

Zmluva o spolupráci

uzatvorená podľa ust. § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník
(ďalej len ako „zmluva“)

Zmluvné strany:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

sídlo: Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1
zastúpený: Ing. Tatiana Kratochvílová, I. námestníčka primátora
na základe rozhodnutia č. 35/2015 primátora hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o podpisovaní písomnosti a právnych dokumentov v znení neskorších predpisov
IČO: 00 603 481
DIČ: 2020372596
banka: Československá obchodná banka, a. s.
č. účtu v tvare IBAN: SK287500000000025828023
(ďalej len „**hlavné mesto**“)

a

Mestská časť Bratislava-Petržalka

sídlo: Kutlíkova 17, 851 05 Bratislava 5
zastúpená: Ing. Ján Hrčka, starosta
IČO: 00 603 201
DIČ: 2020936643
banka:
č. účtu v tvare IBAN:
(ďalej len „**mestská časť**“)

(hlavné mesto a mestská časť ďalej spolu aj ako „**zmluvné strany**“)

vychádzajúc:

- zo schválených aktuálne platných Základných pravidiel parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy 2020,
- z prijatého Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej „**VZN o dočasnom parkovaní**“) a Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2020, ktorým sa mení všeobecne záväzného nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel,
- zo schválených dodatkov č. 17 a č. 20 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „**štatút**“),
- zo schváleného Štatútu peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislave,
- z prijatého Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 13/2019 zo dňa 9.9.2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej len „**VZN mestskej časti**“),

sa dohodli na nasledujúcom znení tejto zmluvy o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave – v zóne Mestskej časti Bratislava-Petržalka (ďalej len „**zmluva**“):

Preambula

- Hlavné mesto v postavení obce v zmysle ust. § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**cestný zákon**“) prijalo VZN o dočasnom parkovaní s účinnosťou od 01.10.2021, ktorého cieľom je zo strany hlavného mesta, ako prevádzkovateľa, komplexne zabezpečovať odo dňa jeho účinnosti prevádzku vymedzených úsekov miestnych komunikácií určených na dočasné parkovanie motorových vozidiel, a to pre celé územie Bratislavy.
- V zmysle dodatku č. 17 majú štatútu jednotlivé mestské časti hlavného mesta navrhovať Bratislave úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy, určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a ich zaradenie do zón parkovania.
- V zmysle dodatkov č. 17 a č. 20 štatútu hlavné mesto dočasne prenieslo svoju kompetenciu v zmysle ust. § 6a cestného zákona na mestské časti, t. j. kompetenciu na účely organizovania dopravy na území obce ustanovíť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, a to najneskôr do štatútu

1. októbra 2021 (ďalej len „**prechodné obdobie**“), čím umožnilo mestským častiam prevádzkovať tzv. pilotné zóny parkovacej politiky s cieľom dosiahnutia účelu realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave.

Článok I Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je dohoda zmluvných strán o podmienkach vzájomnej spolupráce za účelom realizácie parkovacej politiky v zóne Mestskej časti Bratislava - Petržalka.
2. Zmluvné strany sú povinné poskytnúť si pri plnení predmetu zmluvy **vzájomnú súčinnosť**.

Článok II Povinnosti mestskej časti

1. Mestská časť pri realizácii parkovacej politiky v zóne Bratislava - Petržalka zabezpečí spoľufinancovanie parkovacej politiky mestskej časti z rozpočtu mestskej časti a to nasledovne:
 - a) **jednorazovým príspevkom** vo výške 20 000,- EUR (slovom dvadsať tisíc eur) na účet hlavného mesta, pričom tento príspevok je splatný do 15 dní odo dňa účinnosti tejto zmluvy,
 - b) **pravidelným mesačným príspevkom** vo výške celkových personálnych nákladov na základe počtu osobohodín, ktoré hlavné mesto poskytne mestskej časti pri realizácii parkovacej politiky v zóne Bratislava - Petržalka za predchádzajúci kalendárny mesiac, pričom mestská časť je povinná odsúhlasiť výkaz osobohodín poskytnutých hlavným mestom za predchádzajúci kalendárny mesiac vždy do 5 dní po jeho poskytnutí, pričom príspevok za príslušný mesiac bude splatný vždy do konca mesiaca, v ktorom bol výkaz osobohodín poskytnutý mestskej časti na odsúhlasenie.

Článok III Povinnosti hlavného mesta

1. Hlavné mesto pri realizácii parkovacej politiky zabezpečí:
 - a) kontrolu parkovania na určených komunikáciách cez poverené osoby za účelom identifikácie priestupku,
 - b) poskytnutie všetkej potrebnej súčinnosti v rámci realizácie kontroly parkovania cez poverené osoby, ako aj spoluprácu v rámci ukladania sankcií za zistené priestupky tak, aby bolo možné príslušníkmi mestskej polície bezodkladne po zistení porušenia a identifikácii priestupku uložiť sankcie v rámci priestupkového konania prípadne podľa iného platného a všeobecne záväzného právneho predpisu; hlavné mesto sa zaväzuje vydať pre mestskú políciu odporúčanie na zabezpečenie pridelenia minimálne dvoch príslušníkov mestskej polície na každodenný režim v čase podľa dohody a možnosti mestskej polície na zabezpečenia dodržiavania kontroly parkovacej politiky na území mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorí budú zabezpečovať výkon kontroly parkovacej politiky,
 - c) poskytnutie potrebnej súčinnosti za účelom vymáhania pokút za priestupky spáchané v súvislosti so *statickou dopravou* a to najmä údajov o subjektoch, ktoré porušili pravidlá parkovania v mestskej časti,
 - d) v súvislosti s čl. II. hlavné mesto štvrtročne poskytne informáciu o celkovej výške osobných nákladov na svojich zamestnancov uhradených z príspevkov mestskej časti, pričom prvú informáciu hlavné mesto poskytne najneskôr v mesiaci nasledujúcom po mesiaci, v ktorom táto zmluva nadobudne účinnosť.

Článok IV Financovanie

1. V súvislosti so skutočnosťou, že hlavné mesto v rámci svojich povinností v zmysle čl. III. písm. a) a b) tejto zmluvy zabezpečí súčinnosť mestskej časti pri realizácii parkovacej politiky, dohodli sa zmluvné strany na nasledujúcom spôsobe financovania:
 - a) mestská časť je povinná prispievať na úhradu činností hlavného mesta vykonaných pri realizácii parkovacej politiky uvedených v čl. III. písm. a) a b) tak, ako je uvedené v čl. II, bodu 1 písm. a),
 - b) v prechodnom období sa príjem z výnosu pokút uložených hlavným mestom za priestupky spáchané v súvislosti so *statickou dopravou* rozdelí tak, ako je stanovené v štatúte.

Článok V Ukončenie zmluvy

1. Táto zmluva je uzavretá na dobu určitú, a to do dňa, v ktorom hlavné mesto začne využívať kompetencie organizovania dopravy na území obce v mestskej časti Petržalka.

2. Zmluvu je možné predčasne ukončiť písomnou dohodou zmluvných strán, výpoveďou ktorejkoľvek zo zmluvných strán alebo písomným odstúpením od zmluvy niektorou zmluvnou stranou.
3. V prípade zániku zmluvy dohodou zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode.
4. V prípade zániku zmluvy výpoveďou zmluvnej strany, je výpovedná lehota 3 mesiace, pričom výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená druhej zmluvnej strane.
5. Hlavné mesto si vyhradzuje právo (nie povinnosť) odstúpenia od zmluvy v prípade, ak mestská časť poruší svoj záväzok definovaný v čl. II bode 1. tejto zmluvy; pričom hlavné mesto sa zaväzuje poskytnúť mestskej časti, pred odstúpením od zmluvy, dodatočnú lehotu na nápravu v trvaní minimálne 15 kalendárnych dní odo dňa doručenia výzvy na odstránenie porušenia mestskej časti.
6. Mestská časť si vyhradzuje právo (nie povinnosť) odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, ak hlavné mesto poruší svoj záväzok definovaný v čl. III., bode 1., písm. a) a b) tejto zmluvy; pričom mestská časť sa zaväzuje poskytnúť hlavnému mestu, pred odstúpením od zmluvy, dodatočnú lehotu na nápravu v trvaní minimálne 15 kalendárnych dní odo dňa doručenia výzvy na odstránenie porušenia hlavnému mestu.
7. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu a musí byť druhej zmluvnej strane doručené. Účinky odstúpenia nastávajú dňom doručenia odstúpenia druhej zmluvnej strane.

Článok VI

Spoločné a záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a právne účinky nadobúda dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia, a to v súlade s ustanovením § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
2. Zmeny a doplnenia tejto zmluvy môžu byť vykonané len na základe písomného dodatku podpísaného zmluvnými stranami. Dodatok sa po podpísaní stáva neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
3. Zmluvné vzťahy výslovne neupravené touto zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. Obchodného zákonníka 513/1991 Zb. Obchodný zákonník, prípadne inými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v SR a na území Hlavného mesta SR Bratislavy.
4. Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) originálnych vyhotoveniach, a to dve (2) vyhotovenia pre každú zmluvnú stranu.
5. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpisom prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju potvrdzujú vlastnoručnými podpisujú.

Ing. Tatiana Kratochvílová
1. námestníčka primátora



Ing. Ján Hríčka
starosta

