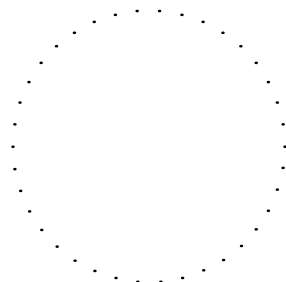


ZOZNAM PRÍLOH :

1. Technická správa
2. Širšie vzťahy
- 3.1 Situácia búracích prác – Vetva A a C
- 3.2 Situácia búracích prác – Vetva B a D
- 4.1 Situácia – Vetva A a C
- 4.2 Situácia – Vetva B a D
- 5.0 Vzorové priečne rezy
- 6.0 Priečne rezy
- 7.1 Trvalé dopravné značenie – Vetva A a C
- 7.2 Trvalé dopravné značenie – Vetva B a D
- 8.1 Dočasné dopravné značenie
- 8.2 Dočasné dopravné značenie
- 8.3 Dočasné dopravné značenie
- 8.4 Dočasné dopravné značenie
- 8.5 Dočasné dopravné značenie
9. Vytyčovací výkres



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč	ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint		
KONTRÓLOVAL: Ing. Karol Polakevič	HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint		
MIESTO STAVBY: Bratislava – Nové Mesto, Okres: Bratislava III, k.ú. Nové Mesto			
OBJEDNÁVATEL: METRO Bratislava, a.s., Primacialne nám. 1, 811 01 Bratislava			
STAVBA:	Rekonštrukcia cyklistického chodníka Odborárska ulica, Bratislava III.	STUPEŇ: OHLÁŠKA	
		DÁTUM: AUGUST 2020	
		Č.ZÁKAZKY:	
OBJEKT:	SPEVNENÉ PLOCHY	REVÍZIA:	ČÍSLO PARÉ:
		X	

TECHNICKÁ SPRÁVA

Rekonštrukcia cyklistického chodníka Odborárska ulica, Bratislava III.

SPEVNENÉ PLOCHY

V Bratislave, august 2020

Ing. Norbert Nemeč; Ing. Gabriel Bálint

OBSAH

1 Všeobecné údaje.....	2
1.1 Stavba.....	2
1.2 Stavebník.....	3
1.3 Projektant.....	3
1.4 Predmet riešenia a etapizácia výstavby.....	4
1.5 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje.....	4
1.6 Súradnicový a výškový systém.....	5
2 Popis funkčného a technického riešenia.....	5
2.1 Základné údaje o objekte.....	6
2.2 Vybavenie komunikácie.....	6
2.2.1 Záchytné bezpečnostné zariadenia.....	6
2.2.2 Dopravné značenie.....	6
2.2.3 Vegetačné úpravy.....	6
3 Vozovky.....	7
3.1 Návrh konštrukcie vozovky.....	7
3.2 Zemné teleso.....	7
4 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete.....	8
4.1 Prístup na pozemky rozdelené stavbou.....	8
4.2 Väzby na existujúce inžinierske siete.....	8
5 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana podľa hydrotechnického výpočtu. .9	9
5.1 Odvádzanie povrchových vôd z vozoviek.....	9
6 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu.....	9
7 Charakteristika a popis technického riešenia komunikácie.....	9
7.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.....	9
7.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.....	9
7.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas stavby.....	9
7.4 Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu.....	10
8 Bilancia odpadov a nakladanie s nimi.....	10

1.4 Predmet riešenia a etapizácia výstavby

Rozsah stavby:

Predmetom riešenia predkladaného objektu je rekonštrukcia existujúcich spevnených plôch pre peších a cyklistov.

Objekt pozostáva z jednotlivých dielčích vetiev a to nasledovne:

Vetva A - vetva rieši rekonštrukciu vpravo v smere staničenia v úseku km 0,00000 - 0,50155.

Vetva B - vetva rieši rekonštrukciu vpravo v smere staničenia v úseku km 0,50155 - 0,77654.

Vetva C - vetva rieši rekonštrukciu vľavo v smere staničenia v úseku km 00,00000 - 0,49091.

Vetva D - vetva rieši rekonštrukciu vpravo v smere staničenia v úseku km 0,50155 - 0,73388.

Etapizácia výstavby:

Vetvy je možné realizovať samostatne.

1.5 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje

Normy:

- [1] STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- [2] STN 73 6100 Názvoslovie pozemných komunikácií;
- [3] STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic;
- [4] STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách;
- [5] STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií;
- [6] STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie;
- [7] STN 73 6121 Stavba vozoviek. Hutnené asfaltové vrstvy;
- [8] STN 73 6124-1 Stavba vozoviek. Časť 1: Hydraulicky stmelené vrstvy;
- [9] STN 73 6126 Stavba vozoviek. Nestmelené vrstvy;
- [10] STN 73 6129 Stavba vozoviek. Postreky, nátery a membrány;
- [11] STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií;
- [12] STN 01 3466 Výkresy inžinierskych stavieb. Výkresy cestných komunikácií; vrátane všetkých zmien a doplnkov.

Právne predpisy:

- [13] 135/1961 Zb. Zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon)
- [14] 50/1976 Zb. Zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon);
- [15] 8/2009 Z. z. Zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov;

Technické predpisy:

- [16] TP 012 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách
- [17] TP 017 Projektovanie odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách;
- [18] TP 033 Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek;
- [19] TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest;
- [20] TKP 2 Zemné práce;
- [21] TKP 5 Podkladové vrstvy;
- [22] TKP 6 Hutnené asfaltové zmesi;
- [23] TKP 8 Cementobetónový kryt vozoviek;
- [24] TKP 11 Dopravné značenie;
- [25] KLAZ Katalógové listy asfaltových zmesí;

Literatúra a elektronické zdroje:

[26] Technické listy mesta Bratislava, 5.5.2020

1.6 Súradnicový a výškový systém

Súradnicový systém: S-JTSK, realizácia SJTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Pred realizáciou stavby bude potrebné aktualizovať vytýčenie inžinierskych sietí, nakoľko v súčasnosti v území prebieha intenzívny výstavba súčasťou ktorej sú aj výstavba, preložky resp. úprava inžinierskych sietí.

2 Popis funkčného a technického riešenia

Nadradenú cestnú sieť predstavuje Vajnorská ulica, ktorá tvorí mestskú radiálu, charakterom zodpovedá funkčnej triede B2. Šírková kategória cesty zodpovedá kategórii MZ 28/60 .

Rekonštrukciu postupne pretínajú napojenia miestnych komunikácií (Jadrová a Súmračná) na Ružinovskú ulicu. Ružinovská ulica tvorí cyklistickú radiálu **R16** Špitálska - Záhradnícka - Ružinovská - Vrakuňa - ŽST Podunajské Biskupice.

Trasa: Kamenné nám. - Špitálska - Americké nám. - Odborárske nám. - Záhradnícka - Ružinovská - Na piesku - Brezová - Dvojkřížna.

Rekonštrukcia sa bude riešiť:

1. Obnovou obrusnej vrstvy vozovky - dôvodom je nevyhovujúci stav obrusnej vrstvy. Súčasťou obnovy obrusnej vrstvy je aj sanácia škár betónového podkladového systému pomocou asfaltovej zálievky.

2. Kompletnou rekonštrukciou - dôvodom je požiadavka zmeny priečneho sklonu pre zlepšenie odvodnenia.

2.1 Základné údaje o objekte

Funkčná úroveň	:	D3 - komunikácie pre peších
Dĺžka trasy	:	Vetva A - 251,24 m Vetva B - 389,87 m Vetva C - 112,59 m
Šírkové usporiadanie	:	3,50 - 3,60 m
Priečny sklon:		rešpektuje existujúci stav (v prípade obnovy krytu) jednostranný 2,0 % (v prípade kompletnej rekonštrukcie)
Pozdĺžny sklon:		rešpektuje existujúci stav

2.2 Vybavenie komunikácie

2.2.1 Záchytné bezpečnostné zariadenia

Záchytné bezpečnostné zariadenia sa v objektoch nenachádzajú

2.2.2 Dopravné značenie

Dopravné značenie sa riadi ustanoveniami STN 01 8020, STN 73 6101 a vyhláškou Ministerstva vnútra Slovenskej Republiky č. 30/2020 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Trvalé dopravné značenie je podrobne popísané v prílohe č. 7.1 - 7.3 a pozostáva z doplnenia označenia peších komunikácií o značenie 222 „Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov“. Dočasné dopravné značenie je podrobne popísané v prílohe č. 8. Náhradná trasa pre peších a cyklistov je počas výstavby uvažovaná na protiláhlej strane Ružinovskej ulice, pričom priechody a na nich nadväzujúce trasy budú počas celej doby priechodné a to osadením dreveného debnenia na terén, resp. pracovisko. Trasa musí byť v mieste križovania s pracoviskom riadne a viditeľne vymedzená eurozábranami alebo zábradlím podľa TP 069.

2.2.3 Vegetačné úpravy

Súčasťou objektu je aj zahumusovanie a zatrávenie plôch

Po dokončení stavebných prác sa na plochy vyčistené od stavebného odpadu a kamienka navezie humózná zemina v hrúbke 0,2 m. Táto sa rovnomerne rozhrnie a plošne upraví. Vo vhodnom agrotechnickom termíne (apríl, máj alebo september, október) sa vykoná zatrávenie. Na vodorovných plochách sa vykoná zatrávenie ručne.

Navrhnutá je trávna zmes v zložení:

30% lipnica hájna (*Poa nemoralis*)

REKONŠTRUKCIA CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA ODBORÁRSKA ULICA, BRATISLAVA III. SPEVNENÉ PLOCHY

- 20% lipnica lúčna (*Poa pratensis*)
- 20% kostrava ovčia (*Festuca ovina*)
- 20% kostrava červená výbežkatá (*Festuca rubra rubra*)
- 10% mätonoh trváci (*Lolium perenne*)

Odporúčané množstvo trávneho semena je 30 g/m².

Pre kvalitný vývoj trávnik je rozhodujúca intenzita údržby, t.j. pravidelné kosenie (5x ročne), zalievanie, hnojenie a vyhrabávanie trávnik, mechanické a chemické odburiňovanie. Predmetné práce je potrebné vykonávať dodávateľom až do doby preberacieho konania.

Zálievka trávnik - odporúčame po vysiatí trávnik zalievať plochy 3 x týždenne cca po dobu 3 týždňov (do vzídenia trávnik) a 3 x týždenne po dobu 3 týždňov do prvého kosenia. Počas obdobia ošetrovania trávnik - 2 - 3 roky, je potrebné zabezpečiť zalievanie trávnik počas sucha minimálne 2-3 krát týždenne, optimálne množstvo vody je cca 15 l/m².

3 Vozovky

3.1 Návrh konštrukcie vozovky

Vzhľadom na predpokladané dopravné zaťaženie, ktoré sa vyjadruje počtom prejazdov návrhových náprav môžeme komunikáciu zaradiť do triedy dopravného zaťaženie TDZ VI (ľahké vozovky, počet TNV < 15 /24 hod. v oboch smeroch). Predpokladom je, že komunikácia bude slúžiť len peším a cyklistom.

SKLADBA A Kompletná rekonštrukcia

Asfaltový betón	AC 8 O - 70/100, II	40 mm	STN EN 13 108-1
Spojovací postrek	PS,	0,5 kg/m ²	STN73 6121
Cementom stmelená zmes	CBGM C5/6	150 mm	STN736124-1
Štrkodrvina	UM ŠD, 31,5 GC	150 mm	STN 73 6126

Vozovka spolu min. 340 mm

Požadovaný modul deformácie a zemnej pláni Edef,2 min. 50 MPa, Edef,2/Edef,1<2,5

SKLADBA B Obnova krytu

Asfaltový betón	AC 8 O - 70/100, II	40 mm	STN EN 13 108-1
Spojovací postrek	PS,	0,5 kg/m ²	STN73 6121

Vozovka spolu min. 40 mm

Požadovaný modul deformácie a zemnej pláni Edef,2 min. 50 MPa, Edef,2/Edef,1<2,5

Dilatačné škáry v existujúcom podkladovom systéme z betónu sa vyčistia a opatria vrstvou spojovacieho postreku a následne zalejú asfaltovou zálievkou za horúca.

3.2 Zemné teleso

Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie tak, aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená - nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel. Na povrchu pláne spevnených plôch je nutné dosiahnúť $E_{def2} \geq 50 \text{ MPa}$, a pomer $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,0$, resp. 2,5.

Vhodná výkopová zemina sa použije do násypu, prebytočná zemina získaná z územia sa uskladní na medzidepóniu zeminy na pozemku v rámci záberu stavby.

Zemné teleso bude zhotovené podľa STN 73 6133 Stavba ciest - Teleso pozemných komunikácií. Kvalitatívne požiadavky pre zhotovenie násypu stanovuje STN 73 6133. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce. Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Ak to nie je možné z rôznych dôvodov splniť, je možné použiť aj iné technologické postupy pri stavbe zemného telesa, avšak tieto nie sú predmetom tohto projektu, lebo výber vhodného postupu závisí od aktuálnych pomerov na stavbe, ktoré projektant nevie určiť.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 - Vozovky pozemných komunikácií - základné ustanovenia pre navrhovanie. V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy vhodné (STN 73 6133), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1650 kg/m³ (TKP 2 - časť 2 str. 14). V prípade použitia ílov je nutné zlepšiť ich vlastnosti pri budovaní násypov a zárezov. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133. V prípade zistenia neúnosného podložia navrhujem výmenu podložia v hrúbke 0,5 m, za materiál spĺňajúci podmienky uvedené vyššie, vhodnou alternatívou je aj stabilizácia cementom.

4 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete

4.1 Prístup na pozemky rozdelené stavbou

Na všetky pozemky je zabezpečený prístup.

4.2 Väzby na existujúce inžinierske siete

Nepredpokladá sa, že inžinierske siete budú dotknuté výstavbou.

Nevyhnutným predpokladom bezpečnosti stavebných činností je vytyčenie všetkých inžinierskych sietí, ich viditeľné označenie a zabezpečenie počas celého obdobia výstavby.

Dotknuté inžinierske siete budú podľa ich charakteru preložené alebo chránené, podľa ich samostatnej dokumentácie, ktorá nie je súčasťou tejto PD.

5 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana podľa hydrotechnického výpočtu

5.1 Odvádzanie povrchových vôd z vozoviek

Vody z vozoviek spevnených plôch budú odvodnené pozdĺžnym a priečnym sklonom do priľahlej zelene (terénu) alebo do existujúceho systému vpustí.

Nepredpokladá sa úprava režimu podzemných vôd.

6 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Uvoľnenie staveniska

Výstavbe spevnených plôch musí predchádzať príprava územia, ktorá pozostáva z prípravných prác (zabezpečenia inžinierskych sietí, zemných prác (skrývka trávinatej vrstvy), prípadne iných špeciálnych prác na zakladaní stavieb.

7 Charakteristika a popis technického riešenia komunikácie

7.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas výstavby dôjde k zvýšeniu negatívnych účinkov na životné prostredie (hlučnosť, prašnosť, zvýšená intenzita technologickej dopravy a pod.).

7.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Čiastočne bude ovplyvnená premávka na jestvujúcich miestnych a účelových komunikáciách zvýšeným pohybom stavebných mechanizmov, keďže tieto sa budú počas výstavby využívať ako prístup na stavenisko.

Vzhľadom na charakter komunikácie je potrebné aby všetci účastníci cestnej premávky dodržiavali pravidlá o premávke na pozemných komunikáciách.

7.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas stavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko-Kvalitatívne Podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy, ako aj ich zmeny a doplnky a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a

podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností. Ďalej je nutné dodržiavať najmä nasledovné zákony:

1. Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia, v platnom znení,
2. Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce,
3. Vyhláška 508/2006 Z.z. Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými, a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia,
4. Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami,
5. Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku,

7.4 Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu

Objekt nie je potrebné chrániť voči agresívnemu prostrediu. Na zabezpečenie funkčnosti je postačujúce dodržiavať platné technické normy a platné technické predpisy.

8 Bilancia odpadov a nakladanie s nimi

Samotná prevádzka stavby nie je zdrojom odpadov. Len realizáciou stavby vzniká odpad, ktorým sú vybrané hmoty z konštrukcie vozovky. Stavebná suť bude odvážaná na regulovanú skládku s nekontaminovaným odpadom.

Zneškodňovanie všetkých odpadov vznikajúcich realizáciou stavby bude zabezpečovať dodávateľ stavby na základe uzatvorených zmlúv s organizáciami zabezpečujúcimi spracovanie a zneškodňovanie odpadov.

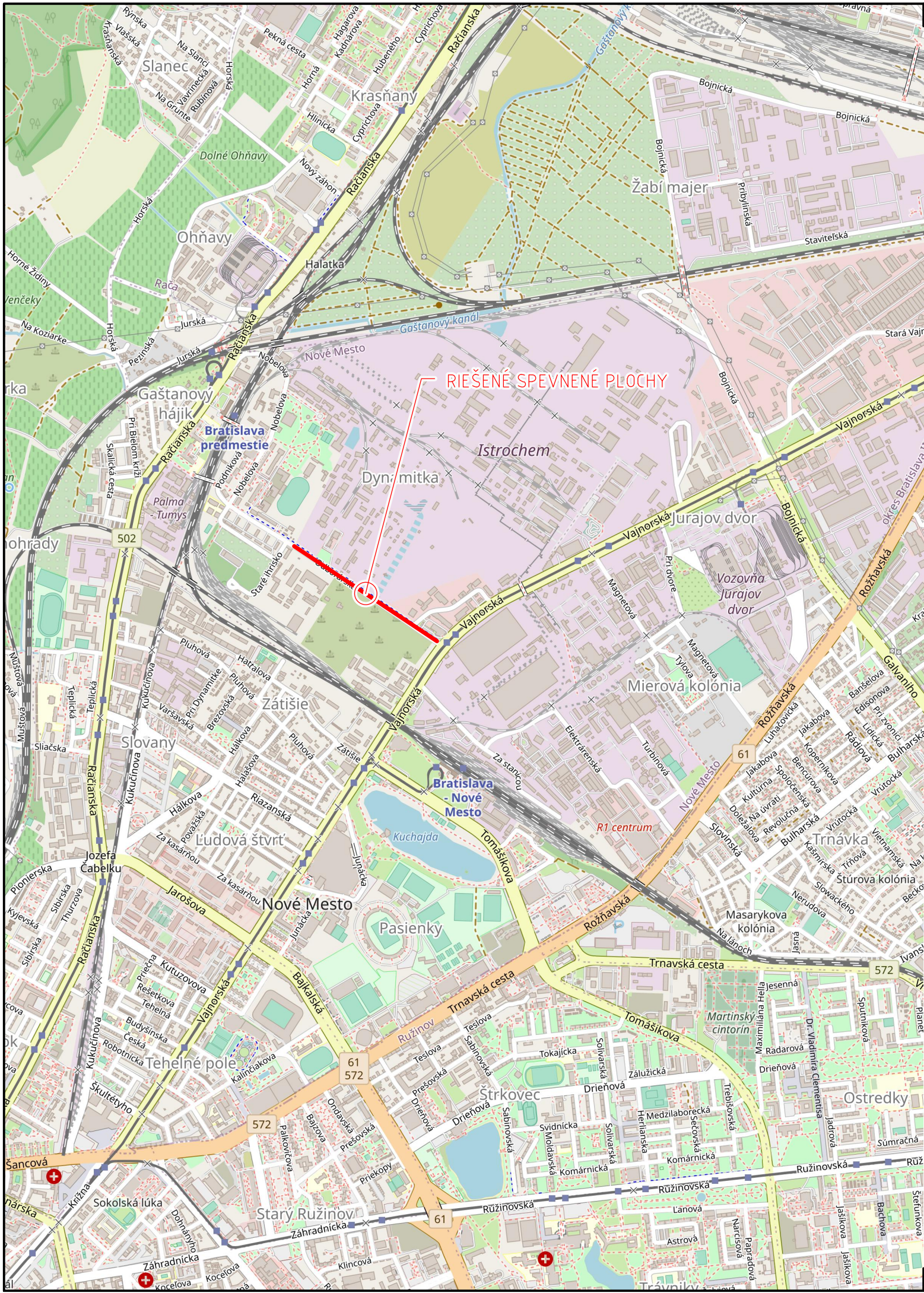
Počas výstavby bude vedená evidencia všetkých druhov odpadov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z. a 371/2015 Z.z.

Pred ďalším stupňom projektovej dokumentácie bude potrebné zabezpečiť nasledovné:

- Vytýčenie inžinierskych sietí,
- Zhutňovacie skúšky pre stanovenie stabilizácie podložia pre komunikácie a spevnené plochy.
- Určenie vytyčovacej siete stavby.

V Bratislave, august 2020

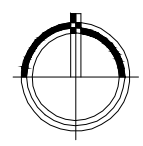
Vypracoval: Ing. Norbert Nemeč



RIEŠENÉ SPEVNEÉ PLOCHY

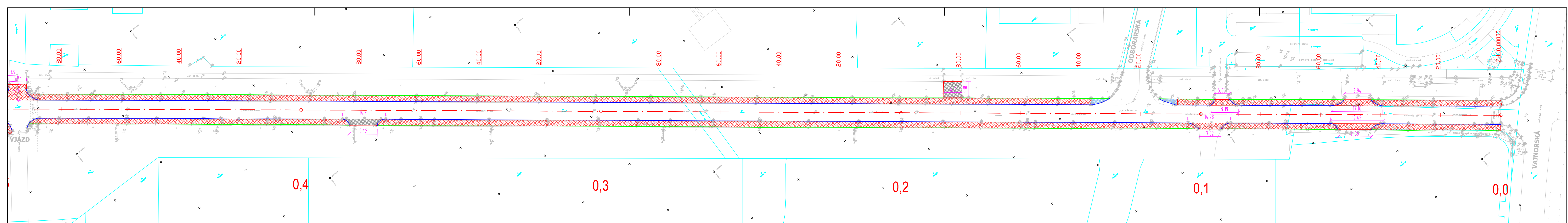
POZNÁMKY

1. NEODDELITEĽNOU SÚČASŤOU VÝKRESU JE SPRIEVODNÁ SPRÁVA A/ALEBO TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
2. TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBŇOVANÁ BEZ PÍSMENNÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
3. PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZDPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENNÉHO SÚHLASU
4. SPÔSOB POUŽITEJ TECHNOLOGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCII A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
5. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMERAŤ



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč		ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint	
KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič		HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint	
MIESTO STAVBY: Bratislava - Nové Mesto, Okres: Bratislava III, k.ú. Nové Mesto			
SPRACOVAL: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava			
STAVBA:	Rekonštrukcia cyklistického chodníka Odborárska ulica, Bratislava III.		STUPEŇ: OHLÁŠKA
OBJEKT:	SPEVNEÉ PLOCHY		DÁTUM: AUGUST 2020
PRÍLOHA:	ŠIRŠIE VZŤAHY		Č. ZÁKAZKY: -
			M - 297x420
			REVÍZIA: VÝKRES Č.
		X	2



LEGENDA - ZAMERANIE

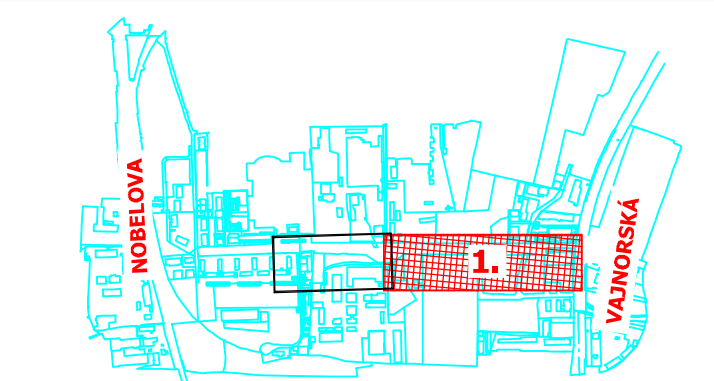
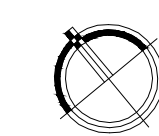
- jednotlivý strom
- krík
- stĺpik, dopravné obmedzenie
- svetelný signál
- dopravná značka
- stĺp, stožiar
- hydrant podzemný
- uzáver
- uzáver plynovodu
- vstup
- svieidlo na stožiar
- rozdeľovacia skriňa malá
- šachta bez rozlíšenia
- kanalizačná šachta
- stĺpik, odpad
- park
- vjazd na pozemok
- zábradlie
- živý plot
- zábradlie

LEGENDA

- KATASTRÁLNY PODKLAD A GEODETICKÉ ZAMERANIE
- VETVA A**
- VYBÚRANIE CESTNÉHO OBRUBNÍKA; DĹŽKA: 461,82 m²
- VYBÚRANIE CESTNÉHO OBRUBNÍKA; DĹŽKA: 450,87 m²
- VYBÚRANIE PARKOVÉHO OBRUBNÍKA ALEBO INEJ OBRUBY; DĹŽKA: 450,87 m²
- VYBÚRANIE VOZOVKY S ASFALTOVÝM KRYTOM; PLOCHA: 977,14 m²
- VYBÚRANIE VOZOVKY S BETÓNOVÝM KRYTOM; PLOCHA: 33,30 m²
- VYBÚRANIE VOZOVKY S DLÁŽDENÝM KRYTOM; PLOCHA: 15,50 m²
- VETVA B**
- VYBÚRANIE CESTNÉHO OBRUBNÍKA; DĹŽKA: 286,21 m²
- VYBÚRANIE CESTNÉHO OBRUBNÍKA; DĹŽKA: 276,14 m²
- VYBÚRANIE PARKOVÉHO OBRUBNÍKA ALEBO INEJ OBRUBY; DĹŽKA: 276,14 m²
- VYBÚRANIE VOZOVKY S ASFALTOVÝM KRYTOM; PLOCHA: 629,65 m²
- VYBÚRANIE VOZOVKY S BETÓNOVÝM KRYTOM; PLOCHA: 0,00 m²
- VYBÚRANIE VOZOVKY S DLÁŽDENÝM KRYTOM; PLOCHA: 0,00 m²
- VETVA C**
- VYBÚRANIE CESTNÉHO OBRUBNÍKA; DĹŽKA: 471,86 m²
- VYBÚRANIE CESTNÉHO OBRUBNÍKA; DĹŽKA: 462,93 m²
- VYBÚRANIE PARKOVÉHO OBRUBNÍKA ALEBO INEJ OBRUBY; DĹŽKA: 462,93 m²
- VYBÚRANIE VOZOVKY S ASFALTOVÝM KRYTOM; PLOCHA: 954,14 m²
- VYBÚRANIE VOZOVKY S BETÓNOVÝM KRYTOM; PLOCHA: 21,33 m²
- VYBÚRANIE VOZOVKY S DLÁŽDENÝM KRYTOM; PLOCHA: 0,00 m²
- VETVA D**
- VYBÚRANIE CESTNÉHO OBRUBNÍKA; DĹŽKA: 209,16 m²
- VYBÚRANIE CESTNÉHO OBRUBNÍKA; DĹŽKA: 162,96 m²
- VYBÚRANIE PARKOVÉHO OBRUBNÍKA ALEBO INEJ OBRUBY; DĹŽKA: 162,96 m²
- VYBÚRANIE VOZOVKY S ASFALTOVÝM KRYTOM; PLOCHA: 359,22 m²
- VYBÚRANIE VOZOVKY S BETÓNOVÝM KRYTOM; PLOCHA: 0,00 m²
- VYBÚRANIE VOZOVKY S DLÁŽDENÝM KRYTOM; PLOCHA: 15,23 m²

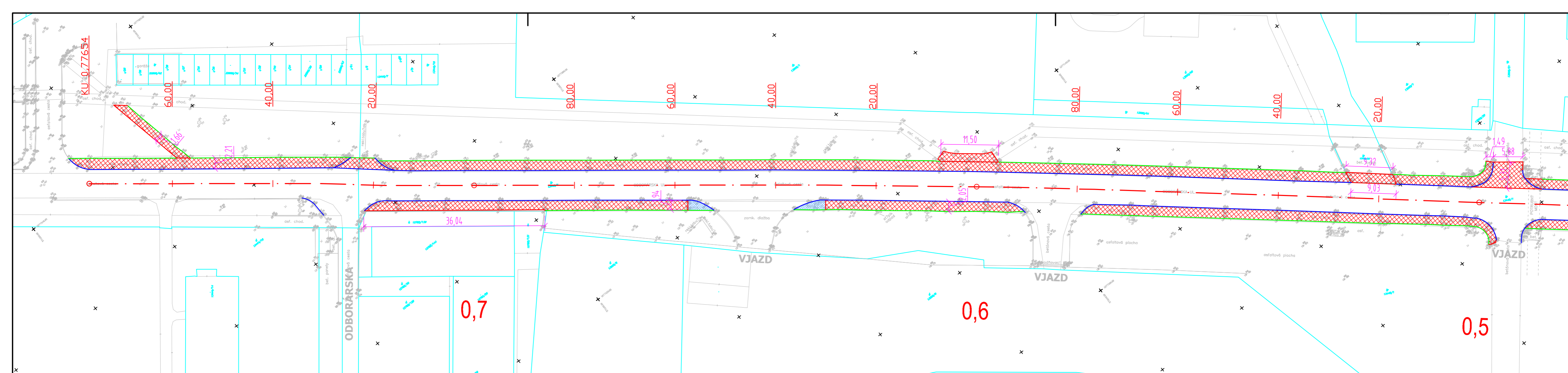
POZNÁMKY

1. NEODDELITELNOU SOUČASŤOU VÝKRESU JE SPRIVODNÁ SPRÁVA A/ALEBO TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY SPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
2. TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBŇOVANÁ BEZ PÍSMENNÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
3. PROJEKTANT NENESIE ŽADNÚ ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENNÉHO SÚHLASU
4. SPÔSOB POUŽITIA TECHNOLÓGIE, DIELENÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCI A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
5. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMEŤAŤ



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč	ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint	STUPEŇ: OHLÁŠKA
KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič	HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint	DÁTUM: AUGUST 2020
MIESTO STAVBY: Bratislava – Nové Mesto, Okres: Bratislava III, k.ú. Nové Mesto		
SPRACOVATEĽ: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava		
STAVBA: Rekonštrukcia cyklistického chodníka Odborárska ulica, Bratislava III.	OBJEKT: SPEVNENÉ PLOCHY	Č. ZÁKAZKY: -
PRÍLOHA: SITUÁCIA BÚRACÍCH PRÁC - VETVA A a C	M 1:500	297x630
	REVÍZIA: X	VÝKRES Č. 3.1



LEGENDA - ZAMERANIE

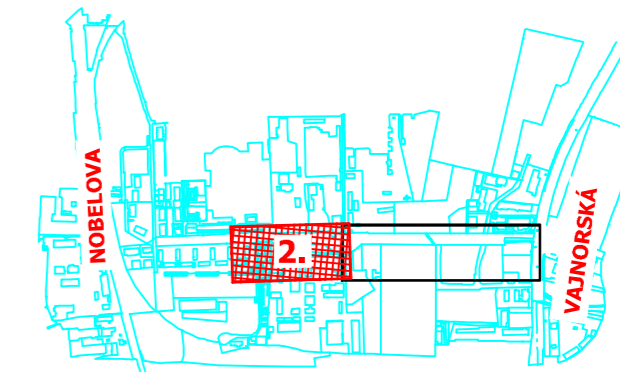
- jednohlivý strom
- krík
- stĺpik, dopravné obmedzenie
- svetelný signál
- dopravná značka
- stĺp, stožiar
- hydrant podzemný
- uzáver
- uzáver plynovodu
- vpusť
- svetidlo na stožiare
- rozdeľovacia skriňa malá
- šachta bez rozlíšenia
- kanalizačná šachta
- stĺpik, odpad
- park
- vjazd na pozemok
- zábradlie
- živý plot
- zábradlie

LEGENDA

- KATASTRÁLNY PODKLAD A GEODETICKÉ ZAMERANIE
- VETVA A**
- VYBÚRANIE CESTNÉHO OBRUBNÍKA; DĹŽKA: 461,82 m2
- VYBÚRANIE PARKOVÉHO OBRUBNÍKA ALEBO INEJ OBRUBY; DĹŽKA: 450,87 m2
- VYBÚRANIE VOZOVKY S ASFALTOVÝM KRYTOM; PLOCHA: 977,14 m2
- VYBÚRANIE VOZOVKY S BETÓNOVÝM KRYTOM; PLOCHA: 33,30 m2
- VYBÚRANIE VOZOVKY S DLÁŽDENÝM KRYTOM; PLOCHA: 15,50 m2
- VETVA B**
- VYBÚRANIE CESTNÉHO OBRUBNÍKA; DĹŽKA: 286,21 m2
- VYBÚRANIE PARKOVÉHO OBRUBNÍKA ALEBO INEJ OBRUBY; DĹŽKA: 276,14 m2
- VYBÚRANIE VOZOVKY S ASFALTOVÝM KRYTOM; PLOCHA: 629,65 m2
- VYBÚRANIE VOZOVKY S BETÓNOVÝM KRYTOM; PLOCHA: 0,00 m2
- VYBÚRANIE VOZOVKY S DLÁŽDENÝM KRYTOM; PLOCHA: 0,00 m2
- VETVA C**
- VYBÚRANIE CESTNÉHO OBRUBNÍKA; DĹŽKA: 471,86 m2
- VYBÚRANIE PARKOVÉHO OBRUBNÍKA ALEBO INEJ OBRUBY; DĹŽKA: 462,93 m2
- VYBÚRANIE VOZOVKY S ASFALTOVÝM KRYTOM; PLOCHA: 954,14 m2
- VYBÚRANIE VOZOVKY S BETÓNOVÝM KRYTOM; PLOCHA: 21,33 m2
- VYBÚRANIE VOZOVKY S DLÁŽDENÝM KRYTOM; PLOCHA: 0,00 m2
- VETVA D**
- VYBÚRANIE CESTNÉHO OBRUBNÍKA; DĹŽKA: 209,16 m2
- VYBÚRANIE PARKOVÉHO OBRUBNÍKA ALEBO INEJ OBRUBY; DĹŽKA: 162,96 m2
- VYBÚRANIE VOZOVKY S ASFALTOVÝM KRYTOM; PLOCHA: 359,22 m2
- VYBÚRANIE VOZOVKY S BETÓNOVÝM KRYTOM; PLOCHA: 0,00 m2
- VYBÚRANIE VOZOVKY S DLÁŽDENÝM KRYTOM; PLOCHA: 15,23 m2

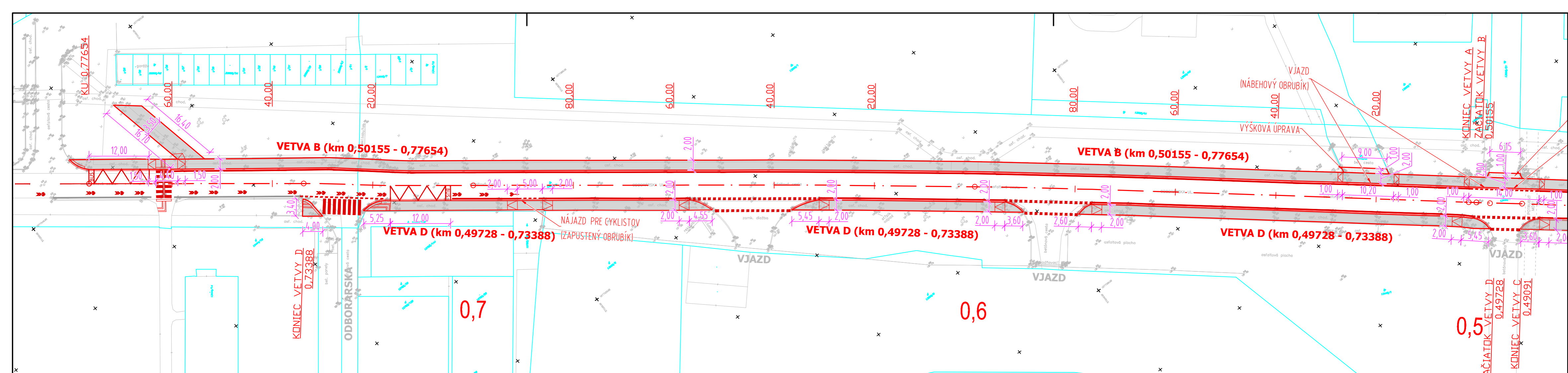
POZNÁMKY

1. NEODDELITELNOU SÚČASŤOU VÝKRESU JE SPRIEVODNÁ SPRÁVA A/ALEBO TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
2. TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBNOVANÁ BEZ PÍSMENÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
3. PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZDPovednosť ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENÉHO SÚHLASU
4. SPÔSOB POUŽITEJ TECHNOLOGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCI A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
5. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODHERAŤ



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč	ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint	STUPEŇ: OHLÁŠKA
KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič	HL. PROJEKTANT: Ing. Marek Lettrich	
MIESTO STAVBY: Bratislava – Nové Mesto, Okres: Bratislava III, k.ú. Nové Mesto		Č. ZÁKAZKY: -
SPRACOVAL: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava		M 1:500 297x630
STAVBA: Rekonštrukcia cyklistického chodníka Odborárska ulica, Bratislava III.	REVÍZIA: X VÝKRES Č. 3.2	
OBJEKT: SPEVNENÉ PLOCHY	PRÍLOHA: SITUÁCIA BÚRACÍCH PRÁČ - VETVA B a D	



LEGENDA - ZAMERANIE

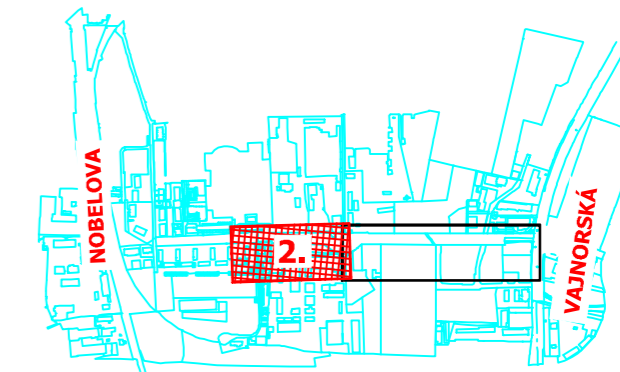
- jednotlivý strom
- krík
- stĺpik, dopravné obmedzenie
- svetelný signál
- dopravná značka
- stĺp, stožiar
- hydrant podzemný
- uzáver
- uzáver plynovodu
- vpusť
- svietidlo na stožiare
- rozdeľovacia skriňa malá
- šachta bez rozlíšenia
- kanalizačná šachta
- stĺpik, odpad
- park
- vjazd na pozemok
- zábradlie
- živý plot
- zábradlie

LEGENDA

- KATASTRÁLNY PODKLAD
- OS KOMUNIKÁCIE
- VETVA A**
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA - KOMPLETNÁ; PLOCHA: 988,77 m²
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA - VÝŠKOVÁ ÚPRAVA; PLOCHA: 11,21 m²
- VETVA B**
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA - KOMPLETNÁ; PLOCHA: 613,35 m²
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA - VÝŠKOVÁ ÚPRAVA; PLOCHA: 0,00 m²
- VETVA C**
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA - KOMPLETNÁ; PLOCHA: 979,67 m²
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA - VÝŠKOVÁ ÚPRAVA; PLOCHA: 0,00 m²
- VETVA D**
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA - KOMPLETNÁ; PLOCHA: 382,47 m²
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA - VÝŠKOVÁ ÚPRAVA; PLOCHA: 0,00 m²

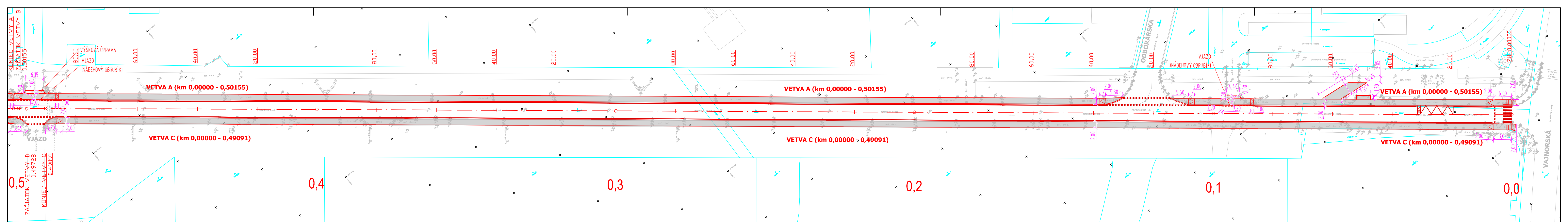
POZNÁMKY

1. NEODDELITEĽNOU SÚČASŤOU VÝKRESU JE SPRIEVODNÁ SPRÁVA A/ALEBO TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
2. TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBŇOVANÁ BEZ PÍSMENNÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
3. PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENNÉHO SÚHLASU
4. SPÔSOB POUŽITIA TECHNOLÓGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCI A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
5. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMERAŤ



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč		ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint	
KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič		HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint	
MIESTO STAVBY: Bratislava - Nové Mesto, Okres: Bratislava III, k.ú. Nové Mesto			
SPRACOVAL: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava			
STAVBA:	Rekonštrukcia cyklistického chodníka Odborárska ulica, Bratislava III.	STUPEŇ:	OHLÁŠKA
OBJEKT:	SPEVNENÉ PLOCHY	DÁTUM:	AUGUST 2020
PRÍLOHA:	SITUÁCIA - VETVA A a C	Č. ZÁKAZKY:	-
		M 1:500	297x630
		REVÍZIA:	VÝKRES Č.
		X	4.2



LEGENDA - ZAMERANIE

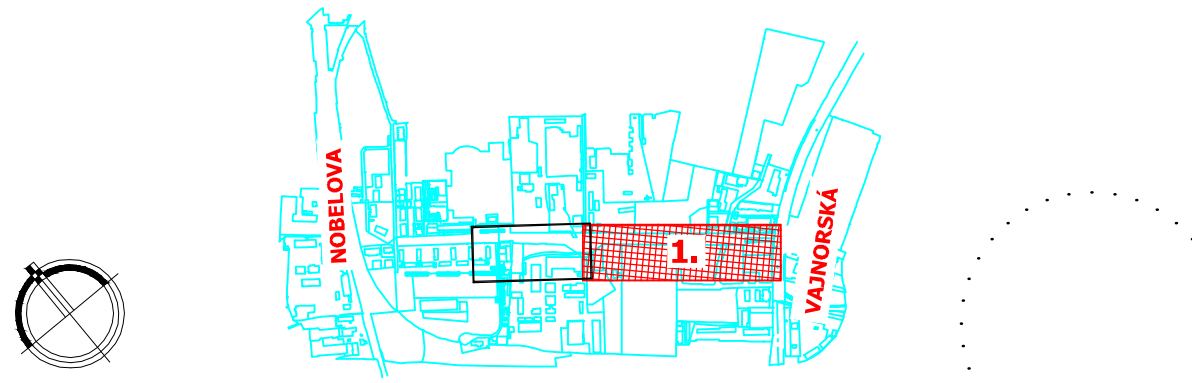
- jednotlivý strom
- krík
- stĺpik, dopravné obmedzenie
- svetelný signál
- dopravná značka
- stĺp, stožiar
- hydrant podzemný
- uzáver
- uzáver plynovodu
- vpusť
- svieidlo na stožiar
- rozdeľovacia skriňa malá
- šachta bez rozlíšenia
- kanalizačná šachta
- stĺpik, odpad
- park
- vjazd na pozemok
- zábradlie
- živý plot
- zábradlie

LEGENDA

- KATASTRÁLNY PODKLAD
- OS KOMUNIKÁCIE
- VETVA A**
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA - KOMPLETNÁ; PLOCHA: 988,77 m²
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA - VÝŠKOVÁ ÚPRAVA; PLOCHA: 11,21 m²
- VETVA B**
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA - KOMPLETNÁ; PLOCHA: 613,35 m²
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA - VÝŠKOVÁ ÚPRAVA; PLOCHA: 0,00 m²
- VETVA C**
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA - KOMPLETNÁ; PLOCHA: 979,67 m²
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA - VÝŠKOVÁ ÚPRAVA; PLOCHA: 0,00 m²
- VETVA D**
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA - KOMPLETNÁ; PLOCHA: 382,47 m²
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA - VÝŠKOVÁ ÚPRAVA; PLOCHA: 0,00 m²

POZNÁMKY

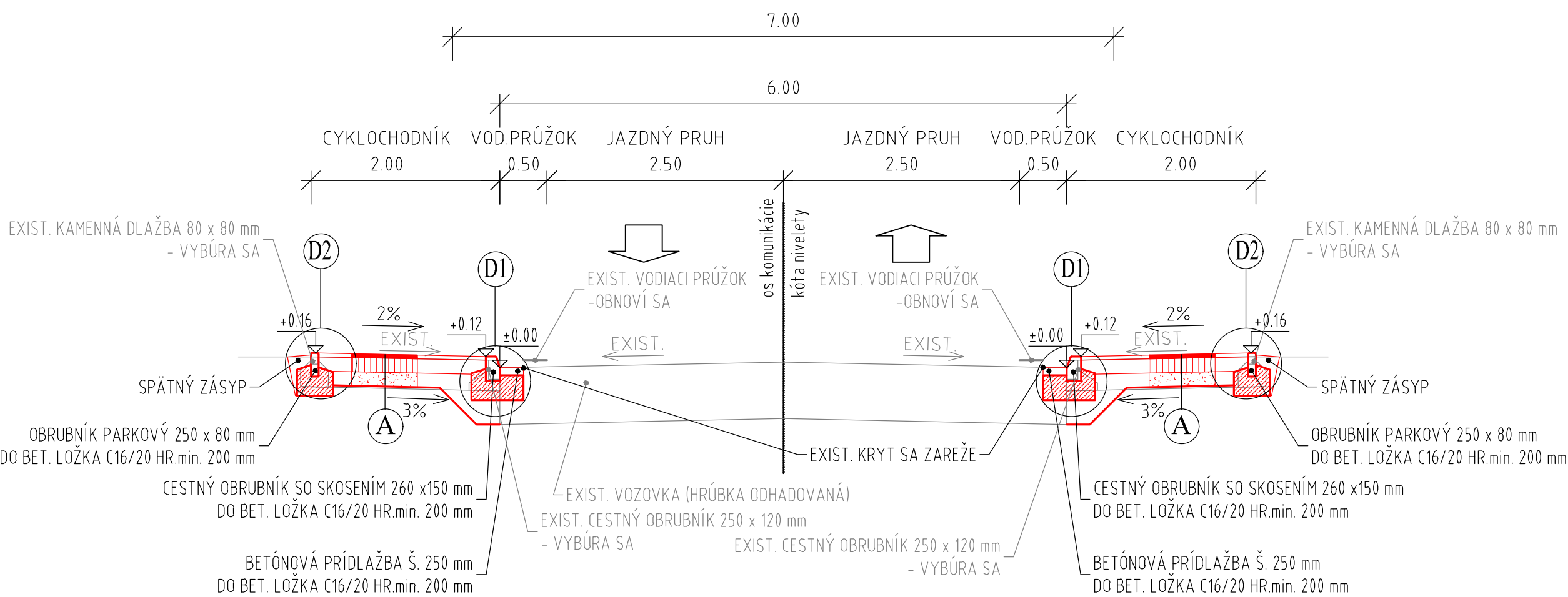
1. NEODDELITELNOU SÚČASŤOU VÝKRESU JE SPREVEDNÁ SPRÁVA A/ALEBO TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY SPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
2. TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBŇOVANÁ BEZ PÍSMENÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA.
3. PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENÉHO SÚHLASU.
4. SPÔSOB POUŽITIEJ TECHNOLÓGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCII A NA ZODPOVEDNOSTI ODÁVATEĽA.
5. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOTO VÝKRESE NEHŹIADNO ODMEŤAŤ.



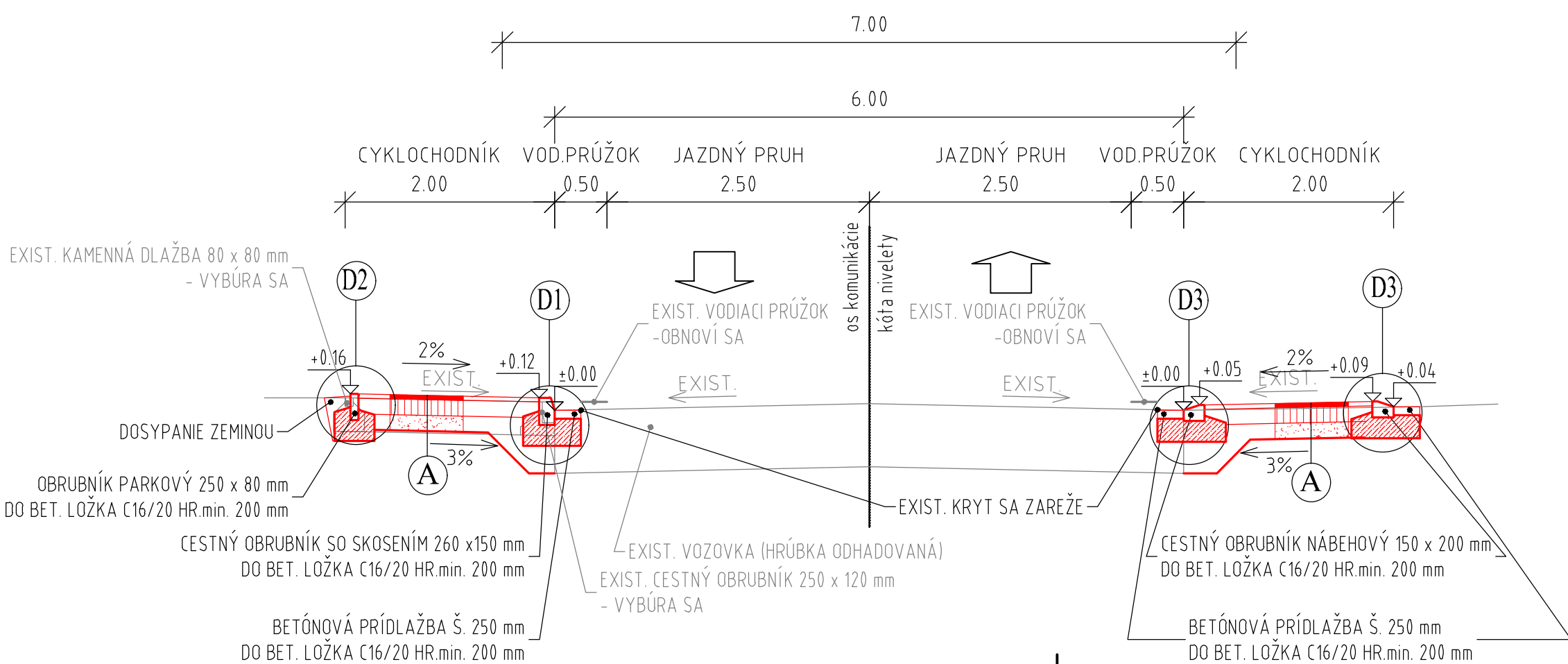
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč	ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint	STUPEŇ: OHLÁŠKA
KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič	HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint	DÁTUM: SEPTEMBER 2020
MIESTO STAVBY: Bratislava - Nové Mesto, Okres: Bratislava III, k.ú. Nové Mesto		Č. ZÁKAZKY: -
SPRACOVATEĽ: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava		M 1:500 297x630
STAVBA: Rekonštrukcia cyklistického chodníka Odborárska ulica, Bratislava III.	OBJEKT: SPEVNENÉ PLOCHY	REVÍZIA: VÝKRES Č. 4.1
PRÍLOHA: SITUÁCIA - VETVA A a C		

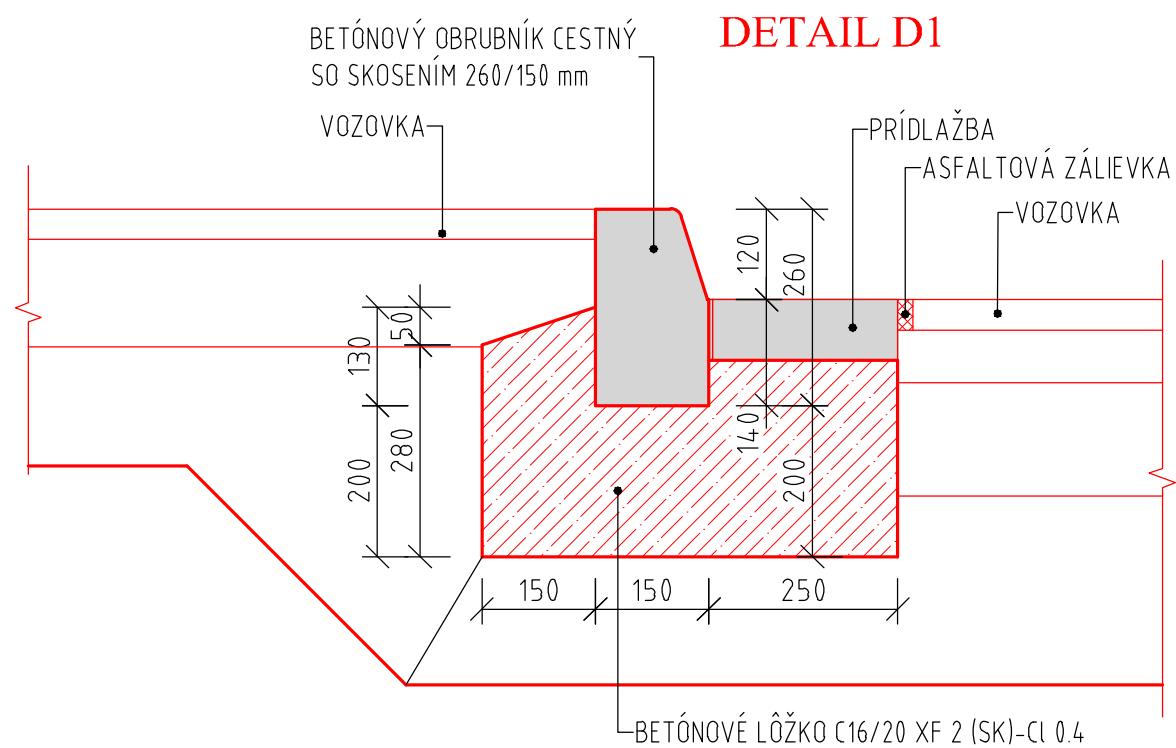
MK ODBORÁRSKA MO 7,0/50 (F.T. C1)



MK ODBORÁRSKA MO 7,0/50 (F.T. C1) V MIESTE VJAZDU S PRAHOM PRE CYKLISTOV



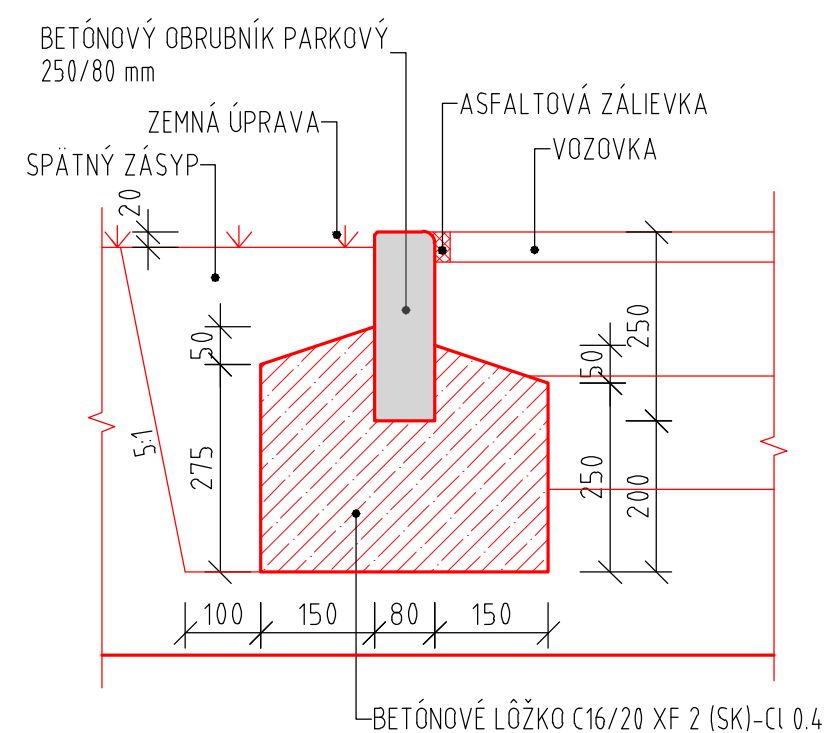
ASFALTOVÝ BETÓN	AC 8 0 - 70/100; II	STN EN 13108-1	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK	PS	STN 73 6129	0,5 kg/m ²
CEMENTOM STMELENÁ ZRNITÁ ZMES	CBGM C _{50/60} ; 22	STN 73 6126	150 mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD 31,5 Gc	STN 73 6126	150 mm
KONŠTRUKCIA VOZOVKY SPOLU:			34.0 mm
POŽADOVANÝ MODUL DEFORMÁCIE NA ZEMNEJ PLÁNI Edef,2 min. 50 MPa, Edef,2/Edef,1 < 2,5			



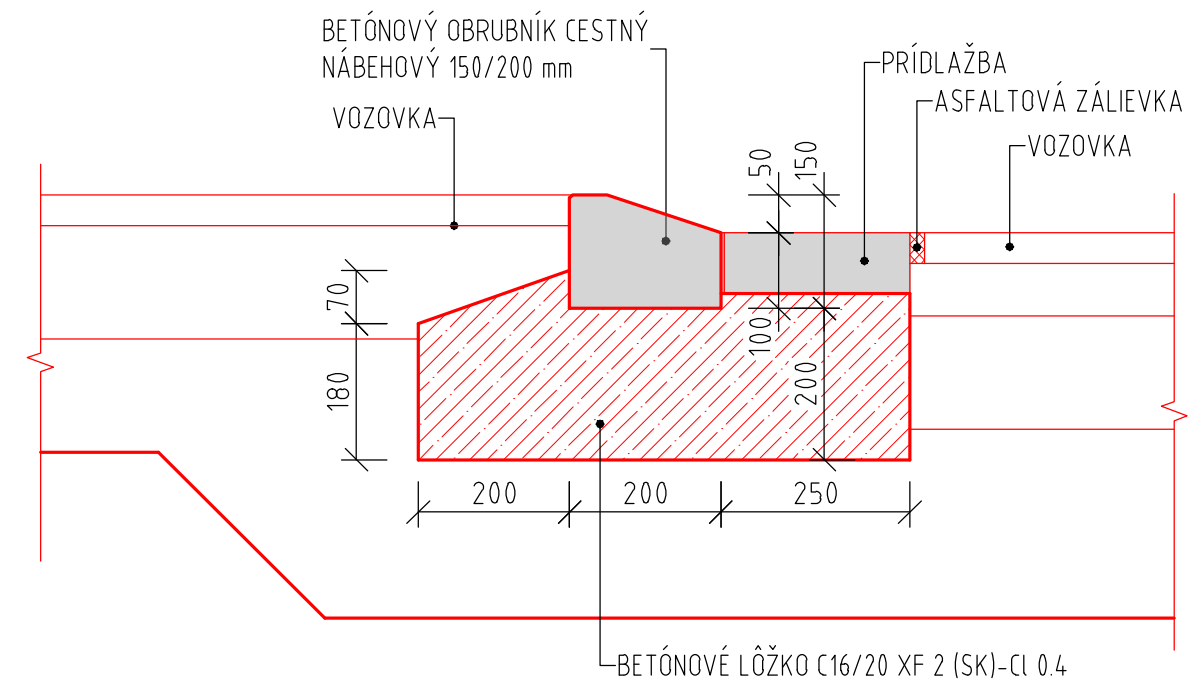
POZNÁMKY

- NEODEDELITELNOU SÚČASŤOU VÝKRESU JE SPRIEVODNÁ SPRÁVA A/ALEBO TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
- TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBNOVANÁ BEZ PÍSMENÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
- PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENÉHO SÚHLASU
- SPÔSOB POUŽITIEJ TECHNOLÓGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCII A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
- ROZMERY NEUVEDENÉ V TOMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMERAŤ

DETAIL D2

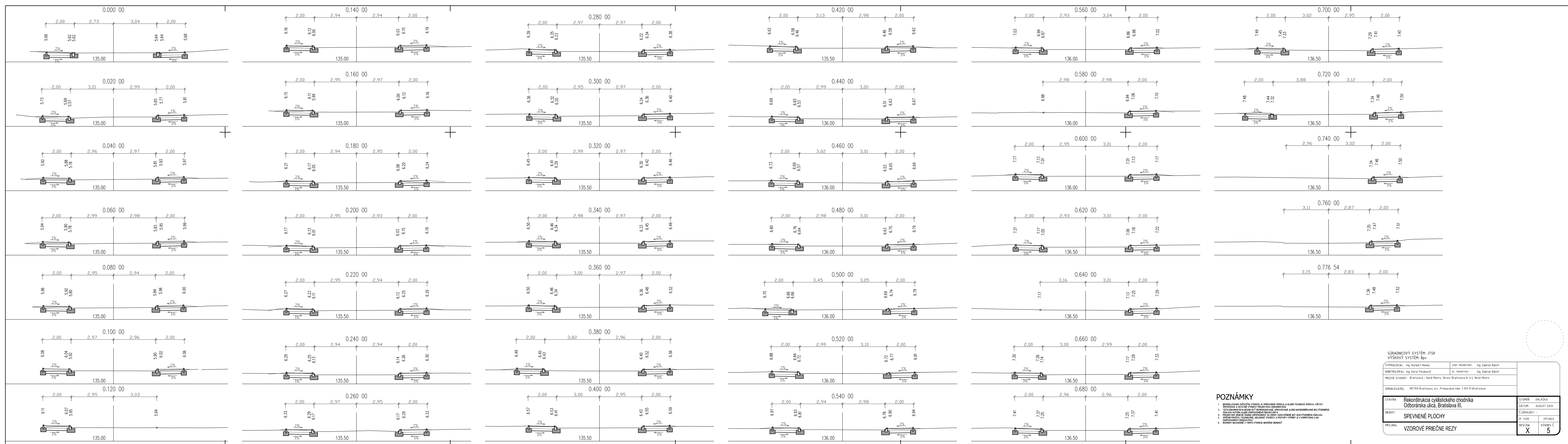


DETAIL D3



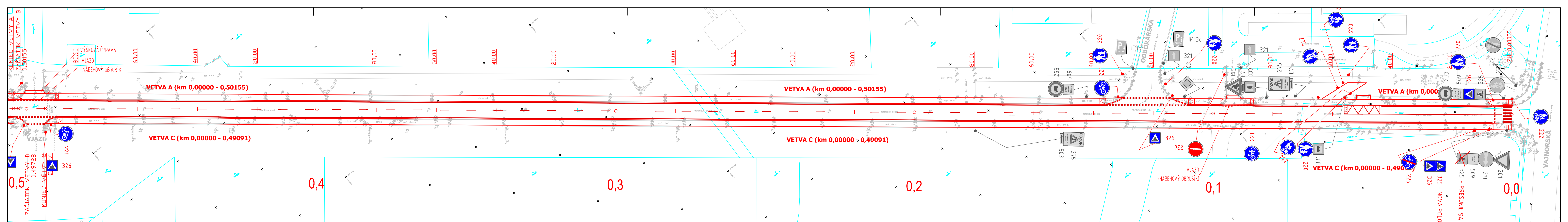
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč	ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint	STUPEŇ: OHLÁŠKA
KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič	HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint	
MIESTO STAVBY: Bratislava - Nové Mesto, Okres: Bratislava III, k.ú. Nové Mesto		Č. ZÁKAZKY: -
SPRACOVATEĽ: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava		M 1:500 297x840
STAVBA: Rekonštrukcia cyklistického chodníka Odborárska ulica, Bratislava III.		REVÍZIA: X
OBJEKT: SPEVNENÉ PLOCHY		VÝKRES Č. 5
PRÍLOHA: VZOROVÉ PRIEČNE REZY		



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
VYPRACOVÁV: Ing. Norbert Nemeš	ZDP: PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint		
KONTROLOVAL: Ing. Karol Poláček	HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint		
MESTO STAVBY: Bratislava - Nové Mesto, Okres Bratislava III, k.ú. Nové Mesto			
SPRACOVATEL: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava			
STAVBA: Rekonštrukcia cyklistického chodníka Odobrárska ulica, Bratislava III.	STUPEŇ: OHLÁŠKA	DÁTUM: AUGUST 2022	
OBJEKT: SPEVNENÉ PLOCHY	Č. ZÁKAZKY: -	M 1500	29784.0
PRÍLOHA: VZOROVÉ PRIEČNE REZY	REVÍZIA: X	VÝKRES: C	

- POZNÁMKY**
- NEODOLITELNÝ SÚČASŤOU VÝKRESU JE SPRÁVNÁ SPRÁVA A/LEBO TECHNICKÁ SPRÁVA VŠETKYCH SÚPRÁV A KOSTŔANÝCH VÝKRESŔ PROJEKTUJÚCEJ ORGANIZÁCIE
 - TÁTO DOKUMENTÁCIA NEMOŽE BYŔ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ, SPRÁVOVANÁ A/LEBO NAPODOBÁVANÁ BEZ PÍSOBNÉHO SÚHLASU AUTORA, ALBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
 - PROJEKTANT NEMOŽE ŽADNOU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY ODOLITELNÉ BEZ JEHO PÍSOBNÉHO SÚHLASU
 - SPÔSOB PROJEKTU, TECHNICKÉ ODBĚRY, VÝŠKOVÉ A PLOŠNÉ VÝŠKOVÉ ZEMEPISNÉ A/BO ZODPOVEDNOSTI ODVÁŤATEĽA
 - ROZSAH NEZMIEŤOVANÝ V TAVTOJ VÝKRESE NEMOŽNÉ ODHADAŤ



LEGENDA - ZAMERANIE

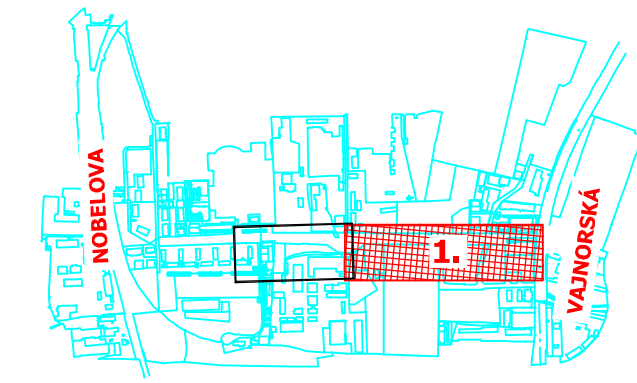
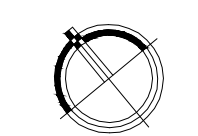
- jednotlivý strom
- kŕik
- stĺpik, dopravné obmedzenie
- svetelný signál
- dopravná značka
- stĺp, stožiar
- hydrant podzemný
- uzáver
- uzáver plynovodu
- vpusť
- sviečidlo na stožiar
- rozdeľovacia skriňa malá
- šachta bez rozlíšenia
- kanalizačná šachta
- stĺpik, odpad
- park
- vjazd na pozemok
- zbradlie
- živý plot
- zbradlie

LEGENDA

- KATASTRÁLNY PODKLAD
- EXISTUJÚCE TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - ZVISLÉ
- NAVRHOVANÉ TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - ZVISLÉ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

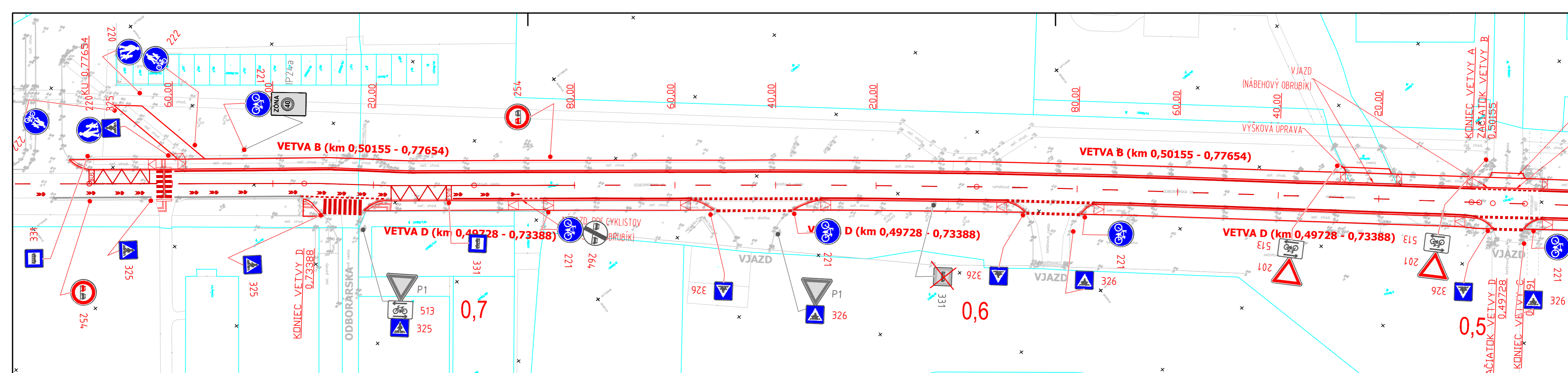
POZNÁMKY

1. GRAFICKÉ VYOBRAZENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA JE LEN SCHÉMATICKÉ A SKUTOČNÉ VYOBRAZENIE MUSÍ BYŤ V SÚLADE S VYHLÁŠKOU MV SR 30/2020 Z.Z.
2. EXISTUJÚCE VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE SA V POTREBNOM ROZSAHU ODSTRÁNI INAPR. ZATRIE
3. ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE BUDE OSADENÉ NA PODKOVANÉ I TYČOVNE ALEBO NA STĚPOCH VEREJHO OSVETLENIA
4. ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE BUDE VYHOTOVENÉ S FÓLIOU TRETRY Ref1 a r1
5. VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE BUDE VYHOTOVENÉ V BIELEJ FARBE
6. PŮJADAVKY NA VYHOTOVENIE A KVALITU DOPRAVNÝCH ZNAČIEK PREDPISUJE TP 4/2005 (TP 812)
7. OKRAJ DZ NESMIE ZASAHOVAŤ DO VOJNEJ ŠÍRKY KOMUNIKÁCIE A SPODNÝ OKRAJ DZ JE MIN. 2,0 m NAD POVRCHOM KOMUNIKÁCIE
8. TÁTO DOKUMENTÁCIA SLUŽÍ NA ZISKANIE STAVEBNÉHO POVOLENIA A ÚZEMNÉHO POHODNOTIA. NESLŮŽÍ AKO REALIZAČNÁ DOKUMENTÁCIA
9. NEODDELITELNOU SÚČASŤOU VÝKRESU JE SPRÁVNÁ SPRÁVA, TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY SPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
10. TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBŇOVANÁ BEZ PÍSOBNÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
11. PROJEKTANT NENESE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOBNÉHO SÚHLASU
12. SPŮSOB POUŽITIEJ TECHNOLÓGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A PŮSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCII A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
13. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOTO VÝKRESE NEMŮŽU ODPERAŤ



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč	ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint	STUPEŇ: OHLÁŠKA
KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič	HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint	DÁTUM: SEPTEMBER 2020
MIESTO STAVBY: Bratislava - Nové Mesto, Okres Bratislava III, k.ú. Nové Mesto		Č. ZÁKAZKY: -
SPRACOVATEĽ: METRO Bratislava, a.s., Prímaticke nám. 1, 811 01 Bratislava		M 1:500 297x630
STAVBA: Rekonštrukcia cyklistického chodníka Odborárska ulica, Bratislava III.	PRÍLOHA: TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - VETVA A a C	REVÍZIA: VÝKRES Č. 7.1



LEGENDA - ZAMERANIE

- jednotlivý strom
- krík
- stĺpik, dopravné obmedzenie
- svetelný signál
- dopravná značka
- stĺp, stožiar
- hydrant podzemný
- uzáver
- uzáver plynovodu
- vpusť
- svietidlo na stožiar
- rozdeľovacia skriňa malá
- šachta bez rozlíšenia
- kanalizačná šachta
- stĺpik, odpad
- park
- vjazd na pozemok
- zábradlie
- živý plot
- zábradlie

LEGENDA

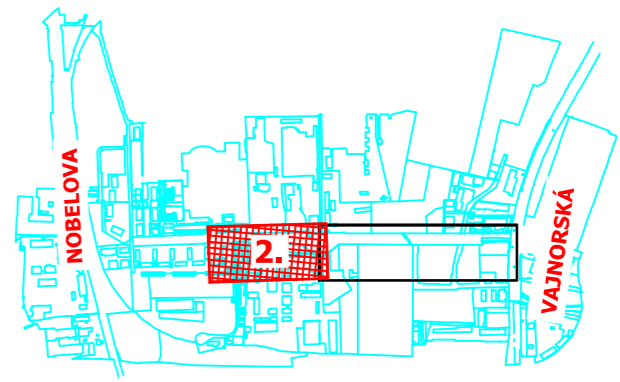
- KATASTRÁLNY PODKLAD
- EXISTUJÚCE TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - ZVISLÉ
- NAVRHOVANÉ TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - ZVISLÉ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

POZNÁMKY

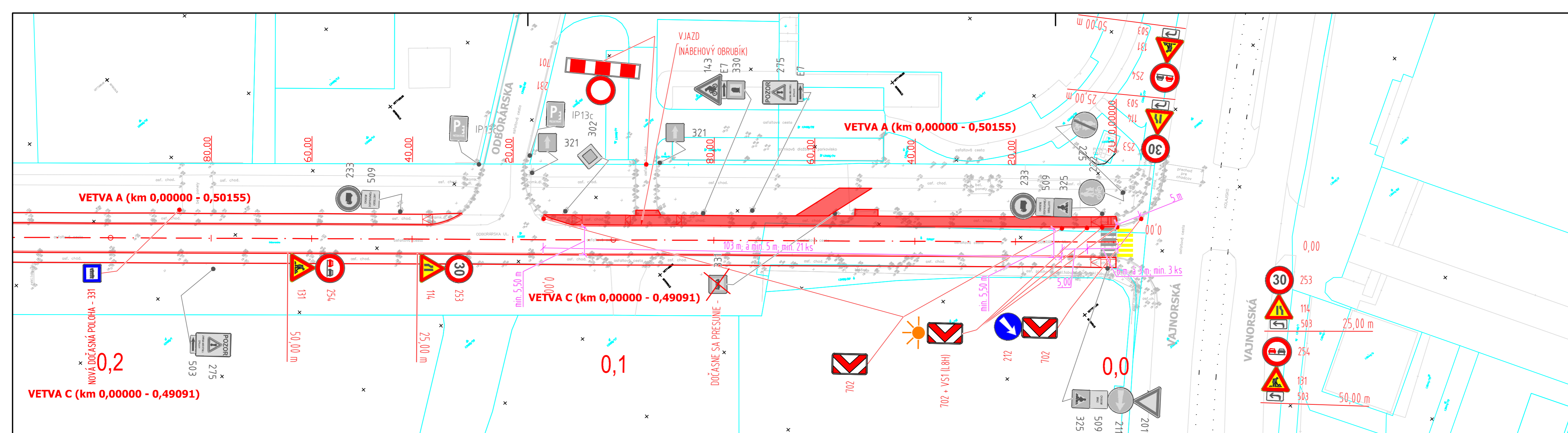
1. GRAFICKÉ VYOBRAZENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA JE LEN SCHÉMATICKÉ A SKUTOČNÉ VYOBRAZENIE MUSÍ BYŤ V SÚLADE S VYHLÁŠKOU MV SR 30/2020 Z.Z.
2. EXISTUJÚCE VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE SA V POTREBNOM ROZSAHU ODSTRÁNI (NAPR. ZATRIE).
3. ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE BUDE OSADENÉ NA POZINKOVANEJ TYČOVINE ALEBO NA STĽPOCH VEREJNE OSVETLENIA
4. ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE BUDE VYHOTOVENÉ S FÓLIOU TRIEDY Ref1 a R1
5. VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE BUDE VYHOTOVENÉ V BIELEJ FARBE
6. POŽIADAVKY NA VYHOTOVENIE A KVALITU DOPRAVNÝCH ZNAČIEK PREDPISUJE TP 4/2005 (TP 012)
7. OKRAJ DZ NESMIE ZASAHOVAŤ DO VOĽNEJ ŠÍRKY KOMUNIKÁCIE A SPODNÝ OKRAJ DZ JE MIN. 2,0 m NAD POVRCHOM KOMUNIKÁCIE
8. TÁTO DOKUMENTÁCIA SLUŽI NA ZISKANIE STAVEBNÉHO POVOLENIA A ÚZEMNÉHO ROHODNUTIA. NESLŮŽI AKO REALIZAČNÁ DOKUMENTÁCIA
9. NEODDELITELNOU SÚČASŤOU VÝKRESU JE SPRIEVODNÁ SPRÁVA, TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY SPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
10. TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBŇOVANÁ BEZ PÍSMENÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
11. PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZDPovednosť ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENÉHO SÚHLASU
12. SPÔSOB POUŽITIEJ TECHNOLOGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCI A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
13. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMERAŤ



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV



VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč		ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint	
KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič		HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint	
MIESTO STAVBY: Bratislava - Nové Mesto, Okres: Bratislava III, k.ú. Nové Mesto			
SPRACOVAL: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava			
STAVBA:	Rekonštrukcia cyklistického chodníka Odborárska ulica, Bratislava III.	STUPEŇ:	OHLÁŠKA
OBJEKT:	SPEVNENÉ PLOCHY	DÁTUM:	AUGUST 2020
PRÍLOHA:	TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - VETVA B a D	Č. ZÁKAZKY:	-
		M 1:500	297x630
		REVÍZIA: X	VÝKRES Č. 7.2



LEGENDA - ZAMERANIE

- jednohlivý strom
- krík
- stĺpik, dopravné obmedzenie
- svetelný signál
- dopravná značka
- stĺp, stožiar
- hydrant podzemný
- uzáver
- uzáver plynovodu
- vpusť
- svietidlo na stožiare
- rozdeľovacia skriňa malá
- šachta bez rozlíšenia
- kanalizačná šachta
- stĺpik, odpad
- park
- vjazd na pozemok
- zábradlie
- živý plot
- zábradlie

LEGENDA

- KATASTRÁLNY PODKLAD
- RIEŠENÁ REKONŠTRUKCIA
- NAVRHOVANÉ ZVISLÉ DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE A JEHO VZDIALENOSŤ OD PRACOVISKA
- NAVRHOVANÉ ZVISLÉ DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- EXISTUJÚCE TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

POZNÁMKY

1. GRAFICKÉ VYOBRAZENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA JE LEN SCHÉMATICKÉ A SKUTOČNÉ VYOBRAZENIE MUSÍ BYŤ V SÚLADE S VYHLÁŠKOU MV SR 30/2020 Z.Z.
2. DOČASNÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE MUSÍ BYŤ UMIESŤNÉ TAK, ABY NEZASAHŔVALO DO PREJAZDNEHO PROFILU KOMUNIKÁCIE (OKREŤ SMEROVACÍCH DOSIEK)
3. PRENOSNÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE JE NAVRHOVANÉ V REFLEXNEJ ÚPRAVE A NA POZŤKOVANEJ KONŠTRUKCII, STĹPÍKOVCH OZNAČENÝCH ČERVENO-BIELYM VZOROM NA GUMENÝCH PODLOŽKÁCH, V ZMYSLE VYHLÁŠKY MV SR 30/2020 Z.Z. O DOPRAVNOM ZNAČENÍ, KTOROU SA VYKONÁVAJÚ NĚKTERÉ USTANOVENIA ZÁKONA NR SR 8/2009 Z.Z. O CESTNEJ PŘEHÁVKE A O ZMENE A DOPĹNENÍ NĚKTERÝCH ZÁKONOV, TP 069, STN A TŤI 01 8020, STN 73 6101 A ICH NOVELIZÁCIÍ A ZMIEN
4. IHNEĎ PO REALIZÁCI, RESPEKTÍVE PO UKONČENÍ PRÁČ SA PRENOSNÉ DZ ODSTRÁNI A TO PROTI SMERU JAZDY VOZIDIEL
7. TÁTO DOKUMENTÁČIA SLUŽI NA ZISKANIE STAVEBNÉHO POVOLENIA A ÚZEMNÉHO ROHODNUTIA. NESLUŽI AKO REALIZÁČNÁ DOKUMENTÁČIA
8. NEODDELITELNOU SÚČASŤOU VÝKRESU JE SPRIEVODNÁ SPRÁVA, TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OŠŤATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE.
9. TÁTO DOKUMENTÁČIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, ÚPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBŔOVANÁ BEZ PÍSOMNÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
10. PROJEKTANT NEMIE JE ZIAJUDNÉ ZODPOVEDNÉ ZA ZMENY USKUTOČNÉ BEZ JEHO PÍSOMNÉHO SÚHLASU
11. SPŔSŔOB POLIŽITEJ TECHNOLOGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCII A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
12. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMERAŤ

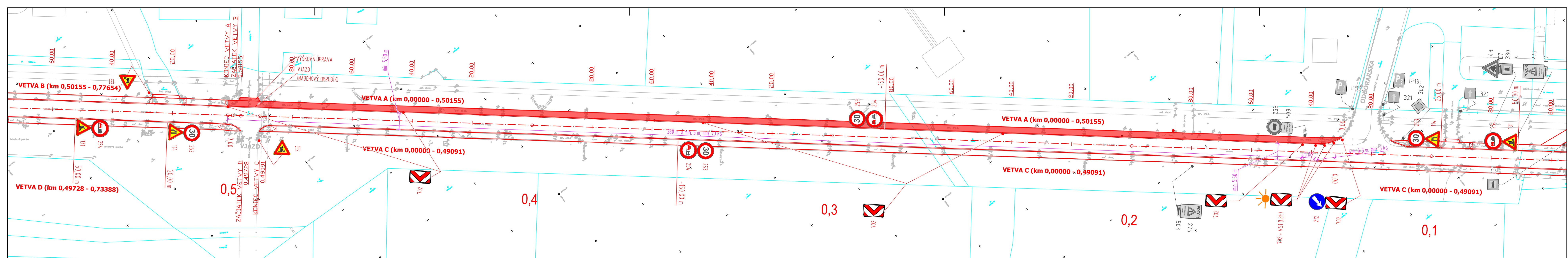
13. PEŠIA TRASA PRECHÁDZAJÚCA CEZ PRACOVISKO MUSÍ BYŤ RIADNE OĎELENÁ EUROZÁBRANAMI ALEBO ZÁBRADLIM

KONTAKTNÁ OSOBA:

TERMÍN:

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč	ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint	STUPEŇ: OHLÁŠKA
KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič	HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint	
MIESTO STAVBY: Bratislava – Nové Mesto, Okres: Bratislava III, k.ú. Nové Mesto		Č. ZÁKAZKY: -
SPRACOVATEĽ: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava		M 1:500
STAVBA: Rekonštrukcia cyklistického chodníka Odborárska ulica, Bratislava III.	297x630	
OBJEKT: SPEVNENÉ PLOCHY	VÝKRES Č. 8.1	
PRÍLOHA: DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE	REVÍZIA: X	



LEGENDA - ZAMERANIE

- jednotlivý strom
- krík
- stĺpik, dopravné obmedzenie
- svetelný signál
- dopravná značka
- stĺp, stožiar
- hydrant podzemný
- uzáver
- uzáver plynovodu
- vpusť
- svietidlo na stožiar
- rozdeľovacia skriňa malá
- šachta bez rozlíšenia
- kanalizačná šachta
- stĺpik, odpad
- park
- vjazd na pozemok
- zábradlie
- živý plot
- zábradlie

LEGENDA

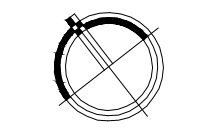
- KATASTRÁLNY PODKLAD
- RIEŠENÁ REKONŠTRUKCIA
- NAVRHOVANÉ ZVISLÉ DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE A JEHO VZDIALENOSŤ OD PRACOVISKA
- NAVRHOVANÉ ZVISLÉ DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- EXISTUJÚCE TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

1. GRAFICKÉ VYOBRAZENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA JE LEN SCHÉMATICKÉ A SKUTOČNÉ VYOBRAZENIE MUSÍ BYŤ V SÚLADE S VYHLÁŠKOU MV SR 30/2020 Z.Z.
2. DOČASNÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE MUSÍ BYŤ UMIESŤNÉ TAK, ABY NEZASAHŔVALO DO PREJAZDNEHO PROFILU KOMUNIKÁCIE (OKREM ŠPEROVACÍCH DOSIEK)
3. PŘENOSNÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE JE NAVRHOVANÉ V REFLEXIVNEJ ÚPRAVE A NA POZEMKOVANEJ KONŠTRUKCII, STĺPKOVKA OZNAČENÝCH ČERVENO-BIELYM VZOROM NA GUMENÝCH PODLOŽKÁCH, V ZMYSLE VYHLÁŠKY MV SR 30/2020 Z.Z. O DOPRAVNÝCH ZNAČENÍ, KTOROU SA VYKONÁVAJÚ NIEKTERÉ USTANOVENIA ZÁKONA NR SR 8/2009 Z.Z. O CESTNEJ PŘEHÁVKE A O ZMENE A DOPLNENÍ NIEKOTRÝCH ZÁKONOV, TP 869 STN A TINI 01 8020, STN 73 6191 A ICH NOVELIZACIÍ A ZMEN
4. IHNEĎ PO REALIZÁCI, RESPĚKTÍVE PO UKONČENÍ PRÁČ SA PŘENOSNÉ OZ. OSTRÁŇA A TO PROTÍ SMERU JAZDY VOZIDIEL
5. TÁTO DOKUMENTÁČIA SLUŽÍ NA ZÍSKANIE STAVEBNÉHO PŔVOLEŇA A ÚZEMNÉHO ROHODNUTIA, NESLŔŽÍ AKO REALIZÁČNÁ DOKUMENTÁČIA
6. NEODDELITELNŔU SŔČASŤŔU VÝKRESU JE SPŘEVODNÁ SPRÁVA, TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY SPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
7. TÁTO DOKUMENTÁČIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVŔVANÁ ALEBO NAPODOBŔVANÁ BEZ PÍŠŔMÉHO SŔHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
8. PROJEKTANT NEMESIE ZIADŔNU ZDPOVEDNŔSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍŠŔMÉHO SŔHLASU
9. SPŔŠOB POUŽÍTEJ TECHNOLOGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCII A NA ZDPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
10. ROZMERY NEUVEDENÉ V TŔHOTO VÝKRESE NEMŔŽNO ODHŔRÁŤ

13. PEŠIA TRASA PŘECHÁDZAJÚCA CEZ PRACOVISKO MUSÍ BYŤ RIADNE ODDELENÁ EUROZÁBRANAMI ALEBO ZÁBRADLIM

KONTAKTNÁ OSOBA:

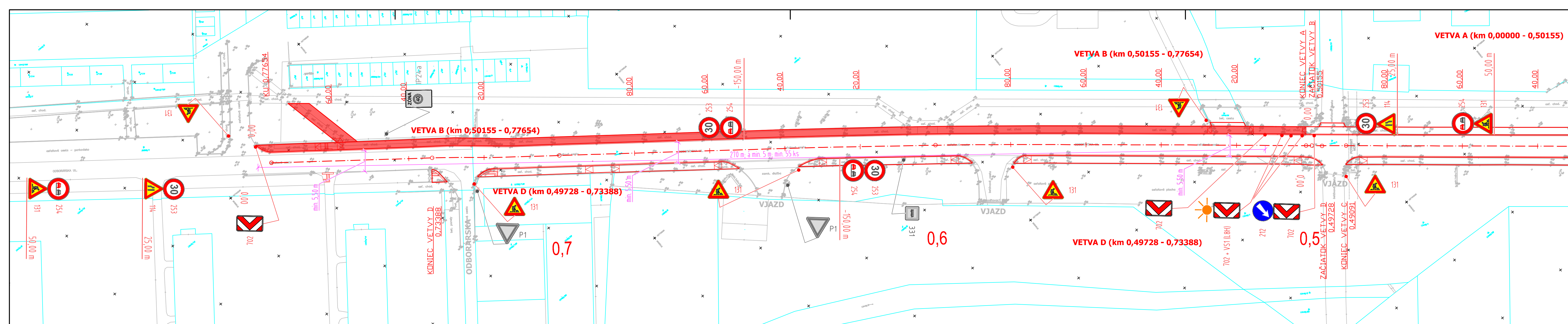
TERMÍN:



SŔRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč	ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint
KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič	HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint
MIESTO STAVBY: Bratislava - Nové Mesto, Okres: Bratislava III, k.ú. Nové Mesto	
SPRACOVATEĽ: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava	

STAVBA: Rekonštrukcia cyklistického chodníka Odborárska ulica, Bratislava III.	STUPEŇ: OHLÁŠKA
OBJEKT: SPEVNENÉ PLOCHY	DÁTUM: AUGUST 2020
PRÍLOHA: DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE	Č. ZÁKAZY: -
	M 1:500 297x1050
	REVÍZIA: VÝKRES Č. 8.2



LEGENDA - ZAMERANIE

- jednotlivý strom
- krík
- stĺpik, dopravné obmedzenie
- svetelný signál
- dopravná značka
- stĺp, stožiar
- hydrant podzemný
- uzáver
- uzáver plynovodu
- vpusť
- svietidlo na stožieri
- rozdeľovacia skriňa malá
- šachta bez rozlíšenia
- kanalizačná šachta
- stĺpik, odpad
- park
- vjazd na pozemok
- zábradlie
- živý plot
- zábradlie

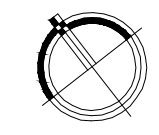
LEGENDA

- KATASTRÁLNY PODKLAD
- RIEŠENÁ REKONŠTRUKCIA
- NAVRHOVANÉ ZVISLÉ DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE A JEHO VZDIALENOSŤ OD PRACOVISKA
- NAVRHOVANÉ ZVISLÉ DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- EXISTUJÚCE TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

POZNÁMKY

1. GRAFICKÉ VYOBRAZENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA JE LEN SCHÉMATICKÉ A SKUTOČNÉ VYOBRAZENIE MUSÍ BYŤ V SÚLADE S VYHLÁŠKOU MV SR 30/2020 Z.Z.
 2. DOČASNÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE MUSÍ BYŤ UMIESŤNÉ TAK, ABY NEZASAHOVALO DO PREJAZDNEHO PROFILU KOMUNIKÁCIE (OKREM SMEROVACÍCH DOSIEK)
 3. PRENOSNÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE JE NAVRHOVANÉ V REFLEXNEJ ÚPRAVE A NA POZINKOVANEJ KONŠTRUKCII, STĹPKOCH OZNAČENÝCH ČERVENO-BIELYM VZOROM NA GUMENÝCH PODLOŽKÁCH, V ZHYSLE VYHLÁŠKY HV SR 30/2020 Z.Z. O DOPRAVNOM ZNAČENÍ, KTOROU SA VYKONÁVAJÚ NIEKTERÉ USTANOVENIA ZÁKONA NR SR 8/2009 Z.Z. O ČESTNEJ PŘEHÁVKE A O ZMENE A DOPLENENÍ NIEKTERÝCH ZÁKONOV, TP 069 STN A TIV 01 0829, STN T3 603 A ICH MODIFIKÁCIÍ A ZMEN
 4. IHNEĎ PO REALIZÁCIÍ, RESPEKTÍVNE PO UKONČENÍ PRÁČ SA PRENOSNÉ DZ ODSTRÁŇA A TO PROTI SMERU JAZDY VOZIDIEL
 7. TÁTO DOKUMENTÁCIA SLUŽÍ NA ZÍSKANIE STAVENÉHO POVOLENIA A ÚZEMNÉHO ROHODNUTIA, NESLÚŽÍ AKO REALIZAČNÁ DOKUMENTÁCIA
 8. NEODDELITELNOU SOUČASŤOU VÝKRESU JE SPRÁVODNÁ SPRÁVA, TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
 9. TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBÁVANÁ BEZ PÍSMENÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
 10. PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENÉHO SÚHLASU
 11. SPÔSOB POUŽÍTEJ TECHNOLOGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCI A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
 12. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMEŤAŤ
13. PEŠIA TRASA PRECHÁDZAJÚCA CEZ PRACOVISKO MUSÍ BYŤ RIADNE ODDĚLENÁ EUROZÁBRANAMI ALEBO ZÁBRADLIM

KONTAKTNÁ OSOBA:

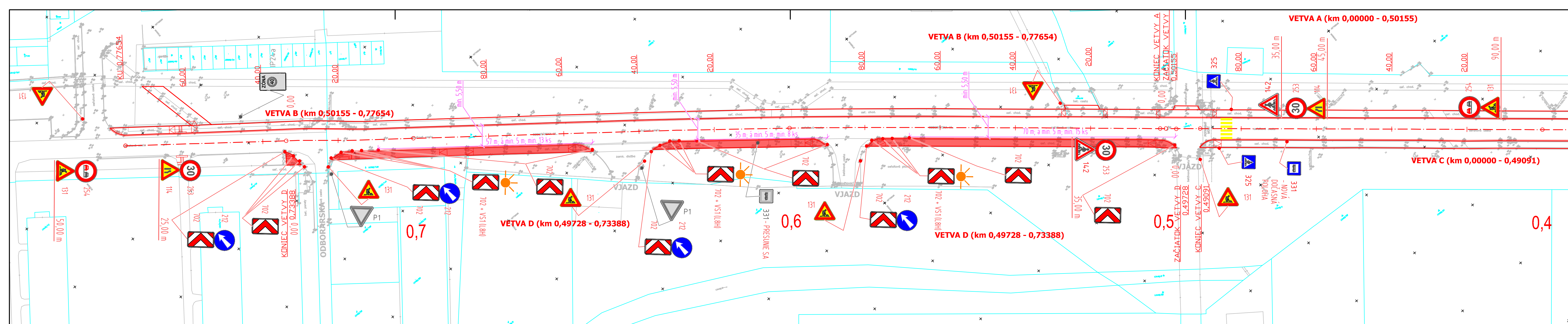


TERMÍN:

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč	ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint
KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič	HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint
MIESTO STAVBY: Bratislava - Nové Mesto, Okres: Bratislava III, k.ú. Nové Mesto	
SPRACOVATEĽ: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava	

STAVBA: Rekonštrukcia cyklistického chodníka Odborárska ulica, Bratislava III.	STUPEŇ: OHLÁŠKA
OBJEKT: SPEVNENÉ PLOCHY	DÁTUM: AUGUST 2020
PRÍLOHA: DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE	Č. ZÁKAZKY: -
	M 1:500 297x840
	REVÍZIA: X VÝKRES Č. 8.3



LEGENDA - ZAMERANIE

- jednotlivý strom
- krík
- stĺpik, dopravné obmedzenie
- svetelný signál
- dopravná značka
- stĺp, stožiar
- hydrant podzemný
- uzáver
- uzáver plynovodu
- vpusť
- svietidlo na stožiar
- rozdeľovacia skriňa malá
- šachta bez rozlíšenia
- kanalizačná šachta
- stĺpik, odpad
- park
- vjazd na pozemok
- zábradlie
- živý plot
- zábradlie

LEGENDA

- KATASTRÁLNY PODKLAD
- RIEŠENÁ REKONŠTRUKCIA
- NAVRHOVANÉ ZVISLÉ DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE A JEHO VZDIALENOSŤ OD PRACOVISKA
- NAVRHOVANÉ ZVISLÉ DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- EXISTUJÚCE TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

POZNÁMKY

1. GRAFICKÉ VYOBRAZENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA JE LEN SCHÉMATICKÉ A SKUTOČNÉ VYOBRAZENIE MUSÍ BYŤ V SÚLADE S VYHLÁŠKOU MV SR 30/2020 Z.Z.
2. DOČASNÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE MUSÍ BYŤ UMIESŤNÉ TAK, ABY NEZASAHOVALO DO PREJAZDNEHO PROFILU KOMUNIKÁCIE (OKREM SMEROVACÍCH DOSIEK)
3. PRENOSNÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE JE NAVRHOVANÉ V REFLEXNEJ ÚPRAVE A NA POZIKOVANEJ KONŠTRUKCII, STĹPKOCH OZNAČENÝCH ČERVENO-BIELYM VZOROM NA GUMENÝCH PODLOŽKÁCH, V ZVISLÝ VYHLÁŠKY HV SR 30/2020 Z.Z. O DOPRAVNOM ZNAČENÍ, KTOROU SA VYKONÁVAJÚ NIEKTORÉ USTANOVENIA ZÁKONA NR SR 8/2009 Z.Z. O ČESTNEJ PŘEHÁVKE A O ZMENE A DOPLENENÍ NIEKTORÝCH ZÁKONOV, TP 069 STN A TIV 01 0829, STN T3 603 A ICH NOVELIZÁCIÍ A ZMEN
4. IHNEĎ PO REALIZÁCIÍ, RESPEKTÍVNE PO UKONČENÍ PRÁČ SA PRENOSNÉ DZ ODSTRÁŇA A TO PROTI SMERU JAZDY VOZIDIEL
5. TÁTO DOKUMENTÁCIA SLUŽÍ NA ZÍSKANIE STAVEBNÉHO POVOLENIA A ÚZEMNÉHO ROHOĐNUTIA, NESLÚŽÍ AKO REALIZAČNÁ DOKUMENTÁCIA
6. NEODDELITELNOU SOUČASŤOU VÝKRESU JE SPRÁVODNÁ SPRÁVA, TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OŠŤATÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
7. TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBÁVANÁ BEZ PÍSMENÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
8. PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENÉHO SÚHLASU
9. SPÔSOB POUŽÍTEJ TECHNOLOGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCI A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
10. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMEŤAŤ

13 PEŠIA TRASA PRECHÁDZAJÚCA CEZ PRACOVISKO MUSÍ BYŤ RIADNE ODDĚLENÁ EUROZÁBRANAMI ALEBO ZÁBRADLI

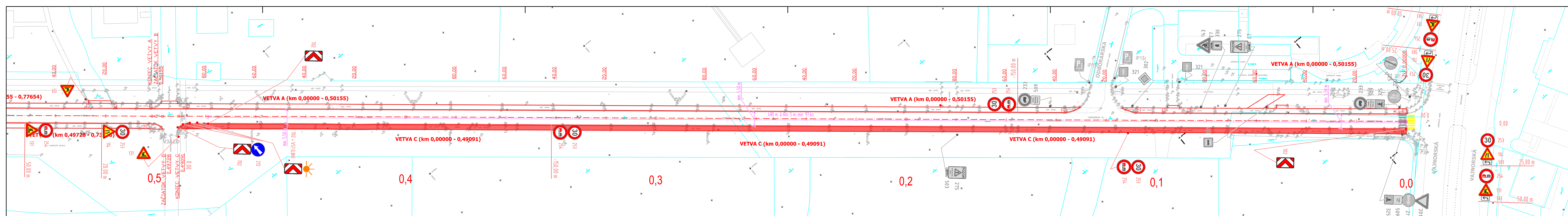
KONTAKTNÁ OSOBA:

TERMÍN:

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

YPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč	ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint
KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič	HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint
MIESTO STAVBY: Bratislava - Nové Mesto, Okres: Bratislava III, k.ú. Nové Mesto	
SPRACOVATEĽ: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava	

STAVBA: Rekonštrukcia cyklistického chodníka Odborárska ulica, Bratislava III.	STUPEŇ: OHLÁŠKA
OBJEKT: SPEVNENÉ PLOCHY	DÁTUM: AUGUST 2020
PRÍLOHA: DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE	Č. ZÁKAZKY: -
	M 1:500 297x840
	REVÍZIA: X VÝKRES Č. 8.4



LEGENDA - ZAMERANIE

- jednotlivý strom
- kŕik
- stípič, dopravné obmedzenie
- svetelný signál
- dopravná značka
- stĺp, stĺžiar
- hydrant podzemný
- uzáver
- uzáver plynovodu
- vpusť
- svietidlo na stĺžari
- rozdeľovacia skriňa malá
- šachta bez rozlíšenia
- kanalizačná šachta
- stĺpič, odpad
- park
- vjazd na pozemok
- zábradie
- živý plot
- zábradie

LEGENDA

- KATASTRÁLNY PODKLAD
- RIEŠENÁ REKONŠTRUKCIA
- NAVRHOVANÉ ZVISLÉ DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE A JEHO VZDIALENOSŤ OD PRACOVISKÁ
- NAVRHOVANÉ ZVISLÉ DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- EXISTUJÚCE TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

POZNÁMKY

1. GRAFICKÉ VYOBRAZENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA JE LEN SCHÉMATICKÉ A SKUTOČNÉ VYOBRAZENIE MUSÍ BYŤ V SÚLADE S VYHLÁŠKOU MV SR 30/2020 Z.Z.
2. DOČASNÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE MUSÍ BYŤ UMIESŤNÉ TAK, ABY NEZASAHovalo DO PREJAZDNEHO PROFILU KOMUNIKÁCIE (OKREM ŠPEROVACIA DOSIEKI)
3. PŘENOSNÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE JE NAVRHOVANÉ V REFLEXNEJ ÚPRAVE A NA ROZDROVANEJ KONŠTRUKCII, SLEPKOU OZNAČENÝCH ČERVENO-BIELYM VIZOROM NA GUINĚCH PODLOŽIACH V ZHRYSE VYHLÁŠKY MV SR 30/2020 Z.Z. O DOPRAVNOM ZNAČENÍ, KTOROU SA VYKONÁVAJÚ NEKOTRÉ USTANOVENIA ZÁKONA NR SR 8/2009 Z.Z. O CESTNEJ PŘEHÁVKE A O ZMENE A DOPLENENÍ NEKOTRÉCH V ZÁKONOV, TP 469, STN A TIN 81 8020, STN 73 610 A ICH NOVELIZÁCIJ A ZMEN.
4. INÉŽ PO REALIZÁCI, RESPEKTÍVE PO UKONČENÍ PRÁČ SA PŘENOSNÉ OZ OSTRÁM A TO PROTÍ SMERU JAZDY VOZIDEL.
5. TÁTO DOKUMENTÁČIA SLUŽÍ NA ZISKANIE STAVEBNEHO PŮVLENIA A ÚZEMNEHO ROHOĐNUTIA, NESUŽÍ AKO REALIZÁČNÁ DOKUMENTÁČIA.
6. NEODLUČITELNOU SÚČÁSTOU VÝKRESU JE SPRÁVNOU SPRÁVA, TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY SPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁČIE.
7. TÁTO DOKUMENTÁČIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, ÚPRAVOVANÁ, ALEBO NAPODOBOVANÁ BEZ PÍSOMNEHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNEHO PROJEKTANTA.
8. PROJEKTANT NENIESE ŽIADNU ZDPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOMNEHO SÚHLASU.
9. SPŮSŮB PŮŽITIE TECHNICKÉHO, JELENSKÉHO VÝKRESU A PŮSTUPY VÝROBY JE V KŮMPEŤENCI A NA ZDPOVEDNOSTI DOĐAVÁTEĽA.
10. ROZMERY NEUVEDENÉ V TOMTO VÝKRESI NEMŮŽNO OĐMERAŤ.
11. PEŠIA TRASA PŘECHÁDZAJÚCA CEZ PRACOVISKO MUSÍ BYŤ RIADNE OĐDELENÁ EUROZÁBRANAMI ALEBO ZÁBRADLÍM.

KONTAKTNÁ OSOBA:

TERMÍN:

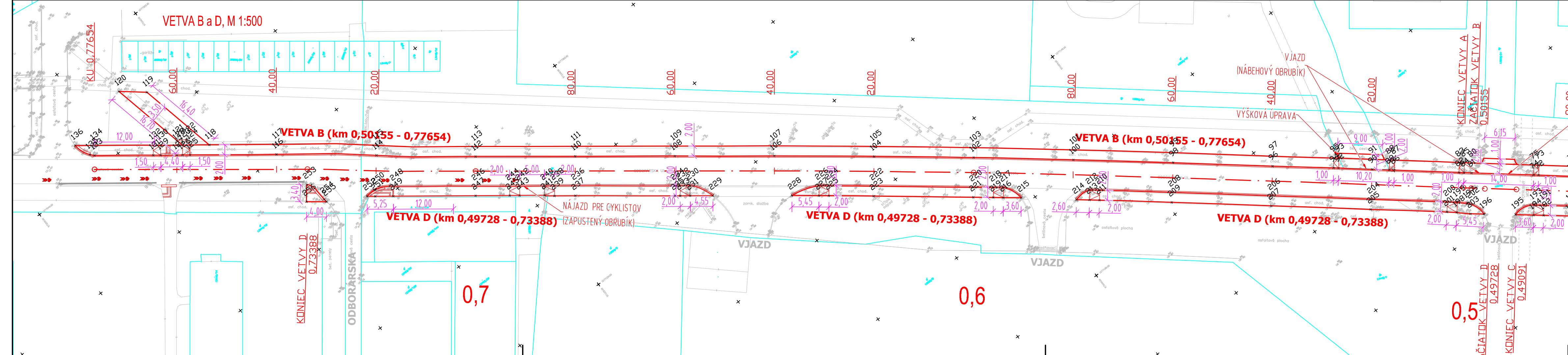
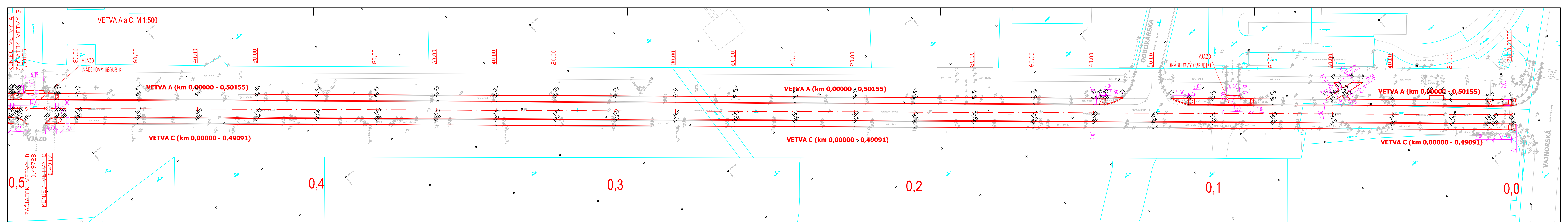


SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč	ZŮP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálunt
KŮNTRŮLOVAL: Ing. Karol Polákevič	HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálunt
MESTŮ STAVBY: Bratislava – Nové Mesto, Ůkres: Bratislava III, k.ú. Nové Mesto	

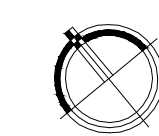
SPRACOVATEĽ: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava

STAVBA: Rekonštrukcia cyklistického chodníka Odborárska ulica, Bratislava III.	STUPEŇ: OHLÁŠKA
ŮBJEKT: SPEVNENÉ PLOCHY	DÁTUM: AUGUST 2020
PRÍLOHA: DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE	Č. ZÁKAZKY: -
	M 1:500 297x1260
	REVÍZIA: X VÝKRES Č. 8.5



POZNÁMKY

1. NEODDELITELNOU SOUČASŤOU VÝKRESU JE SPRIEVDNÁ SPRÁVA A/ALEBO TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
2. TÁTO DOKUMENTÁCIA NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ, UPRAVOVANÁ ALEBO NAPODOBŔOVANÁ BEZ PÍSMENNÉHO SÚHLASU AUTORA ALEBO ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA
3. PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENNÉHO SÚHLASU
4. SPÔSOB POUŽITIEJ TECHNOLOGIE, DIELNÉSKÉ VÝKRESY A POSTUPY VÝROBY JE V KOMPETENCI A NA ZODPOVEDNOSTI DODÁVATEĽA
5. ROZMERY NEUVEDENÉ V TÝMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMEŤAŤ



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVAL: Ing. Norbert Nemeč	ZODP. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint
KONTROLOVAL: Ing. Karol Polakevič	HL. PROJEKTANT: Ing. Gabriel Bálint
MIESTO STAVBY: Bratislava - Nové Mesto, Okres: Bratislava III, k.ú. Nové Mesto	
SPRACOVATEĽ: METRO Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava	
STAVBA: Rekonštrukcia cyklistického chodníka Odborárska ulica, Bratislava III.	STUPEŇ: OHLÁŠKA
OBJEKT: SPEVNENÉ PLOCHY	DÁTUM: SEPTEMBER 2020
PRÍLOHA: VYTYČOVACÍ VÝKRES - VETVA A, B, C a D	Č. ZÁKAZKY: -
	M 1:500 297x1050
	REVÍZIA: VÝKRES Č.
	X 9