

## B.2 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

2/2020

Podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska podľa ustanovení § 112 a nasl. zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Rekonštrukcie združených chodníkov a cyklochodníkov v Bratislave

### OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Predmetom zákazky sú Rekonštrukcie združených chodníkov a cyklochodníkov v Bratislave „Časť 2“ - Rekonštrukcia cyklistického chodníka Odborárska ulica, Bratislava III., t.j. komplexné zabezpečenie opráv miestnych komunikácií, ktoré sú v o vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislavy. Práce spočívajú v rekonštrukcii pozemných komunikácií, vyspravovaním výtlkov alebo sieťového rozpadu frézovaním.

Pri vykonávaní prác sa uchádzač zaväzuje dodržiavať stavebno - technické a kvalitatívne parametre v súlade so Slovenskými technickými normami (STN) a Slovenskými technickými normami európskymi (STN EN), vyhlášku MŽP SR c. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v znení neskorších predpisov, ako i predložené certifikáty, revízne správy a atesty použitých materiálov a výrobkov v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákon c. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, zákon c. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášku MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Všetky požadované stavebné práce (ďalej len „práce“) musia byť pre zabezpečenie plynulej a bezpečnej premávky realizované odstránením pôvodných poškodených konštrukčných vrstiev s následnou pokládkou nových živичných zmesí a podkladových vrstiev. Tieto práce budú realizované a zabezpečované vyspravovaním pozdĺžnych nerovností, priečných nerovností a sieťových rozpadov frézovaním s následnou pokládkou bitúmenových zmesí. Z dôvodu rôznorodosti jednotlivých rozsahov prác ako i konštrukčných vrstiev vozoviek, chodníkov a priestranstiev budú jednotlivé požadované práce špecifikované v jednotlivých častiach predmetu zákazky.

Pri všetkých opravách živичných vrstiev vozoviek verejný obstarávateľ požaduje pokládku nových živичných zmesí realizovať asfaltovým betónom AC, ktorý sa vyrába podľa STN EN 13108 1 a 5. Požiadavky na materiály, počiatočnú skúšku typu a vnútropodnikovú kontrolu kvality týchto zmesí sú uvedené v normách STN EN 13108: STN EN 13108-1 Asfaltový betón, STN EN 13108-5 Asfaltový koberec mastixový, STN EN 13108-20 Počiatočná skúška typu a STN EN 13108-21 Vnútropodniková kontrola kvality.

Na výrobu asfaltových zmesí sa musí použiť vhodná kombinácia kamenív, ktoré sú v STN EN 13043 definované ako hrubé a drobné kamenivo a kamenná múčka.

Na výrobu asfaltových zmesí AC pre pokládky na komunikáciách musia byť použité modifikované asfalty podľa STN EN 14023 PMB 45/80-75. Cestný asfalt 70/100 podľa STN EN 12591 pre zmes AC na opravu povrchov na chodníkoch. Používajú sa najmä minerálne vlákňité látky a polymérové prísady. Množstvo a druh prísad v asfaltovej zmesi musí byť určený v počiatočnej skúške typu.

Výrobca používanej asfaltovej zmesi je povinný vykonávať stálu vlastnú kontrolu výrobného procesu v súlade s STN 13108-21. Dokladom o zavedení a funkčnosti vnútropodnikovej kontroly výrobcu je platný certifikát vnútropodnikovej kontroly. Platnosť vydaného certifikátu vnútropodnikovej kontroly je podmienená pravidelnými priebežnými inšpekčiami vykonávanými najmenej raz ročne notifikovanou osobou. V prípade, že certifikát vnútropodnikovej kontroly výrobne stratí platnosť, je zhotoviteľ stavebných prác, ktorých súčasťou je použitie asfaltovej zmesi z tejto výroby, povinný ukončiť okamžite jej dodávku na miesto realizácie stavebných prác a písomne informovať o tejto skutočnosti zástupcu verejného obstarávateľa. Uchádzač v rámci ponuky, ako určenú požiadavku na predmet zákazky predloží certifikát vnútropodnikovej kontroly výroby asfaltových zmesí. Organizácia zaoberajúca sa výrobou, dopravou a kladením asfaltových zmesí musí mať pre tieto činnosti spracované vlastné technologické postupy.

Úspešný uchádzač musí mať vypracovaný kontrolno-skúšobný plán v zmysle ustanovení zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach. V tomto pláne sumarizuje druh a početnosť skúšok zabezpečovaných zhotoviteľom stavebných materiálov a stavebných prác a spôsob ich dokladovania. Úspešný uchádzač predloží kontrolno-skúšobný plán minimálne pri podpise zmluvy. Úspešný uchádzač musí mať vypracované technologické postupy vykonávania prác, ktoré predloží minimálne pri podpise zmluvy.

Výrobca materiálov použitých na výrobu asfaltových zmesí v procese preukazovania zhody musí dodržať všetky ustanovenia zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o stavebných výrobkoch“).

Vlastnosti kameniva, kamennej múčky a asfaltov musí deklarovať ich výrobca vo vyhlásení zhody v zmysle zákona o stavebných výrobkoch. Vlastnosti vyrábanej asfaltovej zmesi musí deklarovať jej výrobca vo vyhlásení zhody s príslušnou výrobnou normou rady STN EN 13108 v zmysle zákona o stavebných výrobkoch. Obaľovacia súprava musí zabezpečiť prostredníctvom vnútropodnikovej kontroly stabilnú výrobu asfaltovej zmesi podľa počiatočnej skúšky typu, v toleranciách stanovených pre daný typ zmesi v STN EN 13108-21. Výrobca asfaltovej zmesi musí dodržať podmienky na kalibráciu a údržbu zariadenia v zmysle uvedenej STN EN 13108-21. Na splnenie tejto požiadavky je nevyhnutné, aby obaľovacia súprava bola automatizovaná a vybavená tak, aby zabezpečovala vysušenie a ohrev kameniva, ohrev asfaltu udržanie nastaveného teplotného režimu, dávkovanie všetkých použitých materiálov v dovolenej tolerancii a dokonalé obalenie zmesi kameniva asfaltom.

Úspešný uchádzač musí predložiť objednávateľovi i výsledky skúšok asfaltových zmesí odobratých na stavbe z násypky finišéra. Pred uvedením do premávky budú plochy vyčistené od stavebného materiálu a kameniva uvoľneného z úpravy. Nové vrstvy musia zachovať pôvodnú únosnosť vozovky a vytvoriť parametre povrchu zodpovedajúce kategórii a zaťaženiu komunikácie, t. j. rovinnosť, protišmykové vlastnosti, zachovanie priečneho a pozdĺžneho sklonu a homogénny, celistvý povrch. Odvoz vybúraného materiálu musí byť uskutočnený na skládku, ktorú si zabezpečí každý úspešný uchádzač, pričom každý úspešný uchádzač je povinný predkladať doklady o množstve uloženia a zneškodnenia odpadov a stavebných materiálov ako neoddeliteľnú súčasť súpisu vykonaných prác.

Pri výbúraní materiálu, ktorý je vlastníctvom objednávateľa (t.j. mobiliár, obrubníky, stĺpiky a iné znova použiteľné stavebné výrobky) je zhotoviteľ povinný postupovať podľa vnútornej organizačnej normy Hlavného mesta SR Bratislavy „Nakladanie s majetkom vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislavy“, ktorej kópia tvorí neoddeliteľnú prílohu č. 6 Zmluvy.

Na základe požiadavky objednávateľa, najmä v prípadoch súvisiacich so zaistením bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, sa úspešný uchádzač zaväzuje vykonávať plnenie aj mimo pravidelný

pracovný čas vrátane dní pracovného voľna, pokoja a sviatkov pri dodržiavaní a akceptovaní všeobecne záväzných nariadení príslušnej mestskej časti.

Ak si rozsah prác vyžiada použitie dočasných dopravných značiek alebo zariadení, zabezpečí zhotoviteľ všetko potrebné k ich osadeniu podľa objednávateľom dodaného a schváleného POD. Všetky potrebné povolenia v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení (tzn. situáciu, vyjadrenie dopr. inšpektorátu, určenie vydané cestným správnym orgánom) zabezpečuje Objednávateľ.

Úspešný uchádzač bude vykonávať plnenie bez vylúčenia cestnej premávky na dotknutej pozemnej komunikácii, len s jej čiastočným obmedzením, ak sa s objednávateľom nedohodne inak. Dočasné dopravné značenie (ďalej len „DDZ“) potrebné pre označenie miesta plnenia obstará a dopraví na miesto použitia úspešný uchádzač, ktorý zabezpečí jeho osadenie v súlade so zákonom NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov a vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke v znení neskorších predpisov a zákonom č. 135/1961 Zb. v platnom znení. Úspešný uchádzač zodpovedá aj za udržiavanie DDZ a jeho odstránenie po ukončení plnenia.

V jednotkových cenách musia byť zahrnuté všetky náklady spojené s úplným, vecným a odborným plnením záväzkov úspešného uchádzača vyplývajúcich zo zmluvy o dielo a osobitných požiadaviek objednávateľa vrátane nákladov na všetky vedľajšie, pomocné a iné tovary, služby a činnosti nevyhnutné pre plnenie ako sú napr.: dopravné náklady, náklady na použitie potrebných strojov/mechanizmov a zariadení, náklady na potrebný spotrebný materiál.

Krajský dopravný inšpektorát v Bratislave si vyhradzuje právo dodatočne zmeniť toto vydané stanovisko alebo podmienky, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo dôležitý verejný záujem.

Predpokladaná dĺžka trvania uskutočnenia (výstavby) celého predmetu zákazky je 1 mesiac (30 dní) od odovzdania staveniska.

### **Prílohy časti B.2 Opisu predmetu zákazky (uverejnené osobitne v profile verejného obstarávateľa):**

Príloha č. 1 – Projektová dokumentácia

Príloha č. 2 - Výkaz výmer

Príloha č. 3 – Technické listy mesta Bratislavy

## Časť 2: Rekonštrukcia cyklistického chodníka Odborárska ulica, Bratislava III.

### 1. Všeobecné údaje

#### 1.1 Identifikačné údaje

Názov stavby : Rekonštrukcia cyklistického chodníka Odborárska ulica, Bratislava III.  
Miesto (kraj, okres) : Bratislavský kraj, okres Bratislava III., Bratislava – Nové mesto  
Od Vajnorskej po Nobelovu ulicu v oboch smeroch;

### 2. Opis predmetu zákazky

#### 2.1 Predmet zákazky

Predmetom zákazky je zlepšenie stavebno-technického stavu dotknutých úsekov MK s cieľom zvýšiť životnosť vozovky cyklistického chodníka. Nevyhovujúci stavebno-technický stav vozovky nepriaznivo vplýva na mestskú časť, ktorou prechádza ako aj na príľahlý intravilán. Realizáciou stavebných úprav sa zabezpečí zlepšenie bezpečnosti a plynulosti pešej a cyklistickej premávky.

Predmet zákazky zahŕňa aj vedľajšie (všeobecné) rozpočtové náklady, ktoré obsahujú:

- zriadenie, prevádzku a odstránenie zariadenie staveniska,
- náklady na dozor správcov inžinierskych sietí,
- vypracovanie dokumentácie skutočného realizovania stavby (DSRS),
- všetky ostatné geodetické podklady potrebné k preberaciemu konaniu a odovzdaniu stavby,
- vypracovanie manuálu užívania verejnej práce ( stavebného diela), ktorý bude odovzdaný pri preberacom konaní stavby v 4 vyhotoveniach,
- dočasné dopravné značenie,

#### 2.2 Predpokladaná hodnota predmetu zákazky

Predpokladaná hodnota predmetu zákazky : **278 707,79 € bez DPH**

Predpokladaná hodnota zákazky bola určená na základe rozpočtu spracovaného v programe Cenkos 4.

#### 2.3 Ciele predmetu zákazky

Cieľom predmetu zákazky je realizácia stavebných prác za účelom zlepšenia stavebno-technického stavu vozovky. Základnými stavebnými prácami pri rekonštrukcii sú výmena obrusnej vrstvy vozovky od priechodu pre chodcov na križovatke Odborárskej a Nobelovej ulice po napojenie chodníka pri zastávke MHD – Odborárska na existujúci chodník podľa platnej PD. Výšková úprava obrubníkov (v miestach, ktoré sa presne určia), výmena poškodených obrubníkov, zosilnenie konštrukcie vozovky výmenou konštrukčných vrstiev v miestach, ktoré sa presne určia a zamerajú pred realizáciou prác, pričom smerové a výškové usporiadanie sa mení pri zastávke MHD kde sa vybuduje napojenie novej trasy na existujúci chodník a z opačnej strany sa chodník napojí na existujúci združený chodník. Na cyklistickom chodníku na opačnej strane cesty ostáva smerové usporiadanie zachované, meniť sa bude výškové usporiadanie obrubníkov v miestach, ktoré sa presne určia. V trase tiež dôjde k preloženiu zastávok MHD – Staré ihrisko podľa platnej PD.

## 2.4 Umiestnenie stavby

Chodník č.1

ZÚ: 48°10'53.0"N 17°08'03.5"E

KÚ: 48°10'35.7"N 17°08'42.7"E

Dĺžka úseku: 971,80 m

Chodník č.2

ZÚ: 48°10'34.9"N 17°08'43.2"E

KÚ: 48°10'52.4"N 17°08'03.0"E

Dĺžka úseku: 989,65 m

## 3. **Technická špecifikácia predmetu zákazky**

### 3.1

Realizácia stavebných prác bude uskutočnená vo vybraných stavebných prácach na vybraných konštrukčných prvkoch podľa technickej a cenovej špecifikácie, ktorá tvorí prílohu tejto časti súťažných podkladov.

### 3.2

Uskutočnenie stavebných prác predmetu zákazky je potrebné realizovať v súlade s príslušnými legislatívnymi predpismi a platnými technickými normami, týkajúcich sa predmetu zákazky.

### 3.3

Predmet zákazky uvažuje s rekonštrukciou chodníka so zachovaním cyklistickej a pešej premávky podľa schváleného POD. Oddelenie pracovného priestoru od aktívnych jazdných pruhov bude prenosnými dopravnými značkami Z4 osadenými na gumových podstavcoch.

Predmet zákazky obsahuje nasledovné stavebné práce:

- zafrézovanie začiatku a konca úseku asphaltovej úpravy,
- odstránenie blata, prachu alebo hlineného nánosu z podkladu krytu,
- odstránenie buriny z krajníc alebo obrubníkov
- zosilnenie vozovky výmenou konštrukčných vrstiev, skladba podľa zadania
- výšková úprava uličných vpustov
- vybudovanie napojenia chodníka vrátane podložia,
- aplikácia spojovacieho postreku z asfaltu cestného,
- vyrovnanie podkladu asphaltovou vrstvou,
- pokládka obrusnej vrstvy,
- asphaltové zálievky pozdĺžnych a priečnych spojov,
- rezanie dilatačných škár v betónovej mazanine,
- oprava resp. výmena zámkovej dlažby a obrubníkov
- výšková úprava obrubníkov s vyspádovaním priečného sklonu podľa zadania,
- odvoz sutiny a vybúraných hmôt na skládku
- rekultivácia trávnik,
- zhotovenie vodorovného dopravného značenia,
- osadenie zastávok MHD
- osadenie a montáž cestných zvislých dopravných značiek na stĺpiky,

Rekonštrukcia pozostáva z výmeny obrusnej vrstvy vrátane vyrovnania lokálnych nerovností, výškovou úpravou uličných vpustí, hydrantov, bezbariérových obrubníkov a napojenia na už existujúce chodníky. Navrhovaná konštrukcia vozovky je súčasťou projektovej dokumentácie.

3.4

Podrobná špecifikácia je uvedená v zadaní/výkaze výmer, ktoré sú súčasťou týchto súťažných podkladov a je poskytovaná v elektronickej forme.

3.5

Verejný obstarávateľ umožňuje uchádzačom nahradiť stavebné výrobky a tovary navrhnuté projektantom ekvivalentnými stavebnými výrobkami a tovarmi, ktoré však musia dosahovať minimálne technické požiadavky a kvalitatívne parametre.

Uchádzač je povinný sa riadiť technickými listami mesta Bratislava, ktoré sú súčasťou týchto súťažných podkladov a sú poskytované v elektronickej forme.

Fotodokumentácia – Odborárska ulica:



