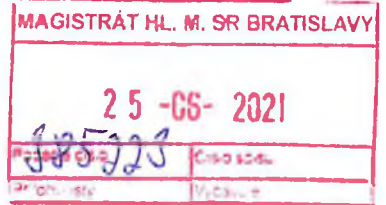




MAG0P00VMA48



Dodatok č. 1

k Zmluve na dodávku a poskytnutie služieb starostlivosti a údržby Diela č. MAGTS 2000139

uzavretej podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1990 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a zákona č. 185/2015 Z. z. Autorský zákon

(ďalej len „zmluva“)

(ďalej ako „**dodatok č. 1**“)

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, so sídlom Primaciálne námestie 429/1, 814 99 Bratislava, IČO: 00603481, DIČ: 2020372596, Bankové spojenie: Československá obchodná banka, a.s., zastúpené: Ing. arch. Matúš Vallo, primátor, štatutárny zástupca, oprávnená na podpisovanie záležitostí vyplývajúce z tohto dodatku č. 1: Ing. Tatiana Kratochvílová, prvá námestníčka primátora na základe rozhodnutia č. 35/2015 primátora hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava o podpisovaní písomností a právnych dokumentov v znení neskorších predpisov

(ďalej len „**objednávateľ**“)

a

Lomtec.com, a.s, so sídlom Líščie údolie 5, 841 04 Bratislava, IČO: 35 795 174, IČ DPH: SK2020279745, zapísané v registri Okresného súdu Bratislava I, vložka č. 5024/B, oddiel: Sa, Banka: Tatra banka, a.s., zastúpené Miroslav Ličko – predseda predstavenstva

(ďalej ako „**dodávateľ**“)

Článok 1.

Účel dodatku č. 1

- 1.1. Účelom tohto dodatku k zmluve je úprava znenia prílohy č. 3, ktorá tvorí neoddeliteľnú prílohu k zmluve (ďalej len „**Príloha č. 3**“).

Článok 2.

Predmet dodatku č. 1

- 2.1. Predmetom tohto dodatku je nahradenie časti pôvodného textu Prílohy č. 3 k zmluve, ktorý znie:

„**Objednávateľ:** I

- Preštuduje jednotlivé výsledky testovaní a na základe nich poskytne písomné vyjadrenie dodávateľovi.*
- Po odovzdaní objednávky otestuje poskytovanie dát verejnosti. Test bude prebiehať na základe poskytnutej dokumentácie od dodávateľa.*
- Po odovzdaní objednávky analyticky a v teréne otestuje funkčnosť poskytovania dát. Test bude prebiehať na základe poskytnutej dokumentácie od dodávateľa.*
- Po odovzdaní objednávky analyticky a v teréne otestuje výpočet meškania či príchodu k ďalšej zastávke. Odchýlka od výpočtu nesmie byť pri štandardnej situácii viac ako 30 sekúnd.*
- Po odovzdaní objednávky analyticky a v teréne v priebehu 10 pracovných dní otestuje minimálne na 5 električkách, 10 autobusoch a 10 trolejbusoch za vybrané linky úspešnosť a pripraví report nameraných hodnôt:*
 - či, systém automaticky upravil zmeny v grafikonoch alebo pridanie nových liniek či zastávok,*
 - párovania statických a dynamických dát,*
 - predikcie odchodov.*
- Magistrát a DPB nainštaluje do vybraných vozidiel MHD GPS Trackery s vysielaním polohy každých 15s, výsledky porovná voči dátam, ktoré bude poskytovať vytvorené API rozhranie. Reálny rozdiel nesmie byť väčší ako 1 minúta.*
- Všetky namerané hodnoty porovnáme s historickými dátami Dopravného podniku Bratislava a voči MHD informačným tabuliam na zastávkach. Informácia nesmie meškať viac ako 2 minúty.*
- Otestuje funkčnosť a úplnosť automatického nahrávania údajov do Postgres. Prijateľná odchýlka je 0 záznamov.*
- Otestuje na základe dodaných testov redundantnosť a výkonnosť.“*

novým textom, ktorý znenie nasledovne:

Objednávateľ:

- Preštuduje jednotlivé výsledky testovani a na základe nich poskytne písomné vyjadrenie dodávateľovi.
- Po odovzdaní objednávky otestuje poskytovanie dát verejnosti. Test bude prebiehať na základe poskytnutej dokumentácie od dodávateľa.
- Po odovzdaní objednávky analyticky a v teréne otestuje funkčnosť poskytovania dát. Test bude prebiehať na základe poskytnutej dokumentácie od dodávateľa.
- Po odovzdaní objednávky analyticky a v teréne otestuje výpočet meškania či príchodu k ďalšej zastávke. Odchýlka od výpočtu nesmie byť pri štandardnej situácii v 90 % viac ako 60 sekúnd a pri 10 % viac ako 90 sekúnd. Výpadok systému poskytovania dát je neštandardná situácia.
- Po odovzdaní objednávky analyticky a v teréne v priebehu 10 pracovných dní otestuje minimálne na 5 električkách, 10 autobusoch a 10 trolejbusoch za vybrané linky úspešnosť a pripraví report nameraných hodnôt:
 - či, systém automaticky upravil zmeny v grafikonoch alebo pridanie nových liniek či zastávok,
 - párovania statických a dynamických dát,
 - predikcie odchodov.
- Magistrát a DPB nainštaluje do vybraných vozidiel MHD GPS Trackery s vysielaním polohy každých 15s, výsledky porovná voči dátam, ktoré bude poskytovať vytvorené API rozhranie. Reálny rozdiel nesmie byť väčší ako 90 sekúnd.
- Všetky namerané hodnoty porovnáme s historickými dátami Dopravného podniku Bratislava a voči MHD informačným tabuliam na zastávkach. Informácia nesmie meškať viac ako 2 minúty.
- Otestuje funkčnosť a úplnosť automatického nahrávania údajov do Postgres. Prijateľná odchýlka je 0 záznamov.
- Otestuje na základe dodaných lestov redundantnosť a výkonnosť.

**Článok 3.
Záverečné ustanovenia**

- 3.1 Všetky ostatné ustanovenia zmluvy sa nemenia a ostávajú platné a účinné v plnom rozsahu uvedenom v zmluve.
- 3.2 Nové znenie Prílohy č. 3 tvorí prílohu k tomuto dodatku.
- 3.3 Tento dodatok č. 1 nadobúda platnosť jeho podpísaním obidvoma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia podľa § 47a ods. 1 zák. č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov v spojení s § 5a zák. č. 211/2000 Z. z. zákona o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Zverejnenie zabezpečuje objednávateľ. Tento dodatok č. 1 je vyhotovený v 3 rovnopisoch s platnosťou originálu 2 rovnopisy pre objednávateľa a 1 pre zhotoviteľa.
- 3.4 Zmluvné strany vyhlasujú, že si dodatok č.1 riadne prečítali, jeho obsahu porozumeli, uzatvárajú ho slobodne, nie v tiesni ani nie za inak nevýhodných podmienok a na znak súhlasu s jeho obsahom ho vlastnoručne podpisujú.
- 3.5 Prílohy k dodatku:

Príloha č. 1 – nové znenie Prílohy č. 3

V Bratislave, dňa 14. 7. 2021

Hlavné mesto S
zastúpené Ing. Ta
prvá námestníčka

V Bratislave, dňa 14. 7. 2021

Lomtec.com, a.s.
Miroslav Ličko
predseda predstavenstva

Príloha č. 3 - Akceptačné kritéria

Akceptačné kritériá – sú merateľné technické alebo vecné parametre vopred dohodnuté Zmluvnými stranami;

Dodávateľ:

- Pred odovzdaním analyticky otestuje funkčnosť poskytovania dát a výsledok testovania odovzdá objednávateľovi.
- Pred odovzdaním analyticky a v teréne otestuje presnosť a čas funkčnosti poskytovania dát a výsledok testovania odovzdá objednávateľovi.
- Pred odovzdaním analyticky a v teréne otestuje výpočet meškania či príchodu k ďalšej zastávke a výsledok testovania odovzdá objednávateľovi.
- Nainštaluje v prostredí objednávateľa Postgres DB a otestuje automatické nahrávanie údajov, výsledok testovania odovzdá objednávateľovi.
- Dodá návrh výkonnostných testov a garanciu najnižšieho výkonu systému.
- Dodá návrh testov redundantnosti systému.

Objednávateľ:

- Preštuduje jednotlivé výsledky testovania a na základe nich poskytne písomné vyjadrenie dodávateľovi.
- Po odovzdaní objednávky otestuje poskytovanie dát verejnosti. Test bude prebiehať na základe poskytnutej dokumentácie od dodávateľa.
- Po odovzdaní objednávky analyticky a v teréne otestuje funkčnosť poskytovania dát. Test bude prebiehať na základe poskytnutej dokumentácie od dodávateľa.
- Po odovzdaní objednávky analyticky a v teréne otestuje výpočet meškania či príchodu k ďalšej zastávke. Odchýlka od výpočtu nesmie byť pri štandardnej situácii v 90 % viac ako 60 sekúnd a pri 10 % viac ako 90 sekúnd. Výpadok systému poskytovania dát je neštandardná situácia.
- Po odovzdaní objednávky analyticky a v teréne v priebehu 10 pracovných dní otestuje minimálne na 5 električkách, 10 autobusoch a 10 trolejbusoch za vybrané linky úspešnosť a pripraví report nameraných hodnôt:
 - či, systém automaticky upravil zmeny v grafikonoch alebo pridanie nových liniek či zastávok,
 - párovania statických a dynamických dát,
 - predikcie odchodov.
- Magistrát a DPB nainštaluje do vybraných vozidiel MHD GPS Trackery s vysielaním polohy každých 15s, výsledky porovná voči dátam, ktoré bude poskytovať vytvorené API rozhranie. Reálny rozdiel nesmie byť väčší ako 90 sekúnd.
- Všetky namerané hodnoty porovnáme s historickými dátami Dopravného podniku Bratislava a voči MHD informačným tabuliam na zastávkach. Informácia nesmie meškať viac ako 2 minúty.
- Otestuje funkčnosť a úplnosť automatického nahrávania údajov do Postgres. Prijateľná odchýlka je 0 záznamov.

Otestuje na základe dodaných testov redundantnosť a výkonnosť.