



Dopravoprojekt a.s.
Kominárska 2, 4
831 04 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa Naše číslo Vybavuje/linka Bratislava
736/2021-2910/8632-01 MAGS OUIK Ing. arch. Labanc / 213 20. 05. 2021
45667/21-45001

Vec

Záväzné stanovisko hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy k investičnej činnosti

investor:	Hlavné mesto Slovenskej Republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
stavba:	Modernizácia električkových tratí RUŽINOVSKÁ RADIÁLA
žiadosť zo dňa:	10. 02. 2021
typ konania podľa stavebného zákona:	územné konanie
druh podanej dokumentácie:	dokumentácia pre územné rozhodnutie
spracovateľ dokumentácie:	Dopravoprojekt a.s., Kominárska 2, 4, 831 04 Bratislava
dátum spracovania dokumentácie:	12. 2020

Predložená dokumentácia rieši: modernizáciu električkovej trate – Ružinovskej radiály (MET RR). Ide o systémové riešenie súvisiace so skvalitňovaním verejnej hromadnej dopravy v Bratislave, ktorého základnou požiadavkou je zvýšenie kvality priepustnosti a tým preferencie električkovej dopravy.

Cieľom MET RR je nahradenie zastaraných a opotrebovaných konštrukcií električkovej trate (ET) za nové a pokrokové prvky, realizácia nových prevádzkových zariadení a technológií na zvýšenie kvality prepravy cestujúcich. Dosiahne sa zníženie hluku a vibrácií, zvýšenie cestovnej rýchlosti, skvalitnenie obsluhy územia, skvalitnenie prevádzky ET, znížia sa náklady na údržbu. Odstráni sa nedostatočný technický stav koľajovej trate, zvýši sa bezpečnosť električkovej dopravy, vytvorí sa kvalitné mestské prostredie v priestore trate.

Modernizácia sa vykoná v nasledovných úsekoch:

1. Americké nám. – križovatka Legionárska/Karadžičova
2. križovatka Legionárska/Karadžičova – zastávka Líščie nivy
3. zastávka Líščie nivy – križovatka Ružinovská/Čmelíkova.

Popis návrhu riešenia:

Všeobecne: Jedná sa o prestavbu jestvujúcej električkovej trate, ktorej poloha je v stabilizovanom komunikačnom priestore mestskej zástavby daná, smerové a ani výškové vedenie sa nemení, s výnimkou krátkeho úseku na Americkom námestí, kde dochádza k presunu z centrického vedenia koľají v komunikácii k excentrickému, s primknutím trate k parčíku.

Úsek Americké nám. – križovatka Legionárska/Karadžičova (km 0,000 - 0,920)

Začína na Špitálskej ul. a zahŕňa križovatku ulíc Mickiewiczova a Špitálska, kde sa trať rozdeľuje odbočením smer Rača a Ružinov, vrátane „koľajového triangu“ Vazovovej ul., koniec úseku je za križovatkou Krížnej ul. s Legionárskou. Úsek dlhý 920 m je rozdelený na tri časti: úsek Americké námestie (km 0,000 - 0,330), úsek Americké námestie - Vazovova, Krížna ulica (km 0,330 - 0,570) a úsek Vazovova - Legionárska, Krížna ulica (km 0,570 - 0,920).

Úsek Americké námestie začína na Špitálskej ul., kde neprichádza k významnej zmene priestorového usporiadania uličného priestoru, vybudujú sa konštrukčné vrstvy vozovky, parkovacích miest (navrhuje sa 8 pozdĺžnych PM) a chodníkov v nadväznosti na zmenenú smerovú polohu ET. V priestore od Mickiewiczovej ul. po Odborárske nám. prichádza k úplnej prestavbe dopravného priestoru, nakoľko sa trasovanie ET v priestore Amerického nám. odkláňa od existujúcej polohy smerom k parku o cca 9 m. Na Americkom nám. je riešená električková zastávka s nástupnými ostrovčekmi oproti sebe. V smere na Trnavské mýto je zastávka riešená ako polo-združená, zastavovať tam budú autobusy a trolejbusy v smere na Kollárovo nám.. Súčasná zastávka Americké nám. s nástupišťom v smere Trnavské mýto bude zrušená. Šírka jazdných pruhov dotknutých komunikácií je 3,00 m, na Mickiewiczovej ul. sa uvažuje s 3,25 m.

Cyklistická infraštruktúra je v priestore Amerického nám. riešená cyklistickým koridorom, resp., kde priestorové pomery umožňujú zriadenie oddelenej komunikácie, uvažuje sa s vybudovaním cyklistickej cestičky.

Úsek Americké námestie - Vazovova, Krížna ul.: Na Krížnej ul. v úseku od Odborárskeho nám. po Vazovovu ul. prichádza k prestavbe dopravného priestoru. V tomto úseku sa trasovanie ET do Ružinova od existujúcej polohy odkláňa smerom k Radlinského ul.: o 1,3 m až 1,8 m. Zastávka Americké nám. smer Trnavské mýto bude zrušená, resp. presunutá k parku, čo ovplyvňuje trasovanie cestnej komunikácie. Šírka jazdných pruhov je 2,75 m.

Úsek Vazovova - Legionárska, Krížna ulica: Od Vazovovej po Legionársku ul. dochádza k prestavbe dopravného priestoru, vrátane "triangu Vazovova". Trasovanie ET do Ružinova sa od existujúcej polohy odkláňa smerom k Radlinského ul. o 1,5 m. Umiestnenie zastávky Krížna sa nemení, parametrami sa však prispôsobuje požiadavkám na moderné vybavenie zastávok so všetkým požadovaným vybavením. Zastávka je navrhnutá ako združená, budú tu zastavovať autobusy prichádzajúce a odchádzajúce smerom na Trnavské mýto. Šírka jazdných pruhov komunikácií je 2,75 m, v križovatke Krížna-Legionárska-Karadžičova sa šírka jazdných pruhov pohybuje v rozmedzí 3,0- 3,5 m. Na Krížnej ul. sa v rámci rekonštrukcie uličného priestoru navrhuje vybudovanie celkovo 78 pozdĺžnych parkovacích miest (PM), z toho: 45 PM v úseku km 0,330 - 0,570 a 33 PM v úseku km 0,570 – 0,920. Pre bezpečný pohyb chodcov sa vybudujú bezbariérové priechody pre chodcov, ktoré prepoja ulice, križovatky, zastávky električky a autobusu. Spevnené plochy budú v miestach určených na pohyb osôb riešené ako bezbariérové. Cyklistická infraštruktúra je v priestore Krížnej ul. riešená cyklistickým koridorom, resp. zriadením cyklistickej cestičky po oboch stranách ulice, kde to priestorové pomery umožňujú. V blízkosti navrhovaných resp. jestvujúcich cyklotrás budú navrhované odstavňé plochy pre bicykle, celkový navrhovaný počet cyklostojanov je 30 ks.

Úsek križovatka Legionárska/Karadžičova – zastávka Líščie nivy (km 0,920-2.300):

Na Trnavskom mýte sa navrhuje smerová úprava komunikácie súvisiaca s umiestnením nového riadeného priechodu pre peších za účelom skrátenia prestupových trás a časov medzi električkovou a autobusovou zastávkou a námestím na Trnavskom mýte. V smere z centra príde k preložke

existujúcej autobusovej zastávky za križovatku Krížna – Levická. Spevnené plochy budú v miestach určených na pohyb osôb riešené ako bezbariérové. V rámci rekonštrukcie plôch zastávok budú zriadené nové bezpečnostné prvky a bezbariérové prístupy. Modernizujú sa nástupištia zastávok Saleziáni (výška nástupnej hrany a vzdialenosť od osi koľají).

Úsek zastávka Líščie nivy – križovatka Ružinovská/Čmelíkova (km 2,300- 4,990):

V dôsledku modernizácie električkovej trate a terajších požiadaviek na bezpečnosť a moderné vybavenie miestnych komunikácií a spevnených plôch novými prvkami sa navrhuje úprava spevnených plôch aj na Záhradníckej a Ružinovskej ul. v úseku Zelinárska - Čmelíkova. Úprava pozostáva z prestavby križovatky Ružinovská - Tomášikova, prestavby Záhradníckej a Ružinovskej ul. a nadväzných úsekov príľahlých komunikácií.

Na celom úseku sa uvažuje s nasledovným usporiadaním zastávok: Poloha električkových zastávok v križovatke Mraziarenská - Líščie nivy (Zst. Líščie nivy) sa nemení, príde ale k širkovej úprave nástupišťa. Pred nemocnicou Ružinov je navrhnutá rovnomenná zastávka (Zst. Nemocnica Ružinov) s nástupnými ostrovčekmi oproti sebe, ktorá je riešená ako združená. Zastávka Herlianska bude taktiež združenou zastávkou s nástupnými ostrovčekmi oproti sebe, umiestňuje sa pred križovatku s Herlianskou ul.. Pred križovatkou Tomášikova - Ružinovská je navrhnutá polozdružená zastávka Tomášikova s nástupnými ostrovčekmi oproti sebe. Električková zastávka Súmračná je umiestnená v polohe existujúcej zastávky (smer Ružinov) a je navrhnutá s nástupnými ostrovčekmi oproti sebe. Električková zastávka Chlumeckého je v polohe existujúcej zastávky smer Trnavské mýto a je navrhnutá s nástupnými ostrovčekmi oproti sebe. Autobusové zastávky Líščie nivy sa nemenia, autobusové zastávky Nemocnica Ružinov a zastávky Herlianska sú navrhnuté na zrušenie, nahradia sa vyššie uvedenými združenými zastávkami. Poloha zastávok Tomášikova a Súmračná sa nemení, zastávkový pruh je však umiestnený v pravom jazdnom pruhu komunikácie (Ružinovskej ul.). Autobusové zastávky Chlumeckého sú navrhnuté v priestore v súbehu s električkovou zastávkou, zastávkový pruh je taktiež umiestnený v pravom jazdnom pruhu.

Šírka jazdných pruhov dotknutých komunikácií je navrhnutá štandardne - 3,25 m, v úsekoch pred priechodmi pre peších a v súbehu s ľavým odbočovacím pruhom 3,00 m, zastávkový pruh je navrhnutý v šírke 3,50 m.

Na Ružinovskej ul. budú viaceré existujúce prejazdy cez električkovú trať zrušené a nahradené novými tak, aby vyhovovali požiadavkám na bezpečnú a plynulú dopravu v súlade s potrebami územia v lokalite. V rámci riešeného úseku sú teda navrhnuté štyri riadené priecestia cez ET s možnosťou otočenia vozidiel (v smere do Ružinova za križovatkou s Bajkalskou ul. a za križovatkou s Tomášikovou ul., v smere do centra pred zastávkami Tomášikova a pred stykovou križovatkou s Chlumeckého ul.).

Rekonštrukcia ET končí pred priecestím v priestore pripojenia Čmelíkovej ul. na Ružinovskú; v rámci projektu nepríde k jeho úprave.

Pre bezpečný pohyb chodcov sa v celom úseku vybudujú bezbariérové priechody pre chodcov, ktoré prepoja ulice, križovatky, zastávky električky a autobusu.

Cyklistická infraštruktúra je v priestore križovatky Ružinovská - Tomášikova a pri križovatke Ružinovská - Čmelíkova riešená zriadením cyklistickej cestičky.

V dôsledku modernizácie električkovej trate a navrhutej zmeny napájania trolejového vedenia sa rieši v priestore koľajového obrátiska nová trakčná meniareň. Prístup k meniareni je navrhnutý z Ružinovskej ul..

Záujmová lokalita: stavba je riešená v komunikačných priestoroch ulíc: Špitálska, Krížna, Mickiewiczova (malá časť), Trnavská cesta, Miletičova, Záhradnícka, Ružinovská až po križovatku s Čmelíkovou ulicou. Začiatok stavby je na križovatke ulíc Špitálska/Ul. 29. augusta, kde trať nadväzuje na starý stav a je tu zavedený začiatok definičného staničenia modernizovanej trate km 0,000 v koľaji č. 1 (vľavo v smere staničenia). Koniec stavby je na križovatke ulíc Ružinovská/Čmelíkova v staničení km 4,988. Priestor výstavby je vymedzený šírkou uličného priestoru alebo električkového telesa vymedzeného prevažne obrubníkmi.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako dotknutý orgán podľa § 140a ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva záväzné stanovisko podľa § 140a ods. 3 a ods. 4, § 140b citovaného zákona a § 4 ods. 3 písm. d) a písm. j) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov:

Posúdenie stavby vo vzťahu k Územnému plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov:

Pre väčšinu záujmovej lokality (komunikačné priestory ulíc: Špitálska (od križovatky s Ulicou 29. augusta), Mickiewiczova (malá časť), Krížna, Trnavská cesta, Miletičova, Záhradnícka, Ružinovská (až po križovatku s Čmelíkovou ulicou)) stanovuje funkčné využitie územia: **námestia a ostatné komunikačné plochy** (biela plocha).

Pre veľmi malé okrajové časti záujmovej lokality resp. riešeného územia stanovuje nasledovné funkčné využitia územia:

- **viacpodlažná zástavba obytného územia**, číslo funkcie **101**
- **občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu**, číslo funkcie **201**
- **občianska vybavenosť lokálneho významu**, číslo funkcie **202**
- **šport, telovýchova a voľný čas**, číslo funkcie **401**
- **zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti**, číslo funkcie **501**
- **energetika a telekomunikácie**, číslo funkcie **602**
- **parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy**, číslo funkcie **1110**
- **ostatná ochranná a izolačná zeleň**, číslo funkcie **1130**

Časť záujmového územia, pre ktoré je stanovené funkčné využitie územia: *viacpodlažná zástavba obytného územia, číslo funkcie 101, občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201, občianska vybavenosť lokálneho významu, číslo funkcie 202, šport, telovýchova a voľný čas, číslo funkcie 401, zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti, číslo funkcie 501, energetika a telekomunikácie, číslo funkcie 602, parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy, číslo funkcie 1110, ostatná ochranná a izolačná zeleň, číslo funkcie 1130*, sú súčasťou územia, ktoré je definované ako **stabilizované územie**.

Stabilizované územie je územie mesta, v ktorom územný plán ponecháva súčasné funkčné využitie, predpokladá mieru stavebných zásahov prevažne formou dostavieb, prístavieb, nadstavieb, prestavieb a novostavieb, pričom sa zásadne nemení charakter stabilizovaného územia.

Merítkom a limitom pre novú výstavbu v stabilizovanom území je najmä charakteristický obraz a proporcie konkrétneho územia, ktoré je nevyhnutné pri obstarávaní podrobnejších dokumentácií alebo pri hodnotení novej výstavby v stabilizovanom území akceptovať, chrániť a rozvíjať. Posudzovanie dostavieb, prestavieb, nadstavieb a novostavieb v rámci stabilizovaných území sa uskutočňuje na základe ukazovateľov intenzity využitia územia vo funkčnej ploche.

Z celomestského pohľadu nie je možné, ani účelné obsiahnuť detail a zložitosť, ktorú predstavuje stavba v stabilizovanom území. Ak nový návrh nerešpektuje charakteristické princípy, ktoré reprezentujú existujúcu zástavbu a vnáša do zástavby neprijateľný kontrast resp. neúmerné zaťaženie pozemku, nie je možné takúto stavbu v stabilizovanom území umiestniť.

Z hľadiska väzby novej zástavby k pôvodnej štruktúre je potrebné zohľadniť:

- **na území centra mesta, konkrétne v ostatnom území centra mesta** prevláda v rámci stabilizovaných území blokový charakter existujúcej zástavby. V rámci jednotlivých funkčných plôch sa môžu nachádzať bloky zástavby s odlišnou intenzitou zástavby. Z hľadiska ich dostavby sa požaduje rešpektovať typický charakter bloku. V určitých prípadoch – zvýraznenie nároží, nadstavby – môže dôjsť k vyššej intenzite využitia pozemku v porovnaní s okolitou existujúcou zástavbou. Určujúce sú však regulatívy (stavebná čiara, výška, odstupy a pod.) vyplývajúce

z existujúcej stavebnej štruktúry bloku,

- **vo vnútornom meste** sa vyskytujú stabilizované územia so zástavbou mestského typu, komplexy zástavby, areály a územia izolovanej zástavby, najmä bytové domy sídliskového typu a enklávy rodinných domov. V dotváraní území je potrebné **rešpektovať diferencovaný prístup podľa jednotlivých typov existujúcej zástavby** a nie je možné ho generalizovať stanovením jednotnej regulácie intenzity využitia pre celú stabilizovanú funkčnú plochu. Táto úloha musí byť jednoznačne riešená na podrobnejšej zonálnej úrovni.

Základným princípom pri stanovení regulácie stabilizovaných území v meste je uplatniť požiadavky a regulatívy funkčného dotvárania územia na zvýšenie kvality prostredia (nielen zvýšenie kvality zástavby, ale aj zvýšenie prevádzkovej kvality územia).

Časť záujmového územia, pre ktoré je stanovené funkčné využitie územia: *viacpodlažná zástavba obytného územia, číslo funkcie 101, občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201, zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti, číslo funkcie 501, parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy, číslo funkcie 1110*, je definované ako **rozvojové územie**. V rámci rozvojového územia je navrhovaná nová výstavba na doteraz nezastavaných plochách, zásadná zmena funkčného využitia, alebo zmena spôsobu zástavby veľkého rozsahu.

Prevažná časť predmetnej stavby sa nachádza vo funkčnej ploche **námestia a ostatné komunikačné plochy** (biela plocha). Ide o verejne prístupné nezastavané plochy v meste ohraničené inými funkčnými plochami. Zariadenia a vedenia technickej infraštruktúry je možné umiestňovať pod úrovňou terénu. Súčasťou plôch námestí a koridorov sú spravidla: zeleň, mestský mobiliár, prvky verejného osvetlenia, prvky dopravného značenia, výtvarné umelecké diela.

Predmetná stavba predstavuje zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia, ktoré sú zaradené medzi **prípustné spôsoby využitia** v dotknutých funkčných plochách: *viacpodlažná zástavba obytného územia, číslo funkcie 101, občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201, občianska vybavenosť lokálneho významu, číslo funkcie 202, šport, telovýchova a voľný čas, číslo funkcie 401, zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti, číslo funkcie 501, energetika a telekomunikácie, číslo funkcie 602*.

Predmetná stavba predstavuje zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia funkčnej plochy, ktoré sú zaradené medzi **spôsoby využitia prípustné v obmedzenom rozsahu** v dotknutých funkčných plochách: *parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy, číslo funkcie 1110, ostatná ochranná a izolačná zeleň, číslo funkcie 1130*.

Uvažovaný zámer je v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov.

Hlavné mesto SR Bratislava S Ú H L A S Í

s umiestnením stavby:	Modernizácia električkových tratí RUŽINOVSKÁ RADIÁLA
v katastrálnom území:	Staré Mesto, Nivy, Nové Mesto, Ružinov
miesto stavby:	komunikačné priestory ulíc: Špitálska (od križovatky s ulicou 29. augusta), Mickiewiczova (malá časť), Križna, Trnavská cesta, Miletičova, Záhradnícka, Ružinovská (až po križovatku s Čmelíkovou ulicou)

Na podklade odborného posúdenia oddeleniami magistrátu v zmysle § 14 ods. 1 zákona SNR č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste SR Bratislave v znení neskorších predpisov sa uplatňujú

na základe súhrnu teoretických vedomostí, praktických skúseností, znalosti všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem tieto **podmienky**:

z hľadiska riešenia dopravného vybavenia:

S modernizáciou Ružinovskej radiály **súhlasíme s nasledovnými podmienkami (ktorých plnenie požadujeme v ďalšom stupni projektovej dokumentácie – v dokumentácii pre stavebné povolenie):**

1. Kolajová časť:

- Žiadame eliminovať umiestňovanie návěstidiel predsignálov na samostatné výložníky. Preferujeme ich umiestnenie do výšky zorného poľa vodiča, na existujúci trakčný stožiar alebo stožiar verejného osvetlenia umiestnený medzi traťou a komunikáciou.
- Návěstidla pre predsignály požadujeme umiestniť do vzdialenosti väčšej ako zábrzdna vzdialenosť tak, aby reálne slúžili vodičom električiek na dostatočne včasnú informáciu o zobrazení návěsti v križovatke.

2. K stavebno-technickému riešeniu:

- Za účelom zabezpečenia bezproblémového prejazdu električky v križovatke Vazovova – Krížna žiadame navrhnúť zábrany proti parkovaniu aj v smerovom oblúku na vjazde z Krížnej do Vazovovej ul. popri parkovisku. Pritom: preverenie potreby umiestnenia a umiestnenie zábran proti nežiadúcemu parkovaniu na chodníkoch očakávame v celom rekonštruovanom úseku radiály, a to v zmysle Manuálu verejných priestorov „Princípy a štandardy osádzania stĺpikov“.
- Novonavrhovaný priechod pre chodcov na Krížnej ul. smerujúci na zastávku autobusov Trnavské mýto v smere z centra, v rámci MET RR premiestňovanú za križovatku Krížna-Levická, žiadame z dôvodu nevhodného vyústenia do oblúku križovatky preriešiť.
- Časť uvedeného priechodu pre chodcov navrhovanú na jazdnom páse Krížnej ul. v smere do centra žiadame riešiť ako miesto na prechádzanie.
- V priestore navrhovaných zastávok Nemocnica Ružinov a Herlianska žiadame navrhnúť autobusové zastávky pre náhradnú dopravu (pre prípad neprejazdnosti integrovanej zastávky).
- Pešie prepojenia medzi existujúcimi chodníkmi a vozovkou Ružinovskej ul. žiadame (v mieste ich pripojenia na tieto chodníky) riešiť so stavebnou úpravou v tvare „V“. Týka sa to napr. riešenia prepojenia v priestore miesta na prechádzanie v km 4,5 pri zastávke Súmračná, riešenia prepojenia v km 3,574 pri Herlianskej a ost..
- Na prejazde cez električkovú trať v križovatke Ružinovská – Čmelíková žiadame úpravou dopravného značenia zakázať otáčanie v smere z centra.
- V km 0,35, na severnej strane Krížnej ul., evidujeme nebezpečné pripojenie cyklotrasy do vozovky. Žiadame v mieste pripojenia cyklotrasy preveriť možnosť vybudovania priečneho prahu cez vozovku, prípadne priestor inak preriešiť.
- V km 3,53 žiadame doplniť priechod pre chodcov a cyklistov cez Herliansku ul..
- V km 3,87, na južnom páse Ružinovskej ul., žiadame doplniť VO nad priechodom pre peších aj z druhej strany vozovky (jazdného pásu). Účelom je zabezpečenie dostatočného osvetlenia priechodu vedeného cez 3 jazdné pruhy.
- V DSP žiadame doplniť aj kóty dĺžok pripájacích bus-pruhov z/na električkovú trať na Ružinovskej ul..
- Časť parkovacích miest na Krížnej ul. žiadame nahradiť miestami pre krátkodobé zastavenie pre zásobovanie.

3. K riešeniu CDS:

- K SO 790.1 Modernizácia CDS Americké nám.: Nakoľko bude križovatka č. 632 (Špitálska – Ul. 29. augusta) riadená samostatným radičom, s ohľadom na jej malú vzdialenosť

ku križovatke Americké nám. žiadame preveriť možnosť riadenia CDS v semidynamike v koordinácii s križovatkou Americké nám. a so zabezpečením absolútnej preferencie E-MHD.

- K SO 790.3 Modernizácia CDS Karadžičova – Krížna: V križovatke č. 611 žiadame riešiť aj podmienenú preferenciu pre A-BUS.
- K SO 790.12 Modernizácia CDS Ružinovská – Tomášikova: V križovatke č. 247 žiadame riešiť aj podmienenú preferenciu pre A-BUS.
- K SO 790.15 Zabezpečené priechody cez ET: Aktiváciu svetelnej a akustickej informácie pre chodcov na stĺpikoch požadujeme riešiť cez pevný detektor umiestnený na stĺpoch trakčného vedenia alebo VO.

4. K riešeniu cyklistickej dopravy:

- V mieste novonavrhaného priechodu cez Krížnu ul. pri Trnavskom mýte (km cca 1,1) žiadame zabezpečiť možnosť odbočenia cyklistov smerujúcich od Novej Tržnice na Levickú ulicu. Na jazdnom páse v smere do centra žiadame uvedené riešiť ako miesto na prechádzanie, na jazdnom páse v smere z centra ako miesto na prechádzanie pridané k navrhovanému priechodu.
- Cyklistické trasy vedené v línii hlavných komunikácií žiadame riešiť v povrchovej úprave s červeným asfaltom. Týka sa to aj fyzických ostrovčekov vo všetkých križovatkách (s výnimkou električkových koľají).
- Žiadame zabezpečiť segregáciu chodcov a cyklistov v ostrovčekoch.
- Chodník a cyklochodník v úseku Krížnej ulice viesť v jednej nivelete.

5. Z hľadiska záujmov OHD:

Objekty, ktorých budúcim správcom bude Dopravný podnik Bratislava, a.s., žiadame z dôvodu ich budúcej evidencie rozdeliť na menšie podobjekty. Napr. líniové objekty žiadame rozdeliť na menšie logické úseky a objekty zastávok (nástupište, prístrešok, informačný systém vybavovací systém) rozdeliť na jednotlivé zastávky s prislúchajúcim smerom.

z hľadiska ochrany životného prostredia:

- Požadujeme vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 z 07.09.2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.
- Pri nevyhnutnom výrube drevín z dôvodu kolízie so stavbou navrhnuť adekvátnu náhradnú výsadbu namiesto finančnej náhrady.
- Umiestnenie nových drevín navrhnuť mimo ochranné pásma inžinierskych sietí a zároveň nové inžinierske siete a káble viesť mimo ochrannú koreňovú zónu existujúcich stromov prioritne v spevnených plochách.
- Pri stavebnej činnosti požadujeme vysporiadať sa s ochranou existujúcich drevín a dodržať STN 83 7010 a Arboristický štandard 2.

z hľadiska verejného osvetlenia:

- Minimalizovať využívanie výložníkov, preveriť umiestnenie svietidiel na prevesy, príp. na driek stožiarov.
- Dbať na osvetlenie cyklotrás, priechodov pre chodcov a cyklopriechodov.
- V križovaní s Bajkalskou osadiť stožiare, ktoré budú v strede medzi mostovkami a osvetliť komunikáciu Bajkalská.
- Káble verejného osvetlenia v celej trase uložiť do ohybných chráničiek.

z hľadiska riešenia Metropolitnej optickej siete:

- V celej trase pripožiť pre potreby mesta HDPE multirúru 4x12/8 mm. Kontaktná mailová adresa správcu Metropolitnej optickej siete: roman.herda@bratislava.sk.

UPOZORNENIE:

K zásahu do komunikácií/chodníkov, je potrebný súhlas správcu komunikácie/chodníka.

Toto záväzné stanovisko k investičnej činnosti nenahrádza stanovisko hlavného mesta SR Bratislavy ako prípadného vlastníka nehnuteľností dotknutých predmetnou stavbou, pričom v takomto prípade je žiadateľ povinný usporiadať si vzťah k nehnuteľnostiam vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislavy v súlade s príslušnými ustanoveniami stavebného zákona (nájomnou zmluvou, zmluvou o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, zmluvou o zriadení vecného bremena a pod.) ku konaniu na príslušnom stavebnom úrade.

Toto záväzné stanovisko k investičnej činnosti nenahrádza záväzné stanoviská hlavného mesta SR Bratislavy, vydávané v rámci iných konaní.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako dotknutý orgán podľa §140a ods.2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov dáva žiadateľovi do pozornosti, že podľa § 140b ods.3 stavebného zákona, veta prvá, je dotknutý orgán viazaný obsahom svojho predchádzajúceho záväzného stanoviska, ktoré vo veci vydal; to neplatí, ak došlo k zmene ustanovení právneho predpisu, podľa ktorých dotknutý orgán záväzné stanovisko vydal, alebo k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých dotknutý orgán vychádzal.

Dokumentáciu sme si ponechali.

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo v.r.
primátor

Prílohy:

- potvrdená kópia výkresu č. 001 (Prehľadná situácia)

Co:

- MČ Bratislava – Ružinov, Stavebný úrad + potvrdená kópia uvedeného výkresu
- Magistrát – OUP, ODI