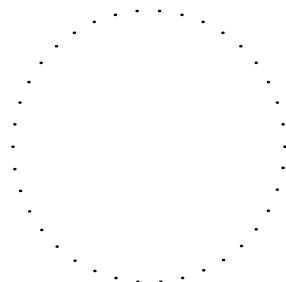


ZOZNAM PRÍLOH :

1. Technická správa
2. Širšie vzťahy
- 3.1 Situácia búracích prác - Vetva A
- 3.2 Situácia búracích prác - Vetva B
- 3.3 Situácia búracích prác - Vetva C
- 4.1 Situácia - Vetva A
- 4.2 Situácia - Vetva B
- 4.3 Situácia - Vetva C
5. Vzorové priečne rezy
- 6.1 Priečne rezy - Vetva A
- 6.2 Priečne rezy - Vetva B a C
- 7.1 Trvalé dopravné značenie - Vetva A
- 7.2 Trvalé dopravné značenie - Vetva B
- 7.3 Trvalé dopravné značenie - Vetva C
8. Dočasné dopravné značenie
- 9.1 Vytyčovací výkres - Vetva A a B
- 9.2 Vytyčovací výkres - Vetva C



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| | | | |
|---|--|---------------------------------------|-------------|
| VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč | | ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | |
| KONTRÓLOVAL: Ing. Karol Polakevič | | HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | |
| MIESTO STAVBY: Bratislava - Ružinov, Okres: Bratislava II, k.ú. Ružinov | | | |
| OBJEDNÁVATEL: METRO Bratislava, a.s., Primacialne nám. 1, 811 01 Bratislava | | | |
| STAVBA: | | STUPEŇ: OHLÁŠKA | |
| REKONŠTRUKCIA ZDRUŽENÉHO CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA RUŽINOVSKÁ ULICA, BRATISLAVA II. | | DÁTUM: AUGUST 2020 | |
| | | Č. ZÁKAZKY: | |
| OBJEKT: | | REVÍZIA: | ČÍSLO PARÉ: |
| SPEVNENÉ PLOCHY | | X | |

TECHNICKÁ SPRÁVA

REKONŠTRUKCIA ZDRUŽENÉHO CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA RUŽINOVSKÁ ULICA, BRATISLAVA II.

SPEVNENÉ PLOCHY

V Bratislave, júl 2020

Ing. Norbert Nemeč; Ing. Gabriel Bálint

OBSAH

| | |
|---|-----------|
| 1 Všeobecné údaje..... | 2 |
| 1.1 Stavba..... | 2 |
| 1.2 Stavebník..... | 3 |
| 1.3 Projektant..... | 3 |
| 1.4 Predmet riešenia a etapizácia výstavby..... | 4 |
| 1.5 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje..... | 4 |
| 1.6 Súradnicový a výškový systém..... | 5 |
| 2 Popis funkčného a technického riešenia..... | 5 |
| 2.1 Základné údaje o objekte..... | 6 |
| 2.2 Vybavenie komunikácie..... | 6 |
| 2.2.1 Záchytné bezpečnostné zariadenia..... | 6 |
| 2.2.2 Dopravné značenie..... | 6 |
| 2.2.3 Vegetačné úpravy..... | 6 |
| 3 Vozovky..... | 7 |
| 3.1 Návrh konštrukcie vozovky..... | 7 |
| 3.2 Zemné teleso..... | 7 |
| 4 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete..... | 8 |
| 4.1 Prístup na pozemky rozdelené stavbou..... | 8 |
| 4.2 Väzby na existujúce inžinierske siete..... | 8 |
| 5 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana podľa hydrotechnického výpočtu. .9 | 9 |
| 5.1 Odvádzanie povrchových vôd z vozoviek..... | 9 |
| 6 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu..... | 9 |
| 7 Charakteristika a popis technického riešenia komunikácie..... | 9 |
| 7.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie..... | 9 |
| 7.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky..... | 9 |
| 7.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas stavby..... | 9 |
| 7.4 Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu..... | 10 |
| 8 Bilancia odpadov a nakladanie s nimi..... | 10 |

1 Všeobecné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA ZDRUŽENÉHO CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA
RUŽINOVSKÁ ULICA, BRATISLAVA II.

Názov objektu: SPEVNENÉ PLOCHY

Kraj: BRATISLAVSKÝ

Okres: BRATISLAVA II

Katastrálne územie: k. ú. Ružinov, p.č. E (1-15659/1, 1-15660, 1-15661, 1-15662/1,
7-478, 7-711/500, 7-479/3, 7-474/55, 7-474/56, 7-474/57, 7-
474/82, 7-474/83, 7-474/184, 7-474/85, 7-709/600, 7-
461, 7-701,7-710/300, 7-693/200, 7-692, 7-691/200, 7-690, 7-
689, 7-688/200, 7-687/200, 7-687/300, 7-686/100, 7-685/200,
7-684/200)

C(15659/3, 15662/4, 15662/5, 1076, 3180/1, 1083/4, 1083/3,
1128/5, 1205/12, 1205/15, 1205/14, 1205/3, 1205/43, 1222/23,
1083/2, 22216/8 ,1205/44, 1240/347, 1240/383)

Druh stavby: Stavebné úpravy a udržiavacie práce

1.2 Stavebník

Názov a adresa: METRO Bratislava, a.s.,
Primaciálne námestie 1
811 01 Bratislava

1.3 Projektant

Názov a adresa: METRO Bratislava, a.s.,
Primaciálne námestie 1
811 01 Bratislava

Zodpovedný projektant: Ing. Gabriel Bálint Vypracoval: Ing. Norbert Nemec
+ 421 903 930 066 + 421 911 427 336

1.4 Predmet riešenia a etapizácia výstavby

Rozsah stavby:

Predmetom riešenia predkladaného objektu je rekonštrukcia existujúcich spevnených plôch pre peších a cyklistov.

Objekt pozostáva z jednotlivých dielčích vetiev a to nasledovne:

Vetva A - vetva rieši rekonštrukciu v úseku od križovatky Tomášikova x Ružinovská po križovatku Jadrová x Ružinovská.

Vetva B - vetva rieši rekonštrukciu v úseku od križovatky Jadrová x Ružinovská po križovatku Súmračná x Ružinovská

Vetva C - vetva rieši rekonštrukciu v úseku od križovatky Súmračná x Ružinovská po križovatku vjazd k prevádzke LIDL x Ružinovská

Etapizácia výstavby:

Vetvy je možné realizovať samostatne.

1.5 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje

Normy:

- [1] STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- [2] STN 73 6100 Názvoslovie pozemných komunikácií;
- [3] STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic;
- [4] STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách;
- [5] STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií;
- [6] STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie;
- [7] STN 73 6121 Stavba vozoviek. Hutnené asfaltové vrstvy;
- [8] STN 73 6124-1 Stavba vozoviek. Časť 1: Hydraulicky stmelené vrstvy;
- [9] STN 73 6126 Stavba vozoviek. Nestmelené vrstvy;
- [10] STN 73 6129 Stavba vozoviek. Postreky, nátery a membrány;
- [11] STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií;
- [12] STN 01 3466 Výkresy inžinierskych stavieb. Výkresy cestných komunikácií; vrátane všetkých zmien a doplnkov.

Právne predpisy:

- [13] 135/1961 Zb. Zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon)
- [14] 50/1976 Zb. Zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon);
- [15] 8/2009 Z. z. Zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov;

Technické predpisy:

- [16] TP 012 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách
- [17] TP 017 Projektovanie odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách;
- [18] TP 033 Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek;
- [19] TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest;
- [20] TKP 2 Zemné práce;
- [21] TKP 5 Podkladové vrstvy;
- [22] TKP 6 Hutnené asfaltové zmesi;
- [23] TKP 8 Cementobetónový kryt vozoviek;
- [24] TKP 11 Dopravné značenie;
- [25] KLAZ Katalógové listy asfaltových zmesí;

Literatúra a elektronické zdroje:

[26] Technické listy mesta Bratislava, 5.5.2020

1.6 Súradnicový a výškový systém

Súradnicový systém: S-JTSK, realizácia SJTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Pred realizáciou stavby bude potrebné aktualizovať vytýčenie inžinierskych sietí, nakoľko v súčasnosti v území prebieha intenzívny výstavba súčasťou ktorej sú aj výstavba, preložky resp. úprava inžinierskych sietí.

2 Popis funkčného a technického riešenia

Nadradenú cestnú sieť predstavuje Ružinovská ulica, ktorá tvorí mestskú východnú radiálu, charakterom zodpovedá funkčnej triede B2. Šírková kategória cesty zodpovedá kategórii MZ 28/60 .

Rekonštrukciu postupne pretínajú napojenia miestnych komunikácií (Jadrová a Súmračná) na Ružinovskú ulicu. Ružinovská ulica tvorí cyklistickú radiálu R16 Špitálska - Záhradnícka - Ružinovská - Vrakuňa - ŽST Podunajské Biskupice.

Trasa: Kamenné nám. - Špitálska - Americké nám. - Odborárske nám. - Záhradnícka - Ružinovská - Na piesku - Brezová - Dvojkřížna.

Rekonštrukcia sa bude riešiť:

1. Obnovou obrusnej vrstvy vozovky (TYP A) - dôvodom je nevyhovujúci stav obrusnej vrstvy. Súčasťou obnovy obrusnej vrstvy je aj sanácia škár betónového podkladového systému pomocou asfaltovej zálievky.
2. Rekonštrukciou všetkých vrstiev (TYP B) - dôvodom je nevyhovujúci stav.

2.1 Základné údaje o objekte

| | | |
|----------------------|---|--|
| Funkčná úroveň | : | D3 - komunikácie pre peších |
| Dĺžka trasy | : | Vetva A - 251,24 m Vetva B - 389,87 m Vetva C - 112,59 m |
| Šírkové usporiadanie | : | 3,50 - 3,60 m |
| Priečny sklon: | | rešpektuje existujúci stav (v prípade obnovy krytu) jednostranný 2,0 % (v prípade kompletnej rekonštrukcie) |
| Pozdĺžny sklon: | | rešpektuje existujúci stav |

2.2 Vybavenie komunikácie

2.2.1 Záchytné bezpečnostné zariadenia

Záchytné bezpečnostné zariadenia sa v objektoch nenachádzajú

2.2.2 Dopravné značenie

Dopravné značenie sa riadi ustanoveniami STN 01 8020, STN 73 6101 a vyhláškou Ministerstva vnútra Slovenskej Republiky č. 30/2020 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Trvalé dopravné značenie je podrobne popísané v prílohe č. 7.1 - 7.3 a pozostáva z doplnenia označenia peších komunikácií o značenie 222 „Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov“. Dočasné dopravné značenie je podrobne popísané v prílohe č. 8. Náhradná trasa pre peších a cyklistov je počas výstavby uvažovaná na protiláhlej strane Ružinovskej ulice, pričom priechody a na nich nadväzujúce trasy budú počas celej doby priechodné a to osadením dreveného debnenia na terén, resp. pracovisko. Trasa musí byť v mieste križovania s pracoviskom riadne a viditeľne vymedzená eurozábranami alebo zábradlím podľa TP 069.

2.2.3 Vegetačné úpravy

Súčasťou objektu je aj zahumusovanie a zatrávenie plôch

Po dokončení stavebných prác sa na plochy vyčistené od stavebného odpadu a kamenia navezie humózna zemina v hrúbke 0,2 m. Táto sa rovnomerne rozhrnie a plošne upraví. Vo vhodnom agrotechnickom termíne (apríl, máj alebo september, október) sa vykoná zatrávenie. Na vodorovných plochách sa vykoná zatrávenie ručne.

Navrhnutá je trávna zmes v zložení:

| | |
|-----|--|
| 30% | lipnica hájna (Poa nemoralis) |
| 20% | lipnica lúčna (Poa pratensis) |
| 20% | kostrava ovčia (Festuca ovina) |
| 20% | kostrava červená výbežkatá (Festuca rubra rubra) |

REKONŠTRUKCIA ZDRUŽENÉHO CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA RUŽINOVSKÁ ULICA, BRATISLAVA II. SPEVNENÉ PLOCHY

10% mätonoh trváci (*Lolium perenne*)
Minimálne množstvo trávneho semena je 30 g/m².

Pre kvalitný vývoj trávnik je rozhodujúca intenzita údržby, t.j. pravidelné kosenie (5x ročne), zalievanie, hnojenie a vyhrabávanie trávnik, mechanické a chemické odburiňovanie. Predmetné práce je potrebné vykonávať dodávateľom až do doby preberacieho konania.

Zálievka trávnik - odporúčame po vysiatí trávnik zalievať plochy 3 x týždenne cca po dobu 3 týždňov (do vzídenia trávnik) a 3 x týždenne po dobu 3 týždňov do prvého kosenia. Počas obdobia ošetrovania trávnik - 2 - 3 roky, je potrebné zabezpečiť zalievanie trávnik počas sucha minimálne 2-3 krát týždenne, optimálne množstvo vody je cca 15 l/m².

3 Vozovky

3.1 Návrh konštrukcie vozovky

Vzhľadom na predpokladané dopravné zaťaženie, ktoré sa vyjadruje počtom prejazdov návrhových náprav môžeme komunikáciu zaradiť do triedy dopravného zaťaženie TDZ VI (ľahké vozovky, počet TNV < 15 /24 hod. v oboch smeroch). Predpokladom je, že komunikácia bude slúžiť len peším a cyklistom.

SKLADBA A - Rekonštrukcia TYP B

| | | | |
|------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|
| Asfaltový betón | AC 8 O - 70/100, II | 40 mm | STN EN 13 108-1 |
| Spojovací postrek | PS, | 0,5 kg/m ² | STN73 6121 |
| Cementom stmelená zmes | CBGM C5/6 | 150 mm | STN736124-1 |
| Štrkodrvina | UM ŠD, 31,5 GC | 150 mm | STN 73 6126 |

Vozovka spolu min. 340 mm

Požadovaný modul deformácie a zemnej pláni Edef,2 min. 50 MPa, Edef,2/Edef,1<2,5

SKLADBA B - Rekonštrukcia TYP A

| | | | |
|-------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|
| Asfaltový betón | AC 8 O - 70/100, II | 40 mm | STN EN 13 108-1 |
| Spojovací postrek | PS, | 0,5 kg/m ² | STN73 6121 |

Vozovka spolu min. 40 mm

Požadovaný modul deformácie a zemnej pláni Edef,2 min. 50 MPa, Edef,2/Edef,1<2,5

Dilatačné škáry v existujúcom podkladovom systéme z betónu sa vyčistia a opatria vrstvou spojovacieho postreku a následne zalejú asfaltovou zálievkou za horúca.

3.2 Zemné teleso

Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie tak, aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená - nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj

prejazdy vozidiel. Na povrchu pláne spevnených plôch je nutné dosiahnúť $E_{def2} \geq 50$ MPa, a pomer $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,0$, resp. 2,5.

Vhodná výkopová zemina sa použije do násypu, prebytočná zemina získaná z územia sa uskladní na medzidepóniu zeminy na pozemku v rámci záberu stavby alebo uloží na skládku.

Zemné teleso bude zhotovené podľa STN 73 6133 Stavba ciest - Teleso pozemných komunikácií. Kvalitatívne požiadavky pre zhotovenie násypu stanovuje STN 73 6133. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce. Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Ak to nie je možné z rôznych dôvodov splniť, je možné použiť aj iné technologické postupy pri stavbe zemného telesa, avšak tieto nie sú predmetom tohto projektu, lebo výber vhodného postupu závisí od aktuálnych pomerov na stavbe, ktoré projektant nevie určiť.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 - Vozovky pozemných komunikácií - základné ustanovenia pre navrhovanie. V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy vhodné (STN 73 6133), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1650 kg/m³ (TKP 2 - časť 2 str. 14). V prípade použitia ílov je nutné zlepšiť ich vlastnosti pri budovaní násypov a zárezov. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133. V prípade zistenia neúnosného podlažia navrhujem výmenu podlažia v hrúbke 0,5 m, za materiál spĺňajúci podmienky uvedené vyššie, vhodnou alternatívou je aj stabilizácia cementom.

4 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete

4.1 Prístup na pozemky rozdelené stavbou

Na všetky pozemky je zabezpečený prístup.

4.2 Väzby na existujúce inžinierske siete

Nepredpokladá sa, že inžinierske siete budú dotknuté výstavbou.

Nevyhnutným predpokladom bezpečnosti stavebných činností je vytýčenie všetkých inžinierskych sietí, ich viditeľné označenie a zabezpečenie počas celého obdobia výstavby.

Dotknuté inžinierske siete budú podľa ich charakteru preložené alebo chránené, podľa ich samostatnej dokumentácie, ktorá nie je súčasťou tejto PD.

5 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana podľa hydrotechnického výpočtu

5.1 Odvádzanie povrchových vôd z vozoviek

Vody z vozoviek spevnených plôch budú odvodnené pozdĺžnym a priečnym sklonom do priľahlej zelene (terénu) alebo do existujúceho systému vpustí.

Nepredpokladá sa úprava režimu podzemných vôd.

6 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Uvoľnenie staveniska

Výstavbe spevnených plôch musí predchádzať príprava územia, ktorá pozostáva z prípravných prác (zabezpečenia inžinierskych sietí, zemných prác (skrývka trávinatej vrstvy), prípadne iných špeciálnych prác na zakladaní stavieb.

7 Charakteristika a popis technického riešenia komunikácie

7.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas výstavby dôjde k zvýšeniu negatívnych účinkov na životné prostredie (hlučnosť, prašnosť, zvýšená intenzita technologickej dopravy a pod.).

7.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Čiastočne bude ovplyvnená premávka na jestvujúcich miestnych a účelových komunikáciách zvýšeným pohybom stavebných mechanizmov, keďže tieto sa budú počas výstavby využívať ako prístup na stavenisko.

Vzhľadom na charakter komunikácie je potrebné aby všetci účastníci cestnej premávky dodržiavali pravidlá o premávke na pozemných komunikáciách.

7.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas stavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko-Kvalitatívne Podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotoviteľia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy, ako aj ich zmeny a doplnky a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a

podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností. Ďalej je nutné dodržiavať najmä nasledovné zákony:

1. Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia, v platnom znení,
2. Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce,
3. Vyhláška 508/2006 Z.z. Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými, a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia,
4. Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami,
5. Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku,

7.4 Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu

Objekt nie je potrebné chrániť voči agresívnemu prostrediu. Na zabezpečenie funkčnosti je postačujúce dodržiavať platné technické normy a platné technické predpisy.

8 Bilancia odpadov a nakladanie s nimi

Samotná prevádzka stavby nie je zdrojom odpadov. Len realizáciou stavby vzniká odpad, ktorým sú vybúrané hmoty z konštrukcie vozovky. Stavebná suť bude odvážaná na regulovanú skládku s nekontaminovaným odpadom.

Zneškodňovanie všetkých odpadov vznikajúcich realizáciou stavby bude zabezpečovať dodávateľ stavby na základe uzatvorených zmlúv s organizáciami zabezpečujúcimi spracovanie a zneškodňovanie odpadov.

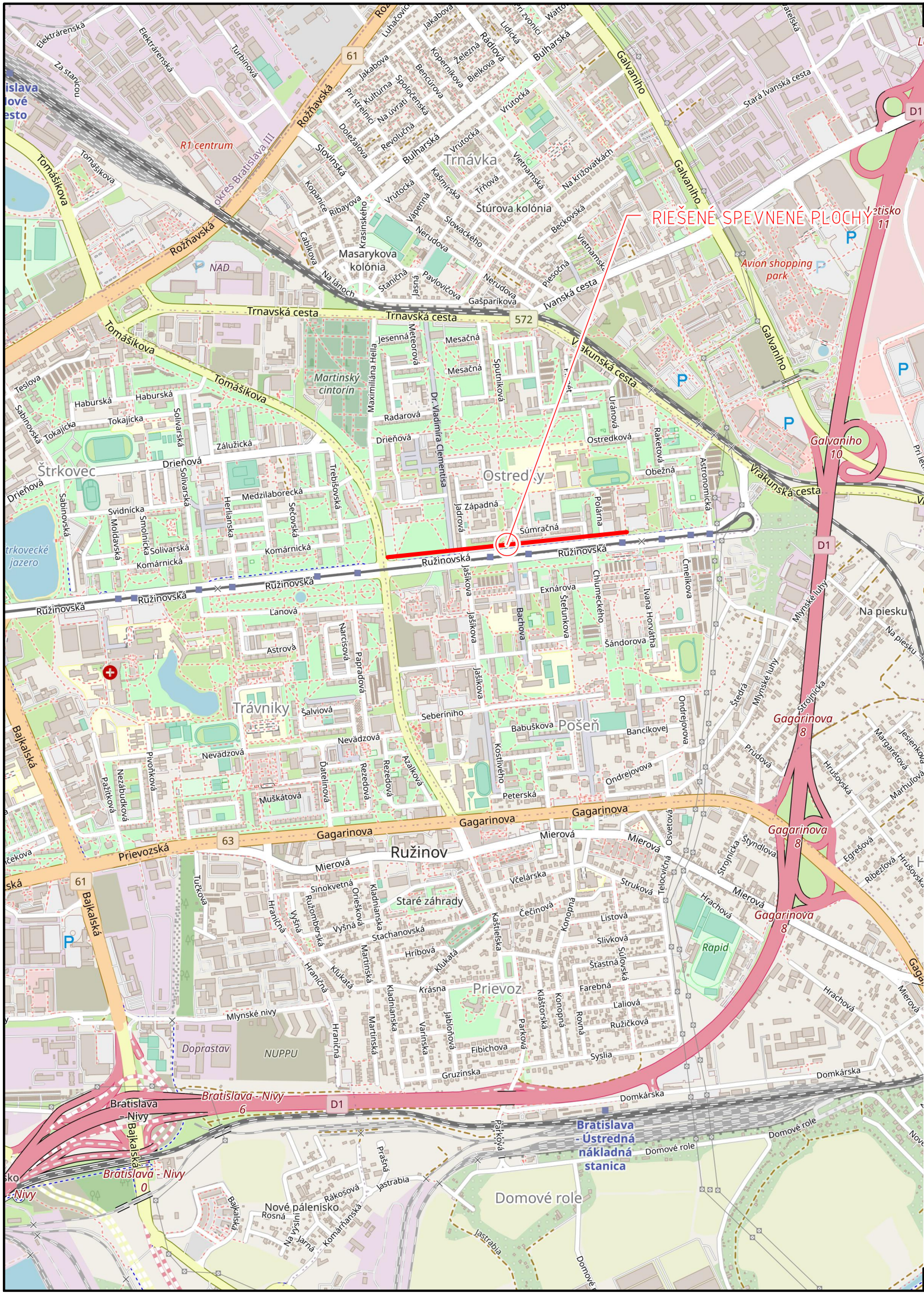
Počas výstavby bude vedená evidencia všetkých druhov odpadov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z. a 371/2015 Z.z.

Pred ďalším stupňom projektovej dokumentácie bude potrebné zabezpečiť nasledovné:

- Vytýčenie inžinierskych sietí,
- Zhutňovacie skúšky pre stanovenie stabilizácie podložia pre komunikácie a spevnené plochy.
- Určenie vytyčovacej siete stavby.

V Bratislave, august 2020

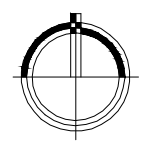
Vypracoval: Ing. Norbert Nemeč



RIEŠENÉ SPEVNENÉ PLOCHY

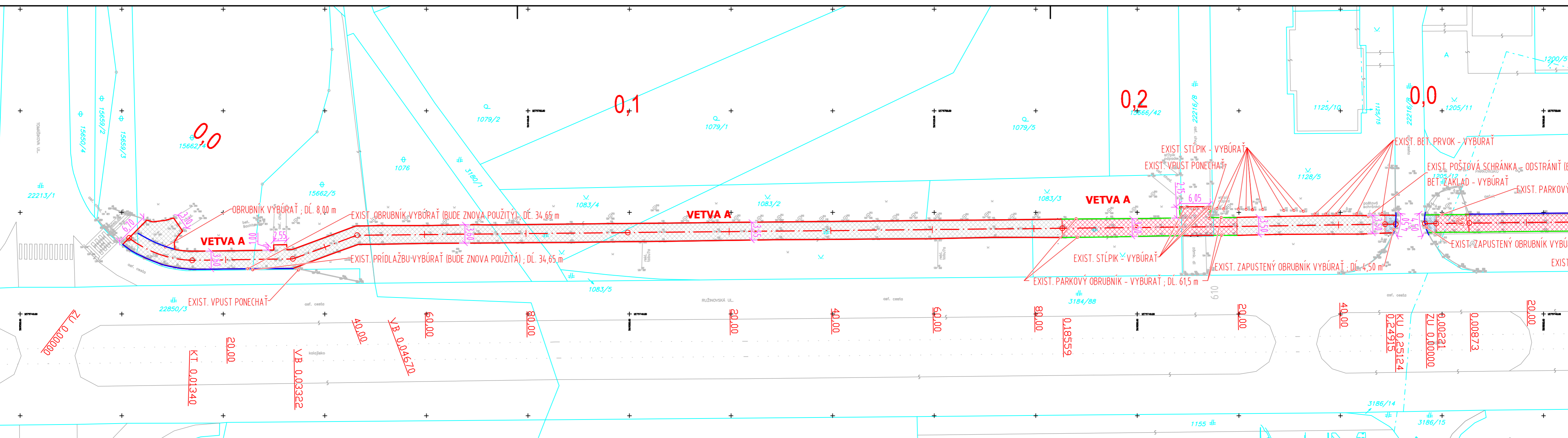
POZNÁMKY

1. NEODDELITELNOU SÚČASŤOU VÝKRESU JE SPRIEVODNÁ SPRÁVA A/ALEBO TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
2. TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBŇOVANÁ BEZ PÍSMENNÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
3. PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZDPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENNÉHO SÚHLASU
4. SPÔSOB POUŽITEJ TECHNOLÓGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCI A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
5. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMERAŤ



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

| | | | |
|---|---|---------------------------------------|-------------|
| VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč | | ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | |
| KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič | | HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | |
| MIESTO STAVBY: Bratislava - Ružinov, Okres: Bratislava II, k.ú. Ružinov | | | |
| SPRACOVIATEĽ: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava | | | |
| STAVBA: | REKONŠTRUKCIA ZDRUŽENÉHO CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA RUŽINOVSKÁ ULICA, BRATISLAVA II. | STUPEŇ: | OHLÁŠKA |
| OBJEKT: | SPEVNENÉ PLOCHY | DÁTUM: | AUGUST 2020 |
| PRÍLOHA: | ŠIRŠIE VZŤAHY | Č. ZÁKAZKY: | - |
| | | M - | 297x420 |
| | | REVÍZIA: | VÝKRES Č. |
| | | X | 2 |



LEGENDA - ZAMERANIE

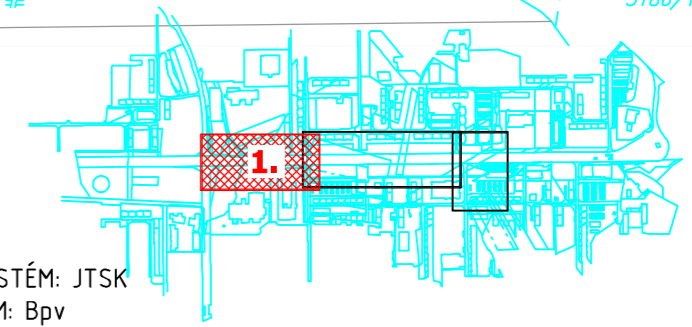
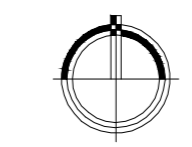
- jednotlivý strom
- krík
- stĺpik, dopravné obmedzenie
- svetelný signál
- dopravná značka
- stĺp, stožiar
- hydrant podzemný
- uzáver
- uzáver plynovodu
- vpusť
- svietidlo na stožiar
- rozdeľovacia skriňa malá
- šachta bez rozlíšenia
- kanalizačná šachta
- stĺpik, odpad
- park
- vjazd na pozemok
- zábradlie
- živý plot
- zábradlie

LEGENDA

- KATASTRÁLNY PODKLAD
- VETVA A**
- VYBÚRANIE OBRUSNEJ VRSTVY ASFALTOVEJ VOZOVKY; PLOCHA: 804,0 m²
- VYBÚRANIE EXIST. ASFALTOVEJ VOZOVKY V CELEJ HRÚBKKE; PLOCHA: 134,6 m²
- VYBÚRANIE EXIST. DLÁŽDENEJ VOZOVKY V CELEJ HRÚBKKE; PLOCHA: 7,1 m²
- VETVA B**
- VYBÚRANIE OBRUSNEJ VRSTVY ASFALTOVEJ VOZOVKY; PLOCHA: 136,2 m²
- VYBÚRANIE EXIST. ASFALTOVEJ VOZOVKY V CELEJ HRÚBKKE; PLOCHA: 1234,5 m²
- VYBÚRANIE EXIST. DLÁŽDENEJ VOZOVKY V CELEJ HRÚBKKE; PLOCHA: 16,5 m²
- VETVA C**
- VYBÚRANIE OBRUSNEJ VRSTVY ASFALTOVEJ VOZOVKY; PLOCHA: 417,1 m²
- VYBÚRANIE EXIST. ASFALTOVEJ VOZOVKY V CELEJ HRÚBKKE; PLOCHA: 0 m²
- VYBÚRANIE EXIST. DLÁŽDENEJ VOZOVKY V CELEJ HRÚBKKE; PLOCHA: 6,1 m²

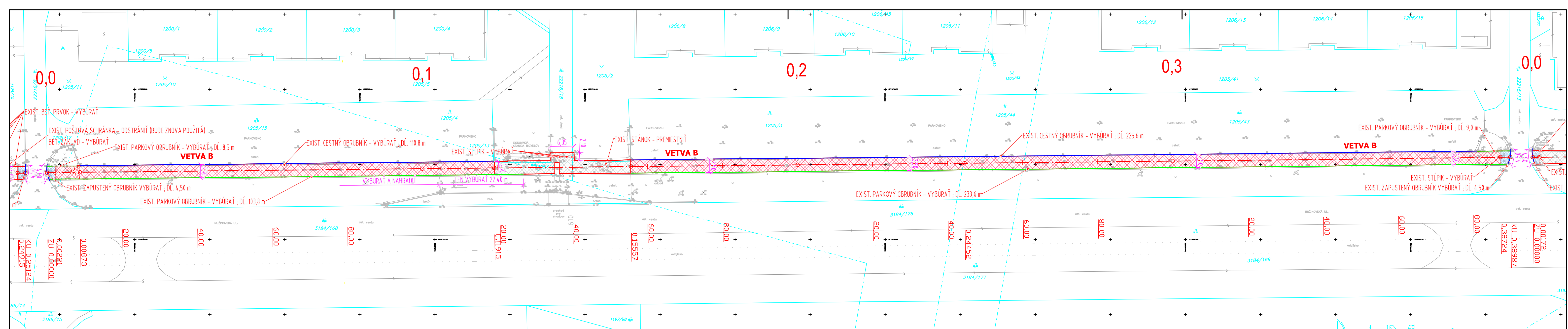
POZNÁMKY

1. NEODDELITEĽNOU SÚČASŤOU VÝKRESU JE SPRIEVODNÁ SPRÁVA A/ALEBO TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE.
2. TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBŇOVANÁ BEZ PÍSOMNÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA.
3. PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZDPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOMNÉHO SÚHLASU.
4. SPÔSOB POUŽITIEJ TECHNOLÓGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCI A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA.
5. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMERAŤ.



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| | | | |
|--|---|---------------------------------------|-------------|
| VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč | | ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | |
| KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič | | HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | |
| MIESTO STAVBY: Bratislava - Ružinov, Okres: Bratislava II, k.ú. Ružinov | | | |
| SPRACOVAL: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava | | | |
| STAVBA: | REKONŠTRUKCIA ZDRUŽENÉHO CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA RUŽINOVSKÁ ULICA, BRATISLAVA II. | STUPEŇ: | OHLÁŠKA |
| OBJEKT: | SPEVNENÉ PLOCHY | DÁTUM: | AUGUST 2020 |
| PRÍLOHA: | SITUÁCIA BÚRACÍCH PRÁC - VETVA A | Č. ZÁKAZKY: | - |
| | | M 1:500 | 297x630 |
| | | REVÍZIA: | VÝKRES Č. |
| | | X | 3.1 |



LEGENDA - ZAMERANIE

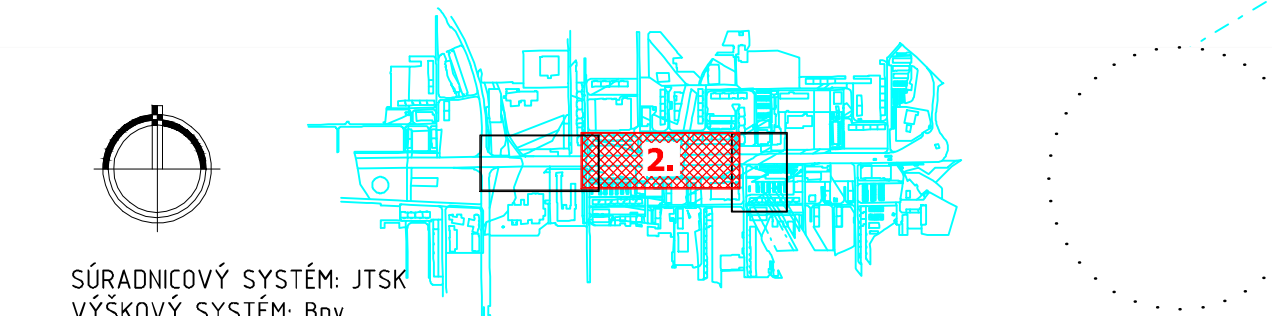
- jednotlivý strom
- krík
- stĺpik, dopravné obmedzenie
- svetelný signál
- dopravná značka
- stĺp, stožiar
- hydrant podzemný
- uzáver
- uzáver plynovodu
- vpusť
- svetidlo na stožiar
- rozdeľovacia skriňa malá
- šachta bez rozlíšenia
- kanalizačná šachta
- stĺpik, odpad
- park
- vjazd na pozemok
- zbradlie
- živý plot
- zbradlie

LEGENDA

- KATASTRÁLNY PODKLAD
- VETVA A**
- VYBÚRANIE OBRUSNEJ VRSTVY ASFALTOVEJ VOZOVKY; PLOCHA: 804,0 m²
- VYBÚRANIE EXIST. ASFALTOVEJ VOZOVKY V CELEJ HRÚBKE; PLOCHA: 134,6 m²
- VYBÚRANIE EXIST. DLÁŽDENEJ VOZOVKY V CELEJ HRÚBKE; PLOCHA: 7,1 m²
- VETVA B**
- VYBÚRANIE OBRUSNEJ VRSTVY ASFALTOVEJ VOZOVKY; PLOCHA: 136,2 m²
- VYBÚRANIE EXIST. ASFALTOVEJ VOZOVKY V CELEJ HRÚBKE; PLOCHA: 1234,5 m²
- VYBÚRANIE EXIST. DLÁŽDENEJ VOZOVKY V CELEJ HRÚBKE; PLOCHA: 16,5 m²
- VETVA C**
- VYBÚRANIE OBRUSNEJ VRSTVY ASFALTOVEJ VOZOVKY; PLOCHA: 417,1 m²
- VYBÚRANIE EXIST. ASFALTOVEJ VOZOVKY V CELEJ HRÚBKE; PLOCHA: 0 m²
- VYBÚRANIE EXIST. DLÁŽDENEJ VOZOVKY V CELEJ HRÚBKE; PLOCHA: 6,1 m²

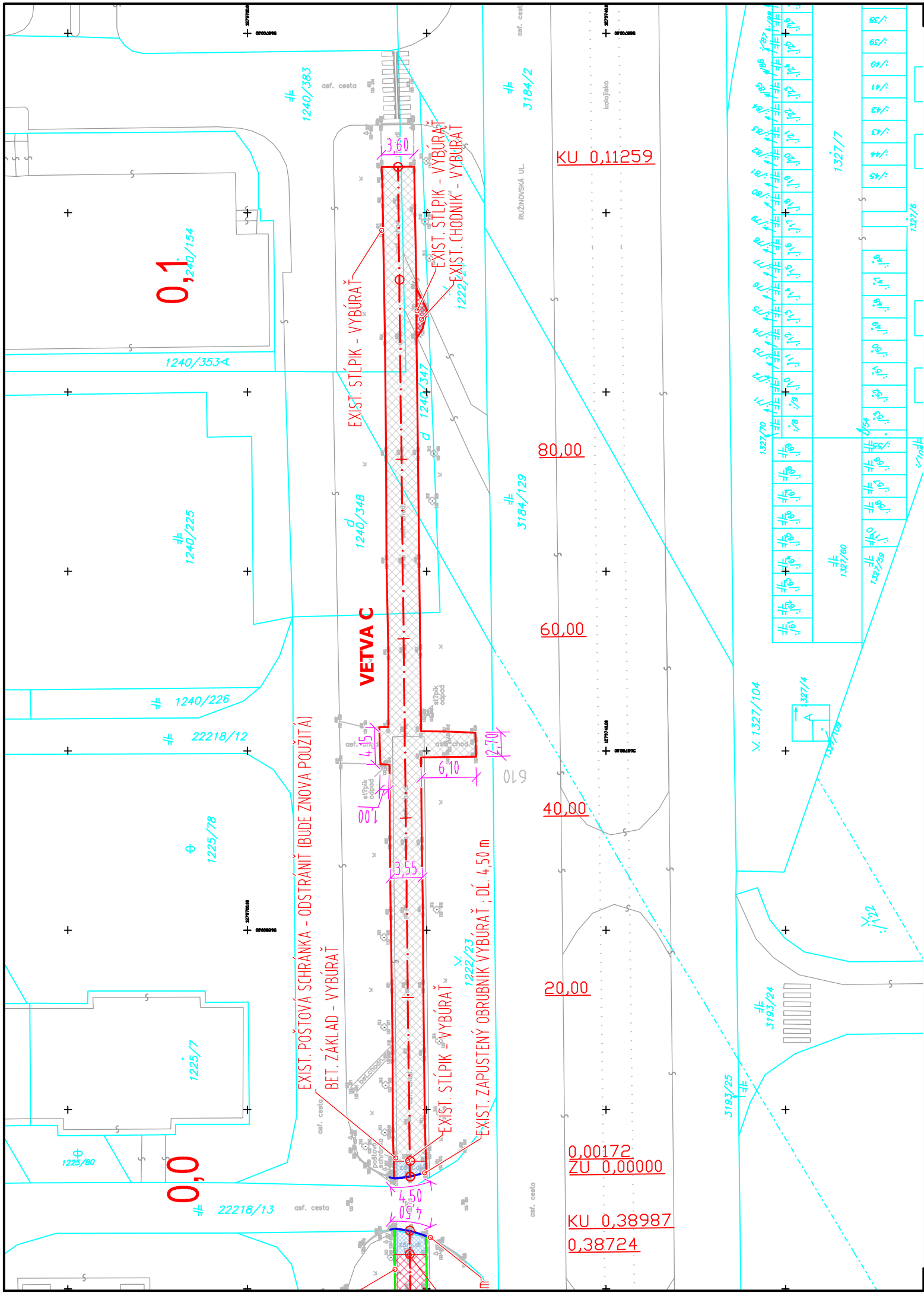
POZNÁMKY

1. NEODDELITEĽNÁ SÚČASŤOU VÝKRESU JE SPRIEVODNÁ SPRÁVA A/ALEBO TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
2. TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBŇOVANÁ BEZ PÍSMENNÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
3. PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENNÉHO SÚHLASU
4. SPÔSOB POUŽÍTEJ TECHNolóGIE, DELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCI A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
5. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMEŤAŤ



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| | | | |
|---|---------------------------------------|--------------------|---------------|
| VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč | ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | | |
| KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič | HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | | |
| MIESTO STAVBY: Bratislava - Ružinov, Okres: Bratislava II, k.ú. Ružinov | | | |
| SPRACOVATEĽ: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava | | | |
| STAVBA: REKONŠTRUKCIA ZDRUŽENÉHO CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA RUŽINOVSKÁ ULICA, BRATISLAVA II. | | STUPEŇ: OHLÁŠKA | |
| OBJEKT: SPEVNENÉ PLOCHY | | DÁTUM: AUGUST 2020 | |
| PRÍLOHA: SITUÁCIA BÚRACÍCH PRÁČ - VETVA B | | Č.ŽÁKAZKY: - | |
| | | M 1:500 | 297x840 |
| | | REVÍZIA: X | VÝKRES Č. 3.2 |



LEGENDA - ZAMERANIE

- jednotlivý strom
- krík
- stĺpik, dopravné obmedzenie
- svetelný signál
- dopravná značka
- stĺp, stožiar
- hydrant podzemný
- uzáver
- uzáver plynovodu
- vpusť
- svietidlo na stožiare
- rozdeľovacia skriňa malá
- šachta bez rozlíšenia
- kanalizačná šachta
- stĺpik, odpad
- park

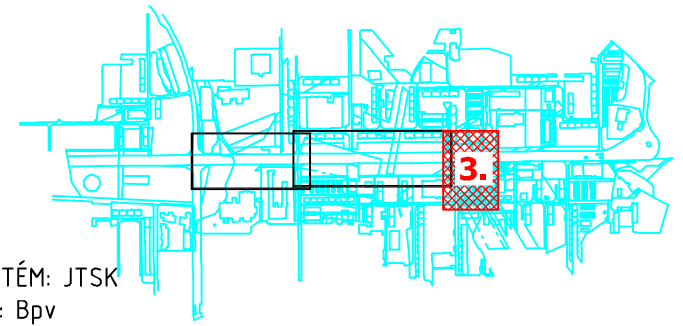
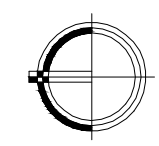
- vjazd na pozemok
- zábradlie
- živý plot
- zábradlie

LEGENDA

- KATASTRÁLNY PODKLAD
- VETVA A**
 - VYBÚRANIE OBRUSNEJ VRSTVY ASFALTOVEJ VOZOVKY; PLOCHA: 804,0 m²
 - VYBÚRANIE EXIST. ASFALTOVEJ VOZOVKY V CELEJ HRÚBKE; PLOCHA: 134,6 m²
 - VYBÚRANIE EXIST. DLÁŽDENEJ VOZOVKY V CELEJ HRÚBKE; PLOCHA: 7,1 m²
- VETVA B**
 - VYBÚRANIE OBRUSNEJ VRSTVY ASFALTOVEJ VOZOVKY; PLOCHA: 136,2 m²
 - VYBÚRANIE EXIST. ASFALTOVEJ VOZOVKY V CELEJ HRÚBKE; PLOCHA: 1234,5 m²
 - VYBÚRANIE EXIST. DLÁŽDENEJ VOZOVKY V CELEJ HRÚBKE; PLOCHA: 16,5 m²
- VETVA C**
 - VYBÚRANIE OBRUSNEJ VRSTVY ASFALTOVEJ VOZOVKY; PLOCHA: 417,1 m²
 - VYBÚRANIE EXIST. ASFALTOVEJ VOZOVKY V CELEJ HRÚBKE; PLOCHA: 0 m²
 - VYBÚRANIE EXIST. DLÁŽDENEJ VOZOVKY V CELEJ HRÚBKE; PLOCHA: 6,1 m²

POZNÁMKY

1. NEODDELITELNOU SÚČASŤOU VÝKRESU JE SPRIEVODNÁ SPRÁVA A/ALEBO TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
2. TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBŇOVANÁ BEZ PÍSOMNÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
3. PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZDPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOMNÉHO SÚHLASU
4. SPÔSOB POUŽITEJ TECHNOLOGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCII A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
5. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMEŤAŤ



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| | | |
|---|---|--------------------------|
| VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč | ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | |
| KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič | HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | |
| MIESTO STAVBY: Bratislava - Ružinov, Okres: Bratislava II, k.ú. Ružinov | | |
| SPRACOVIATEĽ: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava | | |
| STAVBA: | REKONŠTRUKCIA ZDRUŽENÉHO CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA RUŽINOVSKÁ ULICA, BRATISLAVA II. | STUPEŇ: OHLÁŠKA |
| OBJEKT: | SPEVNENÉ PLOCHY | DÁTUM: AUGUST 2020 |
| PRÍLOHA: | SITUÁCIA BÚRACÍCH PRÁC - VETVA C | Č. ZÁKAZKY: - |
| | | M 1:500 297x420 |
| | | REVÍZIA: X VÝKRES Č. 3.3 |

0,1
1240/154

1240/225

1240/226

1225/78

0,0
22218/13

KU 0,11259

80,00

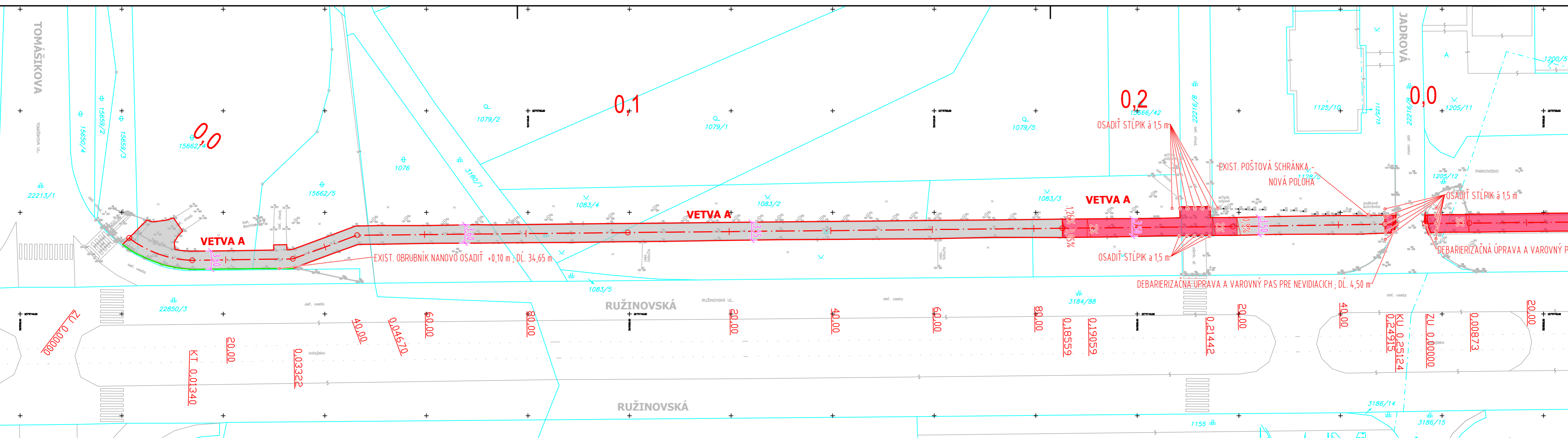
60,00

40,00

20,00

0,00172
ZU 0,00000

KU 0,38987
0,38724



LEGENDA - ZAMERANIE

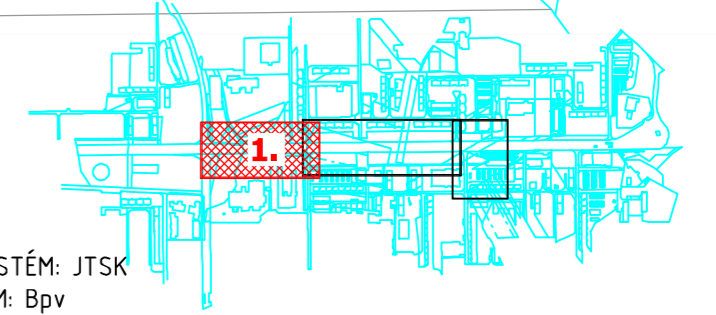
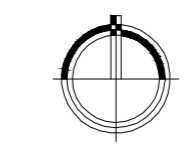
- jednotlivý strom
- krík
- stĺpik, dopravné obmedzenie
- svetelný signál
- dopravná značka
- stĺp, stožiar
- hydrant podzemný
- uzáver
- uzáver plynovodu
- vpust
- svietidlo na stožiar
- rozdeľovacia skriňa malá
- šachta bez rozlíšenia
- kanalizačná šachta
- stĺpik, odpad
- park
- vjazd na pozemok
- zábradlie
- živý plot
- zábradlie

LEGENDA

- KATASTRÁLNY PODKLAD
- OS KOMUNIKÁCIE
- VETVA A**
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA TYP A; PLOCHA: 801,4 m²
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA TYP B; PLOCHA: 141,7 m²
- VETVA B**
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA TYP A; PLOCHA: 139,7 m²
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA TYP B; PLOCHA: 1250,90 m²
- VETVA C**
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA TYP A; PLOCHA: 415,7 m²
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA TYP B; PLOCHA: 7,5 m²

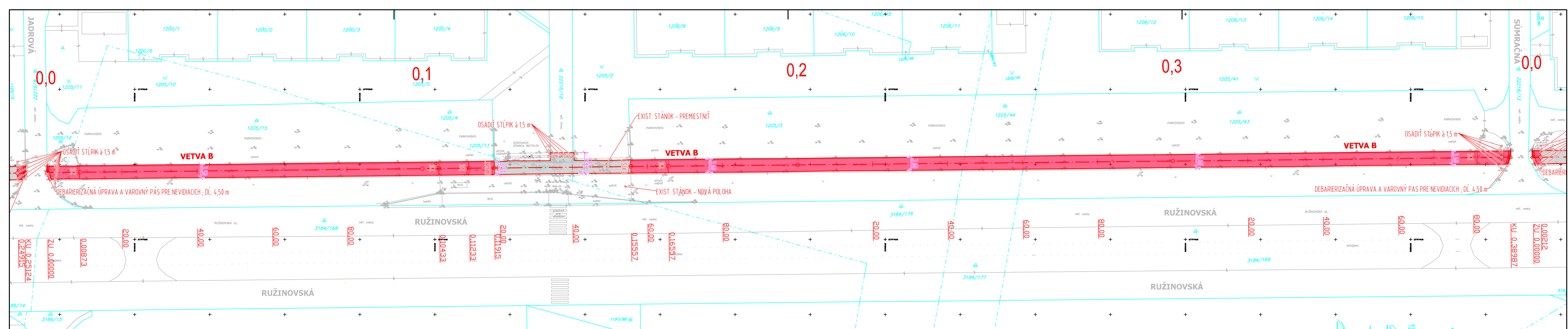
POZNÁMKY

1. NEODEDELITEĽNOU SÚČASŤOU VÝKRESU JE SPRIEVODNÁ SPRÁVA A/ALEBO TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE.
2. TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBŇOVANÁ BEZ PÍSOBNÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA.
3. PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZDPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOBNÉHO SÚHLASU.
4. SPÔSOB POUŽITIA TECHNOLÓGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POŠŤUPY VÝROBY JE V KOMPETENCI A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA.
5. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMERAŤ.



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| | | | |
|--|---|---------------------------------------|-------------|
| VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč | | ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | |
| KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič | | HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | |
| MIESTO STAVBY: Bratislava – Ružinov, Okres: Bratislava II, k.ú. Ružinov | | | |
| SPRACOVATEĽ: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava | | | |
| STAVBA: | REKONŠTRUKCIA ZDRUŽENÉHO CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA RUŽINOVSKÁ ULICA, BRATISLAVA II. | STUPEŇ: | OHLÁŠKA |
| OBJEKT: | SPEVNENÉ PLOCHY | DÁTUM: | AUGUST 2020 |
| PRÍLOHA: | SITUÁCIA - VETVA A | Č. ZÁKAZKY: | - |
| | | M 1:500 | 297x630 |
| | | REVÍZIA: | VÝKRES Č. |
| | | X | 4.1 |



LEGENDA - ZAMERANIE

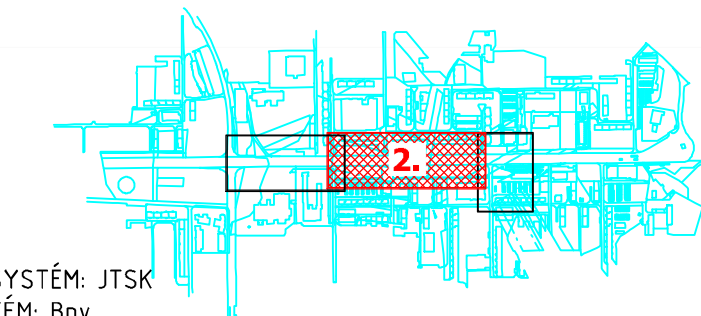
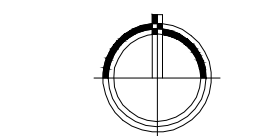
- jednotlivý strom
- krík
- stĺpik, dopravné obmedzenie
- svetelný signál
- dopravná značka
- stĺp, stožiar
- hydrant podzemný
- uzáver
- uzáver plynovodu
- vpusť
- svetidlo na stožiar
- rozdeľovacia skriňa malá
- šachta bez rozlíšenia
- kanalizačná šachta
- stĺpik, odpad
- park
- vjazd na pozemok
- zbradlie
- živý plot
- zbradlie

LEGENDA

- KATASTRÁLNY PODKLAD
- OS KOMUNIKÁCIE
- VETVA A**
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA TYP A; PLOCHA: 801,4 m²
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA TYP B; PLOCHA: 141,7 m²
- VETVA B**
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA TYP A; PLOCHA: 139,7 m²
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA TYP B; PLOCHA: 1250,90 m²
- VETVA C**
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA TYP A; PLOCHA: 415,7 m²
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA TYP B; PLOCHA: 7,5 m²

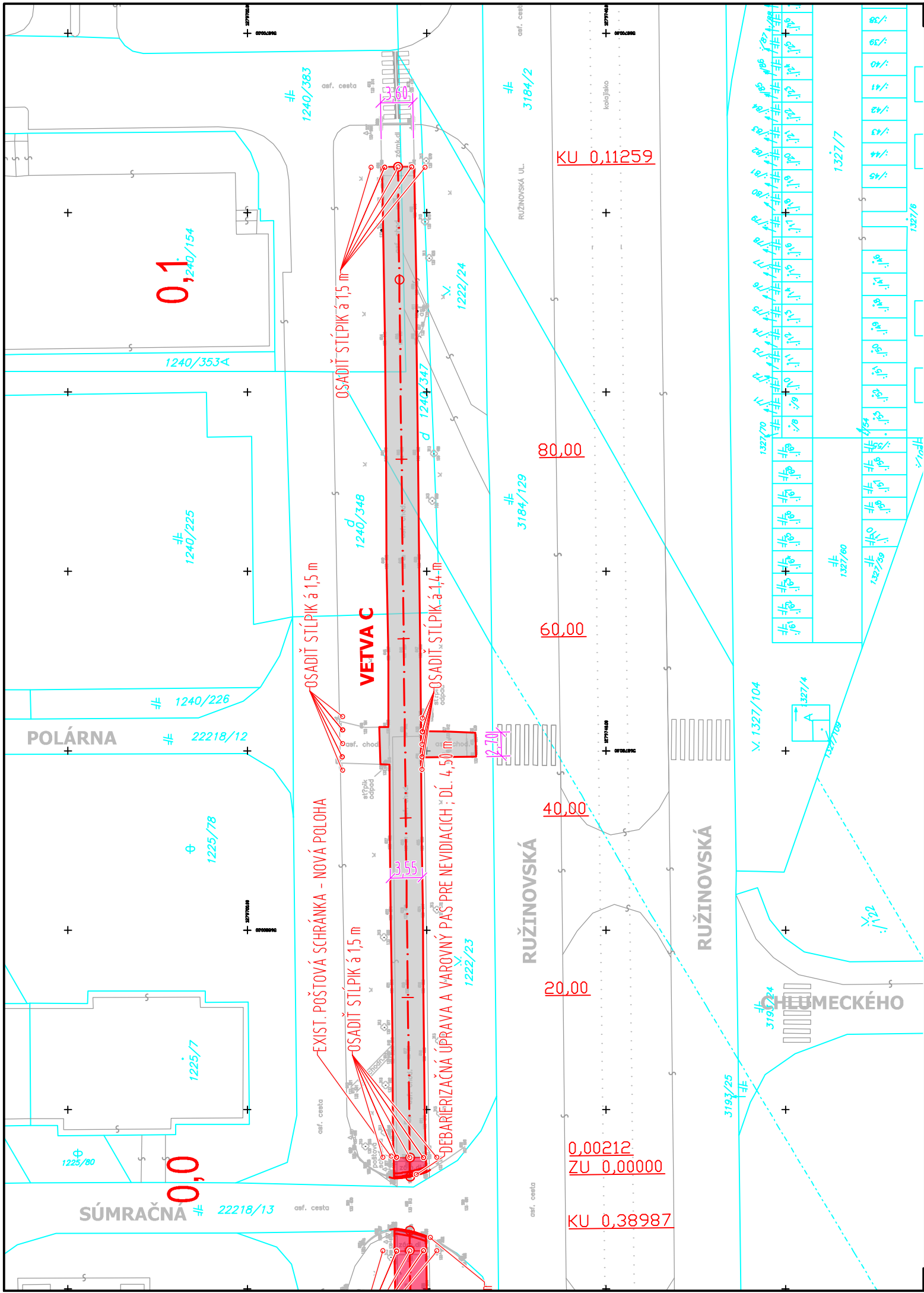
POZNÁMKY

1. NEODDELITEĽNOU SÚČASŤOU VÝKRESU JE SPRIEVODNÁ SPRÁVA A/ALEBO TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
2. TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBOVANÁ BEZ PÍSMENNÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
3. PROJEKTANT NEMESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENNÉHO SÚHLASU
4. SPÔSOB POUŽÍTEJ TECHNOLÓGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENKI A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
5. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMEŤAŤ



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| | | | |
|---|---------------------------------------|-----------|---------|
| VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč | ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | | |
| KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič | HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | | |
| MIESTO STAVBY: Bratislava - Ružinov, Okres: Bratislava II, k.ú. Ružinov | | | |
| SPRACOVATEĽ: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 81 01 Bratislava | | | |
| STAVBA: REKONŠTRUKCIA ZDRUŽENÉHO CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA RUŽINOVSKÁ ULICA, BRATISLAVA II. | STUPEŇ: OHLÁŠKA | | |
| OBJEKT: SPEVNENÉ PLOCHY | DÁTUM: AUGUST 2020 | | |
| PRÍLOHA: SITUÁCIA - VETVA B | Č.ŽÁKAZKY: - | M 1:500 | 297x840 |
| | REVÍZIA: X | VÝKRES Č. | 4.2 |



LEGENDA - ZAMERANIE

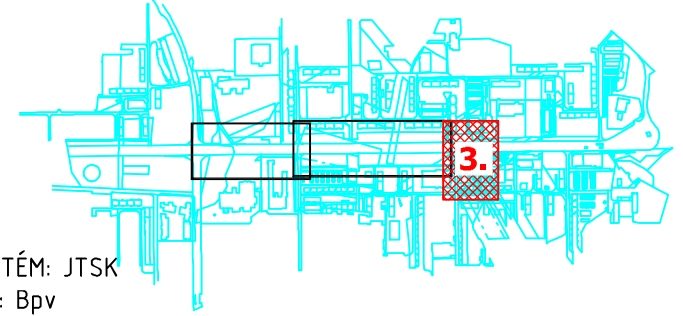
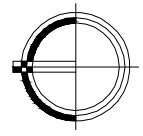
- jednotlivý strom
- krík
- stĺpik, dopravné obmedzenie
- svetelný signál
- dopravná značka
- stĺp, stožiar
- hydrant podzemný
- uzáver
- uzáver plynovodu
- vpusť
- svietidlo na stožiare
- rozdeľovacia skriňa malá
- šachta bez rozlíšenia
- kanalizačná šachta
- stĺpik, odpad
- park
- vjazd na pozemok
- zábradlie
- živý plot
- zábradlie

LEGENDA

- KATASTRÁLNY PODKLAD
- OS KOMUNIKÁCIE
- VETVA A
 - REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA TYP A; PLOCHA: 801,4 m²
 - REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA TYP B; PLOCHA: 141,7 m²
- VETVA B
 - REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA TYP A; PLOCHA: 139,7 m²
 - REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA TYP B; PLOCHA: 1250,90 m²
- VETVA C
 - REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA TYP A; PLOCHA: 415,7 m²
 - REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA TYP B; PLOCHA: 7,5 m²

POZNÁMKY

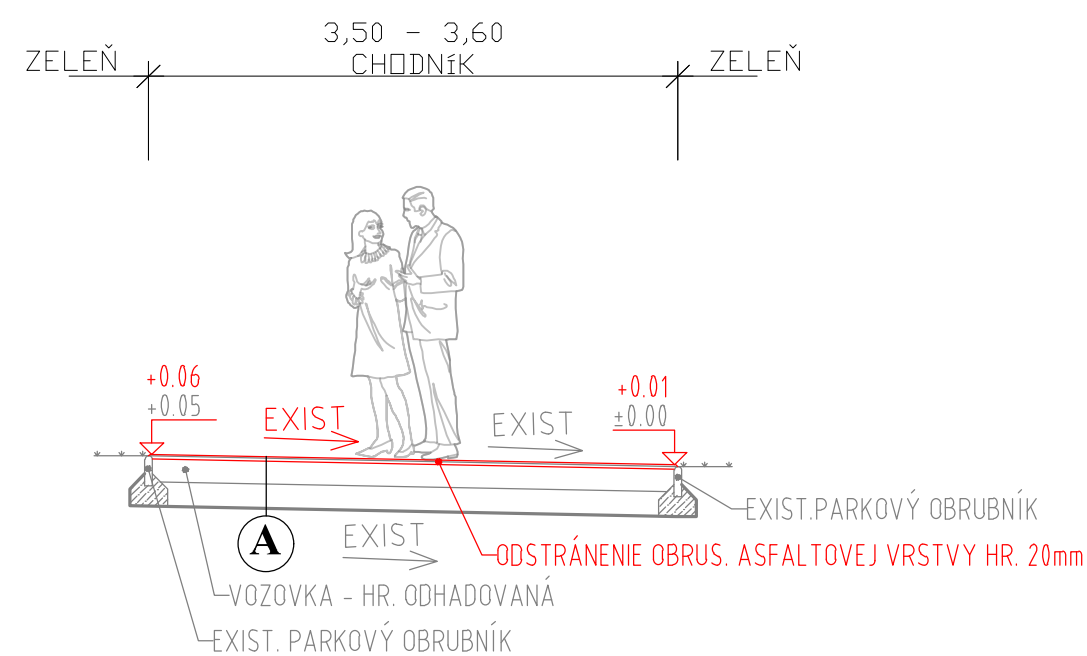
1. NEODDELITEĽNOU SÚČASŤOU VÝKRESU JE SPRIEVODNÁ SPRÁVA A/ALEBO TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
2. TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBŇOVANÁ BEZ PÍSMENÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
3. PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZDPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENÉHO SÚHLASU
4. SPÔSOB POUŽITIEJ TECHNOLÓGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCII A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
5. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMERAŤ



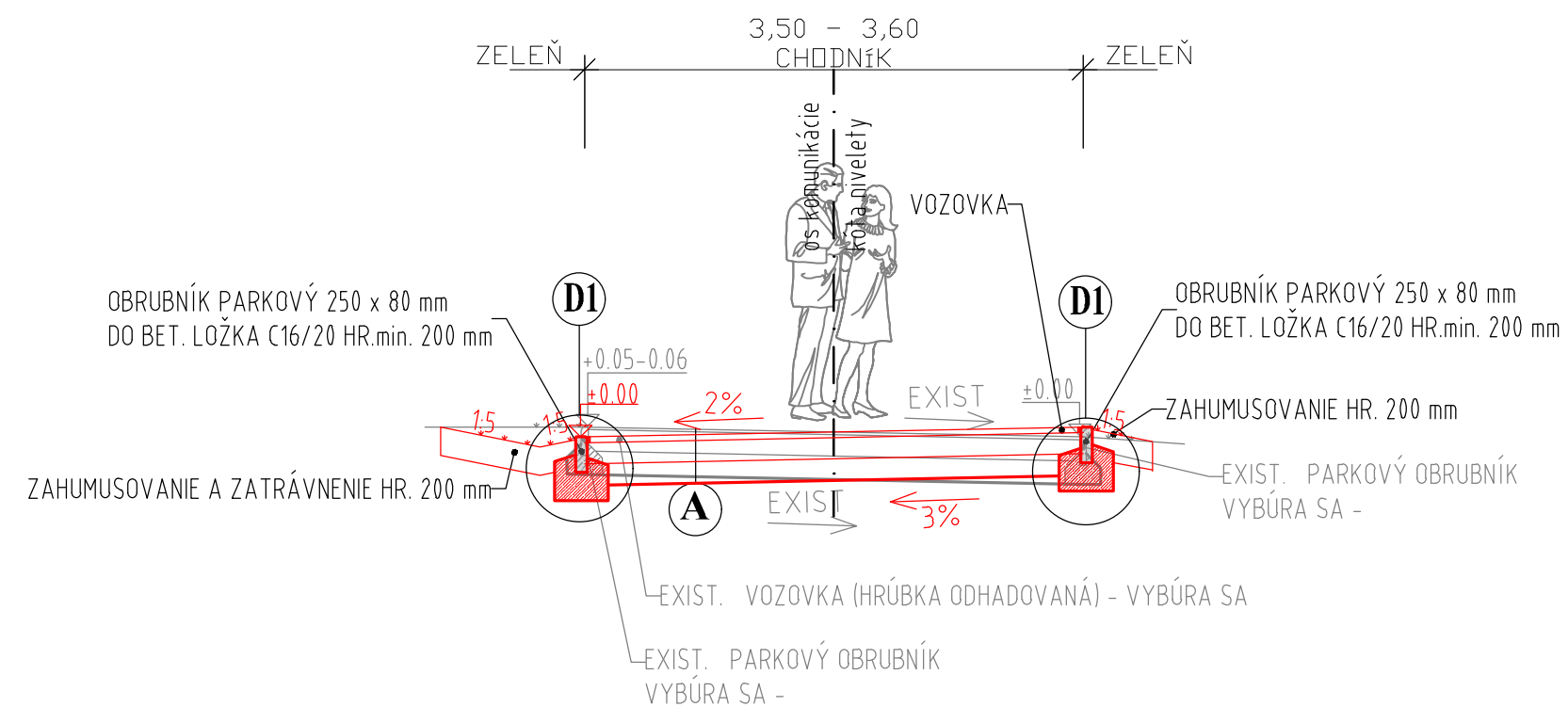
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| | | | |
|---|---|-------------|-------------|
| VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč | ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | | |
| KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič | HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | | |
| MIESTO STAVBY: Bratislava - Ružinov, Okres: Bratislava II, k.ú. Ružinov | | | |
| SPRACOVIATEĽ: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava | | | |
| STAVBA: | REKONŠTRUKCIA ZDRUŽENÉHO CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA RUŽINOVSKÁ ULICA, BRATISLAVA II. | STUPEŇ: | OHLÁŠKA |
| OBJEKT: | SPEVNENÉ PLOCHY | DÁTUM: | AUGUST 2020 |
| PRÍLOHA: | SITUÁCIA - VETVA C | Č. ZÁKAZKY: | - |
| | | M 1:500 | 297x420 |
| | | REVÍZIA: | VÝKRES Č. |
| | | X | 4.3 |

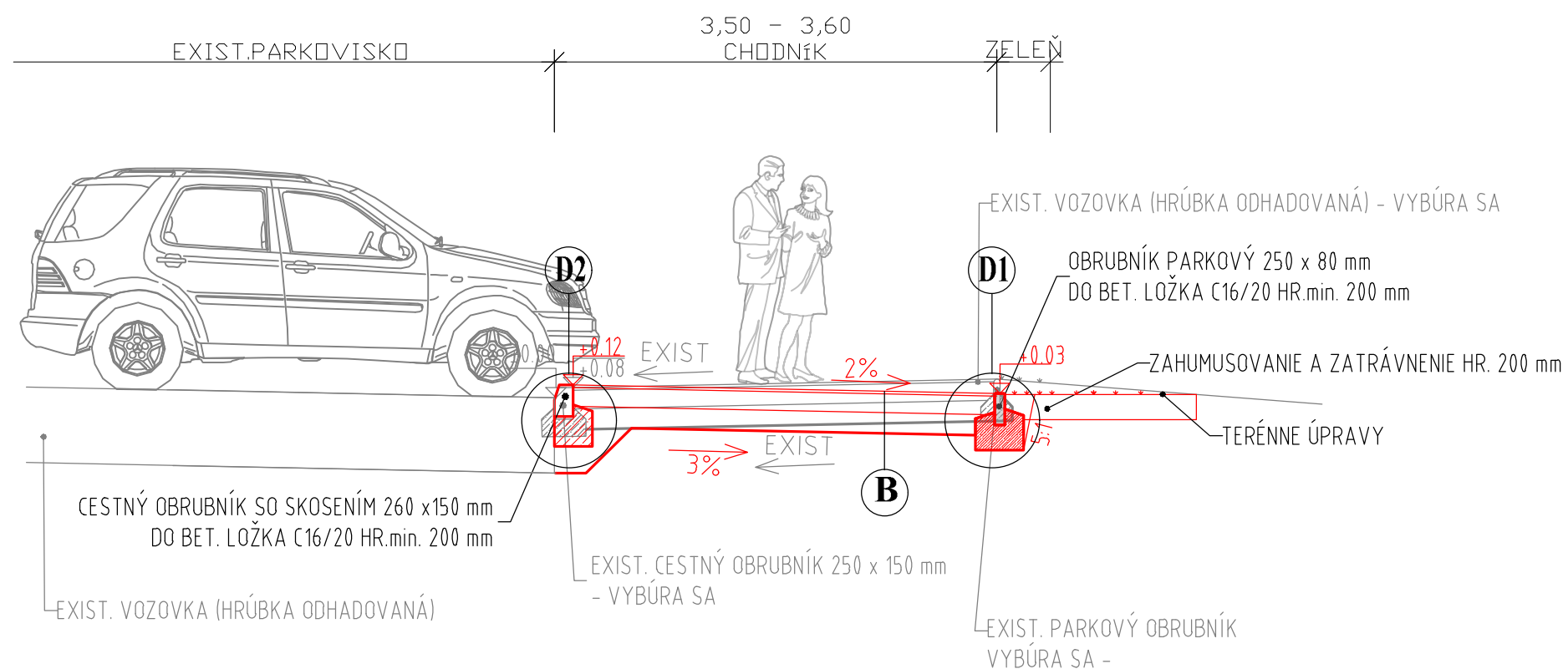
REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA TYP A



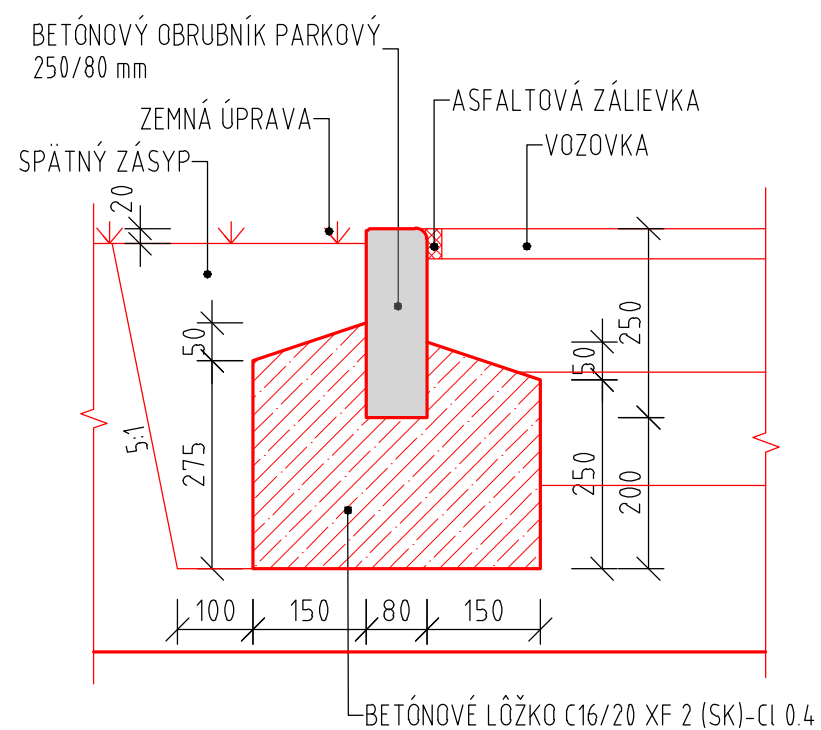
REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA TYP B



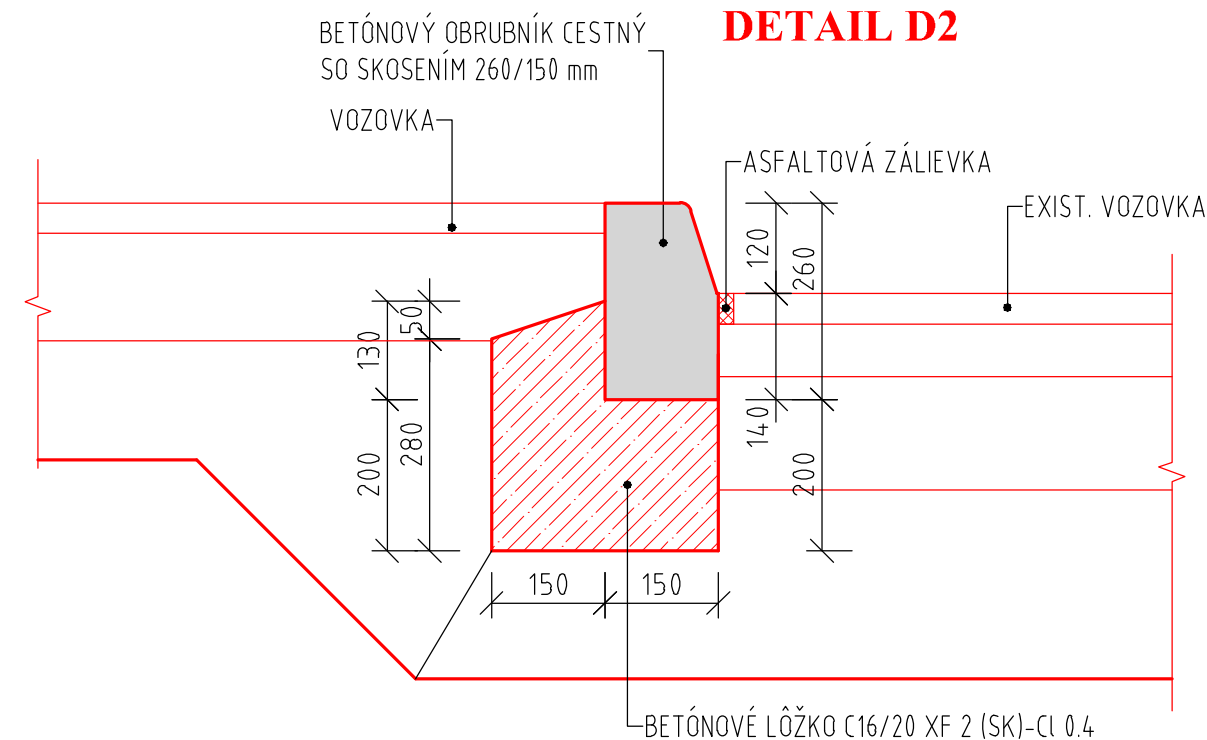
REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA TYP B POZDÍŽ EXISTUJÚCEHO PARKOVISKA



DETAIL D1

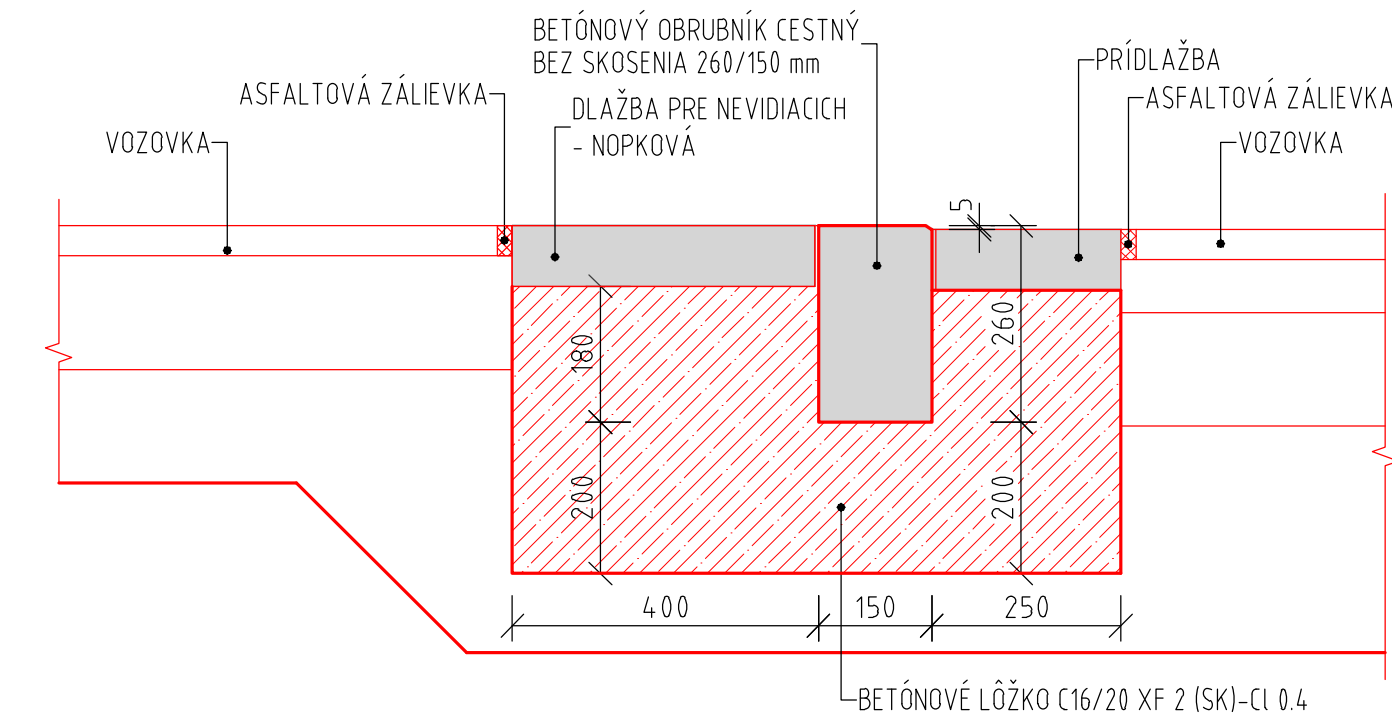


DETAIL D2



| | | | | |
|---|----------------------------------|----------------------------|----------------|-----------------------|
| A | ASFALTOVÝ BETÓN | AC 8 0 - 70/100; II | STN EN 13108-1 | 40 mm |
| | SPOJOVACÍ POSTREK | PS | STN 73 6129 | 0,5 kg/m ² |
| KONŠTRUKCIA VOZOVKY SPOLU: 340 mm | | | | |
| B | ASFALTOVÝ BETÓN | AC 8 0 - 70/100; II | STN EN 13108-1 | 40 mm |
| | SPOJOVACÍ POSTREK | PS | STN 73 6129 | 0,5 kg/m ² |
| | CEMENTOM STMELENÁ ZRNITÁ ZMES | CBGM C _{5/6} ; 22 | STN 73 6126 | 150 mm |
| | NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY | UM ŠD 31,5 Gc | STN 73 6126 | 150 mm |
| KONŠTRUKCIA VOZOVKY SPOLU: 340 mm | | | | |
| POŽADOVANÝ MODUL DEFORMÁCIE NA ZEMNEJ PLÁŇI Edef,2 min. 50 MPa, Edef,2/Edef,1 < 2,5 | | | | |

DETAIL D3 - V MIESTE DEBARIERIAČNEJ ÚPRAVY

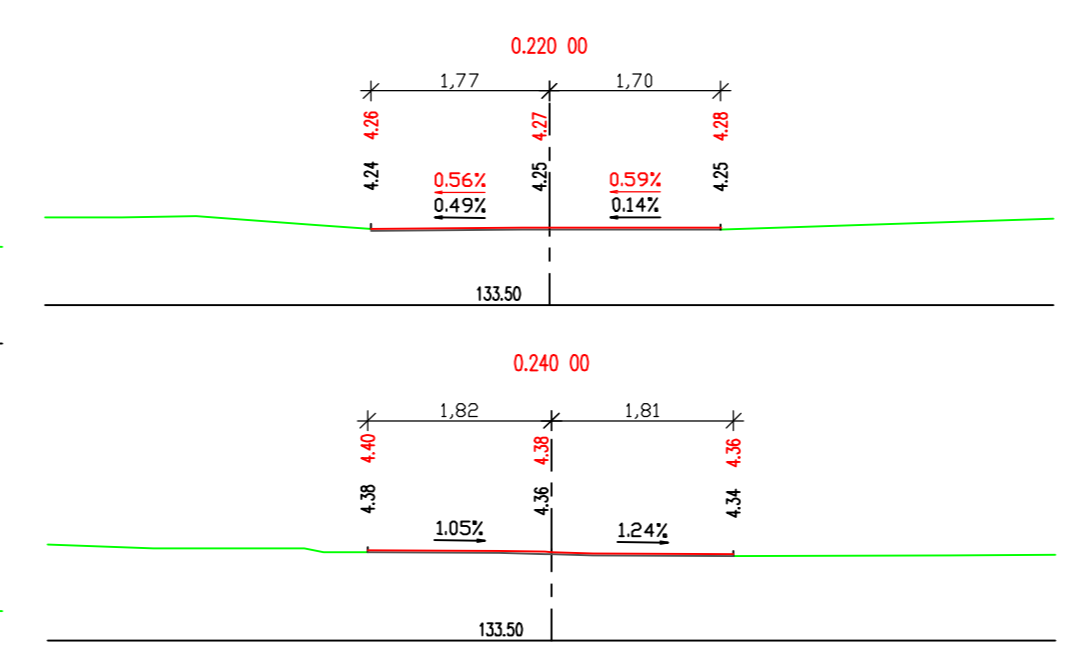
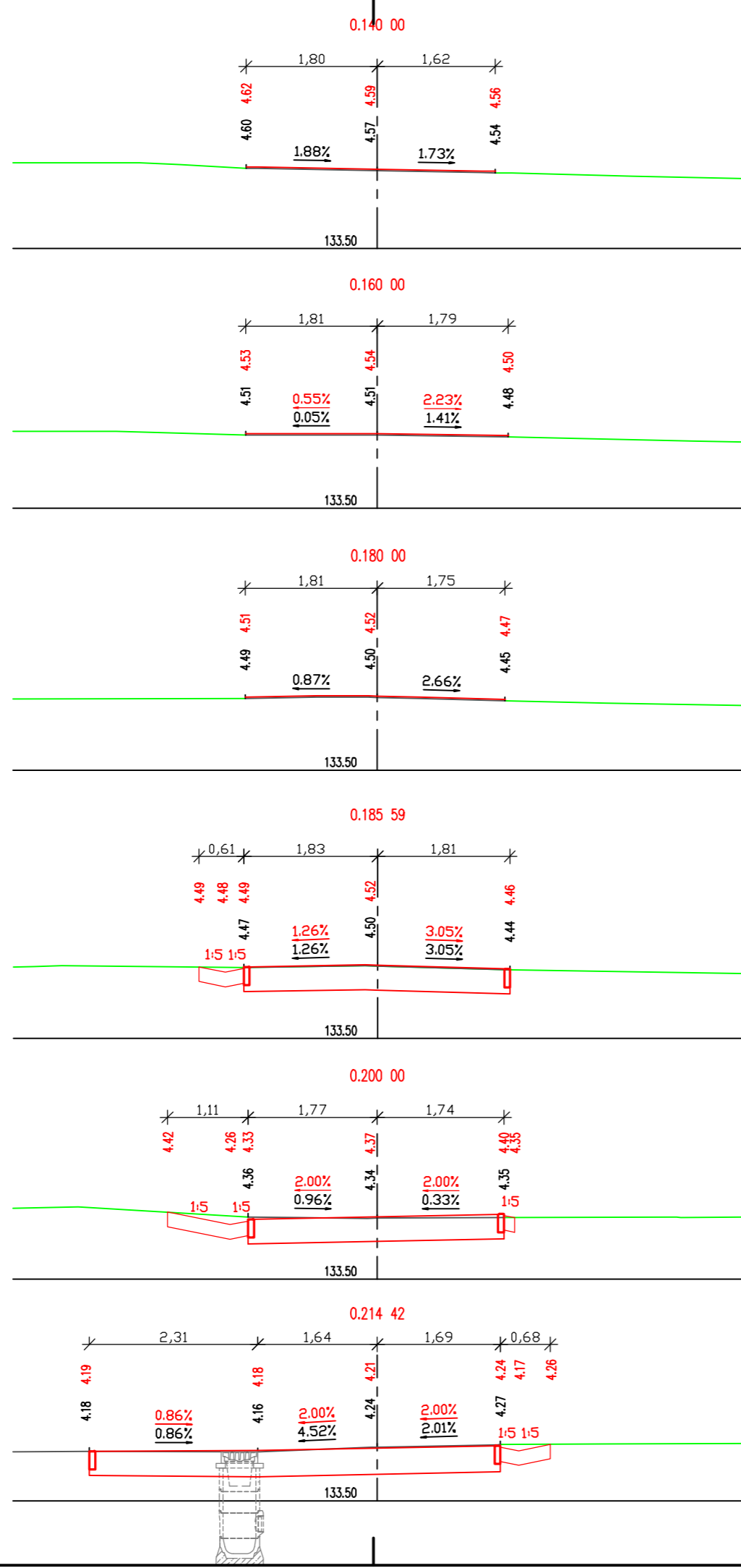
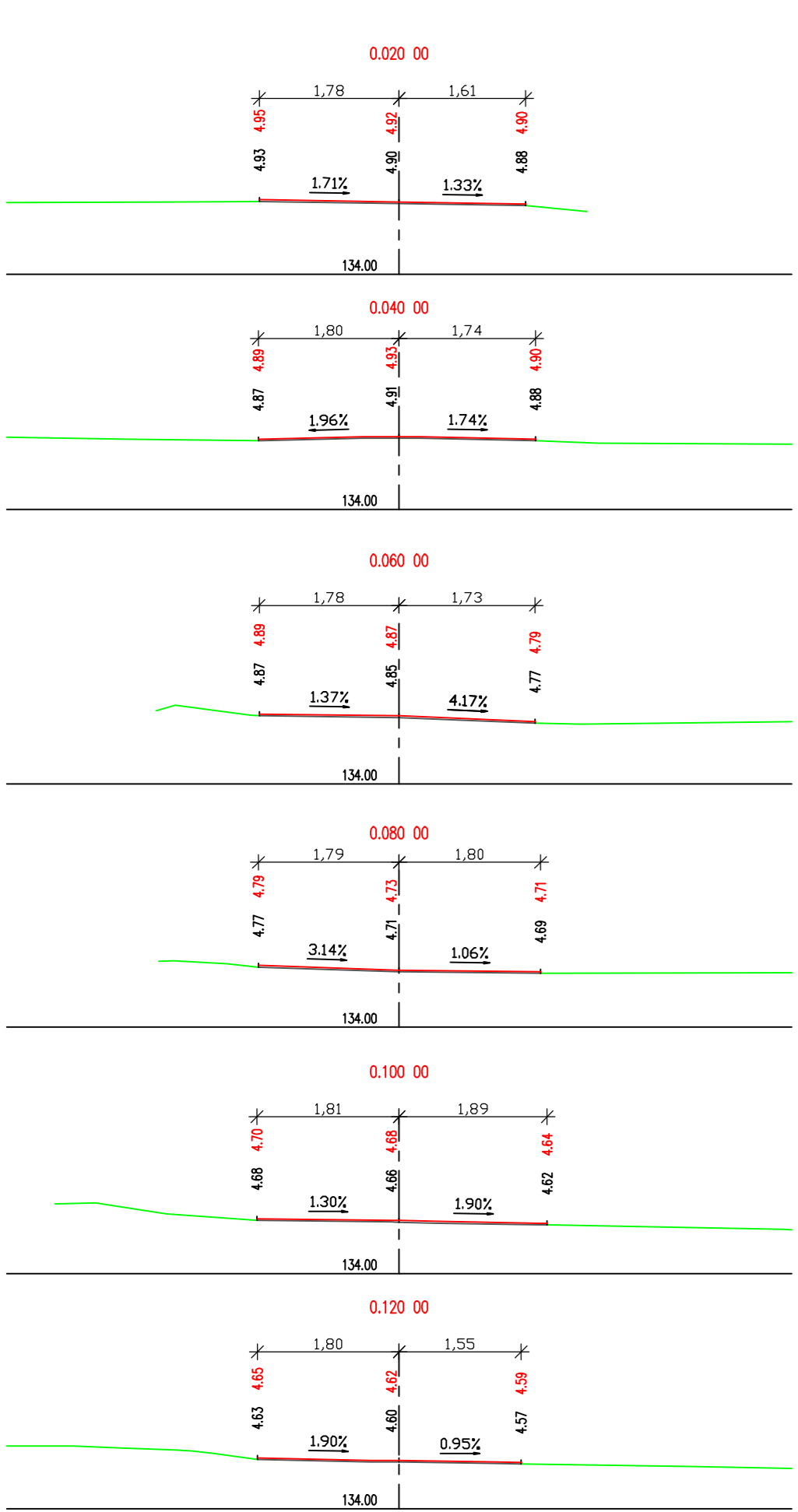


POZNÁMKY

- NEODDELITELNOU SÚČASŤOU VÝKRESU JE SPRIEVODNÁ SPRÁVA A/ALEBO TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
- TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBNOVANÁ BEZ PÍSMENNÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
- PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENNÉHO SÚHLASU
- SPÔSOB POUŽITIEJ TECHNOLOGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCII A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
- ROZMERY NEUVEDENÉ V TOMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMERAŤ

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| | | | |
|---|--|-----------------|--------------------|
| VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč | ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | STUPEŇ: OHLÁŠKA | |
| KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič | HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | | DÁTUM: AUGUST 2020 |
| MIESTO STAVBY: Bratislava - Ružinov, Okres: Bratislava II, k.ú. Ružinov | SPRACOVATEĽ: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava | | Č. ZÁKAZKY: - |
| STAVBA: REKONŠTRUKCIA ZDRUŽENÉHO CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA RUŽINOVSKÁ ULICA, BRATISLAVA II. | OBJEKT: SPEVNENÉ PLOCHY | M 1:50 | 297x840 |
| PRÍLOHA: VZOROVÉ PRIEČNE REZY | | REVÍZIA: X | VÝKRES Č. 5 |



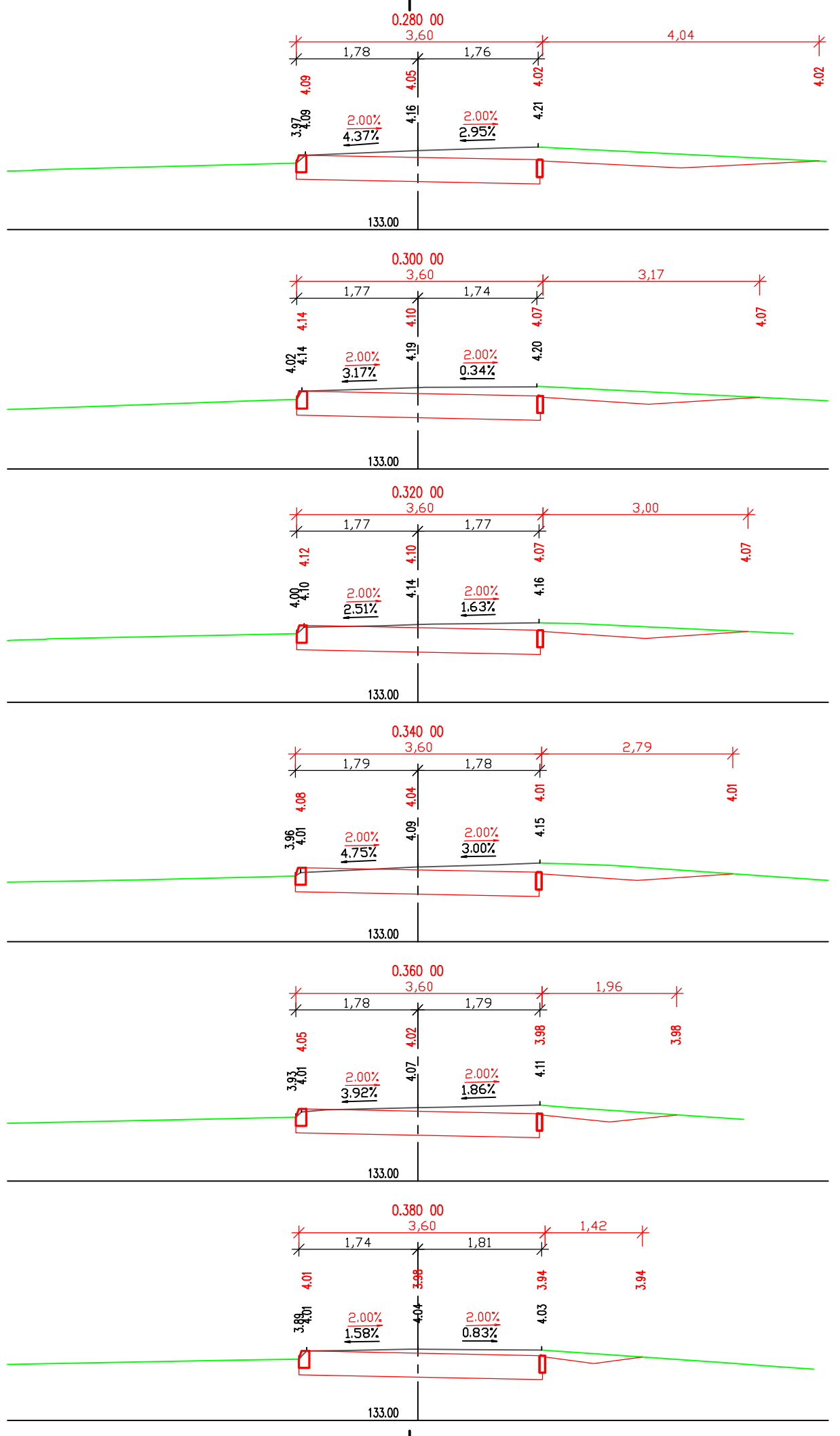
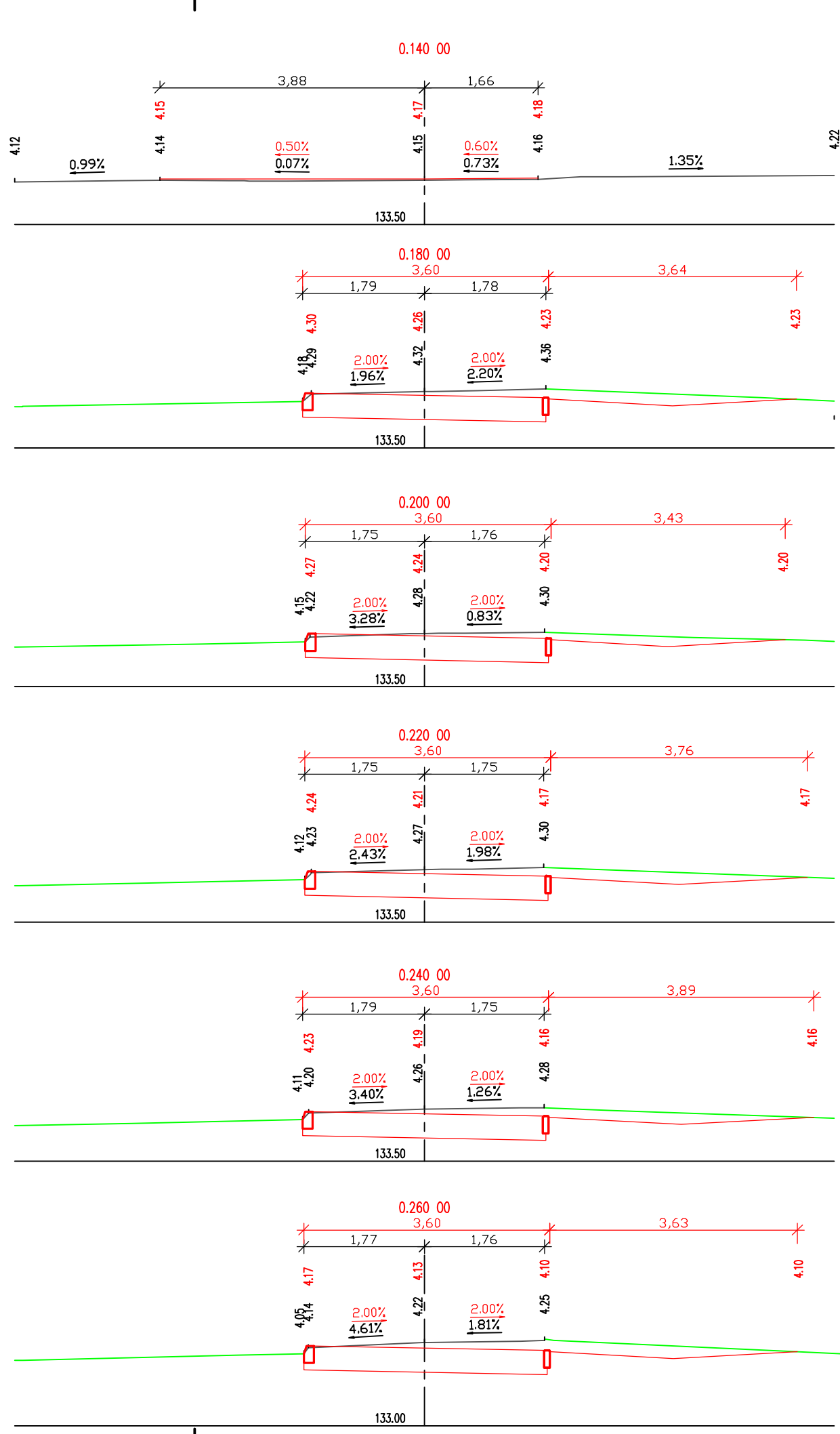
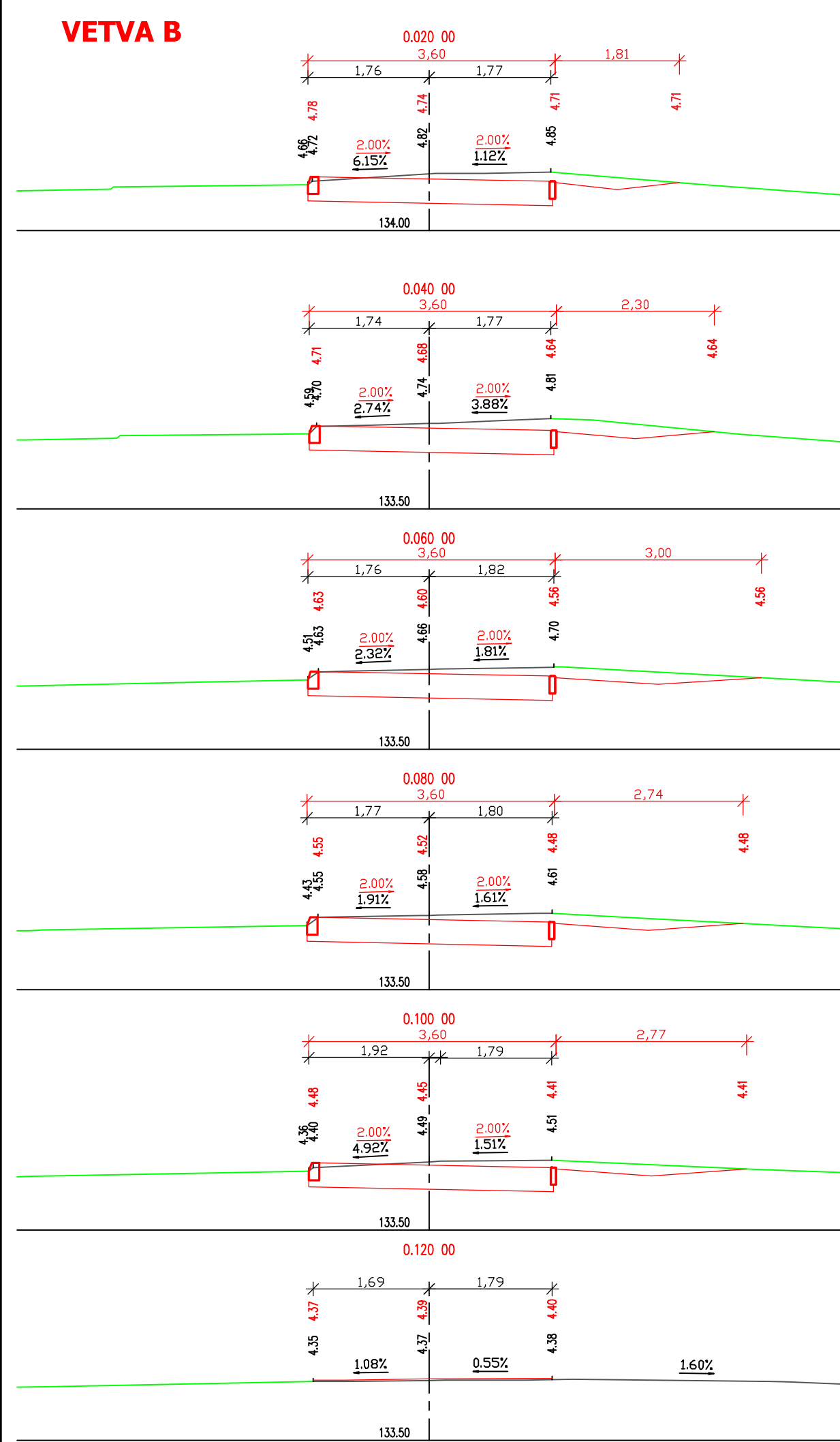
POZNÁMKY

1. NEODDELITELNOU SÚČASŤOU VÝKRESU JE SPRIEVODNÁ SPRÁVA A/ALEBO TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
2. TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBNOVANÁ BEZ PÍSMENÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
3. PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENÉHO SÚHLASU
4. SPÔSOB POUŽÍTEJ TECHNOLOGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCII A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
5. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMERAŤ

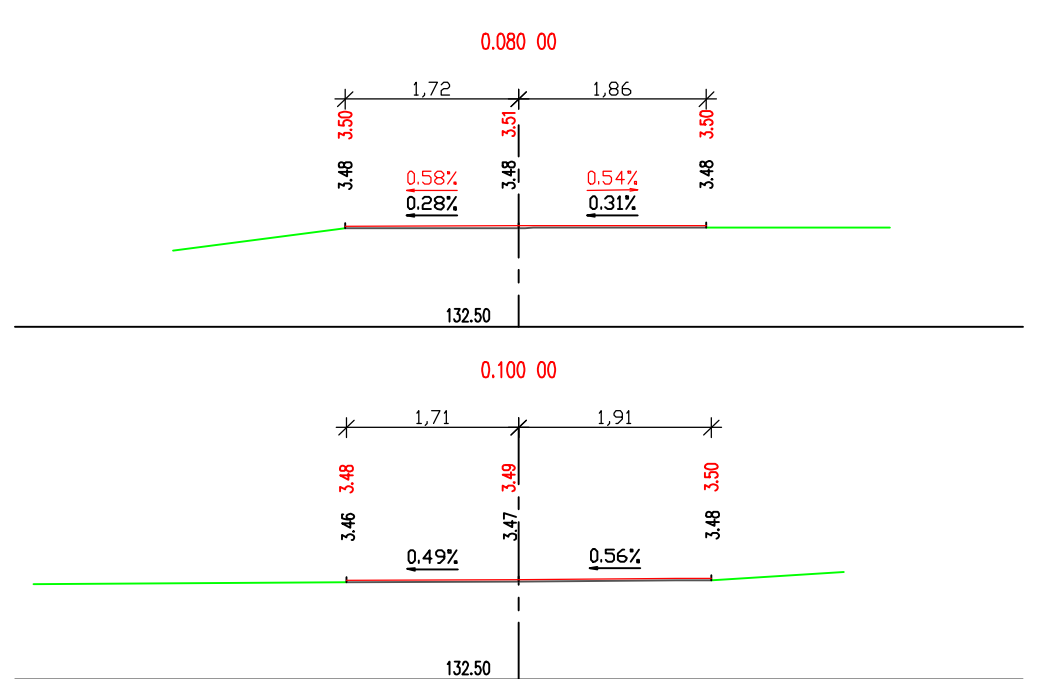
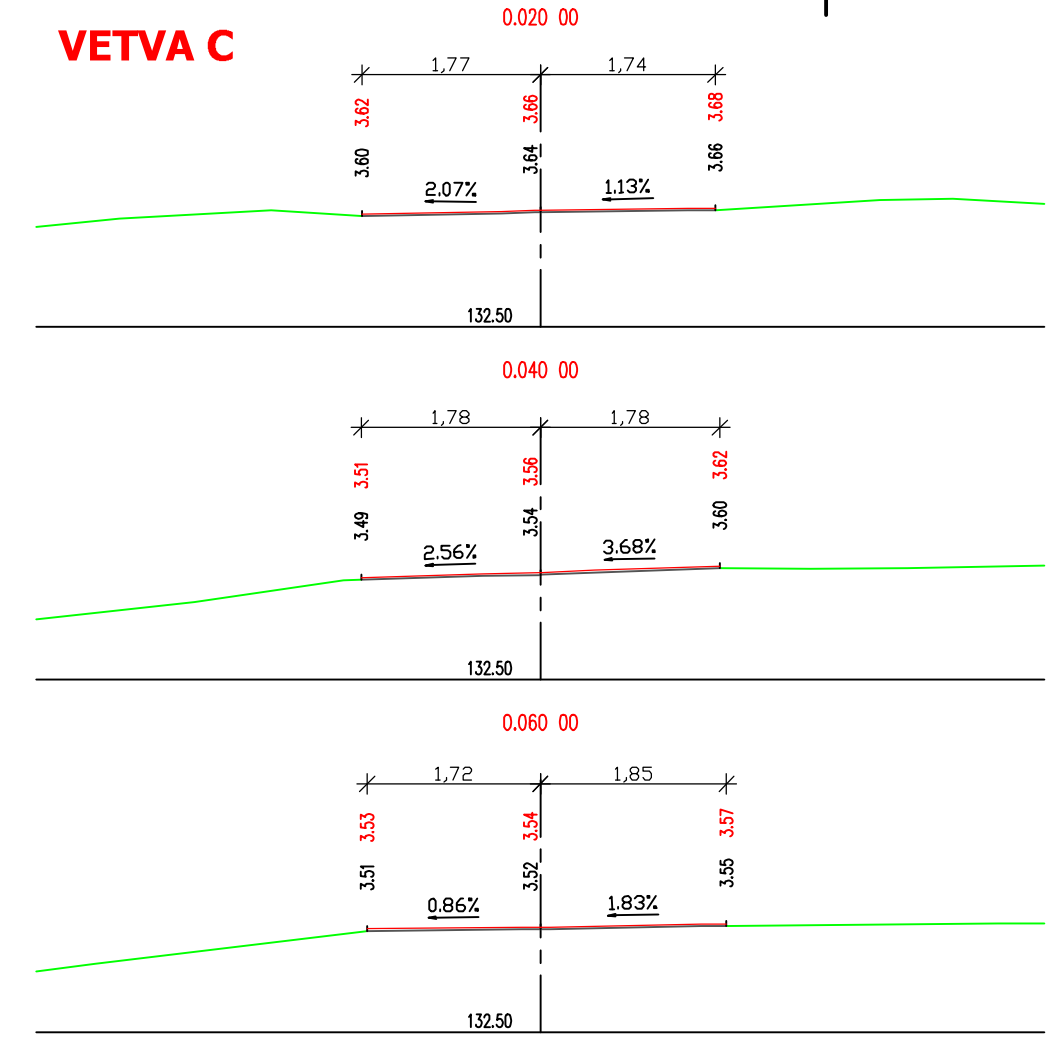
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| | | |
|---|---------------------------------------|---------------|
| VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč | ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | |
| KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič | HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | |
| MIESTO STAVBY: Bratislava - Ružinov, Okres: Bratislava II, k.ú. Ružinov | | |
| SPRACOVATEĽ: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava | | |
| STAVBA: REKONŠTRUKCIA ZDRUŽENÉHO CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA RUŽINOVSKÁ ULICA, BRATISLAVA II. | STUPEŇ: OHLÁŠKA | |
| OBJEKT: SPEVNENÉ PLOCHY | DÁTUM: AUGUST 2020 | |
| PRÍLOHA: PRIEČNE REZY - VETVA A | Č. ZÁKAZKY: - | |
| | M 1:75 | 297x630 |
| | REVÍZIA: X | VÝKRES Č. 6.1 |

VETVA B



VETVA C

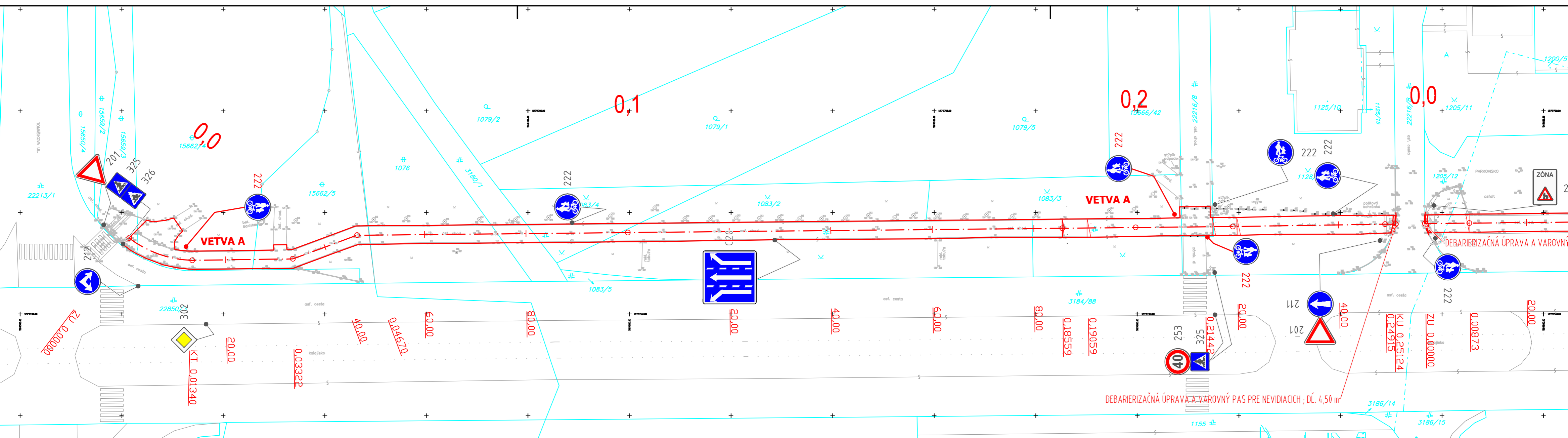


POZNÁMKY

- NEODDELITELNOU ČASŤOU VÝKRESU JE SPRIEVDNÁ SPRÁVA A/ALEBO TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
- TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBNOVANÁ BEZ PÍSMENÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
- PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENÉHO SÚHLASU
- SPÔSOB POUŽITIA TECHNOLÓGIE, DIELNÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCII A NA ZODPOVEDNOSTI DOODÁVATEĽA
- ROZMERY NEUVEDENÉ V TÝMTO VÝKRESE NEŽIADAJÚ ŽADNÝ ÚPRAVY

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

| | | |
|---|---------------------------------------|-----------------|
| VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč | ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | STUPEŇ: OHLÁŠKA |
| KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič | HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | |
| MIESTO STAVBY: Bratislava - Ružinov, Okres: Bratislava II, k.ú. Ružinov | | Č.ŽÁKAZKY: - |
| SPRACOVATEĽ: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava | | M 1:75 297x840 |
| STAVBA: REKONŠTRUKCIA ZDRUŽENÉHO CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA RUŽINOVSKÁ ULICA, BRATISLAVA II. | | REVÍZIA: X |
| OBJEKT: SPEVNEŇ PLOCHY | | VÝKRES Č. 6.2 |
| PRÍLOHA: PRIEČNE REZY - VETVA B a C | | |



LEGENDA - ZAMERANIE

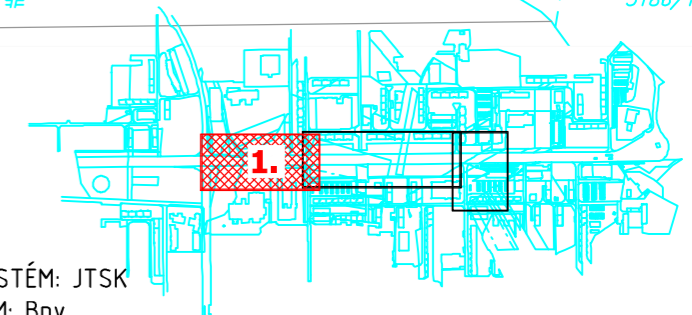
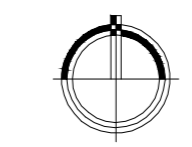
- jednotlivý strom
- krík
- stĺpik, dopravné obmedzenie
- svetelný signál
- dopravná značka
- stĺp, stožiar
- hydrant podzemný
- uzáver
- uzáver plynovodu
- vpust
- svietidlo na stožiaroch
- rozdeľovacia skriňa malá
- šachta bez rozlíšenia
- kanalizačná šachta
- stĺpik, odpad
- park
- vjazd na pozemok
- zábradlie
- živý plot
- zábradlie

LEGENDA

- KATASTRÁLNY PODKLAD
- 222 EXISTUJÚCE TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - ZVISLÉ
- 222 NAVRHOVANÉ TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - ZVISLÉ
- OS KOMUNIKÁCIE

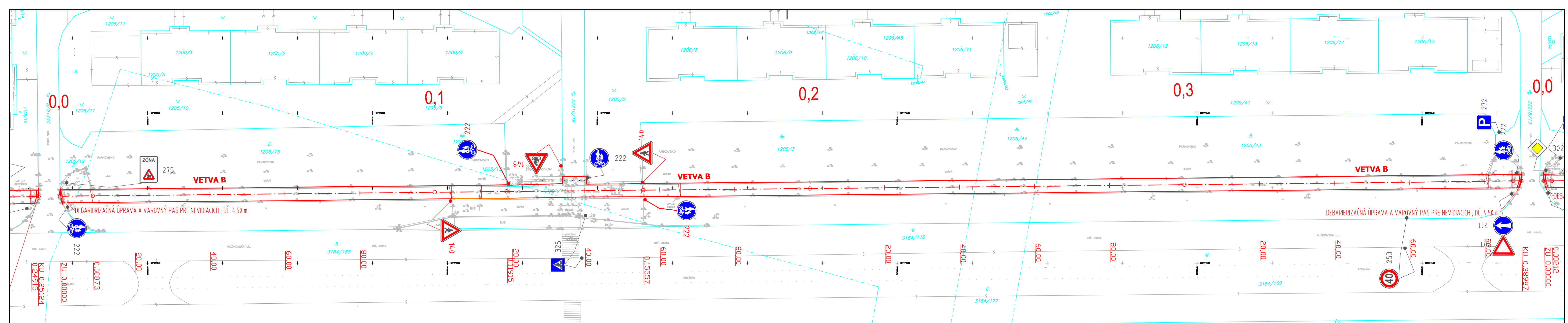
POZNÁMKY

1. GRAFICKÉ VYOBRAZENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA JE LEN SCHÉMATICKÉ A SKUTOČNÉ VYOBRAZENIE MUSÍ BYŤ V SÚLADE S VYHLÁŠKOU MV SR 30/2020 Z.Z.
2. EXISTUJÚCE VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE SA V POTREBNOM ROZSAHU ODSTRÁNĽ (NAPR. ZATRIEJ)
3. ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE BUDE OSADENÉ NA POZŇKOVANEJ TYČOVINE ALEBO NA STĽPOCH VEREJHO OSVETLENIA
4. ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE BUDE VYHOTOVENÉ S FÓLIOU TRIEDY Ref1 a R1
5. VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE BUDE VYHOTOVENÉ V BIELEJ FARBE
6. POŽIADAVKY NA VYHOTOVENIE A KVALITU DOPRAVNÝCH ZNAČIEK PREDPISUJE TP 4/2005 (TP 012)
7. OKRAJ DZ NESIE ZASAHOVAŤ DO VOĽNEJ ŠÍRKY KOMUNIKÁCIE A SPODNY OKRAJ DZ JE MIN. 2,0 m NAD POVRCHOM KOMUNIKÁCIE
8. TÁTO DOKUMENTÁCIA SLUŽI NA ZÍSKANIE STAVEBNÉHO POVOLENIA A ÚZEMNÉHO ROHODNUTIA. NESLŪŽI AKO REALIZAČNÁ DOKUMENTÁCIA
9. NEODDELITELNOU SÚČASŤOU VÝKRESU JE SPRIEVDNÁ SPRÁVA, TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
10. TÁTO DOKUMENTÁCIA NESIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBŇOVANÁ BEZ PÍSMENÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
11. PROJEKTANT NENESIE ŽIADNOU ZDPovednosť ZA ZMENY uskutočnené BEZ JEHO PÍSMENÉHO SÚHLASU
12. SPÔSOB POUŽITEJ TECHNOLOGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCII A NA ZDPovednosti Dodávateľa
13. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMERAŤ



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| | | | |
|---|---------------------------------------|---------------|--------------------|
| VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč | ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | | |
| KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič | HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | | |
| MIESTO STAVBY: Bratislava – Ružinov, Okres: Bratislava II, k.ú. Ružinov | | | |
| SPRACOVAL: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava | | | |
| STAVBA: REKONŠTRUKCIA ZDRUŽENÉHO CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA RUŽINOVSKÁ ULICA, BRATISLAVA II. | STUPEŇ: OHLÁŠKA | | DÁTUM: AUGUST 2020 |
| OBJEKT: SPEVNENÉ PLOCHY | Č. ZÁKAZKY: - | | M 1:500 297x630 |
| PRÍLOHA: TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - VETVA A | REVÍZIA: X | VÝKRES Č. 7.1 | |



LEGENDA - ZAMERANIE

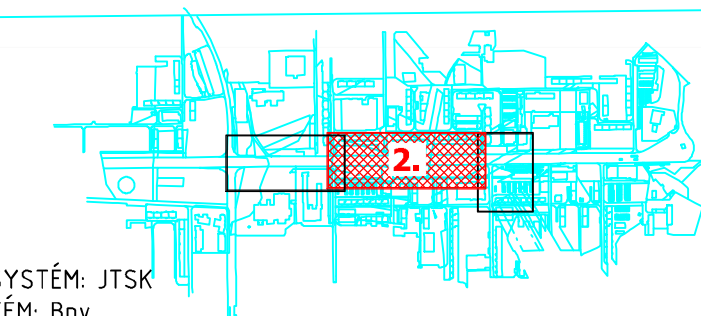
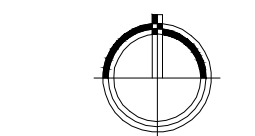
- jednotlivý strom
- krík
- stĺpik, dopravné obmedzenie
- svetelný signál
- dopravná značka
- stĺp, stožiar
- hydrant podzemný
- uzáver
- uzáver plynovodu
- vpusť
- svetidlo na stožiar
- rozdeľovacia skriňa malá
- šachta bez rozlíšenia
- kanalizačná šachta
- stĺpik, odpad
- park
- vjazd na pozemok
- zábradlie
- živý plot
- zábradlie

LEGENDA

- KATASTRÁLNY PODKLAD
- EXISTUJÚCE TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - ZVISLÉ
- NAVRHOVANÉ TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - ZVISLÉ
- OS KOMUNIKÁCIE

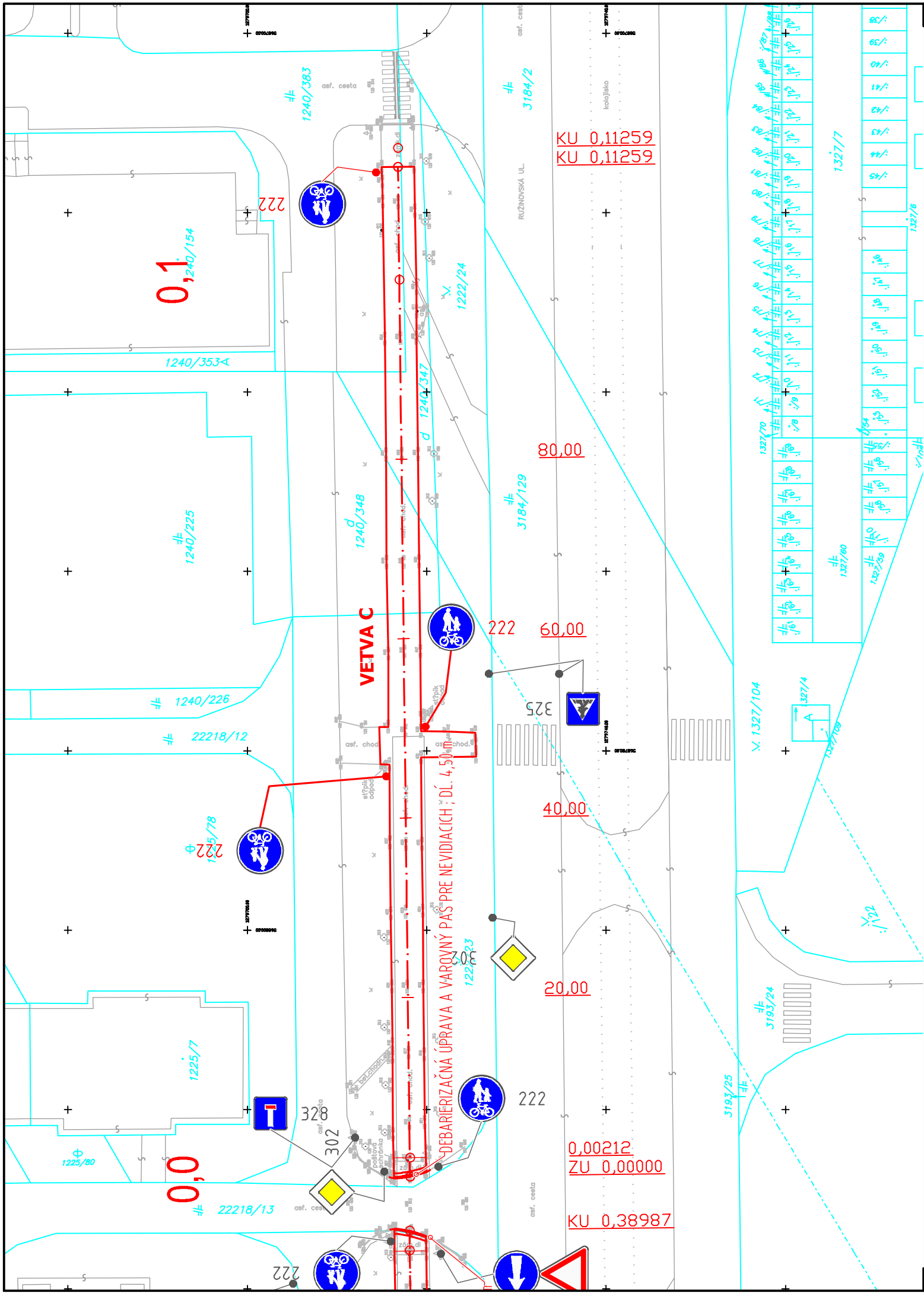
POZNÁMKY

1. GRAFICKÉ VYOBRAZENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA JE LEN SCHÉMATICKÉ A SKUTOČNÉ VYOBRAZENIE MUSÍ BYŤ V SÚLADE S VYHLÁŠKOU MV SR 30/2020 Z.Z.
2. EXISTUJÚCE VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE SA V POTREBNOM ROZSAHU ODSTRÁNI (NAPR. ZATRIE).
3. ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE BUDE OSADENÉ NA POZINKOVANEJ TYČOVINE ALEBO NA STĽPOCH VEREJHO OSVETLENIA
4. ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE BUDE VYHOTOVENÉ S FÓLIOU TRETRY Ref1 a R1
5. VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE BUDE VYHOTOVENÉ V BIELEJ FARBĚ
6. POŽIADAVKY NA VYHOTOVENIE A KVALITU DOPRAVNÝCH ZNAČIEK PREDPISUJE TP 4/2005 ITP 012)
7. OKRAJ DZ NESMIE ZASAHOVAŤ DO VOLNEJ ŠÍRKY KOMUNIKÁCIE A SPODNÝ OKRAJ DZ JE MIN. 2,9 m NAD POVRCHOM KOMUNIKÁCIE
8. TÁTO DOKUMENTÁCIA SLUŽÍ NA ZISKANIE STAVEBNÉHO POVOLENIA A ÚZEMNÉHO ROZHODNUTIA; NESLÚŽÍ AKO REALIZAČNÁ DOKUMENTÁCIA
9. NEODDELITELNOU SÚČASŤOU VÝKRESU JE SPRÁVNÁ SPRÁVA, TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE.
10. TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBŇOVANÁ BEZ PÍSMOHNEHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
11. PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMOHNEHO SÚHLASU
12. SPÔSOB POUŽITIEJ TECHNOLÓGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCII A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
13. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMERAŤ



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| | | |
|--|--|--|
| VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič MIESTO STAVBY: Bratislava - Ružinov, Okres: Bratislava II, k.ú. Ružinov SPRACOVATEĽ: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava | ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | STUPEŇ: OHLÁŠKA DÁTUM: AUGUST 2020 Č.ŽÁKAZKY: - M 1:500 297x840 REVÍZIA: X VÝKRES Č. 7.2 |
| STAVBA: REKONŠTRUKCIA ZDRUŽENÉHO CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA RUŽINOVSKÁ ULICA, BRATISLAVA II. | | |
| OBJEKT: SPEVNENÉ PLOCHY | | |
| PRÍLOHA: TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - VETVA B | | |



LEGENDA - ZAMERANIE

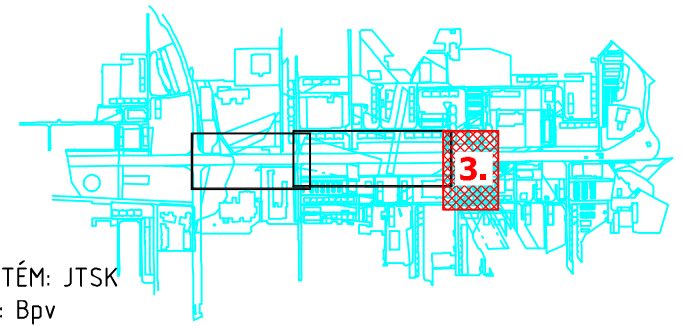
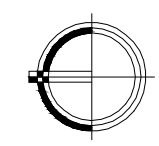
- jednotlivý strom
 - krík
 - stĺpik, dopravné obmedzenie
 - svetelný signál
 - dopravná značka
 - stĺp, stožiar
 - hydrant podzemný
 - uzáver
 - uzáver plynovodu
 - vpusť
 - svietidlo na stožiaroch
 - rozdeľovacia skriňa malá
 - šachta bez rozlíšenia
 - kanalizačná šachta
 - stĺpik, odpad
 - park
- vjazd na pozemok
 - zábradlie
 - živý plot
 - zábradlie

LEGENDA

- KATASTRÁLNY PODKLAD
- 222 EXISTUJÚCE TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - ZVISLÉ
- 222 NAVRHOVANÉ TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - ZVISLÉ
- OS KOMUNIKÁCIE

POZNÁMKY

1. GRAFICKÉ VYOBRAZENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA JE LEN SCHÉMATICKÉ A SKUTOČNÉ VYOBRAZENIE MUSÍ BYŤ V SÚLADE S VYHLÁŠKOU MV SR 30/2020 Z.Z.
2. EXISTUJÚCE VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE SA V POTREBNOM ROZSAHU ODSTRÁNI (NAPR. ZATRIE)
3. ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE BUDE OSADENÉ NA POZINKOVANEJ TYČOVINE ALEBO NA STĹPOCH VEREJÉHO OSVETLENIA
4. ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE BUDE VYHOTOVENÉ S FÓLIOU TRIEDY Ref1 a R1
5. VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE BUDE VYHOTOVENÉ V BIELEJ FARBĚ
6. POŽIADAVKY NA VYHOTOVENIE A KVALITU DOPRAVNÝCH ZNAČIEK PREDPISUJE TP 4/2005 (TP 012)
7. OKRAJ DZ NESMIE ZASAHOVAŤ DO VOľNEJ ŠÍRKY KOMUNIKÁCIE A SPODNÝ OKRAJ DZ JE MIN. 2,0 m NAD POVRCHOM KOMUNIKÁCIE
8. TÁTO DOKUMENTÁCIA SLUŽI NA ZÍSKANIE STAVEBNÉHO POVOLENIA A ÚZEMNÉHO ROHODNUTIA. NESLŮŽI AKO REALIZAČNÁ DOKUMENTÁCIA
9. NEODDELITEĽNOU SÚČASŤOU VÝKRESU JE SPRIEVODNÁ SPRÁVA, TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE.
10. TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBŇOVANÁ BEZ PÍSOMNÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
11. PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZDPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOMNÉHO SÚHLASU
12. SPŮSOB POUŽÍTEJ TECHNOLOGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCII A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
13. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMERAŤ



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| | | | |
|--|---|-------------|-------------|
| VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč | ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | | |
| KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič | HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | | |
| MIESTO STAVBY: Bratislava - Ružinov, Okres: Bratislava II, k.ú. Ružinov | | | |
| SPRACOVATEĽ: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava | | | |
| STAVBA: | REKONŠTRUKCIA ZDRUŽENÉHO CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA RUŽINOVSKÁ ULICA, BRATISLAVA II. | STUPEŇ: | OHLÁŠKA |
| OBJEKT: | SPEVNENÉ PLOCHY | DÁTUM: | AUGUST 2020 |
| PRÍLOHA: | TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - VETVA C | Č. ZÁKAZKY: | - |
| | | M 1:500 | 297x420 |
| | | REVÍZIA: | VÝKRES Č. |
| | | X | 7.3 |

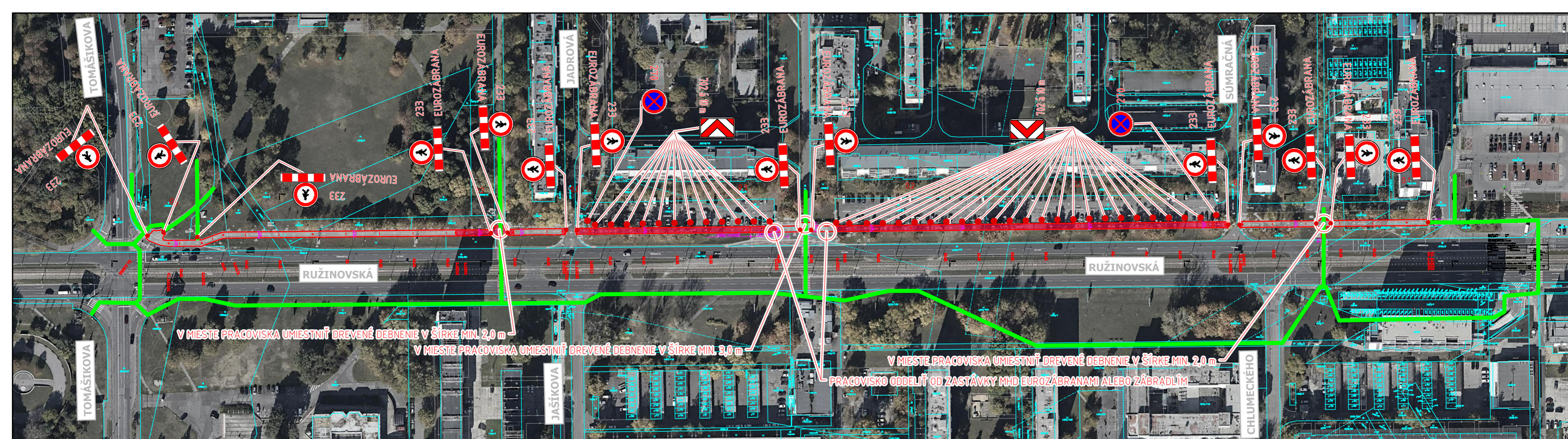
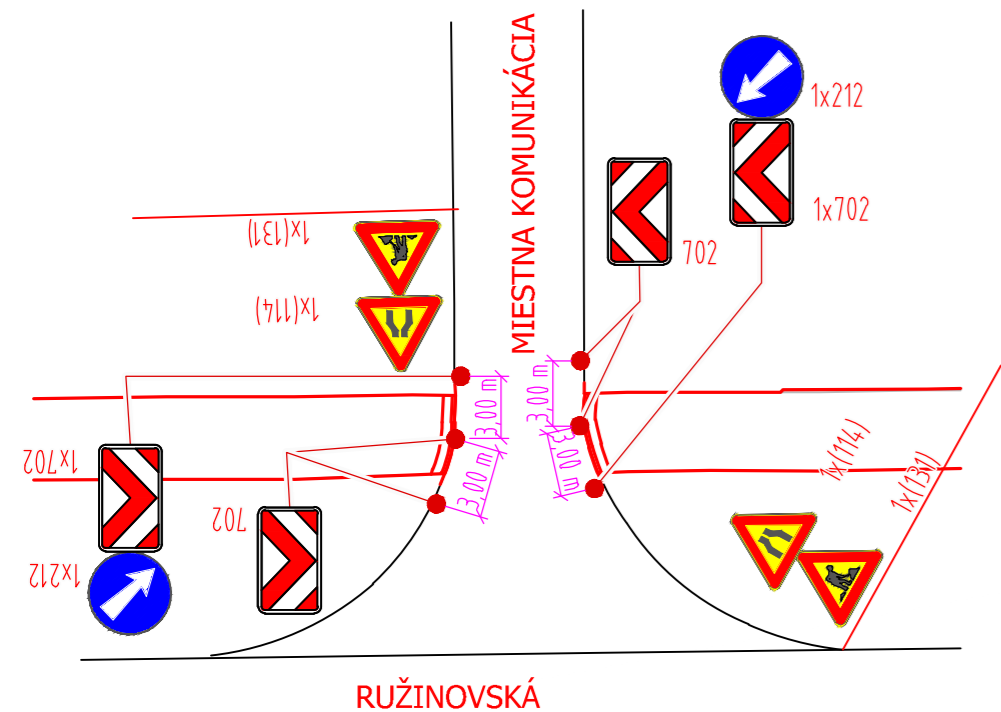


SCHÉMA DDZ PRI KRIŽOVANÍ MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE



LEGENDA

- KATASTRÁLNY PODKLAD
- RIEŠENÁ REKONŠTRUKCIA
- NÁHRADNÉ PEŠIE TRASY POČAS VÝSTAVBY
- 233 EUROZÁBRANA NAVRHOVANÉ ZVISLÉ DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

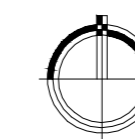
POZNÁMKY

1. GRAFICKÉ VYOBRAZENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA JE LEN SCHÉMATICKÉ A SKUTOČNÉ VYOBRAZENIE MUSÍ BYŤ V SÚLADE S VYHLÁŠKOU MV SR 30/2020 Z.Z.
2. DOČASNÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE MUSÍ BYŤ UMIESTNENÉ TAK, ABY NEZASAHOVALO DO PREJAZDNEHO PROFILU KOMUNIKÁCIE (OKREŤ SMEROVACÍCH DOSIEK)
3. PRENOSNÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE JE NAVRHOVANÉ V REFLEXNEJ ÚPRAVE A NA POZDKOVANEJ KONŠTRUKCII, STĹPKOCH OZNAČENÝCH ČERVENO-BIELYM VZOROM NA GUMENÝCH PODLOŽKÁCH, V ZMYSLE VYHLÁŠKY MV SR 30/2020 Z.Z. O DOPRAVNOM ZNAČENÍ, KTOROU SA VYKONÁVAJÚ NIEKTERÉ USTANOVENIA ZÁKONA NR SR 8/2009 Z.Z. O CESTNEJ PREMÁVKE A O ZMENE A DOPLNENÍ NIEKTERÝCH ZÁKONOV, TP 069, STN A TŇI 01 8020, STN 73 6101 A ICH NOVELIZÁCIÍ A ZMIEN
4. IHNEĎ PO REALIZÁCI, RESPĚKTÍVE PO UKONČENÍ PRÁČ SA PRENOSNÉ DZ ODSTRÁNI A TO PROTI SMERU JAZDY VOZIDIEL
7. TÁTO DOKUMENTÁCIA SLUŽI NA ZISKANIE STAVEBNÉHO POVOLENIA A ÚZEMNÉHO ROHODNUTIA. NESLŮŽI AKO REALIZAČNÁ DOKUMENTÁCIA
8. NEODDELITELNOU SÚČASŤOU VÝKRESU JE SPRIEVODNÁ SPRÁVA, TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OŠŤATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE.
9. TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBŇOVANÁ BEZ PÍSOHMÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
10. PROJEKTANT NENESIE ZIAJDNÚ ZDPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNÉ BEZ JEHO PÍSOHMÉHO SÚHLASU
11. SPÔSOB POUŽITIEJ TECHNOLOGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCIÍ A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
12. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMERAŤ

13. PEŠIA TRASA PRECHÁDZAJÚCA CEZ PRACOVISKO MUSÍ BYŤ RIADNE ODDĚLENÁ EUROZÁBRANAMI ALEBO ZÁBRADLÍM

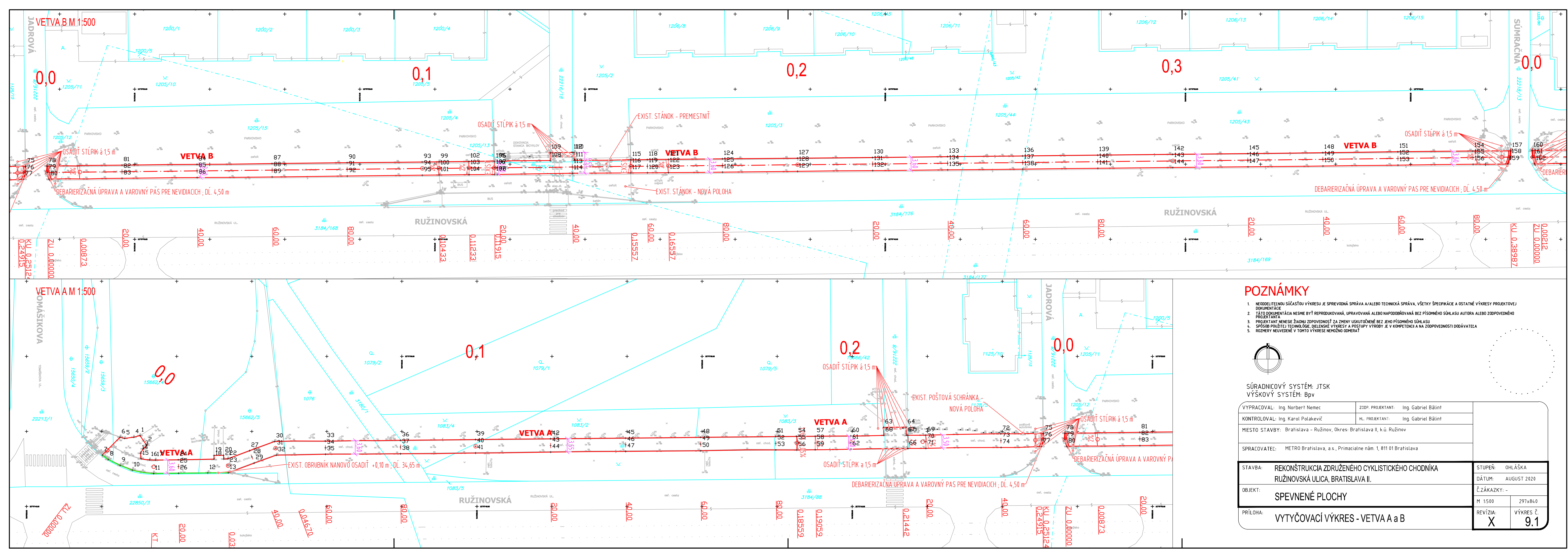
KONTAKTNÁ OSOBA:

TERMÍN:



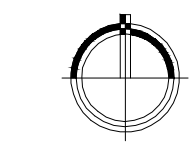
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| | | | |
|---|---------------------------------------|-------------|--------------------|
| VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč | ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | | |
| KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič | HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | | |
| MIESTO STAVBY: Bratislava - Ružinov, Okres: Bratislava II, k.ú. Ružinov | | | |
| SPRACOVATEĽ: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava | | | |
| STAVBA: REKONŠTRUKCIA ZDRUŽENÉHO CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA RUŽINOVSKÁ ULICA, BRATISLAVA II. | STUPEŇ: OHLÁŠKA | | DÁTUM: AUGUST 2020 |
| OBJEKT: SPEVNENÉ PLOCHY | Č. ZÁKAZKY: - | | |
| PRÍLOHA: DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE | M 1:1500 | 297x630 | |
| | REVÍZIA: X | VÝKRES Č. 8 | |



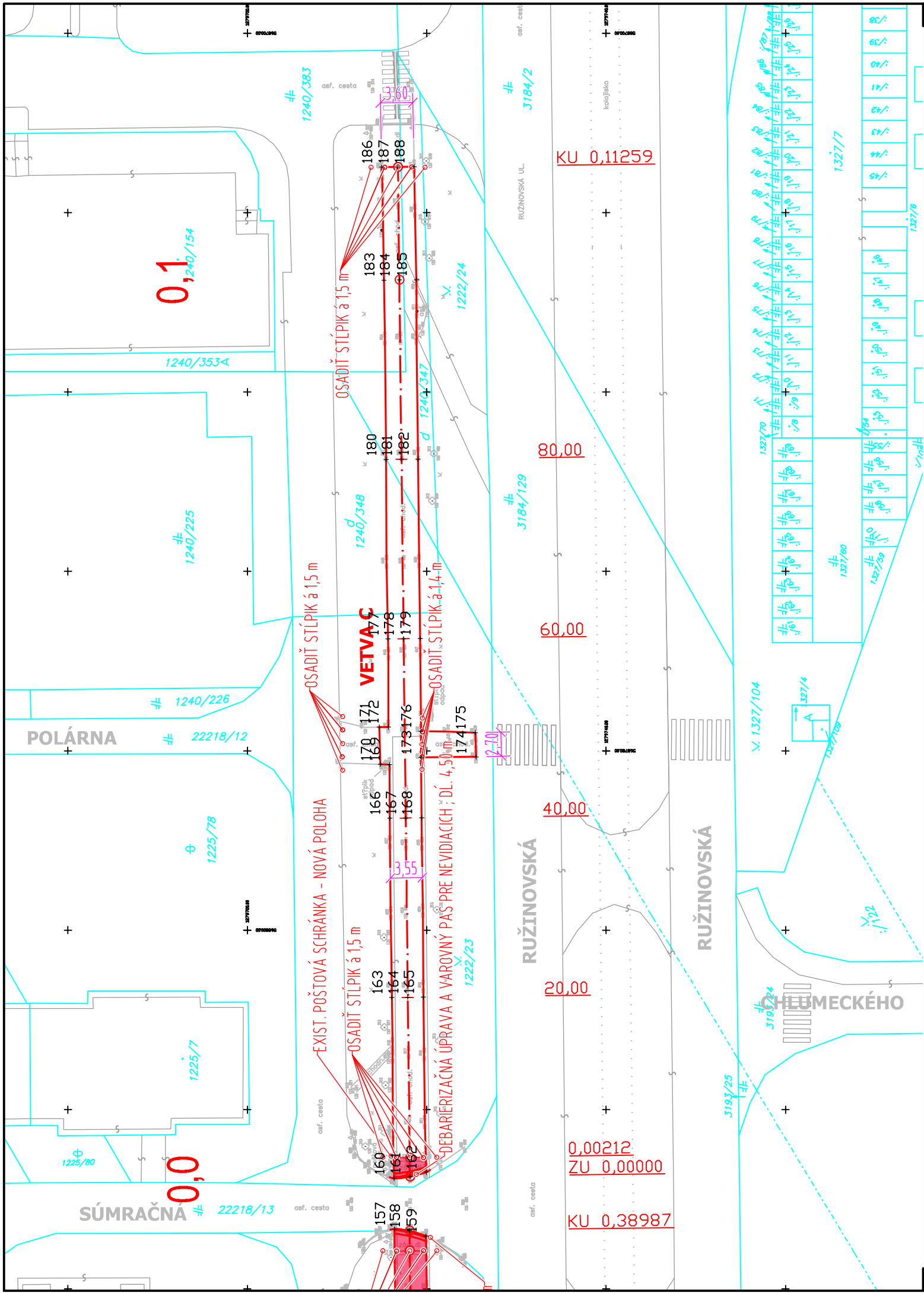
POZNÁMKY

1. NEODDELITELNOU SOUČASŤOU VÝKRESU JE SPRIEVODNÁ SPRÁVA A/ALEBO TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
2. TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBŇOVANÁ BEZ PÍSMENÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
3. PROJEKTANT NENESIE ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENÉHO SÚHLASU
4. SPÔSOB POUŽITIEJ TECHNOLÓGIE, DELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCIÍ A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
5. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMERAŤ



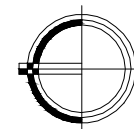
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

| | | |
|---|---------------------------------------|-----------------|
| YPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč | ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | STUPEŇ: OHLÁŠKA |
| KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič | HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | |
| MIESTO STAVBY: Bratislava - Ružinov, Okres: Bratislava II, k.ú. Ružinov | | Č.ŽÁKAZKY: - |
| SPRACOVAL: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava | | M 1:500 297x840 |
| STAVBA: REKONŠTRUKCIA ZDRUŽENÉHO CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA RUŽINOVSKÁ ULICA, BRATISLAVA II. | | REVÍZIA: X |
| OBJEKT: SPEVNENÉ PLOCHY | | VÝKRES Č. 9.1 |
| PRÍLOHA: VYTYČOVACÍ VÝKRES - VETVA A a B | | |



POZNÁMKY

1. NEODDELITEĽNOU SÚČASŤOU VÝKRESU JE SPRIEVODNÁ SPRÁVA A/ALEBO TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
2. TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBŇOVANÁ BEZ PÍSOBNÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
3. PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZDPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOBNÉHO SÚHLASU
4. SPÔSOB POUŽITEJ TECHNOLÓGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCII A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
5. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMERAŤ



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| | | |
|---|---|--------------------|
| VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč | ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | |
| KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič | HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint | |
| MIESTO STAVBY: Bratislava - Ružinov, Okres: Bratislava II, k.ú. Ružinov | | |
| SPRACOVIATEĽ: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava | | |
| STAVBA: | REKONŠTRUKCIA ZDRUŽENÉHO CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA RUŽINOVSKÁ ULICA, BRATISLAVA II. | STUPEŇ: OHLÁŠKA |
| OBJEKT: | SPEVNENÉ PLOCHY | DÁTUM: AUGUST 2020 |
| PRÍLOHA: | VYTYČOVACÍ VÝKRES - VETVA C | Č. ZÁKAZKY: - |
| | | M 1:500 |
| | | 297x420 |
| | | REVÍZIA: X |
| | | VÝKRES Č. 9.2 |