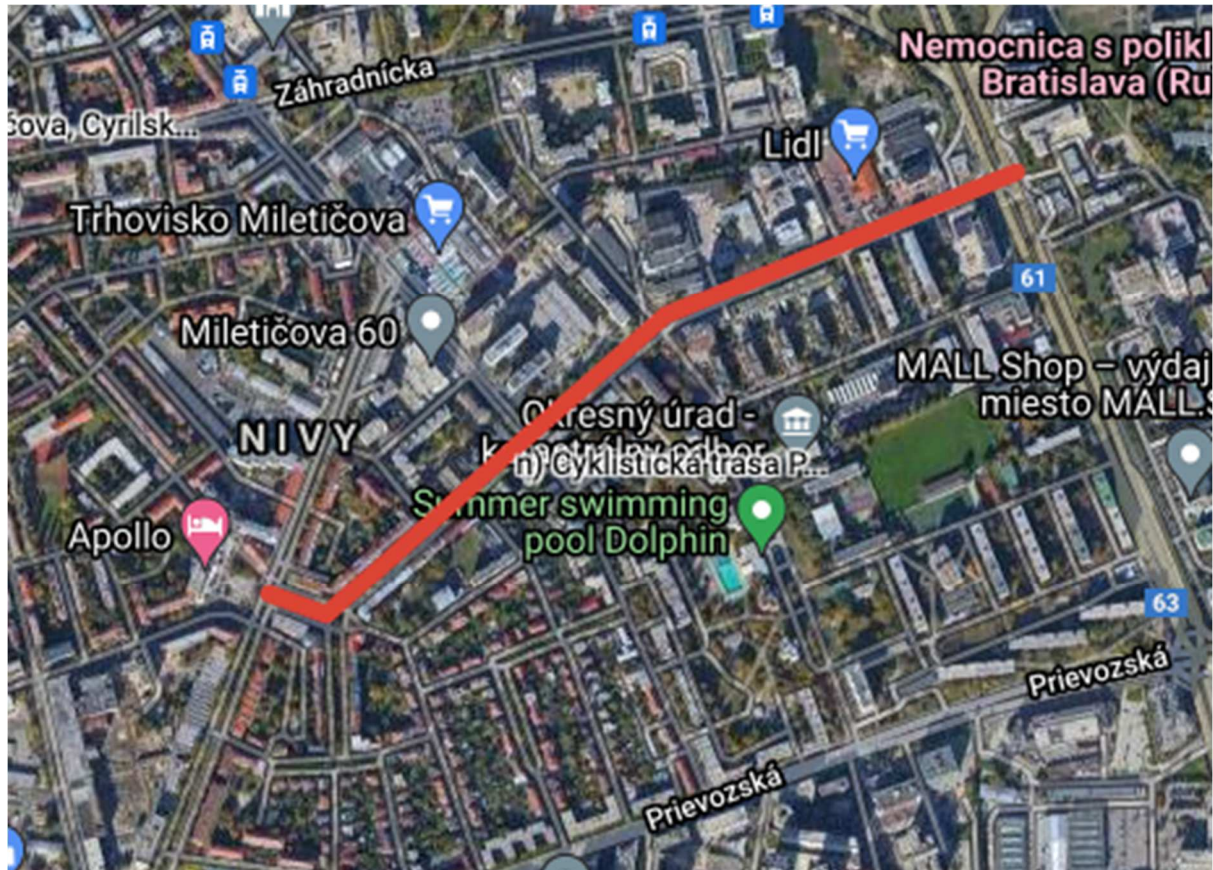
- m) Južná cyklistická radiála - Chorvátske rameno - Obslužná komunikácia Chorvátske rameno, Tematínska – Antolská



Zmluva č. 05 88 0721 21 00
o bezodplatnom prevode cyklotrás

Príloha č. 14

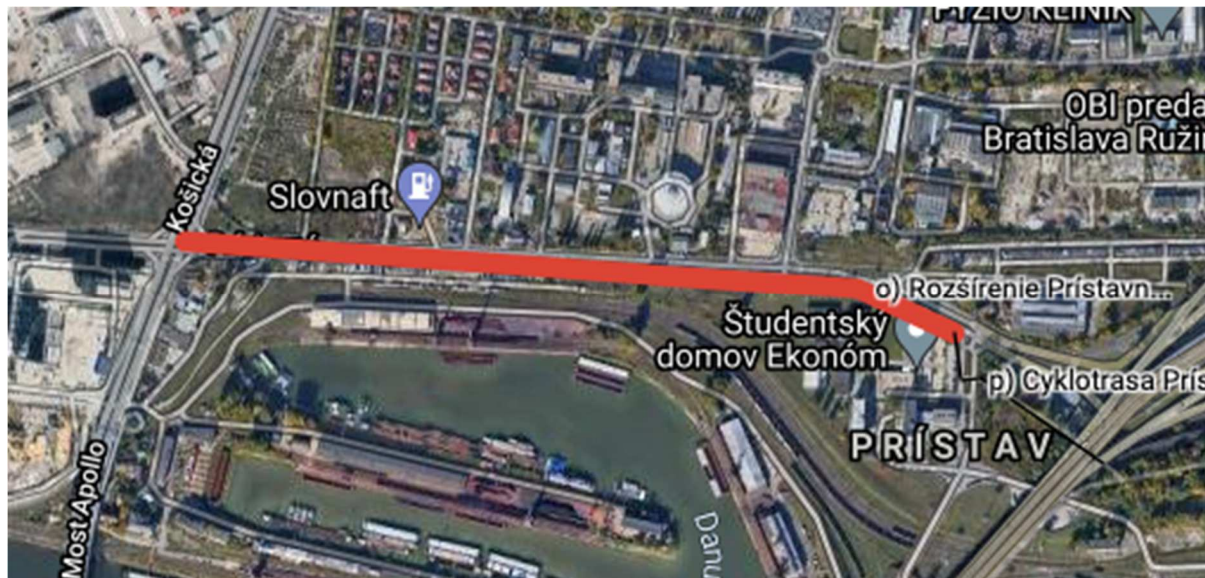
- n) Cyklistická trasa Podunajské Biskupice – Ružinov – Centrum I. etapa – úsek Trenčianska ulica - Bajkalská ulica



Zmluva č. 05 88 0721 21 00
o bezodplatnom prevode cyklotrás

Príloha č. 15

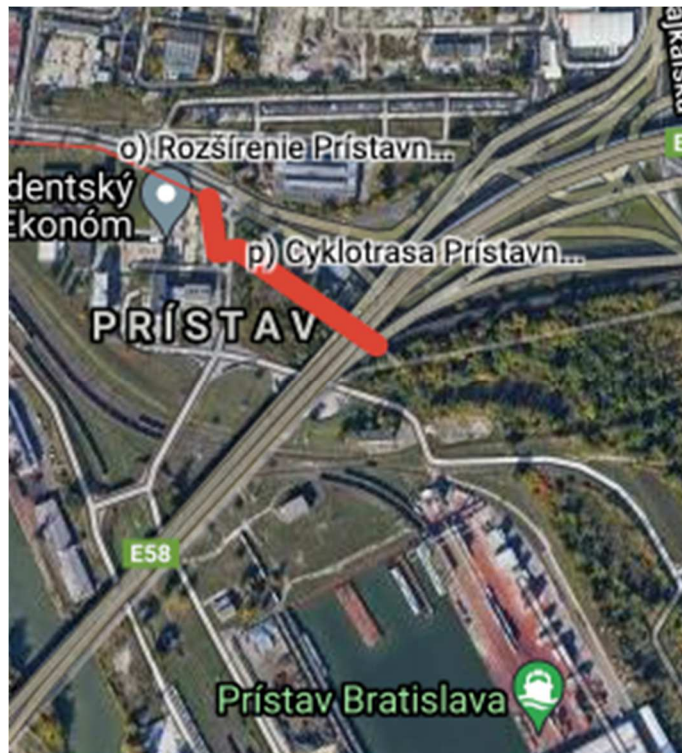
- o) Rozšírenie Prístavnej ulici na štvorpruhovú komunikáciu – stavebný objekt SO 108 00 Cyklistický chodník Prístavná



Zmluva č. 05 88 0721 21 00
o bezodplatnom prevode cyklotrás

Príloha č. 16

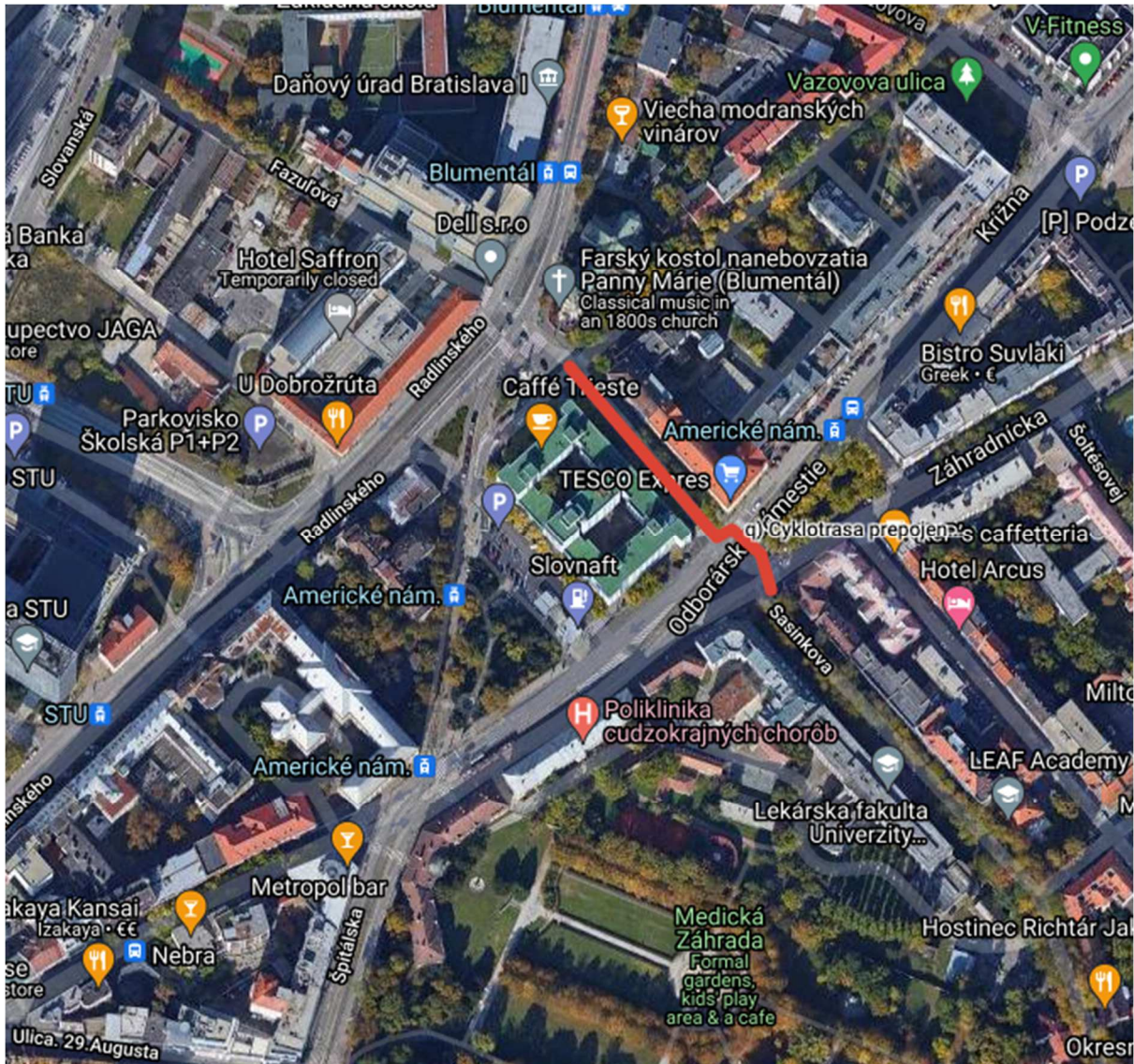
p) Cyklotrasa Prístavná - prepojenie s Prístavným mostom



Zmluva č. 05 88 0721 21 00
o bezodplatnom prevode cyklotrás

Príloha č. 17

q) Cyklotrasa prepojenie Špitálska – Blumentálska (Májkova ul.)



Zmluva č. 05 88 0721 21 00
o bezodplatnom prevode cyklotrás

ZoBP 721/21	názov cyklotrasy podľa ZoBP 08 88 0721 21 00 (721/21)	Inv. čisl. (STARZ)	Odpis. skupina	dátum zaradenia (STARZ)	obstarávacia cena (STARZ)	zostatková cena (STARZ) k 31.12.2021
1 a)	Cyklistické orientačné značenie Račianska radiála, úsek Železničná stanica Vinohrady – Rača Komisárky	1712	0212/5	27.10.2005	5 343,39 €	1 001,70 €
1 b)	Cyklotrasa Ružinovská radiála, úsek Železničná stanica Podunajské Biskupice – Kazanská – Podunajská ulica	1836	0212/5	30.11.2010	182 780,66 €	80 727,60 €
1 c)	Cyklistická trasa Jelačičova - Cyrilská - Metodova	2040	0212/5	30.12.2016	55 673,21 €	41 522,43 €
1 d)	Cyklotrasa Podunajské Biskupice (Železničná stanica) - Trojičné námestie (Oremburská)	2039	0212/5	30.12.2016	89 345,85 €	66 636,77 €
1 e)	Dúbravská radiála, R11, úsek Most Lafranconi – Ľuda Zúbka	1668	0212/5	25.6.2004	17 573,57 €	2 123,00 €
1 f)	Moravsko - Dunajská cyklistická cesta (MoDCC) - úsek Most Lafranconi – Botanická záhrada	1646	0212/5	7.1.2003	35 732,94 €	1 786,98 €
1 g)	Moravsko - Dunajská cyklistická cesta (MoDCC) - úsek Lodenice – most na vodárenský ostrov Sihoť stavebné objekty: SO.1 Cyklistický chodník, SO.2 Cyklistický chodník pri Devínskej ceste, SO.3 Rozšírenie chodníku pri Devínskej ceste, SO.4 Cyklotrasa s promenádou, SO.5 Verejné osvetlenie, SO.6 Architektúra promenády	1762	0212/5	31.5.2007	295 485,00 €	111 698,95 €
1 h)	Moravsko - Dunajská cyklistická cesta (MoDCC) - úsek Cyklotrasa Devínska cesta – úsek na konštrukcii protipovodňovej ochrany Aktivita 4 cyklotrasa na hrádzi PPO 4 cyklotrasa na konzole PPO 4	1837 1838	0212/5	30.11.2010 30.11.2010	24 777,28 € 210 630,52 €	103 971,22 €
1 i)	Moravsko - Dunajská cyklistická cesta (MoDCC) - Úsek Cyklotrasa protipovodňová ochrana – Aktivita 5 (Slovanské nábrežie – Kremelská za cintorínom)	1839	0212/5	30.11.2010	37 615,30 €	16 613,10 €
1 j)	Moravsko - Dunajská cyklistická cesta (MoDCC) - Úsek Cyklotrasa Devínska cesta, Bratislava – časť Tieňava	2003	0212/5	19.12.2014	111 088,85 €	71 744,79 €
1 k)	Medzinárodná Dunajská cyklistická cesta (MDCC) - Cyklistická trasa Slovensko – Rakúsko, hraničný prechod Petržalka-Berg	1710	0212/5	27.10.2005	25 067,84 €	4 356,86 €
1 l)	Južná cyklistická radiála - Chorvátske rameno - úsek Antolská - Chorvátske rameno - objekt SVP - MDCC (hrádza)	1817	0212/5	30.11.2009	269 014,27 €	105 363,83 €
1 m)	Južná cyklistická radiála - Chorvátske rameno - Obslužná komunikácia Chorvátske rameno, Tematínska – Antolská	1979	0212/5	31.10.2013	92 938,86 €	54 601,11 €
1 n)	Cyklistická trasa Podunajské Biskupice – Ružinov – Centrum I. etapa – úsek Trenčianska ulica – Bajkalská ulica	1835	0212/5	30.11.2010	317 253,78 €	160 824,76 €
1 o)	Rozšírenie Prístavnej ulice na štvorpruhovú komunikáciu – stavebný objekt „SO 108-00 Cyklistický chodník Prístavná“	1807	0212/5	29.4.2009	128 585,13 €	46 629,45 €
1 p)	Cyklotrasa Prístavná – prepojenie s Prístavným mostom	1976	0212/5	30.8.2013	21 051,63 €	12 191,91 €
1 q)	Cyklotrasa prepojenie Špitálska – Blumentálska (Májkova ul.)	1981	0212/5	30.12.2013	35 322,59 €	21 046,13 €
spolu:					1 955 280,67 €	902 840,59 €