

RÁMCOVÁ DOHODA

č. objednávateľa: *MA GSP 14 000 11*

č. zhotoviteľa: ZoD-2017-07

na poskytnutie prác bežnej údržby a opravy pozemných komunikácií na území hlavného mesta SR Bratislavy a oprava výtlkov na pozemných komunikáciách na území hlavného mesta SR Bratislavy

uzavretá podľa § 83 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení (ďalej len „ZVO“) a § 536 a nasl. Obchodného zákonníka, v platnom znení na základe výsledku verejného obstarávania nadlimitnej zákazky podľa ZVO (ďalej len „dohoda“)

Účastníci dohody

Objednávateľ: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Sídlo: Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava
Zastúpený: JUDr. Ivom Nesrovnal, primátor
IČO: 00 603 481
DIČ: 2020372596
IČ DPH: SK2020372596
Peňažný ústav: Československá obchodná banka, a.s.
Číslo účtu: 25827813/7500
IBAN: SK23 7500 0000 0000 2582 7143

(ďalej len „objednávateľ“)

a

Zhotoviteľ: Pittel + Brausewetter s.r.o.
Sídlo: Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava
Zapísaný: v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka č.: 36678/B
Konajúci: Mag. Wolfgang Fürhauser, konateľ
Ján Melúch, prokurista
IČO: 35 943 653
DIČ: 2022022984
IČ DPH: SK2022022984
Peňažný ústav: Slovenská sporiteľňa, a.s.
Číslo účtu: 5064142334/0900
IBAN: SK76 0900 0000 0050 6414 2334
Tel.: 02/6828 40 00
Fax: 02/6828 40 90
E-mail: office@pittel.sk

(ďalej len „zhotoviteľ“)

(ďalej spoločne tiež „účastníci dohody“)

uzatvárajú nasledovnú dohodu:

Článok I Predmet dohody

- 1.1. Predmetom dohody je záväzok zhotoviteľa vykonávať pre objednávateľa práce bežnej údržby na pozemných komunikáciách na území hlavného mesta SR Bratislavy, ktoré sú tvorené prejazdými

úsekmi ciest I. až III. triedy a miestnymi komunikáciami I. a II. triedy v celkovej dĺžke 385,997 km o celkovej výmere 4 033 209,0 m² ako i chodníkmi v celkovej dĺžke 294,749 km o celkovej výmere 745 116,0 m² a celoročné opravy výtlkov technológiou obaľovanej asfaltovej zmesi za tepla a za studena, tryskovou technológiou a vyspravením výtlku recyklátom s tepelnou úpravou miesta výtlku na pozemných komunikáciách na území Hlavného mesta SR Bratislavy v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto dohode a záväzok objednávateľa zaplatiť zhotoviteľovi za vykonané dielo cenu dohodnutú v tejto dohode. Záväzok vykonávať pre objednávateľa dielo v zmysle predchádzajúcej vety vzniká zhotoviteľovi okamihom doručenia písomnej objednávky vystavenej zhotoviteľom v zmysle Článku II. tejto dohody.

- 1.2. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene, na vlastné náklady a na vlastnú zodpovednosť.
- 1.3. Technická a kvalitatívna špecifikácia ako aj predpokladaný rozsah diela sú uvedené v Prílohe č. 1 – Opis predmetu zákazky a Prílohe č. 2 – Cenník prác, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tejto dohody, pričom zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v rozsahu a spôsobom v súlade s bodom 1.4 tohto článku.
- 1.4. Konkrétna špecifikácia a rozsah prác, určenie lokalít, termíny plnenia, mená zamestnancov objednávateľa poverených kontrolou a preberaním prác a ďalšie podmienky pre opravy konkrétnych úsekov ciest a pozemných komunikácií budú špecifikované v písomných čiastkových zmluvách uzatvorených počas trvania vzťahu založeného touto dohodou, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou dohody. Pri vykonávaní prác sa uchádzač zaväzuje dodržiavať stavebno-technické a kvalitatívne parametre v súlade so slovenskými technickými normami (STN) a slovenskými technickými normami európskymi (STN EN), vyhlášku MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v znení neskorších predpisov, ako aj ich predložené certifikáty, revízne správy a atesty použitých materiálov a výrobkov v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášku MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Rozsah objednaných prác bude závisieť od množstva pridelených finančných prostriedkov z rozpočtu objednávateľa v príslušnom kalendárnom roku.
- 1.5. Všetky práce uvedené v bode 1.3 a 1.4 bude zhotoviteľ vykonávať na území mesta Bratislavy na cestách I. až III. triedy, miestnych komunikáciách I a II. triedy a mostných objektoch na týchto komunikáciách.
- 1.6. Objednávateľ zadá každú zákazku zhotoviteľovi ako hospodárskemu subjektu, ktorý je účastníkom tejto dohody, a to výlučne na základe čiastkových zmlúv o dielo na základe podmienok upravených v tejto dohode bez opätovného otvárania súťaže. Pri zadávaní zákazky na základe tejto dohody nemožno vykonať podstatné zmeny a doplnenia podmienok určených v tejto dohode.
- 1.7. Pri zadávaní čiastkových zakaziek bude objednávateľ postupovať tak, že zadávaniu každej zákazky bude predchádzať písomná konzultácia so všetkými úspešnými uchádzačmi pri dodržaní základných povinností verejného obstarávateľa najmä princípu transparentnosti, nediskriminácie a rovnakého zaobchádzania, uskutočnená 24 hodín pred zadaním zákazky prostredníctvom elektronických prostriedkov určených v tejto dohode, výsledkom ktorej bude konkretizácia dodacích podmienok príslušnej čiastkovej zákazky. Verejný obstarávateľ uzavrie čiastkovú zmluvu s účastníkom tejto dohody, ktorý navrhne v rámci uskutočnenej písomnej konzultácie najvýhodnejšie konkrétne podmienky plnenia podľa tejto dohody zohľadňujúce najmä najnižšiu zmluvnú cenu uvedenú v tejto dohode, podľa ktorej sa čiastková zákazka zadáva, vecný a časový rozsah obmedzení bežného užívania komunikácie vo väzbe na vplyv na priepustnosť komunikácií v hlavnom meste, environmentálne charakteristiky plnenia čiastkovej zmluvy vo vzťahu k zníženiu hlučnosti. Podľa návrhu úspešného uchádzača, ktorému bude podľa podmienok tejto dohody pridelená príslušná čiastková zákazka objednávateľ zabezpečí spracovanie projektu organizácie dopravy v rámci komplexného zabezpečenia projektu udržateľnosti kvality komunikácií v

Bratislave, ktorý bude pre úspešného uchádzača záväzný.

Článok II Trvanie zmluvy a termíny plnenia

- 2.1. Dohoda sa uzatvára na dobu určitú, a to na 48 kalendárnych mesiacov odo dňa nadobudnutia jej účinnosti alebo do vyčerpania objemu finančných prostriedkov vo výške 24 000 000,- EUR bez DPH (ďalej „**hodnota dohody**“) podľa toho, ktorá z uvedených skutočností nastane skôr.
- 2.2. Zhotoviteľ bude predmet dohody vykonávať počas celého kalendárneho roka, vrátane predĺžených pracovných zmien a nočných pracovných zmien a na základe požiadavky objednávateľa i v dňoch pracovného voľna a počas sviatkov.
- 2.3. Konkrétne termíny plnenia budú špecifikované v jednotlivých písomných čiastkových zmluvách objednávateľa vystavených počas platnosti dohody. Na účely tejto dohody je každé plnenie podľa konkrétnej písomnej čiastkovej zmluvy posudzované ako samostatné dielo podľa tejto dohody.
- 2.4. Písomná čiastková zmluva sa uzatvorí minimálne 3 dni pred plánovaným termínom začiatku realizácie prác, kde bude uvedený požadovaný rozsah prác, lokalita, termín začatia a ukončenia prác a mená zodpovedných osôb objednávateľa vrátane osoby technického dozoru (správcu komunikácie).
- 2.5. Zhotoviteľ je povinný návrhy čiastkových zmlúv podpísať a dohodnutý počet podpísaných rovnopisov doručiť objednávateľovi v lehote do 2 dní odo dňa doručenia ich návrhov a súčasne oznámiť objednávateľovi osoby zhotoviteľa zodpovedné za plnenie príslušnej zmluvy. Zhotoviteľ je povinný vykonať práce na lokálnych opravách do 3 dní odo dňa doručenia objednávky, pokiaľ v objednávke nie je uvedený iný termín.
- 2.6. Objednávateľ je povinný zhotoviteľovi vždy bezodkladne, najneskôr do 24 hodín po zistení, že je potrebné zmeniť (t. j. zmeniť / zväčšiť) rozsah plnenia uvedený v príslušnej čiastkovej zmluve, oznámiť túto skutočnosť písomne vo forme dodatku k čiastkovej zmluve.
- 2.7. Čiastková zmluva môže zaniknúť písomnou dohodou oboch účastníkov dohody alebo odstúpením od čiastkovej zmluvy. Na ukončenie čiastkovej zmluvy sa primerane použijú ustanovenia Článku XI tejto dohody.
- 2.8. Pre práce v havarijných prípadoch platí postup uvedený v bode 5.7. Článku V tejto dohody.
- 2.9. Účastníci dohody sa dohodli, že v prípade vzniku okolností osobitného zreteľa po vzájomnej dohode primerane upravia termín ukončenia prác uvedený v čiastkovej zmluve. Za okolnosti osobitného zreteľa budú účastníci dohody považovať najmä nepredvídateľné a neodvrátiteľné mimoriadne udalosti, tzv. vyššiu moc, ktorých následky nemohol zhotoviteľ predvídať alebo odvrátiť ani pri vynaložení odbornej starostlivosti, a to napr.: vojna, občianska vojna, celoštátny odborový štrajk pracovníkov v stavebníctve, požiar bez zavinenia zhotoviteľa alebo ním použitých osôb, výbuch bez zavinenia zhotoviteľa alebo ním použitých osôb, zemetrasenie, záplava bez zavinenia zhotoviteľa alebo ním použitých osôb, úder blesku, víchrica a klimatické alebo poveternostné podmienky. Za okolnosti osobitného zreteľa v zmysle tohto ustanovenia nebudú účastníci dohody považovať zmeny ekonomického alebo politického charakteru, zmeny hospodárskych pomerov zhotoviteľa, výpadok dodávky elektrickej energie, úrazy a choroby.
- 2.10. Zhotoviteľ je zároveň oprávnený požadovať zmenu termínu ukončenia prác uvedeného v písomnej čiastkovej zmluve aj v prípade:
 - a) zásahu orgánu štátnej správy, ktorý zhotoviteľ nezavinil,
 - b) prekážok spôsobených objednávateľom alebo tretou osobou, ktorým nemohol zabrániť ani pri vynaložení všetkého úsilia, ktoré možno od neho požadovať,
 - c) prerušenia prác na diele z dôvodov na strane objednávateľa.
- 2.11. Zhotoviteľ v prípadoch uvedených v bodoch 2.9. a 2.10. tohto článku nie je v omeškaní s ukončením a odovzdaním diela a objednávateľ nemá po túto dobu nárok na zmluvnú pokutu dohodnutú pre porušenie tejto zmluvnej povinnosti ani na náhradu vzniknutej škody.
- 2.12. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi vždy bezodkladne, najneskôr do 24, hodín po prvom zistení vzniku okolnosti osobitného zreteľa písomne oznámiť, že nastala okolnosť osobitného zreteľa odôvodňujúca požiadavku na zmenu termínu ukončenia prác uvedeného v písomnej čiastkovej zmluve.
- 2.13. Pokiaľ z postupu prác na diele alebo z inej okolnosti bude zrejmé, že termín ukončenia prác uvedený v písomnej čiastkovej zmluve podľa bodu 2.3. tohto článku nebude dodržaný, alebo môže

byť ohrozený, objednávateľ je oprávnený vyzvať zhotoviteľa na prijatie takých opatrení, ktoré urýchlia postup prác na diele tak, aby bolo zabránené vzniku omeškania, alebo bolo odstránené omeškanie s výkonom prác. Zhotoviteľ je na základe takejto výzvy povinný na vlastné náklady prijať zodpovedajúce opatrenia.

- 2.14. Objednávateľ si zároveň vyhradzuje právo prerušiť stavebné práce na diele na nevyhnutne potrebný čas z dôvodov na strane objednávateľa za podmienky časovej náhrady.

Článok III **Cena diela**

- 3.1. Cena jednotlivých prác (položiek) tvoriacich predmet diela tvorí obsah prílohy č. 2 – Cenník prác. Jednotkové ceny uvedené v Cenníku prác sú záväzné, celková cena je predpokladaná. Skutočná celková cena bude určená rozsahom skutočne vykonaných prác počas doby plnenia tejto dohody a ich jednotkových cien, pričom neprekročí výšku maximálnej ceny. Cena za vykonané dielo je stanovená dohodou podľa zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov na základe výsledku elektronickej aukcie ako cena maximálna a sú v nej zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa súvisiace s dodaním predmetu zmluvy vrátane materiálu.
- 3.2. Jednotkové ceny a celkové ceny sú uvádzané v eurách s DPH aj bez DPH.
- 3.3. Podkladom pre uplatnenie nároku na zaplatenie ceny za dielo a jeho fakturáciu bude vždy súpis skutočne vykonaných prác potvrdený objednávateľom (príslušným správcom komunikácie), ktoré bude zhotoviteľ fakturovať v jednotkových cenách v zmysle Cenníka prác uvedených v prílohe č. 2.
- 3.4. Dohodnuté jednotkové ceny je možné zmeniť len podľa bodov 3.5 až 3.6 tohto článku písomným dodatkom k tejto dohode podpísaným oboma účastníkmi dohody.
- 3.5. Do ceny predmetu dohody podľa bodu 3.1. tohto článku je prípustné premietnuť zmenu sadzby DPH a iných administratívnych opatrení štátu. Prípadné nevyhnutné úpravy zmluvnej ceny vyplývajúce z právneho poriadku platného v Slovenskej republike, resp. na základe oficiálnych štatistických údajov.
- 3.6. Úpravu ceny je možné dojednať najskôr po uplynutí 12 mesiacov od podpísania dohody písomným dodatkom k dohode po preukázaní zvýšenia cien vstupných nákladov a odsúhlasení zo strany objednávateľa, s výnimkou úpravy ceny podľa bodu 3.5. tohto článku.
- 3.7. Pre ocenenie nových položiek, pre ktoré neboli dohodnuté zmluvné jednotkové ceny, a ktoré úzko súvisia s plnením predmetu zmluvy sa cena určí podľa aktuálnych cenníkov stavebných prác CENEKON, ktoré budú maximálne a zhotoviteľ z nich môže poskytnúť zľavu:
- 800-1 Zemné práce
 - 800-2 Zvláštne zakladanie objektov
 - 821-1 Mosty
 - 822-1 Pozemné komunikácie a letiská
 - 823-1 Plochy a úprava územia
 - 827-1 Diaľkové a prípojové vodovody a kanalizácie
- 3.8. Úprava ceny nemá spätnú účinnosť.
- 3.9. Ak sa zmení, zdokonalí technológia výroby jednotlivých zmesí požadujeme zachovať pôvodnú cenu a minimálnu kvalitu zmesi, ktorá je zakotvená v norme pôvodného materiálu.
- 3.10. Zvýšenie (zníženie) ceny diela je prípustné z titulu zvýšenia (zníženia) nákladov pri poskytovaní prác stavebnej produkcie. Bude sa realizovať indexmi vývoja cien v stavebníctve, ktoré zverejňuje Štatistický úrad SR podľa klasifikácie stavebných objektov. Úprava cien je možná, ak uvedený index zaznamenal pohyb minimálne 6 % od ceny dohodnutej v dohode alebo od poslednej cenovej úpravy. Cenová úprava bude možná najviac 1 x do roka od poslednej úpravy. Index nadobudne platnosť po odsúhlasení účastníkmi dohody a stane sa predmetom dodatku k dohode. Schválený index nebude mať spätnú účinnosť a bude platný pre nasledujúce obdobie.

Článok IV **Platobné podmienky**

- 4.1. Zhotoviteľovi prislúcha úhrada len za skutočne vykonané a riadne odovzdané práce na diele podľa konkrétnej čiastkovej zmluvy. Zálohové platby ani platby vopred objednávateľ neposkytuje.

- 4.2. Fakturácia bude uskutočnená po odovzdaní a prevzatí diela podľa konkrétnej čiastkovej zmluvy v súlade s Článkom VI tejto dohody.
- 4.3. Podkladom pre fakturáciu bude objednávateľom (príslušným správcom komunikácie) potvrdený súpis skutočne vykonaných prác vyhotovený na základe rekapitulácie uvedenej v stavebnom denníku a preberací protokol v zmysle Článku VI tejto dohody. Na účely fakturácie sa za deň dodania diela podľa konkrétnej čiastkovej zmluvy považuje deň podpísania preberacieho protokolu oboma účastníkmi dohody.
- 4.4. Práce, ktoré zhotoviteľ vykoná bez súhlasu objednávateľa alebo v rozpore s podmienkami tejto dohody a konkrétnych čiastkových zmlúv nebudú uhradené.
- 4.5. Faktúra vyhotovená v súlade s príslušnou čiastkovou zmluvou a doručená objednávateľovi v dvoch rovnopisoch bude splatná v lehote 30 dní po jej doručení objednávateľovi.
- 4.6. Faktúra musí obsahovať obligatórne náležitosti podľa § 74 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Faktúra musí obsahovať aj nasledovné údaje: číslo dohody a číslo čiastkovej zmluvy objednávateľa, popis plnenia v zmysle predmetu zmluvy, objednávateľom potvrdený súpis skutočne vykonaných prác, bankové spojenie v zmysle dohody. Ak faktúra uvedené náležitosti nebude obsahovať, objednávateľ je oprávnený takúto faktúru vrátiť zhotoviteľovi spolu s označením nedostatkov, pre ktoré bola vrátená. V tomto prípade plynutie lehoty splatnosti takejto faktúry sa zruší a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doručenia opravenej alebo doplnenej faktúry do sídla objednávateľa.
- 4.7. Objednávateľ uhradí zhotoviteľovi príslušnú faktúru vystavenú v zmysle ustanovení tejto dohody, a to bankovým prevodom na účet zhotoviteľa, uvedený v záhlaví tejto dohody alebo na iný účet, ktorý zhotoviteľ oznámi objednávateľovi spôsobom uvedeným v tejto dohode.
- 4.8. Za deň uskutočnenia platby sa považuje deň, kedy bola príslušná platená suma odpísaná z účtu objednávateľa.
- 4.9. Objednávateľ uhradí celú fakturovanú sumu vrátane DPH a súčasne vždy platí, že objednávateľ je oprávnený započítať jednostranne na akúkoľvek zhotoviteľom fakturovanú sumu akúkoľvek čiastku, na ktorej úhradu vznikol nárok objednávateľa voči zhotoviteľovi.

Článok V

Podmienky vykonávania diela

- 5.1. Zhotoviteľ nesmie dielo ako celok odovzdať na zhotovenie inému subjektu, s výnimkou prípadov, kedy to umožňuje ZVO. Časť diela je zhotoviteľ oprávnený po predchádzajúcom písomnom súhlase (e-mail, fax, list) objednávateľa odovzdať na zhotovenie svojmu podzhotoviteľovi. Súhlas objednávateľa nezbavuje zhotoviteľa povinnosti a zodpovednosti za všetky práce a činnosti podzhotoviteľa.
- 5.2. Zhotoviteľ sa zaväzuje kapacitne zabezpečiť práce na údržbe komunikácií a na oprave výtlkov minimálne na piatich komunikáciách v správe Hlavného mesta SR Bratislavy v tom istom čase, prípadne v závislosti na požiadavke objednávateľa.
- 5.3. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonávať práce na diele odborne, kvalitne, v súlade s technickými normami platnými v SR a v dohodnutom čase. Zároveň sa zaväzuje zabezpečiť si všetky stroje, mechanizmy, zariadenia a materiál, ktoré sú vhodné a potrebné na plnenie dohody, resp. čiastkovej zmluvy a vylučujú poškodenie komunikácií a ich súčastí.
- 5.4. Zhotoviteľ ku dňu podpísania dohody oznámi objednávateľovi zodpovedného zástupcu, ktorý ho bude pri plnení tejto dohody vo vzťahu k objednávateľovi zastupovať. Zhotoviteľ do 2 pracovných dní od nadobudnutia platnosti dohody odovzdá objednávateľovi menovitý zoznam osôb zodpovedných za plnenie tejto dohody. Zhotoviteľ oznámi objednávateľovi osoby zodpovedné za plnenie dohody v rámci príslušnej čiastkovej zmluvy podľa bodu 2.5 Článku II tejto dohody.
- 5.5. Pred začatím prác je zhotoviteľ povinný písomne upozorniť objednávateľa formou zápisu v stavebnom denníku na nedostatky na mieste plnenia brániace riadnemu začatiu s prácami, ak takéto existujú.
- 5.6. Nástup na realizáciu lokálnych opráv musí zhotoviteľ dohodnúť najmenej 3 dni vopred s príslušným správcom komunikácie, ktorým je poverený zamestnanec objednávateľa.
- 5.7. Zhotoviteľ sa zaväzuje v havarijných prípadoch nastúpiť na výkon prác do 12 hodín od zadania čiastkovej zákazky (e-mailom, faxom, resp. telefonicky). V takých prípadoch bude návrh čiastkovej zmluvy podpísaný dodatočne.

- 5.8. Na mieste realizácie opráv (stavenisku) musí byť v priebehu vykonávania prác podľa konkrétnej čiastkovej zmluvy trvale prítomný zástupca zhotoviteľa poverený riadením prác (stavbyvedúci), ktorým je odborne spôsobilá osoba pre vedenie uskutočňovania stavieb v zmysle § 45 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
- 5.9. Objednávateľ písomne odovzdá zhotoviteľovi miesto realizácie opráv (stavenisko) bez nároku tretích osôb do 5 pracovných dní odo dňa doručenia podpísaných rovnopisov čiastkovej zmluvy podľa bodu 2.4. Článku II tejto dohody a získania všetkých potrebných povolení na realizáciu diela zo strany objednávateľa (napr. od Policajného zboru Slovenskej republiky atď.). Zhotoviteľ je povinný na svoje náklady zabezpečiť označenie staveniska.
- 5.10. Objednávateľ je povinný poskytnúť zhotoviteľovi nevyhnutnú súčinnosť potrebnú pri realizácii diela, a to bez zbytočného odkladu po tom, ako zhotoviteľ objednávateľa o takúto súčinnosť požiada. Objednávateľ je povinný poskytnúť zhotoviteľovi potrebnú súčinnosť aj bez vyzvania najmä v prípade vybavovania všetkých potrebných povolení na realizáciu diela tak, aby bola dodržaná lehota podľa bodu 5.9. tohto článku dohody.
- 5.11. Odo dňa odovzdania staveniska je zhotoviteľ povinný viesť stavebný denník v zmysle stavebného zákona a príslušnej vykonávacej vyhlášky. Stavebný denník musí byť trvale prístupný objednávateľovi a kontrolným orgánom na dohodnutom mieste na stavenisku. Vedenie stavebného denníka sa končí dňom, keď sú odstránené všetky vady a nedorobky diela. Dňom protokolárneho odovzdania staveniska zhotoviteľovi prechádza na zhotoviteľa nebezpečenstvo škody na diele.
- 5.12. Do stavebného denníka vykonáva záznamy prioritne zhotoviteľ, ako aj osoby uvedené v tomto bode dohody. Do stavebného denníka sa zapisujú:
- a) všetky dôležité okolnosti týkajúce sa zhotovovania diela podľa konkrétnej čiastkovej zmluvy, záznamy o jednotlivých vykonávaných prácach vrátane časov vykonávania prác,
 - b) počet pracovníkov podľa profesií,
 - c) evidencia techniky na stavenisku,
 - d) údaje o odchýlkach od technických podkladov alebo od podmienok určených v rozhodnutiach a dôvody týchto odchýlok,
 - e) faktické skutočnosti ovplyvňujúce zhotovovanie diela, najmä dodržiavanie termínu vykonania diela, a to najmä poveternostné podmienky vo vzťahu k zhotovovaniu diela,
 - f) údaje o úkonoch uskutočnených na základe pokynov objednávateľa, najmä o uskutočnených nápravných opatreniach,
 - g) dátum návštevy staveniska, zistené skutočnosti a opatrenia osoby oprávnenej vykonávať štátny stavebný dohľad a osoby vykonávajúcej štátny dozor,
 - h) zápisy objednávateľa alebo akýchkoľvek iných osôb poverených objednávateľom výkonom kontroly,
 - i) zápisy stavebného dozoru.
- 5.13. Zhotoviteľ je povinný umožniť objednávateľovi kedykoľvek nahliadať do stavebného denníka.
- 5.14. Objednávateľ je oprávnený kontrolovať vykonávanie diela podľa konkrétnej čiastkovej zmluvy prostredníctvom príslušného správcu komunikácií, ktorý najmä kontroluje, či sú práce vykonávané podľa čiastkových zmlúv a v súlade so zmluvnými a technickými podmienkami.
- 5.15. Zhotoviteľ nevykoná žiadne zmeny diela bez predchádzajúceho písomného príkazu príslušného správcu komunikácie.
- 5.16. Práce budú vykonávané počas krátkodobého obmedzenia dopravy, pričom zhotoviteľ zaberie len jeden jazdný pruh v dĺžke 15 m v zimnom období a do 10 m v letnom období. Časový limit na opravu výtlku je maximálne 30 min.
- 5.17. Zhotoviteľ je povinný dopravne zabezpečiť výkon prác prenosným dopravným značením a udržiavať ho až do obnovenia premávky v pôvodnom rozsahu a min. 1x denne vykonať jeho kontrolu. Objednávateľ formou zápisnice odovzdá zhotoviteľovi projekt dopravy počas realizácie prác. Zhotoviteľ je povinný v plnej miere rešpektovať organizáciu dopravy podľa podmienok určenia príslušného cestného správneho orgánu v zmysle § 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
- 5.18. Zhotoviteľ zodpovedá za bezpečnosť a ochranu zdravia vlastných zamestnancov, za ohrozenie bezpečnosti premávky na ceste alebo komunikácií a za všetky prípadné škody zavinené svojou činnosťou. Pri uskutočňovaní prác je povinný dodržiavať všetky predpisy o ochrane zdravia a bezpečnosti pri práci, predpisy o bezpečnosti technických zariadení, predpisy o ochrane životného

- prostredia, ako aj predpisy o bezpečnosti cestnej premávky (zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov).
- 5.19. Zhotoviteľ je povinný organizovať práce a z miesta realizácie opráv (staveniska) vypratať materiály a mechanizmy tak, aby nespôsobil zbytočné obmedzenie cestnej premávky.
- 5.20. Čas pre obnovenie premávky na opravenom povrchu určí zhotoviteľ zápisom v stavebnom denníku.
- 5.21. Zhotoviteľ zodpovedá za primeraný poriadok a čistotu na stavenisku a za likvidáciu odpadu. Zhotoviteľ je povinný odstraňovať na svoje náklady odpady a nečistoty vzniknuté jeho prácami pri plnení diela.
- 5.22. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že pri nakladaní s odpadom bude postupovať v súlade s platnými právnymi predpismi. Je povinný zabezpečiť odstránenie odpadu v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva podľa zákona č. 79/2015 o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Náklady vynaložené na nakladanie s odpadom preukáže zhotoviteľ dokladom o spôsobe nakladania s odpadom (doklad o zhodnotení, resp. zneškodnení odpadu) a dokladom o zaplatení finančných prostriedkov vynaložených na nakladanie s odpadom, ktoré budú tvoriť súčasť každej faktúry v súlade s Článkom IV bod 4.6. tejto dohody. Preukázateľne vynaložené náklady za nakladanie s odpadom budú zhotoviteľovi preplatené na základe refakturácie zaplatenej čiastky.
- 5.23. Objednávateľ si vyhradzuje právo upraviť rozsah prác podľa jeho potrieb a finančných možností.

Článok VI

Preberanie diela

- 6.1. Zhotoviteľ je povinný oznámiť dokončenie prác na diele podľa konkrétnej čiastkovej zmluvy objednávateľovi a dohodnúť s objednávateľom presný termín odovzdania a prevzatia prác v rámci termínu stanoveného v príslušnej objednávke.
- 6.2. Za riadne ukončené dielo podľa konkrétnej čiastkovej zmluvy sa považuje dielo ukončené riadne a včas, bez väd a v súlade s kvalitatívnymi požiadavkami vyplývajúcimi z tejto dohody, čiastkovej zmluvy, technicko-kvalitatívnymi podmienkami súťažných podkladov (Príloha č. 1 k dohode) a technických noriem.
- 6.3. Pred odovzdaním diela je zhotoviteľ povinný odstrániť stroje, zariadenia, prebytočný materiál a odpady zo staveniska tak, aby bolo možné dielo riadne prevziať.
- 6.4. Preberanie prác bude vykonané v súlade s požiadavkami technicko-kvalitatívnych podmienok uvedených v Prílohe č. 1 tejto dohody. Dielo podľa konkrétnej čiastkovej zmluvy bude odovzdané na základe vykonanej technickej prehliadky diela; v preberacom protokole bude uvedený stav tak, aby mohli byť čo najobjektívnejšie posúdené prípadné vady diela pri konečnom preberaní. Preberací protokol bude podpísaný zodpovednými zástupcami oboch účastníkov dohody (stavbyvedúci a správca komunikácie).
- 6.5. Účastníci dohody sa dohodli, že preberací protokol bude obsahovať okrem základných údajov aj:
- a) zhodnotenie kvality odovzdávaného a preberaného diela;
 - b) konštatovanie objednávateľa, že dielo preberá k určitému dňu, resp. nepreberá s určením dôvodov;
 - c) zoznam zhotoviteľom odovzdávaných dokladov;
 - d) konštatovanie, že dňom odovzdania a prevzatia diela začína plynúť záručná doba diela a dĺžka jej trvania;
 - e) súpis zrejmých väd a nedorobkov s termínom ich odstránenia;
 - f) podpisy oprávnených zástupcov účastníkov dohody.
- 6.6. Po vykonaní kontroly diela objednávateľom, zhotoviteľ upovedomí objednávateľa o čase potrebnom na odstránenie zistených väd a nedorobkov a o spôsobe ich odstránenia alebo namietne opodstatnenosť vytýkaných väd a nedorobkov objednávateľa. Zhotoviteľ písomne oboznámi objednávateľa o skutočnosti, kedy dôjde k odstráneniu zistených väd a nedorobkov, ako aj o spôsobe ich odstránenia, a to do 3 dní odo dňa zistenia predmetných väd a nedorobkov diela. Písomný záznam a výsledky odborného posúdenia vytýkaných väd a nedorobkov je záväzný pre oboch účastníkov dohody.
- 6.7. Objednávateľ je oprávnený vykonať pred prevzatím diela kontrolu odstránenia väd a nedorobkov diela zistených pri preberacom konaní, a to aj opakovane až do úplného odstránenia väd a

nedorobkov diela zhotoviteľom. Objednávateľ nie je povinný prevziať dielo, pokiaľ sa na ňom vyskytujú vady alebo nedorobky, ktoré bránia riadnemu užívaniu diela, avšak dielo sa považuje za odovzdané a prevzaté v prípade, ak stavebný dozor postupom podľa bodu 6.12. tohto článku dohody vyhodnotí objednávateľom vytýkané vady a nedorobky za neopodstatnené. Objednávateľ je povinný dielo protokolárne prevziať aj s drobnými vadami a nedorobkami, ktoré nebránia riadnemu užívaniu diela.

- 6.8. Po úplnom odstránení väd a nedorobkov diela zhotoviteľ oznámi objednávateľovi najmenej 3 dni vopred termín konečného odovzdania a prevzatia celého diela.
- 6.9. V termíne stanovenom v súlade s podmienkami podľa bodu 6.8 tohto článku dohody účastníci dohody uskutočnia odovzdanie a prevzatie diela, pričom objednávateľ potvrdí zhotoviteľovi, že od neho dielo prevzal tak, že objednávateľ podpíše preberací protokol a rovnako zhotoviteľ potvrdí objednávateľovi, že mu dielo skutočne odovzdal tak, že zhotoviteľ pripojí na preberací protokol svoj podpis.
- 6.10. Okamihom podpisu preberacieho protokolu sa dielo považuje za vykonané riadne a včas alebo v prípade prekročenia termínov podľa tejto dohody a čiastkovej zmluvy za dielo vykonané s omeškaním.
- 6.11. Dňom podpisania preberacieho protokolu oboma účastníkmi dohody prechádza nebezpečenstvo škody na diele na objednávateľa.
- 6.12. Preberací protokol sa považuje za podpísaný a dielo odovzdané aj vtedy, ak objednávateľ bezdôvodne odmietne podpísať preberací protokol, najmä v prípade, ak stavebný dozor vyhodnotí objednávateľom vytýkané vady a nedorobky za neopodstatnené alebo objednávateľom vytýkané vady a nedorobky za zhotoviteľom riadne odstránené.
- 6.13. V rámci preberacieho konania je zhotoviteľ povinný odovzdať objednávateľovi nasledovné doklady (vyhotovené v slovenskom jazyku):
 - a) kópia strán stavebného denníka,
 - b) osvedčenia o akosti použitých materiálov, certifikáty, vyhlásenia o zhode,
 - c) doklad o vykonanej kontrole,
 - d) doklady o odvozoch a likvidácii odpadov vykonaných v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších právnych predpisov.
- 6.14. V prípade nepredloženia dokladov uvedených v bode 6.13 tohto článku zhotoviteľom, nie je objednávateľ povinný prevziať dielo.

Článok VII

Záručná doba a zodpovednosť za vady

- 7.1. Záručná doba na opravy tryskovou technológiou je 24 mesiacov, záručná doba na opravy teplou alebo studenou obaľovanou zmesou v zimnom období je 12 mesiacov a záručná doba na opravu výtlkov recyklátom s tepelnou úpravou miesta výtlku je 36 mesiacov. Záručná doba na stavebné práce bežnej údržby komunikácií je 60 mesiacov.
- 7.2. Záručná doba začína plynúť dňom písomného prevzatia diela podľa konkrétnej čiastkovej zmluvy objednávateľom na základe preberacieho protokolu v zmysle Článku VI tejto dohody. To neplatí v prípade, ak sa na diele vyskytnú vady, pri ktorých zhotoviteľ preukáže, že boli spôsobené objednávateľom, treťou osobou, resp. náhodnou udalosťou.
- 7.3. Počas záručnej doby zodpovedá zhotoviteľ za všetky vady diela podľa konkrétnej čiastkovej zmluvy v rozsahu podľa ustanovení § 564 a nasl. Obchodného zákonníka a je povinný ich na požiadanie objednávateľa odstrániť na svoje náklady do 10 dní od doručenia písomnej reklamácie.
- 7.4. V prípade omeškania zhotoviteľa s odstránením väd diela podľa bodu 7.4 tohto článku dohody, ak zhotoviteľ nenastúpil na odstránenie väd diela ani v primeranej dodatočnej lehote poskytnutej mu za týmto účelom zo strany objednávateľa, má objednávateľ právo tieto vady diela odstrániť sám a/alebo prostredníctvom tretej osoby podľa vlastnej voľby v mene a na účet zhotoviteľa. Výška ceny takto vykonaných prác bude stanovená ako cena obvyklá, bez ohľadu na výšku jednotkových cien rovnakých alebo podobných výkonov uvedených v ponuke zhotoviteľa. Zhotoviteľ je povinný uhradiť objednávateľovi všetky takto vzniknuté náklady do 30 dní odo dňa doručenia faktúry.
- 7.5. Na zariadenia, ktoré sám nevyrába a sú súčasťou jeho dodávky, poskytne zhotoviteľ objednávateľovi záruku podľa výrobcu týchto zariadení a predloženého záručného listu, minimálne však 24 mesiacov.

- 7.6. Uznatie reklamovanej vady diela podľa konkrétnej objednávky je zhotoviteľ povinný písomne potvrdiť do 5 dní odo dňa doručenia písomnej reklamácie, pričom v prípade neuznania reklamovanej vady, je zhotoviteľ povinný objednávateľovi oznámiť odmietnutie uznania vady v rovnakej lehote.
- 7.7. Zhotoviteľ zodpovedá za všetky škody na diele, stavbe ako celku, zariadeniach stavby či stavenisku, ako aj za škody tretích osôb a vecí, ktoré spôsobil zhotoviteľ, jeho zamestnanci, pracovníci, oprávnené osoby alebo subdodávatelia. Zhotoviteľ sa zaväzuje odstrániť, prípadne nahradiť objednávateľovi akúkoľvek škodu, ktorú zapríčinil alebo spôsobil pri realizácii diela, alebo za ktorú zodpovedá, a to obnovením pôvodného stavu poškodenej časti stavby alebo náhradou škody v plnej výške. Zhotoviteľ zodpovedá objednávateľovi aj za všetku škodu, ktorá vznikne objednávateľovi omeškaním s riadnym dokončením diela v dohodnutom termíne alebo v prípade vyhotovenia diela s vadami a nedorobkami.
- 7.8. Zhotoviteľ nezodpovedá za vady, ktoré boli spôsobené použitím podkladov a vecí poskytnutých objednávateľom a zhotoviteľ ani pri vynaložení všetkej starostlivosti nemohol zistiť ich nevhodnosť, alebo na ňu upozornil objednávateľa a ten trval na ich použití.
- 7.9. Záručná doba na zariadenia a materiály, na ktoré sa vzťahuje obmedzená záruka určená výrobcom, resp. záruka vyplývajúca z prevádzkového predpisu a materiály s charakterom spotrebného materiálu, uplynie dňom určeným výrobcom, resp. dňom vyplývajúcim z príslušného prevádzkového predpisu.

Článok VIII

Poistenie zodpovednosti za škodu

- 8.1. Zhotoviteľ podpisom tejto dohody potvrdzuje, že má uzatvorenú poistnú zmluvu o poistení zodpovednosti za škody na majetku a zdraví, vrátane krytia následných finančných škôd a zodpovednosti za škodu spôsobenú pri realizácii predmetu zákazky vo výške min. 1 000 000,00 EUR a zodpovednosti za škodu pri vykonávaní podnikateľskej činnosti s minimálnym plnením vo výške 1 000 000,00 EUR a zaväzuje sa, že bude udržiavať takéto poistenie v platnosti počas celej doby platnosti tejto dohody a počas doby platnosti trvania záruky za poskytnuté plnenie, avšak minimálne 5 rokov po ukončení platnosti tejto dohody. Na požiadanie objednávateľa je zhotoviteľ povinný kedykoľvek predložiť dôkaz o trvaní tohto poistenia, v prípade jeho nepredloženia má objednávateľ právo odstúpiť od dohody.
- 8.2. Zhotoviteľ v plnom rozsahu zodpovedá za prípadné škody, ktoré vzniknú objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s plnením predmetu tejto dohody. Zhotoviteľ sa zbaví zodpovednosti za škodu iba v prípade, ak preukáže okolnosti vylučujúce zodpovednosť v zmysle § 374 Obchodného zákonníka.

Článok IX

Výkonová záruka

- 9.1. Výkonová záruka slúži na zabezpečenie záväzku zhotoviteľa splniť riadne a včas predmet dohody, resp. čiastkovej zmluvy a účastníci dohody si ju dohodli pre prípad, že zhotoviteľ nebude plniť svoje povinnosti podľa dohody, resp. čiastkovej zmluvy a objednávateľovi vznikne voči nemu akákoľvek pohľadávka.
- 9.2. Na základe dohody účastníkov dohody bude výkonová záruka zhotoviteľom poskytnutá vo forme bankovej záruky v prospech objednávateľa vystavenej bankou so sídlom v Slovenskej republike alebo zahraničnou bankou so sídlom v Slovenskej republike, pobočkou zahraničnej banky v Slovenskej republike, alebo zahraničnou bankou na sumu 1 000 000,00,- EUR.
- 9.3. Objednávateľ je oprávnený použiť výkonovú záruku alebo jej časť v prípade, ak zhotoviteľ poruší niektorú svoju povinnosť uhradiť peňažné záväzky, vrátane sankcií a zmluvných pokút vyplývajúcich z dohody. Zhotoviteľ je zároveň povinný udržiavať požadovanú výkonovú záruku vo výške uvedenej v bode 9.2. tohto článku dohody, a to počas celej doby trvania dohody. V prípade použitia výkonovej záruky alebo jej časti objednávateľom bude zhotoviteľ bez zbytočného odkladu povinný zabezpečiť zodpovedajúce navýšenie výkonovej záruky do plnej výšky uvedenej v bode 9.2. tohto článku dohody, a to najneskôr do 14 pracovných dní od doručenia písomnej výzvy objednávateľa na jej navýšenie.

- 9.4. Objednávateľ je zároveň oprávnený jednostranne započítať akékoľvek nároky z tejto dohody voči akejkoľvek faktúre (aj nesplatnej) a uspokojiť sa zo záruky podľa tohto článku dohody.
- 9.5. Doba platnosti bankovej záruky musí byť určená v bankovej záruke minimálne do ukončenia doby určitej podľa Článku II tejto dohody, na ktorú sa táto dohoda uzatvára.
- 9.6. Z bankovej záruky vystavenej bankou musí vyplývať, že banka uspokojí veriteľa (objednávateľa) za dlžníka (zhotoviteľa) v prípade uplatnenia výkonnej záruky v prospech objednávateľa a banka sa musí bezpodmienečne zaviazat', že zaplatí na účet veriteľa (objednávateľa) pohľadávku krytú bankovou zárukou alebo jej časť do 7 dní odo dňa doručenia výzvy veriteľa (objednávateľa) na jej zaplatenie.
- 9.7. Poskytnutá banková záruka nesmie byť v rozpore s ustanoveniami § 313 až § 322 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení.
- 9.8. Zhotoviteľ ako úspešný uchádzač odovzdá objednávateľovi originál záručnej listiny vystavenej v zmysle ustanovení tohto článku najneskôr 5 pracovných dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto dohody.

Článok X

Sankcie za porušenie zmluvných povinností

- 10.1. V prípade, ak zhotoviteľ nedodrží termín začiatku vykonávania diela stanovený v konkrétnej čiastkovej zmluve, má objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 5% z ceny časti diela vrátane DPH danej rozsahom plnenia danej objednávky, resp. čiastkovej zmluvy za každý aj začatý deň omeškania. V prípade opätovného nedodržania vyššie uvedených termínov nástupu zhotoviteľa na opravy má objednávateľ právo okamžite odstúpiť od dohody. Odstúpením od dohody nie je dotknuté právo objednávateľa na zaplatenie zmluvnej pokuty v zmysle tohto bodu.
- 10.2. V prípade omeškania zhotoviteľa spočívajúcom v nedodržaní termínu ukončenia prác podľa konkrétnej čiastkovej zmluvy z dôvodov na strane zhotoviteľa (okrem prípadov uvedených v bodoch 2.9. a 2.10. Článku II tejto dohody) má objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 5% z ceny vrátane DPH danej rozsahom plnenia danej čiastkovej zmluvy za každý aj začatý deň omeškania. Zodpovedajúcu čiastku v zmysle tohto ustanovenia dohody vo výške nároku objednávateľa na zmluvnú pokutu je objednávateľ oprávnený započítať na splatnú faktúru, platbu alebo nárok zhotoviteľa voči objednávateľovi alebo žiadať jej zaplatenie od zhotoviteľa.
- 10.3. V prípade omeškania objednávateľa so zaplatením faktúr má zhotoviteľ nárok na úrok z omeškania z nezaplatenej sadzby čiastky bez DPH za každý deň omeškania v sadzbe podľa § 1 ods. 1 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 21/2013 Z. z., ktorým sa vykonávajú niektoré ustanovenia Obchodného zákonníka.
- 10.4. Objednávateľ je tiež oprávnený uložiť a vyúčtovať zhotoviteľovi zmluvnú pokutu v prípade:
- 10.4.1. ak dielo nebude vykonané riadne a nedostatky, nedorobky a vady, príp. iné porušenia zmluvnej povinnosti zhotoviteľa, nebudú odstránené ani v dodatočne poskytnutej lehote na odstránenie vád a nedorobkov, a to vo výške 10 % z ceny objednávky, najmenej dvesto /200/ EUR za každý čo i len začatý deň omeškania až do dňa úplného odstránenia týchto vád a nedorobkov, a to za každú vadu, resp. nedorobok; úplným odstránením vád a nedorobkov sa rozumie dátum písomného potvrdenia objednávateľa, že vady a nedorobky boli odstránené;
- 10.4.2. neodstránenia vád a nedorobkov v lehote dohodnutej na ich odstránenie reklamovaných objednávateľom počas záručnej doby uvedenej v Článku VII tejto dohody, a to vo výške 10 % z ceny objednávky, najmenej dvesto /200/ EUR za každý čo i len začatý deň omeškania až do dňa úplného odstránenia týchto vád a nedorobkov; úplným odstránením vád a nedorobkov sa rozumie dátum písomného potvrdenia objednávateľa, že vady a nedorobky boli odstránené;
- 10.4.3. zmeny technického riešenia diela bez vedomia objednávateľa alebo v prípade použitia materiálov, ktoré sú v rozpore s technickou špecifikáciou určenou na vykonanie diela podľa tejto dohody (bez ohľadu na to, či dôjde k zmene kvalitatívnych parametrov vykonaného diela), a to vo výške 5% z ceny diela vrátane DPH danej rozsahom plnenia podľa konkrétnej čiastkovej zmluvy; objednávateľ má v tomto prípade právo požadovať uvedenie pozmeneného diela do pôvodného stavu bezplatne a zhotoviteľ je povinný bezplatne uviesť pozmenené dielo do pôvodného stavu;

- 10.4.4. vo výške 10% z ceny objednávky, najmenej štyristo (400) Eur, ak zhotoviteľ pri dodaní prác postupoval v rozpore s objednávkou alebo prácu nedodal, hoci tak bol povinný urobiť;
- 10.4.5. ak zhotoviteľ odstúpi od dohody po jej podpise z dôvodov na svojej strane, a to vo výške 10% z ceny diela vrátane DPH;
- 10.4.6. ak v stavebnom denníku budú uvedené chybné, zavádzajúce údaje alebo v stavebnom denníku budú chýbať údaje, ktoré sa bežne do stavebného denníka zapisujú, a to vo výške sto /100/ EUR za každé jednotlivé pochybenie;
- 10.4.7. nevedenia stavebného denníka za každý nezaznamenaný deň zistený pri náhodnej kontrole povereným zástupcom objednávateľa, a to vo výške sto /100/ EUR za každé jednotlivé pochybenie;
- 10.4.8. porušenia povinností v súvislosti s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci, ktoré môže ohroziť životy alebo zdravie osôb nachádzajúcich sa na stavenisku, a to vo výške sto /100/ EUR za každé jednotlivé porušenie;
- 10.4.9. omeškania zhotoviteľa s odstránením závad ohrozujúcich bezpečnosť a ochranu zdravia osôb na stavenisku voči termínu určenému zápisom v stavebnom denníku, a to vo výške sto /100/ EUR za každú jednotlivú záadu;
- 10.4.10. porušenia povinnosti zhotoviteľa označiť stavenisko uvedenej v bode 5.9. Článku V tejto dohody, a to vo výške päťdesiat /50/ EUR za každý jednotlivý prípad;
- 10.4.11. porušenia povinnosti zhotoviteľa viesť na stavenisku stavebný denník (v štandardnej forme a v súlade s platnými predpismi) odo dňa začatia prác na diele až do dňa riadneho odovzdania a prevzatia diela, uvedenej v bode 5.10. Článku V tejto dohody, a to vo výške tristo /300/ EUR za každý jednotlivý prípad;
- 10.4.12. straty stavebného denníka a v prípade, ak sa stavebný denník nebude nepretržite nachádzať na stavenisku, a to vo výške tristo /300/ EUR za každý jednotlivý prípad;
- 10.4.13. nezabezpečenia prítomnosti zodpovedného vedúceho zhotoviteľa na stavenisku, a to vo výške sto /100/ EUR za každý jednotlivý prípad;
- 10.4.14. takého porušenia tejto dohody, ktoré zakladá nárok objednávateľa na odstúpenie od dohody podľa ustanovení tejto dohody, a to vo výške 10% z ceny diela vrátane DPH; uplatnením práva na zmluvnú pokutu objednávateľa nie je dotknuté právo objednávateľa na odstúpenie od dohody.
- 10.5. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok objednávateľa na náhradu škody, ktorá mu vznikla prípravou a zabezpečením miesta plnenia pozostávajúcou v osadení dočasného dopravného značenia prípadne inými na opravu nadväzujúcimi činnosťami. Vyčíslený a odôvodnený nárok je zhotoviteľ povinný uhradiť. V prípade vzájomných nárokov objednávateľa a zhotoviteľa, budú účastníci dohody postupovať podľa ustanovení § 358 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 10.6. Účastníci dohody sa zároveň dohodli, že v prípade porušenia ktorejkoľvek zmluvnej povinnosti alebo zákonnej povinnosti účastníka dohody, uplatnením nároku na zmluvnú pokutu ani úhradou takéhoto nároku nie je dotknuté právo druhého účastníka dohody na náhradu škody.
- 10.7. V prípade, ak zo strany objednávateľa dôjde k porušeniu zmluvných povinností, v dôsledku ktorého vznikne zhotoviteľovi škoda, má zhotoviteľ právo na náhradu škody. Rovnaké právo na náhradu škody vzniká objednávateľovi v prípade, ak porušením zmluvných povinností zhotoviteľa dôjde k vzniku škody objednávateľovi.
- 10.8. V prípade vzniku škody sa uhrádza celá skutočná škoda, ktorá poškodenému účastníkovi dohody vznikla.

Článok XI

Ukončenie zmluvy

- 11.1. Táto dohoda zanikne okrem uplynutia doby jej trvania určenej v bode 2.1. Článku II aj písomnou dohodou účastníkov dohody, písomným odstúpením od zmluvy jedným účastníkom dohody v súlade s podmienkami tejto dohody alebo písomnou výpoveďou objednávateľa.
- 11.2. V prípade zániku tejto rámcovej dohody dohodou účastníkov dohody, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode. V tejto dohode sa upravujú aj vzájomné nároky účastníkov dohody vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia druhým účastníkom dohody ku dňu zániku

- tejto rámcovej dohody dohodou.
- 11.3. Objednávateľ je oprávnený okamžite písomne odstúpiť od tejto dohody v prípade podstatného porušenia dohody zhotoviteľom, a to najmä v prípadoch uvedených v bodoch 8.1., 10.1. a 11.8. tejto dohody, ako aj v prípade, ak zhotoviteľ v priebehu šiestich (6) po sebe idúcich mesiacov:
- 11.3.1. bez primeraného odôvodnenia neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky určené v projektovej dokumentácii, normách STN a všeobecné záväzných predpisoch alebo v tejto dohode;
 - 11.3.2. opätovne nedodržiaval objednávateľom určený termín odstránenia nedostatkov dodaných prác;
 - 11.3.3. opätovne dodal objednávateľovi preukázateľne nekvalitné práce;
 - 11.3.4. pokračuje vo vadnom plnení aj napriek písomnému upozorneniu objednávateľ'a, alebo ak (aj napriek upozorneniu v primeranej lehote poskytnutej mu na odstránenie vady) vadu neodstránil; v prípade vadného plnenia, objednávateľ nie je povinný vykonať úhradu platby a až do jej odstránenia nie je v omeškaní s platením; výšku takto neuhradenej čiastky stanoví objednávateľ výpočtom podľa rozsahu vadného plnenia a jednotkových cien podľa oceneného výkazu výmer;
 - 11.3.5. bez kvalifikovaného dôvodu neprevzal miesto plnenia podľa konkrétnej objednávky; nedokáže zhotoviť dielo alebo zastaví zhotovenie diela pred jeho dokončením;
 - 11.3.6. bez primeraného dôvodu nezačal s vyhotovovaním diela ani do 7 dní po termíne začatia prác stanovenom v príslušnej čiastkovej zmluve;
 - 11.3.7. z jednostranných dôvodov na svojej strane nedodržiaval termín dokončenia diela ako celku o viac ako 5 pracovných dní.
- 11.4. Objednávateľ má právo odstúpiť od dohody aj v prípade, ak dôjde k nepodstatnému porušeniu zmluvných povinností zhotoviteľ'a, a ten neodstráni porušenie ani v dodatočnej primeranej lehote poskytnutej objednávateľom na základe písomného upozornenia na porušenie dohody doručeného zhotoviteľ'ovi.
- 11.5. Objednávateľ má právo odstúpiť od dohody aj v prípade, ak sa preukáže, že zhotoviteľ v ponuke predložil nepravdivé doklady alebo uviedol nepravdivé, neúplné alebo skreslené údaje.
- 11.6. V prípade odstúpenia od dohody zo strany objednávateľ'a v dôsledku podstatného porušenia dohody zhotoviteľ'om, nemá zhotoviteľ nárok na úhradu nákladov vynaložených v súvislosti s plnením tejto dohody.
- 11.7. Objednávateľ môže zároveň odstúpiť od dohody uzavretej so zhotoviteľ'om v súlade s § 19 ods. 1 ZVO, v prípade, ak:
- 11.7.1. v čase jej uzavretia existoval dôvod na vylúčenie zhotoviteľ'a pre nesplnenie podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) ZVO,
 - 11.7.2. táto dohoda nemala byť uzavretá so zhotoviteľ'om v súvislosti so závažným porušením povinnosti vyplývajúcej z právne záväzného aktu Európskej únie, o ktorom rozhodol Súdny dvor Európskej únie v súlade so Zmluvou o fungovaní Európskej únie.
- 11.8. Objednávateľ môže v súlade s § 19 ods. 2 ZVO odstúpiť od časti dohody uzavretej so zhotoviteľ'om, ktorou došlo k podstatnej zmene pôvodnej dohody, a ktorá si vyžadovala nové verejné obstarávanie.
- 11.9. Objednávateľ môže v súlade s § 19 ods. 3 ZVO odstúpiť od dohody uzavretej so zhotoviteľ'om, ktorý nemal v čase uzavretia dohody v registri konečných užívateľ'ov výhod zapísaných konečných užívateľ'ov výhod alebo ak bolo právoplatne rozhodnuté o vyčiarknutí zhotoviteľ'a z registra konečných užívateľ'ov výhod alebo ak mu bol právoplatne uložený zákaz účasti podľa § 182 ods. 3 písm. b) ZVO.
- 11.10. Zhotoviteľ má právo odstúpiť od dohody v prípade podstatného porušenia tejto dohody zo strany objednávateľ'a. Za podstatné porušenie tejto dohody zo strany objednávateľ'a sa považuje najmä:
- 11.10.1. neodovzdanie miesta plnenia v termíne stanovenom v bode 5.9. Článku V tejto dohody,
 - 11.10.2. omeškanie s úhradou faktúry o viac ako 30 dní po lehote splatnosti.
- 11.11. Zhotoviteľ je oprávnený od tejto dohody odstúpiť, ak dôjde k neposkytnutiu súčinnosti zo strany objednávateľ'a a objednávateľ neodstráni porušenie ani v dodatočnej primeranej lehote poskytnutej zhotoviteľ'om, nie kratšej ako 10 dní odo dňa doručenia výzvy zo strany zhotoviteľ'a na základe písomného upozornenia na porušenie dohody doručeného objednávateľ'ovi.
- 11.12. Odstúpenie od dohody musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhému účastníkovi dohody, ktorý svoju povinnosť porušil a jeho účinky nastávajú dňom doručenia účastníkovi dohody, ktorý

svoju povinnosť porušil, alebo dňom vymedzenom v odstúpení, pričom právo účastníkov dohody na náhradu škody nie je odstúpením od dohody dotknuté. Pre odstúpenie od dohody a vzájomné nároky účastníkov dohody z neho vyplývajúcich primerane platia ustanovenia § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.

- 11.13. V prípade výpovede dohody podľa bodu 11.1 tohto článku má zhotoviteľ nárok, aby mu objednávateľ zaplatil časť ceny diela uvedenej v Článku III tejto dohody zodpovedajúcu vykonaným prácam na diele ku dňu uplynutia výpovednej lehoty. Do 14 dní odo dňa uplynutia výpovednej lehoty je zhotoviteľ povinný odovzdať objednávateľovi dielo, resp. časť diela vrátane súvisiacej dokumentácie v stave zodpovedajúcom vykonaným prácam na diele ku dňu uplynutia výpovednej lehoty. Odovzdanie a prevzatie v zmysle tohto bodu sa uskutoční podpísaním preberacieho protokolu osobami oprávnenými konať v technických veciach. Prípadné iné vzájomné záväzky a pohľadávky existujúce ku dňu uplynutia výpovednej lehoty si účastníci dohody vysporiadajú na základe osobitnej písomnej dohody.
- 11.14. V prípade, ak nastanú právne skutočnosti majúce za následok zmenu v právnom postavení zhotoviteľa (napr. vyhlásenie konkurzu, vstup do likvidácie, zmena právnej formy, zmena v oprávneniach konať v mene zhotoviteľa) alebo akákoľvek iná zmena majúca priamy vplyv na plnenie zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ povinný oznámiť tieto skutočnosti objednávateľovi najneskôr do 10 dní odo dňa, kedy tieto skutočnosti nastali. Ak tak neurobí, zodpovedá za škodu spôsobenú objednávateľovi v dôsledku porušenia tejto povinnosti a objednávateľ má právo odstúpiť od tejto dohody. Za akúkoľvek inú zmenu sa považuje aj zmena bankového spojenia zhotoviteľa, pričom k tejto informácii predloží aj potvrdenie príslušnej banky. Objednávateľ má právo odstúpiť od dohody aj v prípade, ak na majetok zhotoviteľa bol vyhlásený konkurz alebo konkurzné konanie bolo zastavené pre nedostatok majetku, ako aj v prípade vstupu zhotoviteľa do likvidácie.
- 11.15. V prípade ukončenia tejto dohody podľa tohto článku dochádza automaticky aj k ukončeniu vykonávania diela podľa príslušných objednávok, pokiaľ sa účastníci dohody písomne nedohodli inak.

Článok XII

Subdodávateľia

- 12.1. Prílohou č. 3 tejto dohody je objednávateľom schválený a záväzný zoznam subdodávateľov, ktorí sa budú podieľať na plnení dohody s uvedením predpokladaného podielu plnenia z dohody, ktorý má zhotoviteľ v úmysle zabezpečiť subdodávateľom, pokiaľ je možné ho určiť, predmetu subdodávok a údajov o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa (v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia), s výnimkou subdodávateľov na dodanie tovaru.
- 12.2. Zhotoviteľ je povinný:
- 12.2.1. oznámiť akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi, s výnimkou subdodávateľa na dodanie tovaru,
- 12.2.2. oznámiť návrh na zmenu subdodávateľa s uvedením predpokladaného podielu plnenia z dohody, ktorý má zhotoviteľ v úmysle zabezpečiť subdodávateľom, pokiaľ je možné ho určiť, predmetu subdodávok a údajov o osobe oprávnenej konať za nového subdodávateľa (v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia), s výnimkou subdodávateľa na dodanie tovaru.
- 12.3. Zmenu subdodávateľa a aktualizované znenie Prílohy č. 3 musí zhotoviteľ predložiť objednávateľovi najneskôr 3 pracovné dni pred začatím plánovanej subdodávky. Predpokladom udelenia súhlasu objednávateľa so zmenou subdodávateľa je zápis konečných užívateľov výhod nového subdodávateľa v registri konečných užívateľov výhod v prípade, ak je predpokladaný podiel nového subdodávateľa na realizácii prác najmenej 30% z maximálnej ceny bez DPH uvedenej v bode 2.1. Článku II. tejto dohody. Povinnosť podľa predchádzajúcej vety sa vzťahuje na subdodávateľa po celú dobu trvania tejto dohody.
- Prílohou č. 4 tejto dohody je čestné vyhlásenie zhotoviteľa, že predmet plnenia bude realizovať sám, bez participácie subdodávateľov. Ak bude mať počas plnenia dohody zhotoviteľ záujem uzavrieť zmluvu so subdodávateľom, ktorý sa bude podieľať na realizácii predmetu plnenia, je povinný rešpektovať nasledovné pravidlá:
- 12.3.1. Zhotoviteľ je povinný predložiť identifikáciu subdodávateľa s uvedením

predpokladaného podielu plnenia z dohody, ktorý má zhotoviteľ v úmysle zabezpečiť subdodávateľom, pokiaľ je možné ho určiť, predmetu subdodávky a údajov o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa (v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia), s výnimkou subdodávateľa na dodanie tovaru; a aktualizované znenie Prílohy č. 4. tejto dohody.

- 12.3.2. Identifikáciu subdodávateľa musí zhotoviteľ predložiť objednávateľovi najneskôr 3 pracovné dni pred začatím plánovanej subdodávky. Predpokladom udelenia súhlasu objednávateľa so zmenou subdodávateľa je zápis konečných užívateľov výhod nového subdodávateľa v registri konečných užívateľov výhod v prípade, ak je predpokladaný podiel nového subdodávateľa na realizácii prác najmenej 30% z maximálnej ceny bez DPH uvedenej v bode 2.1. Článku II. tejto dohody. Povinnosť podľa predchádzajúcej vety sa vzťahuje na subdodávateľa po celú dobu trvania tejto dohody.

Článok XIII

Záverečné ustanovenia

- 13.1. Účastníci dohody sa dohodli, že pokiaľ v dohode nie je uvedené inak, písomná komunikácia podľa tejto dohody alebo v súvislosti s touto dohodou sa bude doručovať doporučene poštou, kuriérom alebo osobne. Za deň doručenia sa považuje deň prevzatia písomnosti adresátom. V prípade, ak adresát odmietne písomnosť prevziať, za deň doručenia sa považuje deň odmietnutia prevzatia písomnosti. V prípade, ak si adresát neprevzme písomnosť v úložnej lehote na pošte, za deň doručenia sa považuje posledný deň úložnej lehoty na pošte. V prípade, ak sa písomnosť vráti odosielateľovi s označením pošty „adresát neznámy“ alebo „adresát sa odsťahoval“ alebo s inou poznámkou podobného významu, za deň doručenia sa považuje deň vrátenia zásielky odosielateľovi. Účastníci dohody sa dohodli, že pokiaľ nie je v dohode uvedené inak, za elektronické prostriedky pre potreby vzájomnej komunikácie sú nasledovné elektronické adresy: na strane objednávateľa: **zatko@bratislava.sk**; na strane zhotoviteľa: **office@pittel.sk**.
- 13.2. Zhotoviteľ nie je oprávnený postúpiť akékoľvek pohľadávky (práva) vyplývajúce z tejto dohody na tretiu osobu alebo sa dohodnúť s tretou osobou na prevzatí jeho záväzkov (povinností) vyplývajúcich z tejto dohody bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa.
- 13.3. Právne vzťahy medzi účastníkmi dohody sa riadia podmienkami a dojednaniami upravenými v tejto dohode a v podmienkach vyhláseného verejného obstarávania, ako aj príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike.
- 13.4. Táto dohoda a je vyhotovená v piatich (5) originálnych vyhotoveniach, tri (3) pre objednávateľa a dve (2) pre zhotoviteľa.
- 13.5. Meniť alebo dopĺňať ustanovenia tejto dohody je možné len písomnými číslovanými dodatkami so súhlasom oboch účastníkov dohody a len v prípade súladu takejto zmeny alebo doplnenia dohody so ZVO. Za podstatnú zmenu dohody sa považuje zmena uvedená v § 18 ods. 2 písm. a) až c) ZVO.
- 13.6. Táto dohoda je povinne zverejňovanou podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 13.7. Táto dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma účastníkmi dohody a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v súlade s § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka.
- 13.8. Neoddeliteľnou súčasťou dohody sú nasledovné jej prílohy:
- 13.8.1. Príloha č. 1: Opis predmetu zákazky
 - 13.8.2. Príloha č. 2: Cenník prác
 - 13.8.3. Príloha č. 3: Zoznam subdodávateľov
 - 13.8.4. Príloha č. 4: Čestné vyhlásenie
 - 13.8.5. Príloha č. 5: Vzor budúcej čiastkovej zmluvy vystavenej na základe tejto dohody
 - 13.8.6. Príloha č. 6: Doklad o schválených počiatočných skúškach a dokumentácia kvality
 - 13.8.7. Príloha č. 7: Príručka kvality alebo kontrolný skúšobný plán
 - 13.8.8. Príloha č. 8: Zmluva o nezávislom stanovení ponuky
- 13.9. Účastníci dohody sa dohodli, že v prípade akéhokoľvek nesúladu textu, resp. obsahu prílohy k tejto

dohode s textom, resp. obsahom tejto dohody, má vždy prednosť príslušná úprava podľa textu dohody. Účastníci dohody sa dohodli, že v prípade akéhokoľvek nesúladu textu, resp. obsahu prílohy k tejto dohode s textom resp. obsahom inej prílohy k tejto dohode je objednávateľ oprávnený určiť, ktorá úprava je rozhodujúca.

- 13.10. V prípade, že sa niektoré z ustanovení tejto dohody, vzhľadom na neskoršiu legislatívnu zmenu alebo z akéhokoľvek iného dôvodu, stane právne neúčinné alebo neplatné, uvedené nemá za následok neplatnosť celej dohody.
- 13.11. Účastníci dohody si túto dohodu prečítali, porozumeli jej obsahu a vyhlasujú, že jej znenie presne a úplne vyjadruje ich skutočnú, slobodnú a vážnu vôľu, ktorá je bez omylu. Účastníci dohody zároveň vyhlasujú, že táto dohoda nebola uzatvorená v tiesni ani za iných nápadne nevýhodných podmienok.

Objednávateľ: 01.06.2017
V Bratislave dňa

Zhotoviteľ:
V Bratislave dňa 19.05.2017

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
JUDr. Ivo Nesrovnal, primátor



Pittel + Brausewetter s.r.o.
Mag. Wolfgang Fürhauser, konateľ

Pittel + Brausewetter s.r.o.
Ján Melúch, prokurista

Pittel + Brausewetter s.r.o.
Stará Vajnorská 1
831 04 Bratislava
IČO: 35 943 653
IČ DPH: SK2022022948

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

I. VYMEDZENIE PREDMETU ZÁKAZKY

Účel predmetu zákazky: Zabezpečenie udržateľnosti kvality pozemných komunikácií v Bratislave prostredníctvom zabezpečenia ich štandardnej a rutínnej údržby a celoročných opráv výtlkov na pozemných komunikáciách v správe hl. m. SR Bratislavy.

Stručný opis predmetu zákazky:

Predmetom zákazky je realizácia projektu komplexného zabezpečenia opráv a údržby pozemných komunikácií, ciest I. až III. triedy, miestnych komunikácií I. a II. triedy a komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto“), ktoré sú v správe Magistrátu hlavného mesta.

Predmetom zákazky sú udržiavacie práce a opravy na pozemných komunikáciách na území Hlavného mesta SR Bratislavy a celoročné opravy výtlkov technológiou obaľovanej asfaltovej zmesi za tepla a za studena, tryskovou technológiou a vyspravením výtlku recyklátom s tepelnou úpravou miesta výtlku podľa Technických podmienok 08/2011 vydaných Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky s účinnosťou odo dňa 15.8.2011, KATALÓG TECHNOLÓGIÍ NA OPRAVY ZÁKLADNÝCH TYPOV PORÚCH VOZOVIEK, Príloha A s názvom LISTY TECHNOLÓGIÍ NA OPRAVY ZÁKLADNÝCH TYPOV PORÚCH VOZOVIEK časť 15 LIST TECHNOLÓGIE RECYKLÁCIA ASFALTOVÝCH ZMESÍ NA MIESTE ZA HORÚCA PRE VOZOVKY S DOPRAVNÝM ZAŤAŽENÍM TRIEDY I AŽ VI, na pozemných komunikáciách v správe hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Špecifikácia predmetu zákazky:

Udržiavacie práce spočívajú v oprave komunikácií vyspravovaním výtlkov alebo sieťového rozpadu frézovaním. Zabezpečenie prác údržby povrchov bude na pozemných komunikáciách, ktoré sú tvorené prejazdnými úsekmi ciest I. až III. triedy a miestnymi komunikáciami I. a II. triedy v celkovej dĺžke 385,997 km o celkovej výmere 4 033 209,0 m² ako i chodníkoch v celkovej dĺžke 294,749 km o celkovej výmere 745 116,0 m².

Pri vykonávaní prác sa uchádzač zaväzuje dodržiavať stavebno - technické a kvalitatívne parametre v súlade so Slovenskými technickými normami (STN) a Slovenskými technickými normami európskymi (STN EN), vyhlášku MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v znení neskorších predpisov, ako i predložené certifikáty, revízie správy a atesty použitých materiálov a výrobkov v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášku MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Rozsah objednaných prác bude závisieť od množstva pridelených finančných prostriedkov z rozpočtu objednávateľa v príslušnom kalendárnom roku.

Všetky požadované stavebné práce bežnej údržby (ďalej len „práce“) musia byť pre zabezpečenie plynulej a bezpečnej premávky realizované odstránením pôvodných poškodených konštrukčných vrstiev s následnou pokládkou nových živичných zmesí. Tieto práce budú realizované a zabezpečované vyspravovaním pozdĺžnych nerovností, priečných nerovností a sieťových rozpadov frézovaním s následnou pokládkou bitúmenových zmesí. Súčasťou čiastkovej zákazky zadávanej na základe rámcovej dohody môžu byť aj ďalšie stavebné práce súvisiace s požadovanými prácami, najmä vyspravenie porušených povrchov na príľahlých chodníkoch, opravy betónových zastávok MHD, výškové úpravy vývodov inžinierskych sietí – mreží vpustov, poklopov dažďovej kanalizácie, úpravy obrubníkov pri vozovkách, chodníkoch ako i záhonových obrubníkov, príďažby, dlaždenie plôch, asfaltovanie plôch a príľahlých priestranstiev, opravy zariadení slúžiacich pre odvádzanie dažďových vôd z povrchov komunikácií, chodníkov a príľahlých priestranstiev prípadne ich novým vybudovaním (vpusty, vsakovačky, jednotlivé prípojky a odvodňovacie žľaby). Z dôvodu rôznorodosti jednotlivých rozsahov prác ako i

konštrukčných vrstiev vozoviek, chodníkov a priestranstiev budú jednotlivé požadované práce špecifikované v jednotlivých čiastkových zmluvách, resp. objednávkach zadávaných na základe rámcovej dohody.

Pri všetkých opravách živičných vrstiev vozoviek verejný obstarávateľ požaduje pokládku nových živičných zmesí realizovať asfaltovým betónom AC, ktorý sa vyrábajú podľa STN EN 13108 1 a 5. Požiadavky na materiály, počiatočnú skúšku typu a vnútropodnikovú kontrolu kvality týchto zmesí sú uvedené v normách STN EN 13108: STN EN 13108-1 Asfaltový betón, STN EN 13108-5 Asfaltový koberec mastixový, STN EN 13108-20 Počiatočná skúška typu a STN EN 13108-21 Vnútropodniková kontrola kvality.

Na výrobu asfaltových zmesí sa musí použiť vhodná kombinácia kamenív, ktoré sú v STN EN 13043 definované ako hrubé a drobné kamenivo a kamenná múčka, pričom pre obrusné vrstvy vozoviek I. tr. musí byť použité drobné kamenivo frakcie 0/2mm.

Na výrobu asfaltových zmesí AC pre pokládky na komunikáciách musia byť použité modifikované asfalty podľa STN EN 14023 PMB 45/80-75. Cestný asfalt 70/100 podľa STN EN 12591 pre zmes AC na opravu povrchov na chodníkoch. Používajú sa najmä minerálne vlákнитé látky a polymérové prísady. Množstvo a druh prísad v asfaltovej zmesi musí byť určený v počiatočnej skúške typu. Uchádzač v rámci ponuky, ako určenú požiadavku na predmet zákazky predloží certifikát asfaltovej zmesi, ktorou bude požadované práce realizovať. Výrobca používanej asfaltovej zmesi je povinný vykonávať stále vlastnú kontrolu výrobného procesu v súlade s STN 13108-21. Dokladom o zavedení a funkčnosti vnútropodnikovej kontroly výrobcu je platný certifikát vnútropodnikovej kontroly. Platnosť vydaného certifikátu vnútropodnikovej kontroly je podmienená pravidelnými priebežnými inšpekciami vykonávanými najmenej raz ročne notifikovanou osobou. V prípade, že certifikát vnútropodnikovej kontroly výrobne stratí platnosť, je zhotoviteľ stavebných prác, ktorých súčasťou je použitie asfaltovej zmesi z tejto výroby, povinný ukončiť okamžite jej dodávku na miesto realizácie stavebných prác a písomne informovať o tejto skutočnosti zástupcu verejného obstarávateľa. Uchádzač v rámci ponuky, ako určenú požiadavku na predmet zákazky predloží certifikát vnútropodnikovej kontroly výroby asfaltových zmesí.

Organizácia zaoberajúca sa výrobou, dopravou a kladením asfaltových zmesí musí mať pre tieto činnosti spracované vlastné technologické postupy.

Úspešný uchádzač, resp. úspešní uchádzači musí mať vypracovaný kontrolno – skúšobný plán. V tomto pláne sumarizuje druh a početnosť skúšok zabezpečovaných zhotoviteľom stavebných materiálov a stavebných prác a spôsob ich dokladovania. Uchádzač predloží, ako požiadavku na predmet zákazky kontrolno-skúšobný plán minimálne podľa uvedených požiadaviek.

Výrobca materiálov použitých na výrobu asfaltových zmesí v procese preukazovania zhody musí dodržať všetky ustanovenia zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vlastnosti kameniva, kamennej múčky a asfaltov musí deklarovať ich výrobca vo vyhlásení zhody v zmysle zákona č. 133/2013 Z. z. Vlastnosti vyrábanej asfaltovej zmesi musí deklarovať jej výrobca vo vyhlásení zhody s príslušnou výrobnou normou rady STN EN 13108 v zmysle zákona č. 133/2013 Z. z. Obaľovacia súprava musí zabezpečiť prostredníctvom vnútropodnikovej kontroly stabilnú výrobu asfaltovej zmesi podľa počiatočnej skúšky typu, v toleranciách stanovených pre daný typ zmesi v STN EN 13108-21. Výrobca asfaltovej zmesi musí dodržať podmienky na kalibráciu a údržbu zariadenia v zmysle uvedenej STN EN 13108-21. Na splnenie tejto požiadavky je nevyhnutné, aby obaľovacia súprava bola automatizovaná a vybavená tak, aby zabezpečovala vysušenie a ohrev kameniva, ohrev asfaltu udržanie nastaveného teplotného režimu, dávkovanie všetkých použitých materiálov v dovolenej tolerancii a dokonalé obalenie zmesi kameniva asfaltom. Skládka kameniva musí byť delená podľa lokalít a frakcií. Skládka drobného kameniva musí byť chránená pred dažďom. Asfalty musia byť skladované podľa typu v samostatných zásobníkoch s voľne prístupným teplomerom. Každý zásobník musí byť označený identifikačným štítkom s uvedeným údajom skladovaného asfaltu.

Na zabránenie nalepovania asfaltovej zmesi na korbu sa musí používať mydlový roztok, parafinový olej alebo vápenný roztok. Petrolej, nafta, benzín a iné im podobné ropné rozpúšťadla sa nesmú používať. Každé vozidlo musí byť vybavené plachtou alebo iným vhodným zariadením na ochranu zmesi proti dažďu a jej ochladzovaniu pri preprave.

Frézovacie práce musia zabezpečiť rovinatosť podkladu (fréza s niveláciou) požadovanú pre pokládku hutnených

asfaltových zmesí, prostredníctvom zameriavania nezávislého na snímaní z povrchu, aby nedochádzalo ku kopírovaniu nedostatkov rovinatosti povrchu a bola zabezpečená rovinatosť podkladu, dodržanie jednotlivých hrúbok nových konštrukčných vrstiev, priečného a pozdĺžneho sklonu vozovky, pozdĺžnej rovinatosti, pevné a rovné okraje zostávajúcej časti krytu pre umožnenie dostatočne utesneného spojenia s novou vrstvou.

Pri čistení frézovaného povrchu zametáním sa musia rešpektovať požiadavky neznečisťovania životného prostredia, obmedzenie prašnosti odsávaním, kropením a ručné dočistenie, hlavne pri pracovných pozdĺžnych a priečnych spojoch. Podklad musí byť suchý, nezamrznutý, čistý s opravenými výtlkmi, trhlinami alebo škárami. Zvláštnu pozornosť je nevyhnutné venovať podkladu po frézovaní vo vzťahu k možnosti vzniku tenkých škrupín. Na zabezpečenie spolupôsobenia asfaltových vrstiev navzájom a na spolupôsobenie asfaltových vrstiev s hydraulickými stmelenými podkladovými vrstvami sa vždy aplikuje spojovací asfaltový postrek podľa STN 73 6129 s asfaltovou emulziou, ktorý sa musí realizovať v množstve 0,5 kg/m² zvyškového asfaltu. Povrch a zvislé plochy - styčné plochy obrubníkov, rigolov, vpustov, šachiet, armatúr atď. sa pred kladením musia postrikať, alebo natrí spojovacím asfaltovým postrekom podľa STN 73 6129. Na takto zrealizovaný podklad musí byť zrealizovaná pokládka požadovanej hrúbky ložnej vrstvy AC L 16; I, prípadne AC L 22; I, oba typy s modifikovaným asfaltom PMB 45/80-75. Na ložnú vrstvu musí byť realizovaný spojovací náter v množstve 0,5 kg/m² a následne realizovaná pokládka obrusnej vrstvy AC O 11; I. Uvedený typ obrusnej vrstvy musí byť vyrábaný s modifikovaným asfaltom PMB 45/80-75 a musí byť aplikovaný finišerom umožňujúcim položiť asfaltovej zmesi v predpísaných parametroch, t. j. v hrúbke, priečnom a pozdĺžnom sklone. Finišer musí byť vybavený automatickým nivelačným zariadením schopným dodržať niveletu bez ohľadu na nerovnosti povrchu podkladnej vrstvy. Nastaviteľná rozprestieracia a hladiaca doska musí byť vyhrievaná a vybavená vibračným a hutniacim trámom zabezpečujúcim rovnomerný a účinný stupeň predhutnenia zmesi za finišerom po celej šírke jej kladenia.

Pri frézovaní viacerých vrstiev musia byť pozdĺžne a priečne spoje na jednotlivých vrstvách ležiacich nad sebou previazané s presahom najmenej 200 mm. Dopravná vzdialenosť asfaltovej zmesi je limitovaná klimatickými podmienkami v mieste výroby a kladenia asfaltovej zmesi v mieste realizácie príslušnej čiastkovej zákazky. Pri dovoze zmesi AC je nevyhnutné chrániť zmes proti ochladzovaniu a znečisteniu. Vzdialenosť stavby od obalovacej súpravy nesmie byť preto väčšia ako 60 km, resp. pri časovom vyjadrení nesmie doprava asfaltových zmesí trvať viac ako 90 minút. Asfaltové zmesi sa nesmú klať za dažďa alebo ak je na ložnej vrstve vodný film, sneh či zvyšky ladu. Pri kladení ložnej vrstvy za použitia modifikovaného asfaltu nesmie byť teplota nižšia ako - 50°C a pri obrusnej vrstve musí byť teplota vzduchu najmenej + 10°C. Dopravu po obrusnej vrstve je možné v letnom období obnoviť až po 24 hodinách, ak teplota vrstvy po ukončení pokládky klesne pod + 40°C. Obrusné a ložné vrstvy vozoviek sa musia klať finišermi s automatickým nivelačným zariadením. Pri rozprestieraní zmesi musí byť zabezpečená plynulá dodávka zmesi, aby nedochádzalo k prerušovaniu jej ukladania. Najnižšia teplota asfaltových zmesí typu AC vyrobených z modifikovaných asfaltov nesmie pri kladení klesnúť pod 145°C. Zhotoviteľ musí predložiť objednávateľovi i výsledky skúšok asfaltových zmesí odobratých na stavbe z nasyčky finišera. Pred uvedením do premávky budú plochy vyčistené od stavebného materiálu a kameniva uvoľneného z úpravy. Nové vrstvy musia zachovať pôvodnú únosnosť vozovky a vytvoriť parametre povrchu zodpovedajúce kategórii a zaťaženiu komunikácie, t. j. rovinatosť, protišmykové vlastnosti, zachovanie priečného a pozdĺžneho sklonu a homogénny, celistvý povrch. Odvoz vybúraného materiálu musí byť uskutočnený na skládku, ktorú si zabezpečí každý úspešný uchádzač, pričom každý úspešný uchádzač je povinný predkladať doklady o množstve uloženia a zneškodnenia odpadov a stavebných materiálov ako neoddeliteľnú súčasť súpisu vykonaných prác.

Výšková úprava vývodov inžinierskych sietí (ďalej len „VUVIS“), ktorými sú najmä vpusty, šachty šupátka kanalizačné poklapy, prípadne výmena kanalizačného poklopu za typ Passawant a podobne. VUVIS sa musí realizovať s odbúraním pôvodných konštrukčných vrstiev, osadením príslušného (pôvodného alebo nového) zariadenia do nivelety obrusnej vrstvy komunikácie so zrealizovaním pokládky podkladného betónu triedy v zmysle STN EN 206-1 C 20/25 s prísadami urýchľujúcimi tuhnutie a tvrdnutie betónovej zmesi. Podkladný betón sa musí opatriť spojovacím náterom v množstve 0,5 kg/m² a následne položiť ložnú vrstvu AC 16 L, I.PMB 45/80-75 o hrúbke 6cm. Ložnú vrstvu opatriť spojovacím náterom množstve 0,5 kg/m² a následne položiť obrusnú vrstvu AC 11 O, I.PMB 45/80-75 o hrúbke 6cm. Všetky pracovné spoje sa musia zarezať a opatriť zálievkovou hmotou. Pri úpravách vývodov inžinierskych sietí sa musí osadzovať kanalizačný poklop vozovkového typ Passawant (D 400 kN), kanalizačný poklop betónového typu v chodníku (C 250 kN), mreže uličného vpustu s pántovým uchytaním mreže s nosnosťou D 400 kN.

Každý úspešný uchádzač je k realizácii prác povinný zabezpečiť a v čase realizácie prác osadiť prenosné dopravné značky v požadovanej kvalite v zmysle vyhlášky č. 9/2009 podľa schváleného projektu organizácie dopravy, ktorý zabezpečí verejný obstarávateľ a ktorý bude pre zhotoviteľa záväzný.

Objednávateľ vyžaduje, aby zhotoviteľ súčasne zabezpečil práce na údržbe komunikácií a na oprave výtlkov minimálne na piatich rôznych komunikáciách na území v správe Hlavného mesta SR Bratislavy.

Štandardnou a rutinnou údržbou sa rozumie celoročné vyspravovanie výtlkov, ktoré bude na základe jednotlivých požiadaviek objednávateľa realizované v pracovných dňoch aj v predĺžených smenách, v dňoch osobného voľna ako i v štátnych sviatkoch podľa aktuálneho stavu komunikačnej siete v danom období z dôvodu zabezpečenia plynulej a bezpečnej premávky účastníkov cestnej premávky. Práce spojené so zabezpečením celoročného vyspravovania výtlkov pre zabezpečenie plynulej a bezpečnej premávky budú spočívať – v letnom období, spravidla od 15. marca do 15. novembra príslušného kalendárneho roka tryskovou technológiou a technológiou obaľovanej zmesi za tepla. V zimnom období, spravidla od 15. novembra príslušného do 15. marca nasledujúceho kalendárneho roka tryskovou technológiou, technológiou obaľovanej asfaltovej zmesi za tepla, prípadne technológiou studenej obaľovanej asfaltovej zmesi, na základe požiadavky príslušného zamestnanca zastupujúceho správcu komunikácie, ktorú uplatní na základe odborného posúdenia každej konkrétnej potreby. Vlastnosti zmesi musia zodpovedať podmienkam TP 08/2011 pre zmes AKT podľa STN 73 6121. Z dôvodu rôznorodosti jednotlivých lokalít, rozsahov, časového plnenia budú požadované práce špecifikované v rámci čiastkových zmlúv, resp. čiastkových objednávok na základe rámcovej dohody. Dodávateľ je k realizácii prác povinný zabezpečiť a v čase realizácie prác osadiť prenosné dopravné značky v požadovanej kvalite v zmysle vyhlášky č. 9/2009: A 19 /práca na ceste/, zúženie vozovky z jednej strany v smere jazdy vodiča /A4b-zúžená vozovka sprava a A 4c – zúžená vozovka zľava/, smerové dosky Z4 /Z4a pre smer vľavo a Z4b pre smer vpravo/, B 31a /30/, B 31b /30/, prípadne blikajúce svietiace šípky usmerňujúce dopravu doľava alebo doprava.

Oprava jednotlivých výtlkov v zimnom období (spravidla od 15. novembra príslušného roka do 15. marca nasledujúceho roka) musí byť zabezpečovaná odstránením a odvezením porušených konštrukčných vrstiev s dokonalým očistením jestvujúceho podkladu, vysušením výtlku, napenetrovaním upraveným asfaltom, vyplnením výtlku horúcou obalenou zmesou, s prerušenou krivkou zmitosti a s obsahom modifikovaného asfaltu 6 - 8 %, ktorý bude stanovený na základe preukaznej skúšky a zmes bude zhutnená vibračnou doskou a posypom kameniva frakcie 3/5 mm prípadne inou technológiou. Opravu výtlku, prípadne viacerých výtlkov požadujeme vyspraviť počas pracovného dňa do 12 hodín po nahlásení faxom, prípadne e-mailom príslušným správcom komunikácií alebo pracovníkmi dispečerskej a pohotovostnej služby v min. množstve pri jednorazovom zásahu aj do 0,1 tony a v prípade väčšieho rozsahu v množstve min. 10 ton.

Oprava jednotlivých výtlkov a sieťových rozpadov tryskovou technológiou v letnom období /spravidla od 15. marca do 15. novembra/ musí byť realizovaná bez frézovania a bez zarezávania hrán výtlkov. Z výtlku budú odstránené porušené konštrukčné vrstvy, kamenivo a nečistoty s dokonalým očistením podkladu. Podklad bude opatrený spojovacím náterom a následne vyspravený tryskovou technológiou. Zhotoviteľ po ukončení prác musí odstrániť prebytočné kamenivo z vozovky pozametáním a zabezpečiť jeho odvoz. Opravu výtlku, prípadne viacerých výtlkov požadujeme vyspraviť počas pracovného dňa do 12 hodín po nahlásení faxom, prípadne e-mailom, príslušným správcom komunikácií alebo pracovníkmi dispečerskej a pohotovostnej služby v min. množstve aj pri jednorazovom zásahu aj do 0,1 tony a v prípade väčšieho rozsahu v množstve min. 30 ton.

Oprava výtlkov recyklátom s tepelnou úpravou miesta výtlku musí byť realizovaná do vonkajšej teploty -5°C. Oprava výtlku pozostáva zo zahriatia okolia sálavým teplom zo zadného nahrievacieho čela. Po zahriatí sa povrch rozruší oceľovými hrabľami, pridá sa nahriaty recyklát s potrebným navýšením o cca 20-30% hrúbky vrstvy zo špeciálne izovolaného ohrievacieho zásobníka, zahriateho na teplotu 130 – 165°C. Po dôkladnom urovnaní ohrievaného opravovaného miesta nasleduje dokonalé zhutnenie vibračným valcom. Miesto vysprávky je nevyhnutné posypať jemnozrnným posypom. Oprava výtlkov musí byť realizovaná podľa Technických podmienok 05/2011 vydaných Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky s účinnosťou odo dňa 15.8.2011, KATALÓG TECHNOLOGIÍ NA OPRAVY ZÁKLADNÝCH TYPOV PORÚCH VOZOVIEK, Príloha A s názvom LISTY TECHNOLOGIÍ NA OPRAVY ZÁKLADNÝCH TYPOV PORÚCH VOZOVIEK časť 15 LIST TECHNOLOGIE RECYKLÁCIA ASFALTOVÝCH ZMESÍ NA MIESTE ZA HORÚCA PRE VOZOVKY S DOPRAVNÝM ZAŤAŽENÍM TRIEDY I AŽ VI.

Na chodníkoch po odbúraní porušených konštrukčných vrstiev sa musí povrch realizovať ako pôvodná konštrukcia chodníka prípadne následnou konštrukciou: dohutnenie podkladu, dosypanie štrkopieskom 0/22 hrúbky 10 cm prípadne za každý ďalší 1 cm, podkladný betón C 12/15 o hrúbke 12 cm. Pred pokládkou obrusnej vrstvy AC O 8 na podkladný betón požadujeme zrealizovať spojovací náter v množstve 0,5 kg/m² a pokládku novej zmesi AC O 8 o hrúbke 40. Pri zmesi AC použiť asfalt 70/100 v zmysle STN EN 12591 tabuľky 1. Ďalej je nevyhnutné po odstránení porušenej obrusnej vrstvy pred pokládkou novej obrusnej vrstvy uvažovať s vyrovnaním jestvujúceho podkladu zmesou AC v tonách.

Pred pokládkou obrusnej vrstvy z liateho asfaltu jemnozrného MA hrúbky 4 cm, požadujeme na podkladný betón položiť asfaltovú lepenku A 400 a MA realizovať so zdršňujúcim posypom kamenivom drveným frakcie 0/4 v množstve 6,0kg/m² so zavalcovaním. Jednotlivé zloženia konštrukčných vrstiev budú špecifikované v jednotlivých čiastkových objednávkach vystavovaných oprávnenými zamestnancami správcu komunikácií.

Výšková úprava vývodov inžinierskych sietí (ďalej len VUVIS) - vpusty, šachty šupátka kanalizačné poklopy, prípadne výmena kanalizačného poklopu za typ Passawant a podobne. VUVIS sa musí realizovať s odbúraním pôvodných konštrukčných vrstiev, osadením príslušného (pôvodného alebo nového) zariadenia do nivelety obrusnej vrstvy komunikácie so zrealizovaním pokládky podkladného betónu triedy v zmysle STN EN 206-1 C 20/25 s prísadami urýchľujúcimi tuhnutie a tvrdnutie betónovej zmesi. Podkladný betón opatriť spojovacím náterom v množstve 0,5 kg/m² a následne položiť ložnú vrstvu AC 16 L, I.PMB 45/80-75 o hrúbke 6cm. Ložnú vrstvu opatriť spojovacím náterom množstve 0,5 kg/m² a následne položiť obrusnú vrstvu AC 11 O, I.PMB 45/80-75 o hrúbke 6cm. Všetky pracovné spoje zarezať a opatriť zálievkovou hmotou. Pri úpravách vývodov inžinierskych sietí požadujeme osadenie kanalizačného poklopu vozovkového typ Passawant (DN 400 kN), osadenie kanalizačného poklopu betónového v chodníku (DN 250 kN), mreže uličného vpustu s pántovým uchytením mreže s nosnosťou D 400 kN.

Oprava obrubníkov, prídlažby, rigolov, odvodňovacích žľabov, dlažbových plôch a záhonových obrubníkov bude špecifikovaná v jednotlivých objednávkach príslušnými správcami komunikácií. Požadujem uviesť ceny za vybúranie a znovu osadenie 1bm obrubníkov, osadenia 1m² dlažby, osadenie 1 m odvodňovacieho žľabu, dosypanie krajnice štrkodrovou frakcie 0/32 so zhutnením.

Opravy zariadení pre odvedenie dažďových vôd, prípadne vybudovanie nových vpustov alebo vsakovacích vpustov sa musí realizovať z jestvujúcich profilov a to: dna uličného vpustu, driek uličného vpustu, betónová skruž 100/60, betónová skruž prechodová, železobetónový prstenec, mreža s pántovým uchytením DN 400 kN a mreža komplet DN 400 kN, ako i jednotlivo t.j. rošt mreže, rám mreže, nálievka mreže.

Pri opravách škár a trhlín zálievkovou hmotou na pozemných komunikáciách na území Bratislavy v správe hlavného mesta SR Bratislavy je potrebné uvažovať s opravou škár šírky do 20 mm a škár do šírky 50 mm. Pri technológií bez prefrezovania požadujeme vyčistenie, vyfúkanie od nečistôt, napenetrovanie a zaliatie škáry s vykonaním zdršňujúceho posypu, ktorým musí byť kamenivo frakcie 0/2 (potrebné vyhlásenie zhody podľa STN EN 13043) (ďalej len „zdršňujúci posyp“). Pri technológii s prefrezovaním požadujeme prefrezovanie, vyčistenie, vyfúkanie od nečistôt, napenetrovanie a zaliatie škáry s vykonaním zdršňujúceho posypu. Dodávateľ si k realizácií prác zabezpečí a v čase realizácie prác osadí prenosné dopravné značky požadovanej kvalite v zmysle vyhlášky č. 9/2009.

Práce spojené so zabezpečovaním opráv povrchov na zastávkach mestskej hromadnej dopravy pre zabezpečenie plynulej a bezpečnej premávky budú spočívať v zabezpečovaní vyspravovania pozdĺžnych nerovností, priečnych nerovností a sieťových rozpadov technologickým spôsobom – vyfrezovaním (vybúraním) porušených bitúmenových vrstiev prípadne podkladných betónov minimálnej hrúbky 25 cm. Jestvujúci podklad musí byť rovný a čistý v zmysle STN 73 6123 a následne bude zrealizovaná pokládka betónovej zmesi CB II (H); 70 mm; STN 73 6123, CB II (S); 180 mm; STN 73 6123) s farebnou úpravou bordó so žltým okrajom s uzatváracím náterom a protišmykovou úpravou. Do betónovej zmesi bude vložená 2 x kari sieť 150/150/8 mm v hornej a dolnej časti dosky v zmysle STN 73 6123. Požiadavky na dilatačné škáry betónových vozoviek stanovuje STN 73 61 23, ktorá škáry delí na pozdĺžne a priečne. Priečne dilatačné škáry podľa konštrukčnej úpravy a technologického postupu sú:

- a) Priestorové (dilatačné), ktoré umožňujú pri rozdielnych zmenách teploty a zaťaženia jednotlivým doskám samostatné „pracovať“. Ich vzdialenosť podľa dĺžky, teploty prevádzkania betonáže a rozdielu teplôt sa pohybuje od 24 – 48 m. Prechádzajú súvislé po celej hrúbke betónovej dosky. Ich šírka sa bude pohybovať do 15 – 25 mm

podľa vzdialenosti medzi jednotlivými škárami. Možno ich vytvárať v čerstvom betóne pri jeho kladení, alebo po zatvrdnutí rezaním a na celú hrúbku. V miestach väčšieho zaťaženia a nedostatočnej únosnosti a nesúrodosti podložia je potrebné ich prevádzať s vložením klzných trňov. Tieto sú z hladkej ocele a musia vyhovovať STN EN 13877-3.

- b) Zmršťovacie (kontrakčné – jalové) škáry umožňujú zmršťovanie betónu v predurčenom mieste. Od dilatačných sa odlišujú tým, že neprechádzajú cez celú hrúbku dosky ale len do 0,25 a 0,35 hrúbky betónovej dosky. Ich vzdialenosť je od 5-8 mm, hrúbky (šírka) škáry 6-10 mm. Šírka škáry závisí od možnosti jej vyplnenia tmelom alebo zálievkou. Z hľadiska rovinatosti povrchu vozovky budú tieto škáry rezané v zatvrdnutom betóne kotúčovými pítlami.
- c) Pracovné (jednoduché) škáry sa robia v mieste prerušenia práce a budú robené s ozubom. Pre trvácnosť konštrukcie vozovky požadujeme zabezpečiť dokonalé tesnenie dilatačných škár proti vnikaniu vody. Dilatačné škáry pre zastávky požadujeme realizovať nasledovne:
 - a. do 60 m - kde sú dve priestorové dilatačné škáry
 - b. nad 60 m - kde sú tri dilatačné škáry.

Šírka dilatačnej škáry bude 20 mm. Priestorová (dilatačná škára bude s vložením klzných oceľových trňov z hladkej ocele priemeru 25 mm a s dĺžkou 500 mm s plastovým povlakom min. hrúbky 0,3 mm uložených v strede betónovej dosky v horizontálnej rovine, rovnobežne s pozdĺžnou osou zastávky vo vzdialenosti po 300 mm. Vzdialenosť vonkajšieho trňa od okraja vozovky je max. 25 mm. Výplň dilatačnej škáry musí byť vodotesná a bude vo forme tmelu. Zmršťovacia (kontrakčná – jalová) škára v pozdĺžnom smere bude 3 m, bude rezaná šírky 6 mm vyplnená tmelom do hĺbky 7 cm od povrchu cesty. Pracovná škára bude s ozubom, ktorý rozdelí dosku v 1/3 výšky dosky. Pre betónovú zmes požadujeme použiť kamenivo v zmysle STN EN 206-1, STN EN 12620 a KLK 1/2009, spojovo – portlandský cement triedy CEM I 42,5 podľa STN EN 197-1 ako použiť plastifikačné a prevzdušňovacie prísady.

V prejazdnych úsekoch komunikácií budú opravy realizované bez farebnej úpravy s uzatváracím a protišmykovým náterom.

Objednávateľ vyžaduje, aby zhotoviteľ súčasne zabezpečil práce na údržbe komunikácií a na oprave výtlkov minimálne na piatich rôznych komunikáciách na území v správe Hlavného mesta SR Bratislavy.

Ďalšie požiadavky na predmet zákazky:

Uchádzač predloží návrh na výšku poistného plnenia pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú činnosťou uchádzača pri plnení tohto predmetu zákazky, ktorý musí byť s poistným plnením minimálne vo výške minimálne 1000000 EUR. Úspešný uchádzač predloží verejnému obstarávateľovi doklad (originál alebo úradne osvedčenú kópiu) o poistení pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú svojou činnosťou s dojednaným poistným plnením s platnosťou a účinnosťou počas celej doby trvania diela, ako aj doklad preukazujúci zaplatenie poistného na aktuálne poistné obdobie najneskôr v deň uzavretia zmluvy o dielo na základe výsledku tohto postupu zadávania zákazky. V prípade, ak bude úspešným uchádzačom skupina dodávateľov, úspešný uchádzač je povinný predložiť verejnému obstarávateľovi poistnú zmluvu uzavretú medzi poistiteľom a všetkými členmi skupiny dodávateľov ako poistenými/spolupoistenými alebo predložiť samostatné poistné zmluvy, uzavreté každým jednotlivým členom skupiny dodávateľov zvlášť. V prípade poistných zmlúv uzatváraných jednotlivými členmi skupiny dodávateľov samostatne, musia byť uvedené poistné zmluvy dojednané na poistnú sumu zodpovedajúcu výške percentuálneho podielu z celkovej poistnej sumy, rovnajúcej sa výške percentuálneho podielu, akým sa uvedený člen skupiny dodávateľov podieľa na plnení predmetu zmluvy.

Uchádzač vo svojej ponuke predloží zoznam minimálneho strojového a technického vybavenia (stroje a zariadenia) s uvedením jeho presnej špecifikácie ktoré musí byť uvedené v takom rozsahu, ktorý zabezpečí plnenie predmetu zadávanej zákazky v súlade so všetkými podmienkami a požiadavkami verejného obstarávateľa uvedenými v zadávacej dokumentácii tohto verejného obstarávania. Predložený zoznam musí byť v súlade so všetkými ostatnými informáciami a údajmi uvedenými v ponuke predloženej uchádzačom. Nepredloženie požadovaného zoznamu minimálneho strojového vybavenia, resp. predloženie zoznamu minimálneho strojového vybavenia, ktorý bude v nesúlade s informáciami a údajmi uvedenými v ostatných častiach ponuky uchádzača, verejný obstarávateľ vyhodnotí ako nesplnenie požiadavky na predmet zákazky. Uchádzač v relevantných prípadoch uvedie pri strojovom vybavení aj plánovanú potrebu elektrickej energie vo vzťahu k zabezpečeniu predmetu zákazky. Verejný

obstarávateľ, v súlade s § 41 zákona o verejnom obstarávaní vyžaduje uviesť v ponuke podiel zákazky, ktorý má v úmysle zadať subdodávateľom, navrhovaných subdodávateľov a predmety subdodávok, ktoré majú jednotliví navrhnutí subdodávatelia plniť.

Každý navrhovaný subdodávateľ, podľa § 41 ods. 1 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní musí spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia a nesmú u neho existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní; to sa vzťahuje aj na nového subdodávateľa podľa § 41 ods. 5 zákona o verejnom obstarávaní. Oprávnenie uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu sa preukazuje vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, ktorý má subdodávateľ plniť.

Verejný obstarávateľ určuje nasledovné zmluvné pravidlá pre zmenu subdodávateľa:

- a) subdodávateľ, ktorého sa týka návrh na zmenu, musí spĺňať podmienky podľa § 32 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní,
- b) zmenu subdodávateľa úspešný uchádzač písomne oznámi verejnému obstarávateľovi najneskôr 5 pracovných dní pred jej uskutočnením s uvedením obchodného mena subdodávateľa, adresy sídla subdodávateľa, IČO subdodávateľa; resp. mena a priezviska subdodávateľa, trvalého pobytu subdodávateľa a rodného čísla subdodávateľa, ak sa v odôvodnených prípadoch nedohodne s objednávatelom na kratšej lehote,
- c) zmenou subdodávateľa nie je dotknutá zodpovednosť úspešného uchádzača za plnenie zmluvy,
- d) v prípade, ak je menený subdodávateľ držiteľom akéhokoľvek oprávnenia na výkon činnosti, certifikátu alebo iného dokladu požadovaného verejným obstarávateľom v týchto súťažných podkladoch, je úspešný uchádzač povinný, súčasne s písomným oznámením podľa písm. b) tejto časti súťažných podkladov, predložiť dotknuté oprávnenie alebo certifikát alebo iný doklad, ktorého držiteľom je navrhovaný subdodávateľ.

Požiadavkou verejného obstarávateľa je aj prijateľnosť a regulárnosť ponuky uchádzača požadovaná v týchto súťažných podkladoch.

Ďalšie požiadavky a podmienky dodania predmetu zákazky sú uvedené v časti súťažných podkladov B.3 Zmluvné podmienky dodania predmetu zákazky.

Itt + Brausewetter s.r.o.
Stará Vajnorská 1
831 04 Bratislava
IČO: 35 943 653
IČ DPH: SK2022022948

Tabuľka č. 1 - vyspravenie výtlkov alebo sieťového rozpadu frézovaním

Jednotkové ceny zahŕňajú tak všetky materiály ako aj práce.						
Jednotková cena za 1m2 obsahuje vyspravenie výtlkov alebo sieťového rozpadu. Cena zahŕňa odfrézovanie porušených konšt. vrstiev do hrúbky 4 - 12 cm, 1 x spoj.náter v množ. 0,5kg/m2, naloženie, odvoz na skládku, dovoz nového materiálu s následnú pokládku nových živých zmesí finišerom. Položky 7 a 35 oceniť samostatne.						
Číslo položky	Činnosť	M.j.	Jedn. cena v € bez DPH	Sadzba DPH	Objem cca	Cena bez DPH v € celkom
1	Pokládka AC O 11 I.PMB 45/80-75 - 1x4cm+1xspoj.nat.0,5kg/m2	1m2	11,00	20%	205 000,000	2 255 000,00
2	Pokládka AC O 11 I.PMB 45/80-75 - 1x5cm+1xspoj.nat.0,5kg/m2	1m2	12,00	20%	255 000,000	3 060 000,00
3	Pokládka AC O 11 I.PMB 45/80-75 - 1x6cm+1xspoj.nat.0,5kg/m2	1m2	13,50	20%	100 000,000	1 350 000,00
4	Pokládka AC 16 L, I.PMB 45/80-75 - 4cm +1xspoj.nat.0,5kg/m2	1m2	8,00	20%	205 000,000	1 640 000,00
5	Pokládka AC 16 L, I.PMB 45/80-75 - 5 cm +1xspoj.nat.0,5kg/m2	1m2	12,00	20%	255 000,000	3 060 000,00
6	Pokládka AC 16 L, I.PMB 45/80-75 - 6cm +1xspoj.nat.0,5kg/m2	1m2	10,00	20%	100 000,000	1 000 000,00
7	Výrovnanie podkladu v tonách AC 16 L, I.PMB 45/80-75	1 t	85,00	20%	9 500,000	807 500,00
8	Cena za uskladnenie 1 tony živého materiálu	1 t	1,00	20%	101 480,000	101 480,00
9	Cena za uskladnenie 1 tony betónového materiálu	1 t	1,00	20%	7 100,000	7 100,00
10	Rezanie pracovného spoja do hrúbky 1x6cm za 1 meter	1m	4,00	20%	18 600,000	74 400,00
11	Rezanie pracovného spoja do hrúbky 1x12cm za 1 meter	1m	6,00	20%	35 200,000	211 200,00
12	Výstužná mreža 100/100 kN/m	1m2	4,80	20%	43 000,000	206 400,00
13	Cena 1 m3 betónu tr. C 20/25	1m3	95,00	20%	1 150,000	109 250,00
14	Cena 1 m3 betónu tr. C 12/15	1m3	90,00	20%	750,000	67 500,00
15	Výmena poškodeného kanalizačného poklopu za nový typ Passawan DN 400 kN	1ks	250,00	20%	580,000	145 000,00
16	Výšková úprava jestvujúceho obrubníka - kamenný, betónový	1m	8,00	20%	20 000,000	160 000,00
17	Dodávka a výšková úprava, obrubník cestný 26/15/100 cm	1m	9,00	20%	57 100,000	513 900,00
18	Dodávka a výšková úprava, obrubník kamenný 20-30/12-20/100 cm	1m	25,00	20%	2 700,000	67 500,00
19	Výšková úprava uličných vpustov a šachtových poklopov +- 20 cm	1ks	80,00	20%	2 080,000	166 400,00
20	Výšková úprava vývodov inžierskych sietí (šupátka) +- 20 cm	1ks	45,00	20%	1 350,000	60 750,00
21	Výmena poškodeného jestvujúceho kanalizačného vpustu za typ pántový DN 400 kN	1 ks	210,00	20%	1 250,000	262 500,00
22	Pokládka AC 8 O o hrúbke 4 cm, cestný asfalt 70/100	1m2	12,00	20%	6 500,000	78 000,00
23	Vyspravenie pracovného spoja zálievkovou hmotou	1m	2,00	20%	26 900,000	53 800,00
24	Vyspravenie pracovného spoja páskou	1m	3,20	20%	26 940,000	86 208,00
25	Z4 a/b/c - smer v pravo alebo vľavo alebo na obe strany vrátane podst.	1ks/deň	1,20	20%	35 000,000	42 000,00
26	Z 2 a/b/ - vrátane stĺpikov a podstavcov	1ks/deň	1,50	20%	1 500,000	2 250,00
27	A 4a/b/c - A 34 - vrátane stĺpika a podstavca	1ks/deň	1,50	20%	3 000,000	4 500,00
28	C 20 až 28 - vrátane stĺpika a podstavca	1ks/deň	1,50	20%	10 000,000	15 000,00
29	B 1 až B39 - vrátane stĺpika a podstavca	1ks/deň	1,50	20%	7 500,000	11 250,00
30	C 6 a/b/c - prikázaný smer obchádzania vrátane podstavca	1ks/deň	1,50	20%	7 500,000	11 250,00
31	IS 15/16 vrátane stĺpika a podstavca	1ks/deň	1,50	20%	2 500,000	3 750,00
32	IS 26 - vrátane stĺpika a podstavca	1ks/deň	1,50	20%	4 800,000	7 200,00
33	Predformátovaná páska na vodorovné dopravné značenie š. 120 oranžovej farby	1m	5,00	20%	14 000,000	70 000,00
34	Ekosvetlo vrátane batérii	1ks/deň	7,00	20%	2 000,000	14 000,00
35	Prenosná cestná svetelná signalizácia vrátane 2 ks batérii	sada/deň	10,00	20%	400,000	4 000,00
						15 729 088,00

Tabuľka č. 2 - vyspravenie výtlkov alebo sieťového rozpadu s vybúraním do 200 m2

Jednotkové ceny zahŕňajú všetky materiály ako aj práce.						
Jednotková cena za 1m2 obsahuje vyspravenie výtlkov alebo sieťového rozpadu. Cena zahŕňa vybúranie pôvodných porušených konštrukčných vrstiev do hrúbky 4 - 12 cm, vyčistenie podkladu+ 1x spoj. náter v množ. 0,5kg/m2, naloženie, odvoz materiálu a následnú pokládku nových živých vrstiev. Položky 7 a 8 oceniť samostatne.						
Číslo položky	Činnosť	M.j.	Jedn. cena v € bez DPH	Sadzba DPH	Objem cca	Cena bez DPH v € celkom
1	Pokládka AC O 11 I.PMB 45/80-75 - 1x4cm+1xspoj.nat.0,5kg/m2	1m2	15,00	20%	1 000,000	15 000,00
2	Pokládka AC O 11 I.PMB 45/80-75 - 1x5cm+1xspoj.nat.0,5kg/m2	1m2	18,00	20%	1 000,000	18 000,00
3	Pokládka AC O 11 I.PMB 45/80-75 - 1x6cm+1xspoj.nat.0,5kg/m2	1m2	22,00	20%	1 000,000	22 000,00
4	Pokládka AC 16 L, I.PMB 45/80-75 - 4cm +1xspoj.nat.0,5kg/m2	1m2	14,00	20%	1 000,000	14 000,00
5	Pokládka AC 16 L, I.PMB 45/80-75 - 5 cm +1xspoj.nat.0,5kg/m2	1m2	17,00	20%	1 000,000	17 000,00
6	Pokládka AC 16 L, I.PMB 45/80-75 - 6cm +1xspoj.nat.0,5kg/m2	1m2	20,00	20%	1 000,000	20 000,00
7	Výrovnanie podkladu v tonách AC O 1 m. modifik.	1 t	80,00	20%	220,000	17 600,00

8	Skládka vybraného materiálu za 1 tonu asfaltových zmesí	1 t	2,00	20%	12 800,000	25 600,00
						149 200,00

Tabuľka č. 3 - Vyspravenie prepadu na chodníku AC 8 O + MA 8 O

Jednotkové ceny zahŕňajú tak všetky materiály ako aj práce.

Jednotkové ceny obsahujú naloženie a odvoz na skládku ako aj dovoz nového materiálu.

Číslo položky	Činnosť	M.j.	Jedn. cena v € bez DPH	Sadzba DPH	Objem cca	Cena bez DPH v € celkom
1	Pokládka AC 8 O o hrúbke 4 cm, cestný asfalt 70/100	1m2	12,50	20%	10 000,000	125 000,00
2	Pokládka MA 8 O o hr. 4 cm so zdrš. posypom 0/4 v množ. 6kg/m2	1m2	15,00	20%	2 000,000	30 000,00
3	Vyrovnanie podkladu v tonách AC o 8	1 t	80,00	20%	1 000,000	80 000,00
4	Spoj. nát. 0,5 kg/m2	1m2	0,50	20%	10 000,000	5 000,00
5	Vybúranie živicienej vrstvy do hrúbky 4 cm	1m2	2,00	20%	10 000,000	20 000,00
6	Vybúranie živicienej vrstvy za každý ďalší 1 cm	1m2	0,50	20%	10 000,000	5 000,00
7	Vybúranie podkladného betónu do hrúbky 10 cm	1m2	5,60	20%	10 000,000	56 000,00
8	Vybúranie podkladného betónu za každý ďalší 1 cm	1m2	1,00	20%	5 000,000	5 000,00
9	Dosypanie štrkodrvy frak. 0/22 so zhrutnením o hr. 10 cm	1m2	5,00	20%	10 000,000	50 000,00
10	Cena za každý ďalší 1 cm štrkodrvy frak. 0/22 so zhrutnením	1m2	0,50	20%	5 000,000	2 500,00
11	Podkladný betón tr. C 12/15 v hrúbke 12 cm	1m2	10,00	20%	10 000,000	100 000,00
12	Podkladný betón tr. C 12/15 za každý ďalší 1 cm	1m2	0,80	20%	5 000,000	4 000,00
13	Skládka vybraného materiálu za 1 tonu asfaltových zmesí	1 t	2,50	20%	4 000,000	10 000,00
14	Skládka vybraného materiálu za 1 tonu betónových zmesí	1 t	3,00	20%	12 000,000	36 000,00
						528 500,00

Tabuľka č. 4 - vyspravenie prepadu vozovky AC/MA

Jednotkové ceny zahŕňajú tak materiály ako aj práce.

Jednotkové ceny obsahujú naloženie a odvoz na skládku ako aj dovoz nového materiálu.

Číslo položky	Činnosť	M.j.	Jedn. cena v € bez DPH	Sadzba DPH	Objem cca	Cena bez DPH v € celkom
1	Pokládka obrusnej vrstvy AC 11 O, I.PMB 45/80-75 o hrúbke 5cm	1m2	15,00	20%	1 500,000	22 500,00
2	Pokládka obrusnej vrstvy AC 11 O, I.PMB 45/80-75 o hrúbke 6cm	1m2	18,00	20%	1 500,000	27 000,00
3	Pokládka AC 16 L, I.PMB 45/80-75 o hrúbke 5cm	1m2	12,50	20%	1 500,000	18 750,00
4	Pokládka AC 16 L, I.PMB 45/80-75 o hrúbke 6cm	1m2	14,90	20%	1 500,000	22 350,00
5	Pokládka 4 cm MA 11 O s číslom tvrdosti do 4 s posypom predobalenou drvou frakcie 4/8 v množstve 10 kg/m2	1m2	20,00	20%	1 000,000	20 000,00
6	Vyrovnanie podkladu v tonách AC 16 L, I.PMB 45/80-75	1 t	90,00	20%	120,000	10 800,00
7	Dosypanie štrkopiesku (ŠP) 0/22 o hrúbke 10 cm so zhrutnením	1m2	5,00	20%	1 500,000	7 500,00
8	Cena za každý ďalší 1 cm ŠP so zhrutnením	1m2	0,50	20%	1 500,000	750,00
9	Dosypanie štrkodrvy (ŠD) 0/32 o hrúbke 10 cm so zhrutnením	1m2	5,00	20%	1 500,000	7 500,00
10	Cena za každý ďalší 1 cm ŠD so zhrutnením	1m2	0,50	20%	1 500,000	750,00
11	Podkladný betón C 20/25 o hr. 20 cm	1m2	17,00	20%	2 000,000	34 000,00
12	Priplatok za každý ďalší 1 cm betónu C20/25	1m2	0,75	20%	500,000	375,00
13	Podkladný betón C 25/30 o hr. 20 cm	1m2	18,00	20%	1 500,000	27 000,00
14	Priplatok za každý ďalší 1 cm betónu C 25/30	1m2	0,80	20%	500,000	400,00
15	Spojovací náter v množstve 0,5kg/m2	1m2	0,50	20%	3 000,000	1 500,00
16	Vybúranie živicienej vrstvy do hrúbky 12 cm	1m2	5,00	20%	3 000,000	15 000,00
17	Vybúranie živicienej vrstvy za každý ďalší 1 cm	1m2	0,50	20%	3 000,000	1 500,00
18	Vybúranie podkladného betónu do hrúbky 20 cm	1m2	15,00	20%	4 000,000	60 000,00
19	Vybúranie podkladného betónu za každý ďalší 1 cm	1m2	1,00	20%	500,000	500,00
20	Skládka vybraného materiálu za 1 tonu asfaltových zmesí	1 t	2,50	20%	865,000	2 162,50
21	Skládka vybraného materiálu za 1 tonu betónových zmesí	1 t	3,00	20%	1 152,000	3 456,00
						283 793,50

Tabuľka č. 5 - Oprava nerovností na zastávkach MHD a betónových vstupoch do križovatky

Jednotkové ceny zahŕňajú tak materiály ako aj práce.

Jednotková cena za 1m2 zahŕňa vykonávanie opráv nerovností na zastávkach MHD, odfrézovanie porušených bituménových a betónových konštrukčných vrstiev do hrúbky 25 cm s naložením, odvozom na skládku, dovozom nového materiálu - betónovej zmesi s následnou pokládkou, použitím 2 x kari siete a s použitím klmých trnov, farebnou úpravou a náterom s protišmykovou úpravou. Položka č. 2 platí pre priame úseky v jazdných pruhoch a je bez farebnej úpravy.

Číslo položky	Činnosť	M.j.	Jedn. cena v € bez DPH	Sadzba DPH	Objem cca	Cena bez DPH v € celkom
1	Komplexná pokládka betónovej zmesi Creteprint hrúbky 25 cm	1m2	47,00	20%	1 500,000	70 500,00
2	Komplexná pokládka betónovej zmesi Creteprint hrúbky 25 cm, bez farby	1m2	45,00	20%	1 500,000	67 500,00

138 000,00

Tabuľka č. 6 - Zabezpečenie ostávajúcich prác

Jednotkové ceny zahŕňajú tak všetky materiály ako aj práce.

Jednotková cena zahŕňa zabezpečenie o stávajúci h s b e z n o u ú d r ž b o u komunikácií - predláždenie porušenej dlažby, osadenie obrubníkov do požadovanej nivelety, výšková úprava vývodov inžinierskych sietí - uličné vpusty, šupátka, poklopy, výmenu porušených sietí - mreža s rámom, výmena kanalizačných poklopov, výmena odvodňovacích žľabov, predláždenie zámkovej dlažby.

Číslo položky	Činnosť	M.j.	Jedn. cena v € bez DPH	Sadzba DPH	Objem cca	Cena bez DPH v € celkom
1	Predláždenie jestvujúcej kamennej dlažby veľkosť hrany 4 až 6 cm do betón. ložka C	1m2	15,00	20%	5 000,000	75 000,00
2	Dodanie a predláždenie kamennej dlažby veľkosť hrany 4 až 6 cm do betón. ložka C	1m2	40,00	20%	2 000,000	80 000,00
3	Predláždenie jestvujúcej kamennej dlažby veľkosť hrany 10 až 15 cm do betón. ložka C	1m2	15,00	20%	2 000,000	30 000,00
4	Dodanie a predláždenie kamennej dlažby veľkosť hrany 10 až 15 cm do betón. ložka C	1m2	50,00	20%	1 200,000	60 000,00

5	Predláženie jestvujúcej kamennej dlažby veľkosť hrany 15 až 30 cm do betón. ložka C	1m2	50,00	20%	2 000,000	100 000,00
6	Dodanie a predláženie kamennej dlažby veľkosť hrany 15 až 30 cm do betón. ložka C	1m2	50,00	20%	1 000,000	50 000,00
7	Škárovanie dlažby epoxidovou fugovacou hmotou - pojazd do 5 t, škára min. 0,5 šírka, 3 cm hĺbka	1m2	3,00	20%	1 300,000	3 900,00
8	Škárovanie dlažby veľkosť hrany 10 až 15 cm epoxidovou fugovacou hmotou - pojazd do 5 t, škára min. 0,5 šírka, 3cm hĺbka	1m2	6,00		1 300,000	7 800,00
9	Škárovanie dlažby veľkosť hrany 15 až 30 cm epoxidovou fugovacou hmotou - pojazd do 5 t, škára min. 0,5 šírka, 3cm hĺbka	1m2	6,00		400,000	2 400,00
10	Škárovanie dlažby veľkosť hrany 4 až 6 cm kamenou drvou frakcie 0-4 mm, škára min. 0,5 šírka, 3 cm hĺbka	1m2	5,00		350,000	1 750,00
11	Škárovanie dlažby veľkosť hrany 10 až 15 cm kamenou drvou frakcie 0-4 mm, škára min. 0,5 šírka, 3 cm hĺbka	1m2	5,00		350,000	1 750,00
12	Škárovanie dlažby veľkosť hrany 15 až 30 cm kamenou drvou frakcie 0-4 mm, škára min. 0,5 šírka, 3 cm hĺbka	1m2	5,00		116,000	580,00
13	Predláženie pôvodných plôch zo zámkovej dlažby s vyrovnaním a výmenou podložia hr. do 30 cm	1m2	30,00	20%	1 200,000	36 000,00
14	Dodávka a predláženie zámkovej dlažby, betónová šeda hr. 80 mm, lôžko z kamennej drvy 4/8mm hr. 30-40 mm	1m2	40,00	20%	2 000,000	80 000,00
15	Dodávka a predláženie zámkovej dlažby slepecká ryhovaná červená hr. 80mm, lôžko z kamennej drvy 4/8mm hr. 30-40 mm	1m2	30,00	20%	2 000,000	60 000,00
16	Dodávka a predláženie zámkovej dlažby slepecká s výstupkami červená hr. 80mm, lôžko z kamennej drvy 4/8mm hr. 30-40 mm	1m2	45,00	20%	2 000,000	90 000,00
17	Výšková úprava jestvujúceho obrubníka - kamenný, betónový	1m	11,00	20%	400,000	4 400,00
18	Dodávka a výšková úprava, obrubník záhonový 20/5/100 cm	1m	16,00	20%	5 000,000	80 000,00
19	Dodávka a výšková úprava, obrubník cestný 26/15/100 cm	1m	12,00	20%	8 000,000	96 000,00
20	Dodávka a výšková úprava, obrubník kamenný 20-30/12-20/100 cm	1m	15,00	20%	3 000,000	45 000,00
21	Dodávka a výšková úprava, obrubník odvodňovací D400 kN	1m	30,00	20%	1 000,000	30 000,00
22	Dodávka a výšková úprava, obrubník zastávkový 400/290-370/1000 mm	1m	90,00	20%	455,000	40 950,00
23	Výmena poškodeného jestvujúceho kanalizačného vpustu za typ pántový D 400 kN	1ks	150,00	20%	200,000	30 000,00
24	Výbudovanie nového kanalizačného vpustu betónového vrátane mreže s pántovým uchytením D 400 kN	1ks	150,00	20%	30,000	4 500,00
25	Osadenie mreže na ul. vpust do 24 hodín po nahlásení	1ks	120,00	20%	200,000	24 000,00
26	Výšková úprava uličných vpustov a šachtových poklopov +- 20 cm	1ks	30,00	20%	500,000	15 000,00
27	Výšková úprava vývodov inžinierskych sietí (šupátka) +- 20 cm	1ks	25,00	20%	800,000	20 000,00
28	Privarenie mreže ul. vpustu k rámu	1ks	15,00	20%	52,000	780,00
29	Odpálenie privarenej mreže k rámu	1ks	11,20	20%	52,000	582,40
30	Výmena poškodeného kanalizačného poklopu za nový typ Passawan D 400 kN	1ks	150,00	20%	80,000	12 000,00
31	Výmena poškod. kanal. poklopu betónového D 250	1ks	85,00	20%	40,000	3 400,00
32	Výmena poškodeného odvodňovacieho žľabu za nový typ monoblok - polymerbetón DN 100, D 400 kN	1m	75,00	20%	800,000	60 000,00
33	Výmena revízneho bloku odvodňovacieho žľabu typ monoblok - polymerbetón DN 100	1ks	100,00	20%	40,000	4 000,00
34	Výmena vpustu odvodňovacieho žľabu typ monoblok - polymerbetón DN 100	1ks	100,00	20%	40,000	4 000,00
35	Oprava kanalizačnej prípojky z PVC DN 200	1m	90,00	20%	150,000	13 500,00
36	Oprava kanalizačnej prípojky z PVC DN 150	1m	90,00	20%	150,000	13 500,00
37	Zarezanie pracovného spoja do hrúbky 2x5cm za 1 meter	1m	4,50	20%	1 200,000	5 400,00
38	Zarezanie pracovného spoja do hrúbky 2x6cm za 1 meter	1m	4,50	20%	2 500,000	11 250,00
39	Zarezanie prac. spojov - živínej vrstvy MA, AC hr. 3 - 4cm cena za 1 bežný meter	1m	2,40	20%	2 500,000	6 000,00
40	Zarezanie prac. spojov - živínej vrstvy hr. 5 cm cena za 1 meter	1m	2,40	20%	3 000,000	7 200,00
41	Zarezanie prac. spojov - živínej vrstvy hr. 6 cm cena za 1 meter	1m	2,40	20%	4 000,000	9 600,00
42	Zarezanie prac. spojov podkladného betónu hr. 10 - 12 cm	1m	5,00	20%	1 500,000	7 500,00
43	Zarezanie prac. spojov podkladného betónu hr. 20 - 22 cm	1m	8,00	20%	1 000,000	8 000,00
44	Cena 1m3 betónu tr. C 8/10	1m3	70,00	20%	80,000	5 600,00
45	Cena 1 m3 betónu tr. C 12/15	1m3	70,00	20%	800,000	56 000,00
46	Cena 1 m3 betónu tr. C 16/20	1m3	75,00	20%	80,000	6 000,00
47	Cena 1 m3 betónu tr. C 20/25	1m3	75,00	20%	800,000	60 000,00
48	Cena 1 m3 betónu tr. C 25/30	1m3	80,00	20%	800,000	64 000,00
49	Z4 a/b/c - smer v pravo alebo vľavo alebo na obe strany vrátane podst.	1ks/deň	1,20	20%	5 000,000	6 000,00
50	Z 2 a/b/ - vrátane stĺpkov a podstavcov	1ks/deň	1,50	20%	500,000	750,00
51	A 4a/b/c - A 34 - vrátane stĺpika a podstavca	1ks/deň	1,50	20%	1 500,000	2 250,00
52	C 20 až 28 - vrátane stĺpika a podstavca	1ks/deň	1,50	20%	2 500,000	3 750,00
53	B 1 až B39 - vrátane stĺpika a podstavca	1ks/deň	1,50	20%	2 500,000	3 750,00
54	C 6 a/b/c - prikázaný smer obchádzania vrátane podstavca	1ks/deň	1,50	20%	2 500,000	3 750,00
55	IS 15/16 vrátane stĺpika a podstavca	1ks/deň	1,50	20%	500,000	750,00
56	IS 26 - vrátane stĺpika a podstavca	1ks/deň	1,50	20%	809,000	1 213,50
57	Predformátovaná páska na vodorovné dopravné značenie š. 120 oranžovej farby	1m	5,00	20%	7 000,000	35 000,00
58	Ekosvetlo vrátane batérii	1ks/deň	7,00	20%	1 000,000	7 000,00
59	Prenosná cestná svetelná signalizácia vrátane 2 ks batérii	sada/deň	10,00	20%	200,000	2 000,00
60	Vyrovnanie podkladu AC I I O, I, PMB 45/80-75 v tonách	1t	75,00	20%	1 500,000	112 500,00
61	Vyspravenie pracovného spoja zálievkovou hmotou	1m	2,00	20%	15 000,000	30 000,00
62	Vyspravenie pracovného spoja páskou	1m	3,20	20%	10 000,000	32 000,00
63	Vyspravenie škáry, trhlín s prefrézovaním do 20 mm šírky škáry	1m	3,00	20%	15 000,000	45 000,00
64	Vyspravenie škáry, trhlín s prefrézovaním do 50 mm šírky škáry	1m	3,00	20%	5 000,000	15 000,00
65	Vyspravenie škáry, trhlín bez prefrézovania do 20 mm šírky	1m	2,00	20%	20 000,000	40 000,00
66	Vyspravenie škáry, trhlín bez prefrézovania do 50 mm šírky	1m	4,00	20%	8 000,000	32 000,00
67	Výstužná mreža 100/100 kN/m	1m2	3,00	20%	5 000,000	15 000,00
68	Rezanie dilatčných špár - cena za 1 bežný meter	1m	4,20	20%	800,000	3 360,00
69	Lepenka A 500	1m2	1,80	20%	5 000,000	9 000,00
70	Odfrézovanie živínej vrstvy do hrúbky 5 cm	1m2	2,00	20%	8 000,000	16 000,00
71	Odfrézovanie živínej vrstvy za každý ďalší 1 cm	1m2	0,29	20%	8 001,000	2 320,29

th

72	Kari sieť priem.8mm s okami 100x100 mm	1m2	7,00	20%	653,000	4 571,00
						1 850 307,19

Tabuľka č. 7 - celoročné vyspravovanie výtlkov

Jednotkové ceny zahŕňajú tak materiály ako aj práce.

Jednotková cena zahŕňa zabezpečenie vyspravenia výtlku alebo sieťového rozpadu v letnom a zimnom období tryskovou technológiou. Cenová ponuka zahŕňa aj vyčistenie výtlku od nečistôt, ich odvoz, napenetrovanie, vyspravenie výtlku zmesou, zasypanie povrchu kamenivom frakcia 3/5 v množstve 1,5kg/m2, pozametanie uvoľneného kameniva, vrátane jeho odvozu. Práce musia byť realizované za použitia prenosného dopravného značenia, ktoré musia byť zahrnuté v cene

Číslo položky	Činnosť	M.j.	Jedn. cena v € bez DPH	Sadzba DPH	Objem cca	Cena bez DPH v € celkom
1	Vyspravenie výtlku tryskovou metódou - letné obdobie	lt	145,00	20%	2 500,000	362 500,00
2	Vyspravenie výtlku tryskovou metódou - zimné obdobie	lt	150,00	20%	1 200,000	180 000,00
						542 500,00

Jednotkové ceny zahŕňajú tak materiály ako aj práce.

Jednotková cena zahŕňa zabezpečenie vyspravenia výtlku alebo sieťového rozpadu v zimnom období obaľovanou asfaltovou zmesou za tepla alebo studenou obaľovanou asfaltovou zmesou. Cenová ponuka zahŕňa odstránenie porušených jestvujúcich bitúmenových zvyškov zmesi a ich odvoz, vyčistenie výtlku od vody, snehu, nečistôt, vysušenie výtlku pomocou horáka, napenetrovanie, vyspravenie výtlku obaľovanou asfaltovou zmesou za tepla alebo studenou obaľovanou asfaltovou zmesou s zhutnením. Práce musia byť realizované za použitia prenosného dopravného značenia, ktoré musia byť zahrnuté v cene

Číslo položky	Činnosť	M.j.	Jedn. cena v € bez DPH	Sadzba DPH	Objem cca	Cena bez DPH v € celkom
3	Vyspravenie výtlku technológiou obaľovanej asfaltovej zmesi za tepla - zimné obdobie	lt	150,00	20%	1 000,000	150 000,00
4	Vyspravenie výtlku technológiou studenej obaľovanej asfaltovej zmesi - zimné obdobie	lt	250,00	20%	150,000	37 500,00
						187 500,00

Jednotkové ceny zahŕňajú tak materiály ako aj práce.

Vyspravenie výtlku alebo sieťového rozpadu celoročne s tepelnou úpravou miesta výtlku - v cenovej ponuke uvažovať s vyčistením výtlku od nečistôt, ich odvozom, napenetrovaním, vyspravením výtlku s tepelnou úpravou miesta výtlku, zasypaním povrchu kamenivom fr. 3/5 v množstve 1,5kg/m2, pozametanim uvoľneného kameniva vrátane jeho odvozu a práce realizovať za použitia prenosných dopravných značiek

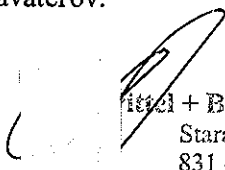
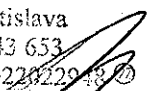
Číslo položky	Činnosť	M.j.	Jedn. cena v € bez DPH	Sadzba DPH	Objem cca	Cena bez DPH v € celkom
5	Vyspravenie výtlku recyklátom s tepelnou úpravou miesta výtlku	1m2	7,00	20%	8 000,000	56 000,00
						56 000,00

Cena spolu - Tabuľka 1-7	19 464 888,69
20% DPH - Tabuľka 1-7	3 892 977,74
Cena spolu s DPH - Tabuľka 1-7	23 357 866,43

Fiktel + Brausevetter s.r.o.
 Stará Vajnorská 1
 831 04 Bratislava
 IČO: 35 913 753
 IČ DPH: SK22022022948

Zoznam subdodávateľov

Zhotoviteľ bude vykonávať túto zákazku bez subdodávateľov.


Hitzel + Brausewetter s.r.o.
Stará Vajnorská 1
831 04 Bratislava
IČO: 35 943 653
IČ DPH: SK2022022948 



ČESTNÉ VYHLÁSENIE

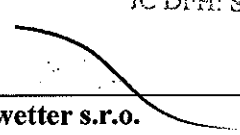
Spoločnosť **Pittel + Brausewetter s.r.o.**, so sídlom Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava, IČO: 35 943 653, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel : Sro, Vložka č.: 36678/B, v mene ktorej konajú Mag. Wolfgang Fürhauser, konateľ a Ján Melúch, prokurista, týmto

vyhlasuje,

že podiel plnenia z Rámcovej dohody (č. zhotoviteľa: ZoD-2017-07), ktorý má na akcii „**Projekt komplexného zabezpečenia udržateľnosti kvality pozemných komunikácií v Bratislave**“ v úmysle zabezpečiť subdodávateľom je 00,00 %, čiže nemá úmysel zadať podiel zákazky tretím osobám.

V Bratislave dňa 19.05.2017

 **Pittel + Brausewetter s.r.o.**
Stará Vajnorská 1
831 04 Bratislava
IČO: 35 943 653
IČ DPH: SK2022022948 @


Pittel + Brausewetter s.r.o.
Mag. Wolfgang Fürhauser, konateľ


Pittel + Brausewetter s.r.o.
Ján Melúch, prokurista



ZMLUVA O DIELO

č. objednávateľa:

č. zhotoviteľa: ZoD-2017-07 (.....)

na poskytnutie prác bežnej údržby na pozemných komunikáciách na území hlavného mesta SR Bratislavy a opravy výtlkov na pozemných komunikáciách na území hlavného mesta SR Bratislavy

uzavretá podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
na základe výsledku verejného obstarávania v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom
obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 438/2015 Z. z.
(ďalej len „zmluva“)

Zmluvné strany:

Objednávateľ:	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Sídlo:	Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava
Zastúpený:	JUDr. Ivom Nesrovnal, primátor
IČO:	00 603 481
DIČ:	2020372596
IČ DPH:	SK2020372596
Peňažný ústav:	Československá obchodná banka, a.s.
Číslo účtu:	25827813/7500
IBAN:	SK23 7500 0000 0000 2582 7143

(ďalej len „objednávateľ“)

a

Zhotoviteľ:	Pittel + Brausewetter s.r.o.
Sídlo:	Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava
Zapísaný:	v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka č.: 36678/B
Konajúci:	Mag. Wolfgang Fürhauser, konateľ Ján Melúch, prokurista
IČO:	35 943 653
DIČ:	2022022984
IČ DPH:	SK2022022984
Peňažný ústav:	Slovenská sporiteľňa, a.s.
Číslo účtu:	5064142334/0900
IBAN:	SK76 0900 0000 0050 6414 2334
Tel.:	02/6828 40 00
Fax:	02/6828 40 90
E-mail:	office@pittel.sk

(ďalej len „zhotoviteľ“)

(ďalej spoločne tiež „zmluvné strany“)

Článok I Predmet zmluvy

- 1.1. Predmetom zmluvy je záväzok zhotoviteľa vykonávať pre objednávateľa práce bežnej údržby na pozemných komunikáciách na území hlavného mesta SR Bratislavy a celoročné opravy výtlkov technológiou obaľovanej asfaltovej zmesi za tepla a za studena, tryskovou technológiou a vyspravením výtlku recyklátom s tepelnou úpravou miesta výtlku podľa Technických podmienok 08/2011 vydaných Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky s účinnosťou odo dňa 15.8.2011, KATALÓG TECHNOLÓGIÍ NA OPRAVY

ZÁKLADNÝCH TYPOV PORÚCH VOZOVIEK, Príloha A s názvom LISTY TECHNOLOGIÍ NA OPRAVY ZÁKLADNÝCH TYPOV PORÚCH VOZOVIEK časť 15 LIST TECHNOLOGIE RECYKLÁCIA ASFALTOVÝCH ZMESÍ NA MIESTE ZA HORÚCA PRE VOZOVKY S DOPRAVNÝM ZAŤAŽENÍM TRIEDY I AŽ VI na pozemných komunikáciách v správe objednávateľa na území Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve (ďalej len „dielo“) a záväzok objednávateľa zaplatiť zhotoviteľovi za vykonané dielo cenu dohodnutú v tejto zmluve.

- 1.2. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene, na vlastné náklady a na vlastnú zodpovednosť.
- 1.3. Technická a kvalitatívna špecifikácia ako aj rozsah diela sú uvedené v Prílohe č. 1 – Opis predmetu zákazky, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou zmluvy, pričom zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v rozsahu a spôsobom v súlade s bodom 1.4 tohto článku.
- 1.4. Konkrétne špecifikácia a rozsah prác, určenie lokalít, termíny plnenia, mená zamestnancov objednávateľa poverených kontrolou a preberaním prác a ďalšie podmienky pre opravy konkrétnych úsekov ciest a pozemných komunikácií budú špecifikované v písomných objednávkach vystavených objednávateľom počas trvania zmluvného vzťahu, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.
- 1.5. Všetky práce uvedené v bode 1.3 a 1.4 bude zhotoviteľ vykonávať na území Hlavného mesta SR Bratislavy na cestách I. až III. triedy, miestnych komunikáciách I a II. triedy a mostných objektoch na týchto komunikáciách, konkrétne v lokalite / lokalitách

Článok II

Trvanie zmluvy a termíny plnenia

- 2.1. Zmluva sa uzatvára na dobu určitú na obdobie dní od jej účinnosti podľa § 47a zákona č.40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v platnom znení.
- 2.2. Zhotoviteľ bude predmet zmluvy vykonávať počas celého kalendárneho roka, vrátane predĺžených pracovných zmien a nočných pracovných zmien a na základe požiadavky objednávateľa i v dňoch pracovného voľna a počas sviatkov.
- 2.3. Za zadanie zákazky sa považuje doručenie písomnej objednávky nadobúdateľa zhotoviteľovi.
- 2.4. Zhotoviteľ je povinný návrh zmluvy podpísať a dohodnutý počet podpísaných rovnopisov doručiť objednávateľovi v lehote do 3 kalendárnych dní odo dňa doručenia jeho návrhu a súčasne oznámiť objednávateľovi osoby zhotoviteľa zodpovedné za plnenie zmluvy.
- 2.5. Zhotoviteľ je povinný začať s realizáciou prác podľa Článku I tejto zmluvy najneskôr do 2 kalendárnych dní odo dňa účinnosti tejto zmluvy.
- 2.6. Pre práce v havarijných prípadoch platí postup uvedený v Článku V bod 5.6.

Článok III

Cena diela

- 3.1. Cena za vykonané dielo je stanovená dohodou podľa zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov na základe výsledku elektronickej aukcie ako cena maximálna a sú v nej zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa súvisiace s dodaním predmetu zmluvy vrátane materiálu. Jednotkové ceny sú uvedené v Prílohe č. 2 – Cenník prác, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.
- 3.2. Jednotkové ceny a celkové ceny sa budú uvádzať v eurách.
- 3.3. Dohodnuté jednotkové ceny je možné zmeniť len podľa bodov 3.5. až 3.6. tohto článku písomným dodatkom k tejto zmluve podpísaným oboma zmluvnými stranami.
- 3.4. Do ceny predmetu zmluvy podľa Článku III bod 3.1 je prípustné premietnuť zmenu sadzby DPH a iných administratívnych opatrení štátu.
- 3.5. Zvýšenie (zníženie) ceny diela je prípustné z titulu zvýšenia (zníženia) nákladov pri poskytovaní prác stavebnej produkcie. Bude sa realizovať indexmi vývoja cien v stavebníctve, ktoré zverejňuje Štatistický úrad SR podľa klasifikácie stavebných objektov. Úprava cien je možná, ak uvedený index zaznamenal pohyb minimálne 6 % od ceny dohodnutej v zmluve alebo od poslednej cenovej úpravy. Cenová úprava bude možná najviac 1 x do roka od poslednej úpravy. Index nadobudne platnosť po odsúhlasení zmluvnými stranami a stane sa predmetom dodatku k

A

- zmluve. Schválený index nebude mať spätnú účinnosť a bude platný pre nasledujúce obdobie.
- 3.6. Úpravu ceny je možné dojednať najskôr po uplynutí 12 mesiacov od podpísania zmluvy písomným dodatkom k zmluve po preukázaní zvýšenia cien vstupných nákladov a odsúhlasení zo strany objednávateľa s výnimkou úpravy ceny podľa bodu 3.5.
- 3.7. Úprava ceny nemá spätnú účinnosť.
- 3.8. Ak sa zmení/zdokonalí technológia výroby jednotlivých zmesí zhotoviteľ zachová pôvodnú cenu a minimálnu kvalitu zmesi, ktorá je zakotvená v norme pôvodného materiálu.

Článok IV

Platobné podmienky

- 4.1. Zhotoviteľovi prislúcha úhrada len za skutočne vykonané a riadne odovzdané práce. Zálohové platby ani platby vopred objednávateľ neposkytuje.
- 4.2. Fakturácia bude uskutočnená po odovzdaní a prevzatí diela v súlade s článkom VI bod 6.4.
- 4.3. Podkladom pre fakturáciu bude objednávateľom (príslušným správcom komunikácie) potvrdený súpis skutočne vykonaných prác (príloha č. 3 zmluvy) vyhotovený na základe rekapitulácie uvedenej v stavebnom denníku. Na účely fakturácie sa za deň dodania diela považuje deň podpísania súpisu skutočne vykonaných prác oboma zmluvnými stranami.
- 4.4. Práce, ktoré zhotoviteľ vykoná bez súhlasu objednávateľa alebo odchýlne od súťažných podkladov a konkrétnych objednávok nebudú uhradené.
- 4.5. Faktúra vyhotovená v súlade s touto zmluvou a doručená objednávateľovi v dvoch rovnopisoch bude splatná v lehote 30 dní po jej doručení objednávateľovi.
- 4.6. Faktúra musí obsahovať obligatórne náležitosti podľa §71 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Faktúra musí obsahovať aj nasledovné údaje: číslo zmluvy a číslo objednávky objednávateľa, popis plnenia v zmysle predmetu zmluvy, bankové spojenie v zmysle zmluvy. Súčasťou faktúry bude doklad preukazujúci spôsob nakladania s odpadom a doklad preukazujúci výšku finančných prostriedkov vynaložených zhotoviteľom na nakladanie s odpadom. Ak faktúra uvedené náležitosti nebude obsahovať, objednávateľ je oprávnený takúto faktúru vrátiť zhotoviteľovi spolu s označením nedostatkov, pre ktoré bola vrátená. V tomto prípade plynutie lehoty splatnosti takejto faktúry sa zruší a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doručenia opravenej alebo doplnenej faktúry do sídla objednávateľa.

Článok V

Podmienky vykonávania diela

- 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť práce na údržbe komunikácií a na oprave výtlkov na piatich rôznych komunikáciách na území v správe hlavného mesta SR Bratislavy v tom istom čase.
- 5.2. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonávať práce na diele odborne, kvalitne, v súlade s technickými normami platnými v SR a v dohodnutom čase. Zároveň sa zaväzuje zabezpečiť si všetky stroje, mechanizmy, zariadenia a materiál, ktoré sú vhodné a potrebné na plnenie zmluvy a vylučujú poškodenie komunikácií a ich súčastí.
- 5.3. Zhotoviteľ ku dňu podpísania zmluvy oznámi objednávateľovi zodpovedného zástupcu, ktorý ho bude pri plnení tejto zmluvy vo vzťahu k objednávateľovi zastupovať.
- 5.4. Pred začatím prác je zhotoviteľ povinný písomne upozorniť objednávateľa formou zápisu v stavebnom denníku na nedostatky na mieste plnenia brániace riadnemu začatiu s prácami, ak takéto existujú.
- 5.5. Nástup na realizáciu lokálnych opráv musí zhotoviteľ dohodnúť najmenej 3 dni vopred s príslušným správcom komunikácie, ktorým je poverený zamestnanec objednávateľa.
- 5.6. Zhotoviteľ sa zaväzuje v havarijných prípadoch nastúpiť na výkon prác do 12 hodín od výzvy objednávateľa (e-mailom, faxom, resp. telefonicky). V takých prípadoch bude čiastková písomná objednávka doručená dodatočne.
- 5.7. Na mieste realizácie opráv (stavenisko) musí byť v priebehu vykonávania prác trvale prítomný zástupca zhotoviteľa, poverený riadením prác (stavbyvedúci), ktorým je odborne spôsobilá osoba pre vedenie uskutočňovania stavieb v zmysle § 45 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

- 5.8. Odo dňa odovzdania staveniska je zhotoviteľ povinný viesť stavebný denník v zmysle stavebného zákona a príslušnej vyhlášky. Stavebný denník musí byť trvale prístupný objednávateľovi a kontrolným orgánom na dohodnutom mieste na stavenisku. Vedenie stavebného denníka sa končí dňom, keď sú odstránené všetky vady a nedorobky diela. Dňom protokolárneho odovzdania staveniska zhotoviteľovi prechádza na zhotoviteľa nebezpečenstvo škody na diele.
- 5.9. Objednávateľ je oprávnený kontrolovať vykonávanie diela prostredníctvom príslušného správcu komunikácií, ktorý najmä kontroluje, či sú práce vykonávané podľa čiastkových objednávok a v súlade so zmluvnými a technickými podmienkami.
- 5.10. Zhotoviteľ nevykoná žiadne zmeny diela bez predchádzajúceho písomného príkazu príslušného správcu komunikácie.
- 5.11. Práce budú vykonávané počas krátkodobého obmedzenia dopravy, pričom zhotoviteľ zaberie len jeden jazdný pruh v dĺžke 15 m v zimnom období a do 10 m v letnom období. Časový limit na opravu výtlku bude dohodnutý v čiastkovej objednávke a nepresiahne 30 minút.
- 5.12. Zhotoviteľ je povinný dopravné zabezpečiť výkon prác prenosným dopravným značením a udržiavať ho až do obnovenia premávky v pôvodnom rozsahu a min. 1x denne vykonať jeho kontrolu. Objednávateľ formou zápisnice odovzdá zhotoviteľovi projekt dopravy počas realizácie prác. Zhotoviteľ je povinný v plnej miere rešpektovať organizáciu dopravy podľa podmienok určenia príslušného cestného správneho orgánu v zmysle § 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
- 5.13. Zhotoviteľ zodpovedá za bezpečnosť a ochranu zdravia vlastných zamestnancov, za ohrozenie bezpečnosti premávky na ceste alebo komunikácií a za všetky prípadné škody, zavinené svojou činnosťou. Pri uskutočňovaní prác je povinný dodržiavať všetky predpisy o ochrane zdravia a bezpečnosti pri práci, predpisy o bezpečnosti technických zariadení, predpisy o ochrane životného prostredia, ako aj predpisy o bezpečnosti cestnej premávky (zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov).
- 5.14. Zhotoviteľ je povinný organizovať práce a zo staveniska vypratať materiály a mechanizmy tak, aby nespôsobil zbytočné obmedzenie cestnej premávky.
- 5.15. Čas pre obnovenie premávky na opravenom povrchu určí zhotoviteľ zápisom v stavebnom denníku.
- 5.16. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že pri nakladaní s odpadom bude postupovať v súlade s platnými právnymi predpismi. Je povinný zabezpečiť odstránenie odpadu v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva podľa zákona č. 79/2015 o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Náklady vynaložené na nakladanie s odpadom preukáže zhotoviteľ dokladom o spôsobe nakladania s odpadom (doklad o zhodnotení, resp. zneškodnení odpadu) a dokladom o zaplatení finančných prostriedkov vynaložených na nakladanie s odpadom, ktoré budú tvoriť súčasť každej faktúry v súlade s Článkom IV bod 4.6 zmluvy. Preukázateľne vynaložené náklady za nakladanie s odpadom budú zhotoviteľovi preplatené na základe refakturácie zaplatenej čiastky.
- 5.17. Objednávateľ si vyhradzuje právo upraviť rozsah prác podľa jeho potrieb a finančných možností.

Článok VI

Preberanie diela

- 6.1. Zhotoviteľ je povinný oznámiť dokončenie prác objednávateľovi a dohodnúť s objednávateľom presný termín odovzdania a prevzatia prác v rámci termínu stanoveného v príslušnej objednávke, resp. v tejto zmluve.
- 6.2. Preberanie prác bude vykonané v súlade s požiadavkami technicko-kvalitatívnych podmienok uvedených v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Dielo bude odovzdané na základe vykonanej technickej prehliadky diela; v súpisu skutočne vykonaných prác bude uvedený stav tak, aby mohli byť čo najobjektívnejšie posúdené prípadné vady diela pri konečnom preberaní. Súpis skutočne vykonaných prác bude podpísaný zodpovednými zástupcami oboch zmluvných strán (stavbyvedúci a správca komunikácie).
- 6.3. Pred odovzdaním diela je zhotoviteľ povinný odstrániť stroje, zariadenia, prebytočný materiál a odpady zo staveniska tak, aby bolo možné dielo riadne prevziať.
- 6.4. Za riadne ukončené dielo sa považuje dielo ukončené riadne a včas, bez vád a v súlade s kvalitatívnymi požiadavkami vyplývajúcimi zo zmluvy, technicko-kvalitatívnych podmienok

- súťažných podkladov (Príloha č. 1 k zmluve) a technických noriem.
- 6.5. Dňom podpísania súpisu skutočne vykonaných prác oboma zmluvnými stranami prechádza nebezpečenstvo škody na diele na objednávateľa.

Článok VII

Záručná doba a zodpovednosť za vady

- 7.1. Záručná doba na opravy tryskovou technológiou je 24 mesiacov, záručná doba na opravy teplou alebo studenou obaľovanou zmesou v zimnom období je 12 mesiacov a záručná doba na opravu výtlkov recyklátom s tepelnou úpravou miesta výtlku je 36 mesiacov.
- 7.2. Záručná doba na stavebné práce bežnej údržby komunikácií je 60 mesiacov.
- 7.3. Záručná doba začína plynúť dňom písomného prevzatia diela objednávateľom. Počas záručnej doby zodpovedá zhotoviteľ za vady diela a je povinný ich na požiadanie objednávateľa odstrániť do 10 dní od doručenia písomnej reklamácie na svoje náklady.
- 7.4. Uznanie reklamovanej vady diela je zhotoviteľ povinný písomne potvrdiť do 5 dní odo dňa doručenia reklamácie, pričom v prípade neuznania reklamovanej vady, je zhotoviteľ povinný objednávateľovi oznámiť odmietnutie uznania vady v rovnakej lehote.

Článok VIII

Poistenie zodpovednosti za škodu

- 8.1. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že má uzatvorenú poistnú zmluvu na poistenie zodpovednosti za škodu pri vykonávaní podnikateľskej činnosti s minimálnym plnením vo výške 1 000 000 Eur a zaväzuje sa, že bude udržiavať takéto poistenie v platnosti počas celej doby platnosti tejto zmluvy a počas doby platnosti trvania záruky za poskytnuté plnenie, avšak minimálne 5 rokov po ukončení platnosti tejto zmluvy. Na požiadanie objednávateľa je zhotoviteľ povinný predložiť dôkaz o trvaní tohto poistenia, v prípade jeho nepredloženia má objednávateľ právo odstúpiť od zmluvy.
- 8.2. Zhotoviteľ v plnom rozsahu zodpovedá za prípadné škody, ktoré vzniknú objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s plnením predmetu tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zbaví zodpovednosti za škodu iba ak preukáže okolnosti vylučujúce zodpovednosť v zmysle § 374 Obchodného zákonníka v platnom znení.

Článok IX

Sankcie za porušenie zmluvných povinností

- 9.1. V prípade, ak zhotoviteľ nedodrží termín začiatku vykonávania diela podľa Článku II bod 2.5. a 2.6., má objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 5% z ceny vrátane DPH danej rozsahom plnenia na základe konkrétnej objednávky resp. zmluvy za každý aj začatý deň omeškania. V prípade opätovného nedodržania vyššie uvedených termínov nástupu zhotoviteľa na opravy má objednávateľ právo okamžite odstúpiť od zmluvy. Odstúpením od zmluvy nie je dotknuté právo objednávateľa na zaplatenie zmluvnej pokuty v zmysle tohto bodu.
- 9.2. V prípade omeškania zhotoviteľa spočívajúcom v nedodržaní termínu ukončenia prác podľa Článku II tejto zmluvy má objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 5 % z ceny vrátane DPH danej rozsahom plnenia na základe konkrétnej objednávky resp. zmluvy za každý aj začatý deň omeškania.
- 9.3. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok objednávateľa na náhradu škody, ktorá mu vznikla prípravou a zabezpečením miesta plnenia pozostávajúcou v osadení dočasného dopravného značenia prípadne inými na opravu nadväzujúcimi činnosťami. Vyčíslený a odôvodnený nárok je zhotoviteľ povinný uhradiť. V prípade vzájomných nárokov objednávateľa a zhotoviteľa, budú zmluvné strany postupovať podľa ustanovení § 358 a nasl. Obchodného zákonníka v platnom znení.
- 9.4. V prípade omeškania objednávateľa so zaplatením faktúr má zhotoviteľ nárok na úrok z omeškania v sadzbe podľa § 369 ods. 2 Obchodného zákonníka v platnom znení ustanovenej nariadením vlády SR č. 21/2013 Z. z., ktorým sa vykonávajú niektoré ustanovenia Obchodného zákonníka.

- 9.5. Objednávateľ je oprávnený uložiť a vyúčtovať zhotoviteľovi zmluvnú pokutu za jednotlivú objednávku:
- 9.5.1. vo výške 10 % z ceny objednávky, najmenej dvesto (200) Eur, ak zhotoviteľ dodal objednávateľovi preukázateľne nekvalitnú prácu a povaha zistených nedostatkov neumožňuje ich odstránenie,
- 9.5.2. vo výške 10% z ceny objednávky, najmenej štyristo (400) Eur, ak zhotoviteľ pri dodaní prác postupoval v rozpore s objednávkou alebo prácu nedodal, hoci tak bol povinný urobiť.

Článok X

Ukončenie zmluvy

- 10.1. Táto zmluva zanikne okrem uplynutia doby jej trvania určenej v Článku II tejto zmluvy aj písomnou dohodou zmluvných strán alebo písomným odstúpením od zmluvy jednej zmluvnej strany.
- 10.2. V prípade zániku zmluvy dohodou zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode. V tejto dohode sa upravujú aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia druhou zmluvnou stranou ku dňu zániku zmluvy dohodou.
- 10.3. Objednávateľ je oprávnený okamžite písomne odstúpiť od tejto zmluvy v prípade podstatného porušenia zmluvy zhotoviteľom, a to najmä v prípadoch uvedených v bodoch 8.1., 9.1. a 10.6. zmluvy, ako aj v prípade, ak zhotoviteľ v priebehu šiestich (6) po sebe idúcich mesiacov:
- 10.3.1. opätovne nedodržiaval objednávateľom určený termín odstránenia nedostatkov dodaných prác,
- 10.3.2. opätovne dodal objednávateľovi preukázateľne nekvalitné práce.
- 10.4. Objednávateľ môže od zmluvy odstúpiť aj z dôvodov uvedených v § 19 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 10.5. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane, ktorá svoju povinnosť porušila a jeho účinky nastávajú dňom doručenia zmluvnej strane, ktorá svoju povinnosť porušila. Pre odstúpenie od zmluvy a vzájomné nároky zmluvných strán z neho vyplývajúcich primerane platia ustanovenia § 344 a nasl. Obchodného zákonníka v platnom znení.
- 10.6. V prípade, ak nastanú právne skutočnosti majúce za následok zmenu v právnom postavení zhotoviteľa (napr. vyhlásenie konkurzu, vstup do likvidácie, zmena právnej formy, zmena v oprávneniach konať v mene zhotoviteľa) alebo akákoľvek iná zmena majúca priamy vplyv na plnenie zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ povinný oznámiť tieto skutočnosti objednávateľovi najneskôr do 10 dní odo dňa, kedy tieto skutočnosti nastali. Ak tak neurobí, zodpovedá za škodu spôsobenú objednávateľovi v dôsledku porušenia tejto povinnosti a objednávateľ má právo odstúpiť od zmluvy. Za akúkoľvek inú zmenu sa považuje aj zmena bankového spojenia zhotoviteľa, pričom k tejto informácii predloží aj potvrdenie príslušnej banky. Objednávateľ má právo odstúpiť od zmluvy aj v prípade, ak na majetok zhotoviteľa bol vyhlásený konkurz alebo konkurzné konanie bolo zastavené pre nedostatok majetku, ako aj v prípade vstupu zhotoviteľa do likvidácie.

Článok XI

Záverečné ustanovenia

- 11.1. Zmluvné strany sa dohodli, že pokiaľ v zmluve nie je uvedené inak, písomná komunikácia podľa tejto zmluvy alebo v súvislosti s touto zmluvou sa bude doručovať doporučenou poštou, kuriérom alebo osobne. Za deň doručenia sa považuje deň prevzatia písomnosti adresátom. V prípade, ak adresát odmietne písomnosť prevziať, za deň doručenia sa považuje deň odmietnutia prevzatia písomnosti. V prípade, ak si adresát neprevezme písomnosť v úložnej lehote na pošte, za deň doručenia sa považuje posledný deň úložnej lehoty na pošte. V prípade, ak sa písomnosť vráti odosielateľovi s označením pošty „adresát neznámy“ alebo „adresát sa odsťahoval“ alebo s inou poznámkou podobného významu, za deň doručenia sa považuje deň vrátenia zásielky odosielateľovi.
- 11.2. Zhotoviteľ nie je oprávnený postúpiť akékoľvek pohľadávky (práva) vyplývajúce z tejto zmluvy



- na tretiu osobu alebo sa dohodnúť s tretou osobou na prevzatí jeho záväzkov (povinností) vyplývajúcich z tejto zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa.
- 11.3. Právne vzťahy medzi zmluvnými stranami sa riadia podmienkami a dojednaniami upravenými v tejto zmluve a v podmienkach vyhláseného verejného obstarávania, ako aj príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade akýchkoľvek sporov vyplývajúcich z tejto zmluvy alebo vzniknutých na základe tejto zmluvy bude ich riešenie v právomoci príslušných slovenských súdov za použitia slovenského práva.
- 11.4. Zmluva je vyhotovená v piatich (5) originálnych vyhotoveniach, tri (3) pre objednávateľa a dve (2) pre zhotoviteľa.
- 11.5. Meniť alebo dopĺňať ustanovenia tejto zmluvy je možné len so súhlasom oboch zmluvných strán formou písomných vzostupne číslovaných dodatkov, ktoré sa stanú súčasťou zmluvy len ak nebudú v rozpore so zákonom o verejnom obstarávaní.
- 11.6. Táto zmluva je povinne zverejňovaná zmluvou podľa § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 11.7. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť podľa § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle objednávateľa.
- 11.8. Neoddeliteľnou súčasťou zmluvy sú nasledovné jej prílohy:
- 11.8.1. Príloha č.1: Opis predmetu zákazky
- 11.8.2. Príloha č. 2: Cenník prác
- 11.8.3. Príloha č. 3: Súpis skutočne vykonaných prác

Objednávateľ:

V Bratislave dňa

Zhotoviteľ:

V Bratislave dňa

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
JUDr. Ivo Nesrovnal, primátor

Pittel + Brausewetter s.r.o.
Mag. Wolfgang Fürhauser, konateľ

Pittel + Brausewetter s.r.o.
Ján Melúch, prokurista

Zmluva zverejnená dňa:

Pittel + Brausewetter s.r.o.
Stará Vajnorská 1
831 04 Bratislava
IČO: 35 943
IČ DPH: SK20220 +8 2

Certifikát zhody systému riadenia výroby

1480-CPR-0039

V súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011 z 9. marca 2011, ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje smernica Rady 89/106/EHS (Nariadenie o stavebných výrobkoch - CPR), sa tento certifikát vzťahuje na stavebné výrobky

ASFALTOVÉ ZMESI

používané na stavbu vrstiev vozoviek cestných komunikácií, dopravných a iných plôch, ktorých zoznam je v prílohe, vyrábané výrobcom

Pittel +Brausewetter s.r.o.
Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava, Slovenská republika

vo výrobní

Pittel +Brausewetter s.r.o., Obaľovacia súprava
Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava, Slovenská republika

Týmto certifikátom sa potvrdzuje, že všetky ustanovenia týkajúce sa posudzovania a overovania nemennosti parametrov uvedených v norme

EN 13108-21:2006/AC:2008

podľa systému 2+ sú uplatnené a

systém riadenia výroby spĺňa všetky vyššie uvedené požiadavky.

Tento certifikát bol prvýkrát vydaný dňa 05.06.2014 a ostáva v platnosti, pokiaľ sa nezmenia metódy skúšania a/alebo požiadavky systému riadenia výroby obsiahnuté v harmonizovanej norme použité na posudzovanie parametrov deklarovaných vlastností, významne sa nezmení výrobok a podmienky výroby vo výrobní.



Bratislava, 5. júna 2014

Ing. Vladimír Říkovský, CSc.
vedúci notifikovanej osoby

046418

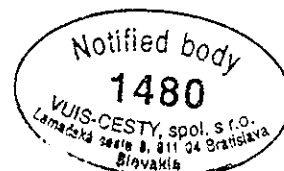
1119

VUIS – CESTY, spol. s r.o., Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava
Notifikovaná osoba 1480
**Príloha č.: 1-3 certifikátu zhody systému riadenia výroby č. 1480 – CPR – 0039
 prvýkrát vydaná 05. júna 2014**
Výrobca **Pittel + Brausewetter s. r. o.**
 Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava, Slovenská republika

Výrobňa **Pittel + Brausewetter s. r. o., Obaľovacia súprava**
 Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava, Slovenská republika

Zoznam výrobkov

Poradové číslo	Obchodný názov výrobku	Norma -technická špecifikácia
1	AC 11 obrusná 50/70, 20/012	EN 13108-1:2006 a AC:2008
2	AC 8 obrusná 50/70,21/012	EN 13108-1:2006 a AC:2008
3	AC 16 ložná 50/70, 22/012	EN 13108-1:2006 a AC:2008
4	AC 4 obrusná 50/70, 23/012	EN 13108-1:2006 a AC:2008
5	AC 8 obrusná 50/70, 18/013	EN 13108-1:2006 a AC:2008
6	AC 11 obrusná 50/70 ,19/013	EN 13108-1:2006 a AC:2008
7	AC 11 obrusná PMB 45/80 - 75 , 20/013	EN 13108-1:2006 a AC:2008
8	SMA 11 PMB 45/80 - 75, 21/013	EN 13108-5:2006 a AC:2008
9	AC 16 ložná PMB 45/80 - 75,22/013	EN 13108-1:2006 a AC:2008
10	AC 22 ložná 50/70, 23/013	EN 13108-1:2006 a AC:2008
11	AC 22 podkladová 50/70, 24/013	EN 13108-1:2006 a AC:2008
12	AC 22 podkladová PMB 45/80 - 75;I,07/2014	EN 13108-1:2006 a AC:2008
13	AC 22 ložná PMB 45/80 - 75;I,08/2014	EN 13108-1:2006 a AC:2008
14	AC 22 podkladová 50/70;II,17/2009 R	EN 13108-1:2006 a AC:2008
15	AC 22 ložná 50/70;II,16/2009 R	EN 13108-1:2006 a AC:2008
16	AC 22 ložná PMB 45/80 - 75;I,10/2014	EN 13108-1:2006 a AC:2008
17	AC 11 obrusná PMB 45/80 - 75 ,01/2015	EN 13108-1:2006 a AC:2008



V Bratislave, dňa 10. novembra 2015

 Ing. Vladimír Říkovský, CSc.
 vedúci notifikovanej osoby



Vyhlásenie o parametroch ABT016



1. Obchodný názov výrobku

AC 4 obrusná 50/70; II; 23/2012

2. Asfaltové zmesi, asfaltový betón

3. Je vhodný pre stavbu obrusnej vrstvy krytu asfaltových vozoviek, IV. až VI. triedy dopravného zaťaženia podľa STN 73 6114:1997, ak je zabudovaný v súlade s STN 73 6121:2009. Výrobok sa nesmie používať v uzatvorených priestoroch, v budovách, na mostných vozovkách a na letiskách.

4. Výrobca: Pittel+Brausewetter s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

Výrobňa: Pittel+Brausewetter spol. s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

5. Výrobca nemá zástupcu na trhu

6. Systém posudzovania a overovania nemennosti parametrov stavebného výrobku: **Systém 2+**

7. Na výrobok sa vzťahuje harmonizovaná norma : **EN 13108-1:2006/AC:2008**

Certifikát zhody systému riadenia výroby **1480-CPR-0039** vydala notifikovaná osoba:

NO 1480 VUIS-CESTY spol. s r.o., Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava, Slovenská republika

8. Nie je relevantné (technické posudzovanie)

9. Deklarované parametre v zmysle normy EN 13108-1:2006/AC2008 a EN 13108-21:2006/AC:2008

Skúška typu číslo 23:2012 spracovaná podľa EN 13108-20:2006/AC:2008

Podstatná vlastnosť		Veľkosť síta (mm)	Prepad (%)	Harmoniz ovaná	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Zrntosť	Horné sito D	8,0	100,0	EN 13108- 1:2006/AC:2008	EN 12697-2+A1 EN 933-1	216/AZM/AL/ 2013 ¹⁾
	D/2 alebo char. hrubé sito	4,0	76,0			
	2 mm	2,0	39,0			
	Charakteristické drobné sito	1,0	28,0			
	63 mikrónov	0,063	7,4			
Obsah asfaltu		B	6,0		EN 12697-1	
Obsah spojiva pre návrh zmesi		B _{min}	6,0		EN 13108-1	-
Podstatná vlastnosť		Trieda/ hodnota		EN 13108-1:2006/AC:2008	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Medzerovitosť	Max.	V _{max 4,5} (4,5 %)			EN 12697-8	143/AZM/BV/ 2013 ¹⁾
	Min.	V _{min 2,5} (2,5 %)				
Percento medzier v kamenive vyplnených asfaltom	Max.	VFB _{max 83} (83%)			EN 12697-8	-
	Min.	VFB _{min 75} (75%)				
Percento medzier v zmesi kamenive	Min.	VMA _{min} NR			EN 12697-8	-
Najvyššia teplota zmesi vo výrobní	Max.	170°C			EN 13108-1	-
Najnižšia teplota dodávanej zmesi	Min.	150°C				
Pomer pevnosti v priečnom ťahu ITSR		ITSR ₇₀ (70%)			EN 12697-12	144/AZM/BV/ 2013 ¹⁾
Stanovenie pomernej maximálnej hĺbky vyjazdenej kofaje PRD _{AIR}		PRD _{AIR} NR (NR)			EN 12697-22+ A1	-
Stanovenie maximálneho sklonu vyjazdenej kofaje WTS _{AIR}		WTS _{AIR} NR (NR)			EN 12697-22+A1	-
Tuhosť	Max.	S _{max} NR			EN 12697-26 metóda B	-
	Min.	S _{min} NR			EN 12697-26 metóda B	-
Odolnosť proti únave		E _{6-NR}			EN 12697-24 metóda D	-
Odolnosť proti obrusovaniu pneumatikami s hrotmi		Abr _{NR}			EN 12697-16	-

¹⁾ Názov a adresa laboratória ktoré skúšky vykonalo

Pittel+Brausewetter s.r.o. Laboratórium na skúšanie cestných stavebných materiálov a vozoviek,
Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

10 Parametre výrobku, ktorý je uvedený v bode 1, sú v zhode s deklarovanými parametrami, ktoré sú uvedené v bode 9. Toto vyhlásenie o parametroch sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu podľa bodu 4.

Podpísal za a v mene výrobcu

Ján Melúch, Prokurista

Bratislava 06.06.2014

..... podpis
Pittel + Brausewetter s.r.o.
Stará Vajnorská 1
831 04 Bratislava
IČO: 35 943 653
IČ DPH: SK2022022948 [®]



Vyhlásenie o parametroch ABT017



1. Obchodný názov výrobku

AC 8 obrusná 50/70; II; 21/2012

2. Asfaltové zmesi, asfaltový betón

3. Je vhodný pre stavbu obrusnej vrstvy krytu asfaltových vozoviek, IV. až VI. triedy dopravného zaťaženia podľa STN 73 6114:1997, ak je zabudovaný v súlade s STN 73 6121:2009. Výrobok sa nesmie používať v uzatvorených priestoroch, v budovách, na mostných vozovkách a na letiskách.

4. Výrobca: Pittel+Brausewetter s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

Výrobňa: Pittel+Brausewetter spol. s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

5. Výrobca nemá zástupcu na trhu

6. Systém posudzovania a overovania nemennosti parametrov stavebného výrobku: **Systém 2+**

7. Na výrobok sa vzťahuje harmonizovaná norma : **EN 13108-1:2006/AC:2008**

Certifikát zhody systému riadenia výroby **1480-CPR-0039** vydala notifikovaná osoba:

NO 1480 VUIS-CESTY spol. s r.o., Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava, Slovenská republika

8. Nie je relevantné (technické posudzovanie)

9. Deklarované parametre v zmysle normy EN 13108-1:2006/AC2008 a EN 13108-21:2006/AC:2008

Skúška typu číslo 21:2012 spracovaná podľa EN 13108-20:2006/AC:2008

Podstatná vlastnosť'		Veľkosť síta (mm)	Prepad (%)	Harmoniz ovaná	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Zrnitosť	Horné sito D	8,0	99,0	EN 13108- 1:2006/AC:2008	EN 12697-2+A1 EN 933-1	216/AZM/AL/ 2013 ¹⁾
	D/2 alebo char. hrubé sito	4,0	67,0			
	2 mm	2,0	44,0			
	Charakteristické drobné sito	1,0	30,0			
	63 mikrónov	0,063	7,0			
Obsah asfaltu		B	5,6		EN 12697-1	
Obsah spojiva pre návrh zmesi		B _{min}	5,6		EN 13108-1	-
Podstatná vlastnosť'			Trieda/ hodnota	EN 13108-1:2006/AC:2008	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Medzerovitost'		Max.	V _{max} 4,5 (4,5 %)		EN 12697-8	143/AZM/BV/ 2013 ¹⁾
		Min.	V _{min} 2,5 (2,5 %)			
Percento medzier v kamenive vyplnených asfaltom		Max.	VFB _{max} 83(83%)		EN 12697-8	-
		Min.	VFB _{min} 75(75%)			
Percento medzier v zmesi kamenive		Min.	VMA _{min} NR		EN 12697-8	-
Najvyššia teplota zmesi vo výrobni		Max.	170°C		EN 13108-1	-
Najnižšia teplota dodávanej zmesi		Min.	150°C			
Pomer pevnosti v priečnom ťahu ITSR			ITSR ₇₀ (70%)		EN 12697-12	144/AZM/BV/ 2013 ¹⁾
Stanovenie pomernej maximálnej hĺbky vyjazdenej kofaje PRD _{AIR}			PRD _{AIR} NR (NR)		EN 12697-22+ A1	-
Stanovenie maximálneho sklonu vyjazdenej kofaje WTS _{AIR}			WTS _{AIR} NR (NR)		EN 12697-22+A1	-
Tuhosť		Max.	S _{max} NR		EN 12697-26 metóda B	-
		Min	S _{min} NR		EN 12697-26 metóda B	-
Odolnosť proti únave			E ₆ -NR		EN 12697-24 metóda D	-
Odolnosť proti obrusovaniu pneumatikami s hrotmi			Abr _{NR}		EN 12697-16	-

¹⁾ Názov a adresa laboratória ktoré skúšky vykonalo

Pittel+Brausewetter s.r.o. Laboratórium na skúšanie cestných stavebných materiálov a vozoviek,
Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

10 Parametre výrobku, ktorý je uvedený v bode 1, sú v zhode s deklarovanými parametrami, ktoré sú uvedené v bode 9. Toto vyhlásenie o parametroch sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu podľa bodu 4.

Podpísal za a v mene výrobcu

Ján Melúch, Prokurista

Bratislava 06.06.2014

.....
podpis

Pittel + Brausewetter s.r.o.
Stará Vajnorská 1
831 04 Bratislava
IČO: 35 943 653
IČ DPH: SK2022022948 ®



Vyhlásenie o parametroch AB0001



1. Obchodný názov výrobku

AC 8 obrusná 50/70; II; 18/2013

2. Asfaltové zmesi, asfaltový betón

3. Je vhodný pre stavbu obrusnej vrstvy krytu asfaltových vozoviek, IV. až VI. triedy dopravného zaťaženia podľa STN 73 6114:1997, ak je zabudovaný v súlade s STN 73 6121:2009. Výrobok sa nesmie používať v uzatvorených priestoroch, v budovách, na mostných vozovkách a na letiskách.

4. Výrobca: Pittel+Brausewetter s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

Výrobňa: Pittel+Brausewetter spol. s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

5. Výrobca nemá zástupcu na trhu

6. Systém posudzovania a overovania nemennosti parametrov stavebného výrobku: **Systém 2+**

7. Na výrobok sa vzťahuje harmonizovaná norma : **EN 13108-1:2006/AC:2008**

Certifikát zhody systému riadenia výroby **1480-CPR-0039** vydala notifikovaná osoba:

NO 1480 VUIS-CESTY spol. s r.o., Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava, Slovenská republika

8. Nie je relevantné (technické posudzovanie)

9. Deklarované parametre v zmysle normy **EN 13108-1:2006/AC2008** a **EN 13108-21:2006/AC:2008**

Skúška typu číslo **18:2013** spracovaná podľa **EN 13108-20:2006/AC:2008**

Podstatná vlastnosť		Veľkosť sita (mm)	Prepad (%)	Harmoniz ovaná	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Zrntosť	Horné sito D	8,0	98,0	EN 13108- 1:2006/AC:2008	EN 12697-2+A1 EN 933-1	216/AZM/AL/ 2013 ¹⁾
	D/2 alebo char. hrubé sito	4,0	67,0			
	2 mm	2,0	39,0			
	Charakteristické drobné sito	1,0	25,0			
	63 mikrónov	0,063	8,7			
Obsah asfaltu		B	5,6		EN 12697-1	
Obsah spojiva pre návrh zmesi		B _{min}	5,6		EN 13108-1	-
Podstatná vlastnosť		Trieda/ hodnota		EN 13108-1:2006/AC:2008	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Medzerovitosť	Max.	V _{max} 4,5 (4,5 %)			EN 12697-8	143/AZM/BV/ 2013 ¹⁾
	Min.	V _{min} 2,5 (2,5 %)				
Percento medzier v kamenive vyplnených asfaltom	Max.	VFB _{max} 83 (83%)			EN 12697-8	
	Min.	VFB _{min} 75 (75%)				
Percento medzier v zmesi kamenive	Min.	VMA _{min} NR			EN 12697-8	-
Najvyššia teplota zmesi vo výrobní	Max.	170°C			EN 13108-1	-
Najnižšia teplota dodávanej zmesi	Min.	150°C				
Pomer pevnosti v priečnom ťahu ITSR		ITSR ₇₀ (70%)			EN 12697-12	144/AZM/BV/ 2013 ¹⁾
Stanovenie pomerej maximálnej hĺbky vyjazdenej koľaje PRD _{AIR}		PRD _{AIR} NR (NR)			EN 12697-22+ A1	-
Stanovenie maximálneho sklonu vyjazdenej koľaje WTS _{AIR}		WTS _{AIR} NR (NR)			EN 12697-22+A1	-
Tuhosť	Max.	S _{max} NR			EN 12697-26 metóda B	-
	Min	S _{min} NR			EN 12697-26 metóda B	-
Odolnosť proti únave		ε _{6-NR}			EN 12697-24 metóda D	-
Odolnosť proti obrusovaniu pneumatikami s hrotmi		Abr _{NR}			EN 12697-16	-

¹⁾ Názov a adresa laboratória ktoré skúšky vykonalo

VUIS-CESTY, Laboratórium na skúšanie cestných stavebných materiálov a vozoviek, Lamačská cesta 8,
811 04 Bratislava

10 Parametre výrobku, ktorý je uvedený v bode 1, sú v zhode s deklarovateľnými parametrami, ktoré sú uvedené v bode 9. Toto vyhlásenie o parametroch sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu podľa bodu 4.

Podpísal za a v mene výrobcu

Ján Melúch, Prokurista

Bratislava 06.06.2014

.....
pôpis

Pittet + Brausewetter s.r.o.

Stará Vajnorská 1

831 04 Bratislava

IČO: 35 943 653

IČ DPH: SK2022022948



Vyhlásenie o parametroch ABT018



1. Obchodný názov výrobku

AC 11 obrusná 50/70; II; 20/2012

2. Asfaltové zmesi, asfaltový betón

3. Je vhodný pre stavbu obrusnej vrstvy krytu asfaltových vozoviek, IV. až VI. triedy dopravného zaťaženia podľa STN 73 6114:1997, ak je zabudovaný v súlade s STN 73 6121:2009. Výrobok sa nesmie používať v uzatvorených priestoroch, v budovách, na mostných vozovkách a na letiskách.

4. Výrobca: Pittel+Brausewetter s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

Výrobňa: Pittel+Brausewetter spol. s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

5. Výrobca nemá zástupcu na trhu

6. Systém posudzovania a overovania nemennosti parametrov stavebného výrobku: **Systém 2+**

7. Na výrobok sa vzťahuje harmonizovaná norma : **EN 13108-1:2006/AC:2008**

Certifikát zhody systému riadenia výroby **1480-CPR-0039** vydala notifikovaná osoba:

NO 1480 VUIS-CESTY spol. s r.o., Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava, Slovenská republika

8. Nie je relevantné (technické posudzovanie)

9. Deklarované parametre v zmysle normy EN 13108-1:2006/AC2008 a EN 13108-21:2006/AC:2008

Skúška typu číslo 20:2012 spracovaná podľa EN 13108-20:2006/AC:2008

Podstatná vlastnosť		Veľkosť síta (mm)	Prepad (%)	Harmonizovaná	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Zrnitosť	Horné sito D	11,2	92,0	EN 13108-1:2006/AC:2008	EN 12697-2+A1 EN 933-1	219/AZM/AL/ 2013 ¹⁾
	D/2 alebo char. hrubé sito	4,0	50,0			
	2 mm	2,0	31,0			
	Charakteristické drobné sito	0,5	14,0			
	63 mikrónov	0,063	7,0			
Obsah asfaltu		B	5,4		EN 12697-1	
Obsah spojiva pre návrh zmesi		B _{min}	5,4		EN 13108-1	-
Podstatná vlastnosť		Trieda/ hodnota		EN 13108-1:2006/AC:2008	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Medzerovitosť	Max.	V _{max} 4,5 (4,5 %)			EN 12697-8	145/AZM/BV/ 2013 ¹⁾
	Min.	V _{min} 2,5 (2,5 %)				
Percento medzier v kamenive vyplnených asfaltom	Max.	VFB _{max} 88 (86%)			EN 12697-8	-
	Min.	VFB _{min} 75 (75%)				
Percento medzier v zmesi kamenive	Min.	VMA _{min} NR			EN 12697-8	-
Najvyššia teplota zmesi vo výrobní	Max.	170°C			EN 13108-1	-
Najnižšia teplota dodávanej zmesi	Min.	150°C				
Pomer pevnosti v priečnom ťahu ITSR		ITSR ₇₀ (70%)			EN 12697-12	146/AZM/BV/ 2013 ¹⁾
Stanovenie pomernej maximálnej hĺbky vyjazdenej koľaje PRD _{AIR}		PRD _{AIR} NR (NR)			EN 12697-22+ A1	-
Stanovenie maximálneho sklonu vyjazdenej koľaje WTS _{AIR}		WTS _{AIR} NR (NR)			EN 12697-22+A1	-
Tuhosť	Max.	S _{max} NR			EN 12697-26 metóda B	-
	Min	S _{min} NR			EN 12697-26 metóda B	-
Odolnosť proti únave		E ₆ -NR			EN 12697-24 metóda D	-
Odolnosť proti obrusovaniu pneumatikami s hrotmi		Abr _{NR}			EN 12697-16	-

¹⁾ Názov a adresa laboratória ktoré skúšky vykonalo

Pittel+Brausewetter s.r.o., Laboratórium na skúšanie cestných stavebných materiálov a vozoviek,
Stara Vajnorska 1, 831 04 Bratislava

10 Parametre výrobku, ktorý je uvedený v bode 1, sú v zhode s deklarovanými parametrami, ktoré sú uvedené v bode 9. Toto vyhlásenie o parametroch sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu podľa bodu 4.

Podpisal za a v mene výrobcu

Pittel + Brausewetter s.r.o.

Stará Vajnorská 1

831 04 Bratislava

IČO: 35 943 653

IČ DPH

Ján Melúch, Prokurista

Bratislava 06.06.2014

.....
podpis



Vyhlasenie o parametroch AB0002



1. Obchodný názov výrobku

AC 11 obrusná 50/70; II; 19/2013

2. Asfaltové zmesi, asfaltový betón

3. Je vhodný pre stavbu obrusnej vrstvy krytu asfaltových vozoviek, IV. až VI. triedy dopravného zaťaženia podľa STN 73 6114:1997, ak je zabudovaný v súlade s STN 73 6121:2009. Výrobok sa nesmie používať v uzatvorených priestoroch, v budovách, na mostných vozovkách a na letiskách.

4. Výrobca: Pittel+Brausewetter s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

Výrobňa: Pittel+Brausewetter spol. s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

5. Výrobca nemá zástupcu na trhu

6. Systém posudzovania a overovania nemennosti parametrov stavebného výrobku: **Systém 2+**

7. Na výrobok sa vzťahuje harmonizovaná norma : **EN 13108-1:2006/AC:2008**

Certifikát zhody systému riadenia výroby **1480-CPR-0039** vydala notifikovaná osoba:

NO 1480 VUIS-CESTY spol. s r. o., Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava, Slovenská republika

8. Nie je relevantné (technické posudzovanie)

9. Deklarované parametre v zmysle normy EN 13108-1:2006/AC2008 a EN 13108-21:2006/AC:2008
Skúška typu číslo 19:2013 spracovaná podľa EN 13108-20:2006/AC:2008

Podstatná vlastnosť'		Veľkosť sita (mm)	Prepad (%)	Harmoniz ovaná	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Zrntosť	Horné sito D	11,2	98,0	EN 13108- 1:2006/AC:2008	EN 12697-2+A1 EN 933-1	219/AZM/AL/ 2013 ¹⁾
	D/2 alebo char. hrubé sito	4,0	50,0			
	2 mm	2,0	28,0			
	Charakteristické drobné sito	0,5	14,0			
	63 mikrónov	0,063	7,6			
Obsah asfaltu		B	5,4		EN 12697-1	
Obsah spojiva pre návrh zmesi		B _{min}	5,4		EN 13108-1	-
Podstatná vlastnosť'		Trieda/ hodnota		EN 13108-1:2006/AC:2008	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Medzerovitost'	Max.	V _{max 4,5} (4,5 %)			EN 12697-8	145/AZM/BV/ 2013 ¹⁾
	Min.	V _{min 2,5} (2,5 %)				
Percento medzier v kamenive vyplnených asfaltom	Max.	VFB _{max 86} (86%)			EN 12697-8	-
	Min.	VFB _{min 75} (75%)				
Percento medzier v zmesi kamenive	Min.	VMA _{min} NR			EN 12697-8	-
Najvyššia teplota zmesi vo výrobní	Max.	170°C			EN 13108-1	-
Najnižšia teplota dodávanej zmesi	Min.	150°C				
Pomer pevnosti v priečnom ťahu ITSR		ITSR ₇₀ (70%)			EN 12697-12	146/AZM/BV/ 2013 ¹⁾
Stanovenie pomernej maximálnej hĺbky vyjazdenej kofaje PRD _{AIR}		PRD _{AIR} NR (NR)			EN 12697-22+ A1	-
Stanovenie maximálneho sklonu vyjazdenej kofaje WTS _{AIR}		WTS _{AIR} NR (NR)			EN 12697-22+A1	-
Tuhosť	Max.	S _{max} NR			EN 12697-26 metóda B	-
	Min	S _{min} NR			EN 12697-26 metóda B	-
Odolnosť proti únave		E _{G-NR}			EN 12697-24 metóda D	-
Odolnosť proti obrusovaniu pneumatikami s hrotmi		Abr _{NR}			EN 12697-16	-

¹⁾ Názov a adresa laboratória ktoré skúšky vykonalo

VUIS-CESTY, Laboratórium na skúšanie cestných stavebných materiálov a vozoviek, Lamačská cesta 8,
811 04 Bratislava

10 Parametre výrobku, ktorý je uvedený v bode 1, sú v zhode s deklarovanými parametrami, ktoré sú uvedené v bode 9. Toto vyhlásenie o parametroch sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu podľa bodu 4.

Podpísal za a v mene výrobcu

Pittet + Brausewetter s.r.o.

Stará Vajnorská 1

831 04 Bratislava

IČO: 35 943 653

IČ DPH: SK202207202-2

Ján Melúch, Prokurista

Bratislava 06.06.2014

.....
podpis



Vyhlásenie o parametroch AB0019



1. Obchodný názov výrobku

AC 11 obrusná PMB 45/80-75; I; 20/2013

2. Asfaltové zmesi, asfaltový betón

3. Je vhodný pre stavbu obrusnej vrstvy krytu asfaltových vozoviek, I. až III. triedy dopravného zaťaženia podľa STN 73 6114:1997, ak je zabudovaný v súlade s STN 73 6121:2009. Výrobok sa nesmie používať v uzatvorených priestoroch, v budovách, na mostných vozovkách a na letiskách.

4. Výrobca: Pittel+Brausewetter s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

Výrobňa: Pittel+Brausewetter spol. s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

5. Výrobca nemá zástupcu na trhu

6. Systém posudzovania a overovania nemennosti parametrov stavebného výrobku: **Systém 2+**

7. Na výrobok sa vzťahuje harmonizovaná norma : **EN 13108-1:2006/AC:2008**

Certifikát zhody systému riadenia výroby **1480-CPR-0039** vydala notifikovaná osoba:

NO 1480 VUIS-CESTY spol. s r.o., Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava, Slovenská republika

8. Nie je relevantné (technické posudzovanie)

9. Deklarované parametre v zmysle normy EN 13108-1:2006/AC2008 a EN 13108-21:2006/AC:2008

Skúška typu číslo 20:2013 spracovaná podľa EN 13108-20:2006/AC:2008

Podstatná vlastnosť		Veľkosť síta (mm)	Prepad (%)	Harmoniz ovaná	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Zrornosť	Horné sito D	11,2	98,0	EN 13108- 1:2006/AC:2008	EN 12697-2+A1 EN 933-1	222/AZM/AL/ 2013 ¹⁾
	D/2 alebo char. hrubé sito	4,0	51,0			
	2 mm	2,0	27,0			
	Charakteristické drobné sito	0,5	13,0			
	63 mikrónov	0,063	8,7			
Obsah asfaltu		B	5,4		EN 12697-1	
Obsah spojiva pre návrh zmesi		B _{min}	5,4		EN 13108-1	-
Podstatná vlastnosť			Trieda/ hodnota	EN 13108-1:2006/AC:2008	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Medzerovitost'		Max.	V _{max} 4,0 (4,0 %)		EN 12697-8	147/AZM/BV/ 2013 ¹⁾
		Min.	V _{min} 2,5 (2,5 %)			
Percento medzier v kamenive vyplnených asfaltom		Max.	VFB _{maxNR} (NR%)		EN 12697-8	-
		Min.	VFB _{minNR} (NR%)			
Percento medzier v zmesi kamenive		Min.	VMA _{min} NR		EN 12697-8	-
Najvyššia teplota zmesi vo výrobni		Max.	180°C		EN 13108-1	-
Najnižšia teplota dodávanej zmesi		Min.	160°C			
Pomer pevnosti v priečnom ťahu ITSR			ITSR ₈₀ (80%)		EN 12697-12	148/AZM/BV/ 2013 ¹⁾
Stanovenie pomernej maximálnej hĺbky vyjazdenej kofaje PRD _{AIR}			PRD _{AIR} 5,0 (5,0)		EN 12697-22+ A1	225/AZM/AL/ 2013 ¹⁾
Stanovenie maximálneho sklonu vyjazdenej kofaje WTS _{AIR}			WTS _{AIR} 0,07 (0,07)		EN 12697-22+A1	
Tuhosť		Max.	S _{max} NR		EN 12697-26 metóda B	-
		Min	S _{min} NR		EN 12697-26 metóda B	-
Odolnosť proti únave			ε _{6-NR}		EN 12697-24 metóda D	-
Odolnosť proti obrusovaniu pneumatikami s hrotmi			Abr _{NR}		EN 12697-16	-

¹⁾ Názov a adresa laboratória ktoré skúšky vykonalo

VUIS-CESTY, Laboratórium na skúšanie cestných stavebných materiálov a vozoviek, Lamačská cesta 8,
811 04 Bratislava

10 Parametre výrobku, ktorý je uvedený v bode 1, sú v zhode s deklarovanými parametrami, ktoré sú uvedené v bode 9. Toto vyhlásenie o parametroch sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu podľa bodu 4.

Podpísal za a v mene výrobcu

Ján Melúch, Prokurista

Pittet + Brausewetter s.r.o.

Stará Vajnorská 1

831 04 Bratislava

IČO: 35 943 653

IČ DPH:

48 10

Bratislava 06.06.2014

podpis

Pittet + Brausewetter s.r.o.

Stará Vajnorská 1

831 04 Bratislava

IČO: 35 943 653

IČ DPH: SK2022022948 10



Vyhlásenie o parametroch AB0011



1. Obchodný názov výrobku

AC 11 obrusná PMB 45/80-75; I; 01/2015

2. Asfaltové zmesi, asfaltový betón

3. Je vhodný pre stavbu obrusnej vrstvy krytu asfaltových vozoviek, I. až III. triedy dopravného zaťaženia podľa STN 73 6114:1997, ak je zabudovaný v súlade s STN 73 6121:2009. Výrobok sa nesmie používať v uzatvorených priestoroch, v budovách, na mostných vozovkách a na letiskách.

4. Výrobca: Pittel+Brausewetter s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

Výrobňa: Pittel+Brausewetter spol. s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

5. Výrobca nemá zástupcu na trhu

6. Systém posudzovania a overovania nemennosti parametrov stavebného výrobku: **Systém 2+**

7. Na výrobok sa vzťahuje harmonizovaná norma : **EN 13108-1:2006/AC:2008**

Certifikát zhody systému riadenia výroby **1480-CPR-0039** vydala notifikovaná osoba:
NO 1480 VUIS-CESTY spol. s r.o., Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava, Slovenská republika

8. Nie je relevantné (technické posudzovanie)

9. Deklarované parametre v zmysle normy EN 13108-1:2006/AC:2008 a EN 13108-21:2006/AC:2008
Skúška typu číslo 20:2013 spracovaná podľa EN 13108-20:2006/AC:2008

Podstatná vlastnosť		Veľkosť síta (mm)	Prepad (%)	Harmoniz ovaná	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Zrmitosť	Horné sito D	11,2	94,0	EN 13108- 1:2006/AC:2008	EN 12697-2+A1 EN 933-1	175/AZM/AL/ 2015 ¹⁾
	D/2 alebo char. hrubé sito	4,0	50,0			
	2 mm	2,0	33,0			
	Charakteristické drobné sito	0,5	15,0			
	63 mikrónov	0,063	7,7			
Obsah asfaltu		B	5,4		EN 12697-1	
Obsah spojiva pre návrh zmesi		B _{min}	5,4		EN 13108-1	-
Podstatná vlastnosť		Trieda/ hodnota		EN 13108-1:2006/AC:2008	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Medzerovitosť	Max.	V _{max 4,0} (4,0 %)			EN 12697-8	119/AZM/BV/ 2015 ¹⁾
	Min.	V _{min 2,5} (2,5 %)				
Percento medzier v kamenive vyplnených asfaltom	Max.	VFB _{maxNR} (NR%)			EN 12697-8	-
	Min.	VFB _{minNR} (NR%)				
Percento medzier v zmesi kamenive	Min.	VMA _{min} NR			EN 12697-8	-
Najvyššia teplota zmesi vo výrobni	Max.	180°C			EN 13108-1	-
Najnižšia teplota dodávanej zmesi	Min.	160°C				
Pomer pevnosti v priečnom ťahu ITSR		ITSR ₈₀ (80%)			EN 12697-12	120/AZM/BV/ 2015 ¹⁾
Stanovenie pomernej maximálnej hĺbky vyjazdenej koľaje PRD _{AIR}		PRD _{AIR 5,0} (5,0)			EN 12697-22+ A1	178/AZM/AL/ 2015 ¹⁾
Stanovenie maximálneho sklonu vyjazdenej koľaje WTS _{AIR}		WTS _{AIR 0,07} (0,07)			EN 12697-22+A1	
Tuhosť	Max.	S _{max} NR			EN 12697-26 metóda B	-
	Min	S _{min} NR			EN 12697-26 metóda B	-
Odolnosť proti únave		ε _{6-NR}			EN 12697-24 metóda D	-
Odolnosť proti obrusovaniu pneumatikami s hrotmi		Abr _{NR}			EN 12697-16	-

¹⁾ Názov a adresa laboratória ktoré skúšky vykonalo
VUIS-CESTY, Laboratórium na skúšanie cestných stavebných materiálov a vozoviek, Lamačská cesta 8,
811 04 Bratislava

10 Parametre výrobku, ktorý je uvedený v bode 1, sú v zhode s deklarovateľnými parametrami, ktoré sú uvedené v bode 9. Toto vyhlásenie o parametroch sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu podľa bodu 4.

Podpísal za a v mene výrobcu

Pittel + Prausewetter s.r.o.

St. 8
č. 1 /

Ján Melúch, Prokurista

IČ

2948 00

Bratislava 30.07.2015

.....
podpis



Vyhlásenie o parametroch ABT003



1. Obchodný názov výrobku

AC 16 ložná 50/70; 22/2012

2. Asfaltové zmesi, asfaltový betón

3. Je vhodný pre stavbu ložnej vrstvy krytu asfaltových vozoviek, I. až III. triedy dopravného zaťaženia podľa STN 73 6114:1997 ak je zabudovaný v súlade s STN 73 6121:2009. Výrobok sa nesmie používať v uzatvorených priestoroch, v budovách, na mostných vozovkách a na letiskách.

4. Výrobca: Pittel+Brausewetter s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

Výrobňa: Pittel+Brausewetter spol. s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

5. Výrobca nemá zástupcu na trhu

6. Systém posudzovania a overovania nemennosti parametrov stavebného výrobku: **Systém 2+**

7. Na výrobok sa vzťahuje harmonizovaná norma : **EN 13108-1:2006/AC:2008**

Certifikát zhody systému riadenia výroby **1480-CPR-0039** vydala notifikovaná osoba:

NO 1480 VUIS-CESTY spol. s r.o., Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava, Slovenská republika

8. Nie je relevantné (technické posudzovanie)

9. Deklarované parametre v zmysle normy EN 13108-1:2006/AC2008 a EN 13108-21:2006/AC:2008

Skúška typu číslo 22:2012 spracovaná podľa EN 13108-20:2006/AC:2008

Podstatná vlastnosť		Veľkosť síta (mm)	Prepad (%)	Harmoniz ovaná	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Zmitosť	Horné sito D	16,0	99,0	EN 13108- 1:2006/AC:2008	EN 12697-2+A1 EN 933-1	230/AZM/AL/ 2013 ¹⁾
	D/2 alebo char. hrubé sito	8,0	65,0			
	2 mm	2,0	27,0			
	Charakteristické drobné sito	0,5	16,0			
	63 mikrónov	0,063	5,0			
Obsah asfaltu		B	4,5		EN 12697-1	
Obsah spojiva pre návrh zmesi		B _{min}	4,5		EN 13108-1	-
Podstatná vlastnosť		Trieda/ hodnota		EN 13108-1:2006/AC:2008	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Medzerovitosť	Max.	V _{max 6,0} (6,0 %)			EN 12697-8	152/AZM/BV/ 2013 ¹⁾
	Min.	V _{min 3,5} (3,5 %)				
Percento medzier v kamenive vyplnených asfaltom	Max.	VFB _{maxNR} (NR%)			EN 12697-8	
	Min.	VFB _{minNR} (NR%)				
Percento medzier v zmesi kamenive	Min.	VMA _{min NR}			EN 12697-8	-
Najvyššia teplota zmesi vo výrobni	Max.	170°C			EN 13108-1	-
Najnižšia teplota dodávanej zmesi	Min.	150°C				
Pomer pevnosti v priečnom ťahu ITSR		ITSR ₇₀ (70%)			EN 12697-12	148/AZM/BV/ 2013 ¹⁾
Stanovenie pomernej maximálnej hĺbky vyjazdenej kofaje PRD _{AIR}		PRD _{AIR 5,0} (5,0)			EN 12697-22+ A1	233/AZM/AL/ 2013 ¹⁾
Stanovenie maximálneho sklonu vyjazdenej kofaje WTS _{AIR}		WTS _{AIR 0,07} (0,07)			EN 12697-22+A1	
Tuhosť	Max.	S _{max NR}			EN 12697-26 metóda B	-
	Min	S _{min NR}			EN 12697-26 metóda B	-
Odolnosť proti únave		ε _{6-NR}			EN 12697-24 metóda D	-

¹⁾ Názov a adresa laboratória ktoré skúšky vykonalo

Pittel+Brausewetter s.r.o., Laboratórium na skúšanie cestných stavebných materiálov a vozoviek,
Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

10 Parametre výrobku, ktorý je uvedený v bode 1, sú v zhode s deklarovanými parametrami, ktoré sú uvedené v bode 9. Toto vyhlásenie o parametroch sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu podľa bodu 4.

Podpísal za a v mene výrobcu

Pittel + Brausewetter s.r.o.

Stará Vajnorská 1

831 04 Bratislava

IČO: 35 943 651

IČ DP

48 ①

Ján Melúch, Prokurista

Bratislava 06.06.2014

.....
podpis



Vyhlasenie o parametroch AB0008



1. Obchodný názov výrobku

AC 16 ložná PMB 45/80-75; 22/2013

2. Asfaltové zmesi, asfaltový betón

3. Je vhodný pre stavbu ložnej vrstvy krytu asfaltových vozoviek, I. až III. triedy dopravného zaťaženia podľa STN 73 6114:1997 ak je zabudovaný v súlade s STN 73 6121:2009. Výrobok sa nesmie používať v uzatvorených priestoroch, v budovách, na mostných vozovkách a na letiskách.

4. Výrobca: Pittel+Brausewetter s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

Výrobňa: Pittel+Brausewetter spol. s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

5. Výrobca nemá zástupcu na trhu

6. Systém posudzovania a overovania nemennosti parametrov stavebného výrobku: **Systém 2+**

7. Na výrobok sa vzťahuje harmonizovaná norma : **EN 13108-1:2006/AC:2008**

Certifikát zhody systému riadenia výroby 1480-CPR-0039 vydala notifikovaná osoba:
NO 1480 VUIS-CESTY spol. s r.o., Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava, Slovenská republika

8. Nie je relevantné (technické posudzovanie)

9. Deklarované parametre v zmysle normy EN 13108-1:2006/AC2008 a EN 13108-21:2006/AC:2008

Skúška typu číslo 22:2013 spracovaná podľa EN 13108-20:2006/AC:2008

Podstatná vlastnosť'		Veľkosť sita (mm)	Prepad (%)	Harmoniz ovaná	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Zrntosť	Horné sito D	16,0	100,0	EN 13108- 1:2006/AC:2008	EN 12697-2+A1 EN 933-1	230/AZM/AL/ 2013 ¹⁾
	D/2 alebo char. hrubé sito	8,0	65,0			
	2 mm	2,0	27,0			
	Charakteristické drobné sito	0,5	14,0			
	63 mikrónov	0,063	8,4			
Obsah asfaltu		B	4,4		EN 12697-1	
Obsah spojiva pre návrh zmesi		B _{min}	4,4		EN 13108-1	-
Podstatná vlastnosť'			Trieda/ hodnota	EN 13108-1:2006/AC:2008	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Medzerovitost'		Max.	V _{max 6,0} (6,0 %)		EN 12697-8	152/AZM/BV/ 2013 ¹⁾
		Min.	V _{min 3,5} (3,5 %)			
Percento medzier v kamenive vyplnených asfaltom		Max.	VFB _{maxNR} (NR%)		EN 12697-8	-
		Min.	VFB _{minNR} (NR%)			
Percento medzier v zmesi kamenive		Min.	VMA _{min NR}		EN 12697-8	-
Najvyššia teplota zmesi vo výrobní		Max.	180°C		EN 13108-1	-
Najnižšia teplota dodávanej zmesi		Min.	160°C			
Pomer pevnosti v priečnom ťahu ITSR			ITSR ₇₀ (70%)		EN 12697-12	148/AZM/BV/ 2013 ¹⁾
Stanovenie pomernej maximálnej hĺbky vyjazdenej koľaje PRD _{AIR}			PRD _{AIR 5,0} (5,0)		EN 12697-22+ A1	233/AZM/AL/ 2013 ¹⁾
Stanovenie maximálneho sklonu vyjazdenej koľaje WTS _{AIR}			WTS _{AIR 0,07} (0,07)		EN 12697-22+A1	
Tuhosť		Max.	S _{max NR}		EN 12697-26 metóda B	-
		Min	S _{min NR}		EN 12697-26 metóda B	-
Odolnosť proti únave			S _{6-NR}	EN 12697-24 metóda D	-	

¹⁾ Názov a adresa laboratória ktoré skúšky vykonalo
VUIS-CESTY, Laboratórium na skúšanie cestných stavebných materiálov a vozoviek, Lamačská cesta 8,
811 04 Bratislava

10 Parametre výrobku, ktorý je uvedený v bode 1, sú v zhode s deklarovanými parametrami, ktoré sú
uvedené v bode 9. Toto vyhlásenie o parametroch sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu
podľa bodu 4.

Podpísal za a v mene výrobcu

Pittel + Bransewetter s.r.o.

Stará Vajnorská 1

831 04 Bratislava

IČO: 35 943 653

IČ

148 10

Ján Melúch, Prokurista

Bratislava 06.06.2014

podpis



Vyhlásenie o parametroch ABT004



1. Obchodný názov výrobku

AC 22 ložná 50/70; II; 23/2013

2. Asfaltové zmesi, asfaltový betón

3. Je vhodný pre stavbu ložnej vrstvy krytu asfaltových vozoviek, IV. až VI. triedy dopravného zaťaženia podľa STN 73 6114:1997, ak je zabudovaný v súlade s STN 73 6121:2009. Výrobok sa nesmie používať v uzatvorených priestoroch, v budovách, na mostných vozovkách a na letiskách.

4. Výrobca: Pittel+Brausewetter s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

Výrobňa: Pittel+Brausewetter spol. s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

5. Výrobca nemá zástupcu na trhu

6. Systém posudzovania a overovania nemennosti parametrov stavebného výrobku: **Systém 2+**

7. Na výrobok sa vzťahuje harmonizovaná norma : **EN 13108-1:2006/AC:2008**

Certifikát zhody systému riadenia výroby **1480-CPR-0039** vydala notifikovaná osoba:

NO 1480 VUIS-CESTY spol. s r.o., Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava, Slovenská republika

8. Nie je relevantné (technické posudzovanie)

9. Deklarované parametre v zmysle normy EN 13108-1:2006/AC2008 a EN 13108-21:2006/AC:2008

Skúška typu číslo 23:2013 spracovaná podľa EN 13108-20:2006/AC:2008

Podstatná vlastnosť		Veľkosť sita (mm)	Prepad (%)	Harmonizovaná	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Zrornosť	Horné sito D	22,4	98,0	EN 13108-1:2006/AC:2008	EN 12697-2+A1 EN 933-1	234/AZM/AL/ 2013 ¹⁾
	D/2 alebo char. hrubé sito	11,2	71,0			
	2 mm	2,0	27,0			
	Charakteristické drobné sito	0,5	15,0			
	63 mikrónov	0,063	8,6			
Obsah asfaltu		B	4,2		EN 12697-1	
Obsah spojiva pre návrh zmesi		B _{min}	4,2		EN 13108-1	-
Podstatná vlastnosť		Trieda/ hodnota		EN 13108-1:2006/AC:2008	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Medzerovitosť	Max.	V _{max} 7,0 (7,0 %)			EN 12697-8	154/AZM/BV/ 2013 ¹⁾
	Min.	V _{min} 4,0 (4,0 %)				
Percento medzier v kamenive vyplnených asfaltom	Max.	VFB _{max} 71 (71%)			EN 12697-8	-
	Min.	VFB _{min} 60 (60%)				
Percento medzier v zmesi kamenive	Min.	VMA _{min} NR			EN 12697-8	-
Najvyššia teplota zmesi vo výrobní	Max.	170°C			EN 13108-1	-
Najnižšia teplota dodávanej zmesi	Min.	150°C				
Pomer pevnosti v priečnom ťahu ITSR		ITSR ₇₀ (70%)			EN 12697-12	155/AZM/BV/ 2013 ¹⁾
Stanovenie pomerej maximálnej hĺbky vyjazdenej kofaje PRD _{AIR}		PRD _{AIR} NR (NR)			EN 12697-22+ A1	-
Stanovenie maximálneho sklonu vyjazdenej kofaje WTS _{AIR}		WTS _{AIR} NR (NR)			EN 12697-22+A1	-
Tuhosť	Max.	S _{max} NR			EN 12697-26 metóda B	-
	Min	S _{min} NR		EN 12697-26 metóda B	-	
Odolnosť proti únave		ε ₆ -NR		EN 12697-24 metóda D	-	

¹⁾ Názov a adresa laboratória ktoré skúšky vykonalo

VUIS-CESTY, Laboratórium na skúšanie cestných stavebných materiálov a vozoviek, Lamačská cesta 8,
811 04 Bratislava

10 Parametre výrobku, ktorý je uvedený v bode 1, sú v zhode s deklarovanými parametrami, ktoré sú uvedené v bode 9. Toto vyhlásenie o parametroch sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu podľa bodu 4.

Podpísal za a v mene výrobcu

Pittel + Brausewetter s.r.o.

Stará Vajnorská 1

831 04 Bratislava

IČO: 35 2

IČ DPH

Ján Melúch, Prokurista

Bratislava 06.06.2014

.....
podpis



Vyhlásenie o parametroch ABT005



1. Obchodný názov výrobku

AC 22 podkladová 50/70; II; 24/2013

2. Asfaltové zmesi, asfaltový betón

3. Je vhodný pre stavbu podkladovej vrstvy asfaltových vozoviek, IV. až VI. triedy dopravného zaťaženia podľa STN 73 6114:1997, ak je zabudovaný v súlade s STN 73 6121:2009. Výrobok sa nesmie používať v uzatvorených priestoroch, v budovách, na mostných vozovkách a na letiskách.

4. Výrobca: Pittel+Brausewetter s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

Výrobňa: Pittel+Brausewetter spol. s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

5. Výrobca nemá zástupcu na trhu

6. Systém posudzovania a overovania nemennosti parametrov stavebného výrobku: **Systém 2+**

7. Na výrobok sa vzťahuje harmonizovaná norma : **EN 13108-1:2006/AC:2008**

Certifikát zhody systému riadenia výroby **1480-CPR-0039** vydala notifikovaná osoba:

NO 1480 VUIS-CESTY spol. s r. o., Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava, Slovenská republika

8. Nie je relevantné (technické posudzovanie)

9. Deklarované parametre v zmysle normy EN 13108-1:2006/AC2008 a EN 13108-21:2006/AC:2008

Skúška typu číslo 24:2013 spracovaná podľa EN 13108-20:2006/AC:2008

Podstatná vlastnosť'		Veľkosť sita (mm)	Prepad (%)	Harmoniz ovaná	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Zrornosť	Horné sito D	22,4	99,0	EN 13108- 1:2006/AC:2008	EN 12697-2+A1 EN 933-1	237/AZM/AL/ 2013 ¹⁾
	D/2 alebo char. hrubé sito	11,2	68,0			
	2 mm	2,0	26,0			
	Charakteristické drobné sito	0,5	14,0			
	63 mikrónov	0,063	8,2			
Obsah asfaltu		B	4,0		EN 12697-1	
Obsah spojiva pre návrh zmesi		B _{min}	4,0		EN 13108-1	-
Podstatná vlastnosť'		Trieda/ hodnota		EN 13108-1:2006/AC:2008	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Medzerovitost'	Max.	V _{max} 8,0 (8,0 %)			EN 12697-8	156/AZM/BV/ 2013 ¹⁾
	Min.	V _{min} 4,0 (4,0 %)				
Percento medzier v kamenive vyplnených asfaltom	Max.	VFB _{max} 68 (68%)			EN 12697-8	-
	Min.	VFB _{min} 50 (50%)				
Percento medzier v zmesi kamenive	Min.	VMA _{min} NR			EN 12697-8	-
Najvyššia teplota zmesi vo výrobní	Max.	170°C			EN 13108-1	-
Najnižšia teplota dodávanej zmesi	Min.	150°C				
Pomer pevnosti v priečnom ťahu ITSR		ITSR ₆₀ (60%)			EN 12697-12	157/AZM/BV/ 2013 ¹⁾
Stanovenie pomerej maximálnej hĺbky vyjazdenej kofaje PRD _{AIR}		PRD _{AIR} NR (NR)			EN 12697-22+ A1	-
Stanovenie maximálneho sklonu vyjazdenej kofaje WTS _{AIR}		WTS _{AIR} NR (NR)			EN 12697-22+A1	-
Tuhosť	Max.	S _{max} NR			EN 12697-26 metóda B	-
	Min	S _{min} NR			EN 12697-26 metóda B	-
Odolnosť proti únave		E _B -NR			EN 12697-24 metóda D	-

¹⁾ Názov a adresa laboratória ktoré skúšky vykonalo

VUIS-CESTY, Laboratórium na skúšanie cestných stavebných materiálov a vozoviek, Lamačská cesta 8,
811 04 Bratislava

10 Parametre výrobku, ktorý je uvedený v bode 1, sú v zhode s deklarovateľnými parametrami, ktoré sú
uvedené v bode 9. Toto vyhlásenie o parametroch sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu
podľa bodu 4.

Podpisal za a v mene výrobcu

Pittel + Brausewetter s.r.o.

Stará Vajnorská 1

831 04 Bratislava

IČO: 36022222

IČ DPH: 2020222222

Ján Melúch, Prokurista

Bratislava 06.06.2014

.....
podpis



Vyhlásenie o parametroch AB0015



1. Obchodný názov výrobku

AC 22 P PMB 45/80-75; I; 07/2014

2. Asfaltové zmesi, asfaltový betón

3. Je vhodný pre stavbu podkladovej vrstvy asfaltových vozoviek, I. až III. triedy dopravného zaťaženia podľa STN 73 6114:1997 ak je zabudovaný v súlade s STN 73 6121:2009. Výrobok sa nesmie používať v uzatvorených priestoroch, v budovách, na mostných vozovkách a na letiskách.

4. Výrobca: Pittel+Brausewetter s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

Výrobňa: Pittel+Brausewetter spol. s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

5. Výrobca nemá zástupcu na trhu

6. Systém posudzovania a overovania nemennosti parametrov stavebného výrobku: **Systém 2+**

7. Na výrobok sa vzťahuje harmonizovaná norma : **EN 13108-1:2006/AC:2008**

Certifikát zhody systému riadenia výroby **1480-CPR-0039** vydala notifikovaná osoba:

NO 1480 VUIS-CESTY spol. s r.o., Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava, Slovenská republika

8. Nie je relevantné (technické posudzovanie)

9. Deklarované parametre v zmysle normy EN 13108-1:2006/AC:2008 a EN 13108-21:2006/AC:2008

Skúška typu číslo 08:2014 spracovaná podľa EN 13108-20:2006/AC:2008

Podstatná vlastnosť		Veľkosť síta (mm)	Prepad (%)	Harmoniz ovaná	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Zrúťnosť	Horné sito D	22,4	98,0	EN 13108- 1:2006/AC:2008	EN 12697-2+A1 EN 933-1	105/AZM/AL/ 2014 ¹⁾
	D/2 alebo char. hrubé sito	11,2	71,0			
	2 mm	2,0	28,0			
	Charakteristické drobné sito	0,5	14,0			
	63 mikrónov	0,063	8,0			
Obsah asfaltu		B	4,0		EN 12697-1	
Obsah spojiva pre návrh zmesi		B _{min}	4,0		EN 13108-1	-
Podstatná vlastnosť		Trieda/ hodnota		EN 13108-1:2006/AC:2008	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Medzerovitosť	Max.	V _{max} 8,0 (8,0 %)			EN 12697-8	44/AZM/BV/ 2014 ¹⁾
	Min.	V _{min} 4,0 (4,0 %)				
Percento medzier v kamenive vyplnených asfaltom	Max.	VFB _{NR}			EN 12697-8	-
	Min.	VFB _{NR}				
Percento medzier v zmesi kamenive	Min.	VMA _{min} NR			EN 12697-8	-
Najvyššia teplota zmesi vo výrobni	Max.	175°C			EN 13108-1	-
Najnižšia teplota dodávanej zmesi	Min.	160°C				
Pomer pevnosti v priečnom ťahu ITSR		ITSR ₆₀ (60%)			EN 12697-12	47/AZM/BV/ 2014 ¹⁾
Stanovenie pomerej maximálnej hĺbky vyjazdenej kofaje PRD _{AIR}		PRD _{AIR} 5,0 (5,0)			EN 12697-22+ A1	108/AZM/AL/ 2014 ¹⁾
Stanovenie maximálneho sklonu vyjazdenej kofaje WTS _{AIR}		WTS _{AIR} 0,07 (0,07)			EN 12697-22+A1	
Tuhosť	Max.	S _{max} NR			EN 12697-26 metóda B	-
	Min	S _{min} NR			EN 12697-26 metóda B	-
Odolnosť proti únave		E ₆ -NR			EN 12697-24 metóda D	-

19/19

¹⁾ Názov a adresa laboratória ktoré skúšky vykonalo

VUIS-CESTY, Laboratórium na skúšanie cestných stavebných materiálov a vozoviek, Lamačská cesta 8,
811 04 Bratislava

10 Parametre výrobku, ktorý je uvedený v bode 1, sú v zhode s deklarovanými parametrami, ktoré sú uvedené v bode 9. Toto vyhlásenie o parametroch sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu podľa bodu 4.

Podpísal za a v mene výrobcu

Ján Melúch, Prokurista

Bratislava 13.11.2014

.....
podpis

Pittel + Brausewetter s.r.o.
Stará Vajnorská 1
831 04 Bratislava
IČO: 35 943 653
IČ DPH: SK2022022948 @



Vyhlásenie o parametroch AB0013



1. Obchodný názov výrobku

AC 22 L PMB 45/80-75; I; 08/2014

2. Asfaltové zmesi, asfaltový betón

3. Je vhodný pre stavbu ložnej vrstvy krytu asfaltových vozoviek, I. až VI. triedy dopravného zaťaženia podľa STN 73 6114:1997 ak je zabudovaný v súlade s STN 73 6121:2009. Výrobok sa nesmie používať v uzatvorených priestoroch, v budovách, na mostných vozovkách a na letiskách.

4. Výrobca: Pittel+Brausewetter s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

Výrobňa: Pittel+Brausewetter spol. s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

5. Výrobca nemá zástupcu na trhu

6. Systém posudzovania a overovania nemennosti parametrov stavebného výrobku: **Systém 2+**

7. Na výrobok sa vzťahuje harmonizovaná norma : **EN 13108-1:2006/AC:2008**

Certifikát zhody systému riadenia výroby 1480-CPR-0039 vydala notifikovaná osoba:

NO 1480 VUIS-CESTY spol. s r.o., Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava, Slovenská republika

8. Nie je relevantné (technické posudzovanie)

9. Deklarované parametre v zmysle normy EN 13108-1:2006/AC2008 a EN 13108-21:2006/AC:2008

Skúška typu číslo 08:2014 spracovaná podľa EN 13108-20:2006/AC:2008

Podstatná vlastnosť		Veľkosť síta (mm)	Prepad (%)	Harmonizovaná	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Zmlitosť	Horné sito D	22,4	99,0	EN 13108-1:2006/AC:2008	EN 12697-2+A1 EN 933-1	109/AZM/AL/ 2014 ¹⁾
	D/2 alebo char. hrubé sito	11,2	70,0			
	2 mm	2,0	29,0			
	Charakteristické drobné sito	0,5	14,0			
	63 mikrónov	0,063	8,1			
Obsah asfaltu		B	4,2		EN 12697-1	
Obsah spojiva pre návrh zmesi		B _{min}	4,2		EN 13108-1	-
Podstatná vlastnosť			Trieda/ hodnota	EN 13108-1:2006/AC:2008	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Medzerovitosť	Max.		V _{max 7,0} (7,0 %)		EN 12697-8	46/AZM/BV/ 2014 ¹⁾
	Min.		V _{min 3,5} (3,5 %)			
Percento medzier v kamenive vyplnených asfaltom	Max.		VFB _{NR}		EN 12697-8	-
	Min.		VFB _{NR}		EN 12697-8	
Percento medzier v zmesi kamenive	Min.		VMA _{min NR}		EN 12697-8	
Najvyššia teplota zmesi vo výrobní	Max.		175°C		EN 13108-1	-
Najnižšia teplota dodávanej zmesi	Min.		160°C			
Pomer pevnosti v priečnom ťahu ITSR			ITSR ₇₀ (70%)		EN 12697-12	47/AZM/BV/ 2014 ¹⁾
Stanovenie pomerej maximálnej hĺbky vyjazdenej koľaje PRD _{AIR}			PRD _{AIR} 5,0 (5,0)		EN 12697-22+ A1	112/AZM/AL/ 2014 ¹⁾
Stanovenie maximálneho sklonu vyjazdenej koľaje WTS _{AIR}			WTS _{AIR} 0,07 (0,07)		EN 12697-22+A1	
Tuhosť	Max.		S _{max NR}		EN 12697-26 metóda B	-
	Min		S _{min NR}		EN 12697-26 metóda B	-
Odolnosť proti únave			ε _{B-NR}		EN 12697-24 metóda D	-

¹⁾ Názov a adresa laboratória ktoré skúšky vykonalo

VUIS-CESTY, Laboratórium na skúšanie cestných stavebných materiálov a vozoviek, Lamačská cesta 8,
811 04 Bratislava

10 Parametre výrobku, ktorý je uvedený v bode 1, sú v zhode s deklarovateľnými parametrami, ktoré sú
uvedené v bode 9. Toto vyhlásenie o parametroch sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu
podľa bodu 4.

Podpísal za a v mene výrobcu

Ján Melúch, Prokurista

Bratislava 13.11.2014

.....
podpis

Pittel + Brausewetter s.r.o.
Stará Vajnorská 1
831 04 Bratislava
IČO: 35 943 653
IČ DPH: SK2022622948 ®



Vyhlasenie o parametroch AB0010



1. Obchodný názov výrobku

AC 22 L PMB 45/80-75;I; 10/2014

2. Asfaltové zmesi, asfaltový betón

3. Je vhodný pre stavbu ložnej vrstvy krytu asfaltových vozoviek, I. až III. triedy dopravného zaťaženia podľa STN 73 6114:1997 ak je zabudovaný v súlade s STN 73 6121:2009. Výrobok sa nesmie používať v uzatvorených priestoroch, v budovách, na mostných vozovkách a na letiskách.

4. Výrobca: Pittel+Brausewetter s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

Výrobňa: Pittel+Brausewetter spol. s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

5. Výrobca nemá zástupcu na trhu

6. Systém posudzovania a overovania nemennosti parametrov stavebného výrobku: **Systém 2+**

7. Na výrobok sa vzťahuje harmonizovaná norma : **EN 13108-1:2006/AC:2008**

Certifikát zhody systému riadenia výroby 1480-CPR-0039 vydala notifikovaná osoba:

NO 1480 VUIS-CESTY spol. s r.o., Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava, Slovenská republika

8. Nie je relevantné (technické posudzovanie)

9. Deklarované parametre v zmysle normy EN 13108-1:2006/AC2008 a EN 13108-21:2006/AC:2008

Skúška typu číslo 10:2014 spracovaná podľa EN 13108-20:2006/AC:2008

Podstatná vlastnosť		Veľkosť síta (mm)	Prepad (%)	Harmonizovaná	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Zrnitosť	Horné sito D	22,4	98,0	EN 13108-1:2006/AC:2008	EN 12697-2+A1 EN 933-1	213/AZM/AL/ 2014 ¹⁾
	D/2 alebo char. hrubé sito	11,2	70,0			
	2 mm	2,0	24,0			
	Charakteristické drobné sito	0,5	14,0			
	63 mikrónov	0,063	6,6			
Obsah asfaltu		B	4,2		EN 12697-1	
Obsah spojiva pre návrh zmesi		B _{min}	4,2		EN 13108-1	-
Podstatná vlastnosť		Trieda/ hodnota		EN 13108-1:2006/AC:2008	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Medzerovitosť	Max.	V _{max} 7,0 (7,0 %)			EN 12697-8	112/AZM/BV/ 2014 ¹⁾
	Min.	V _{min} 3,5 (3,5 %)				
Percento medzier v kamenive vyplnených asfaltom	Max.	VFB _{maxNR} (NR%)			EN 12697-8	-
	Min.	VFB _{minNR} (NR%)				
Percento medzier v zmesi kamenive	Min.	VMA _{min} NR			EN 12697-8	-
Najvyššia teplota zmesi vo výrobni	Max.	180°C			EN 13108-1	-
Najnižšia teplota dodávanej zmesi	Min.	160°C				
Pomer pevnosti v pričnom ťahu ITSR		ITSR ₇₀ (70%)			EN 12697-12	113/AZM/BV/ 2014 ¹⁾
Stanovenie pomernej maximálnej hĺbky vyjazdenej koľaje PRD _{AIR}		PRD _{AIR} 3,0 (3,0)			EN 12697-22+ A1	216/AZM/AL/ 2014 ¹⁾
Stanovenie maximálneho sklonu vyjazdenej koľaje WTS _{AIR}		WTS _{AIR} 0,07 (0,07)			EN 12697-22+A1	
Tuhosť	Max.	S _{max} NR			EN 12697-26 metóda B	-
	Min	S _{min} NR			EN 12697-26 metóda B	-
Odolnosť proti únave		ε ₆ -NR			EN 12697-24 metóda D	-

16/19 d

¹⁾ Názov a adresa laboratória ktoré skúšky vykonalo

VUIS-CESTY, Laboratórium na skúšanie cestných stavebných materiálov a vozoviek, Lamačská cesta 8,
811 04 Bratislava

10 Parametre výrobku, ktorý je uvedený v bode 1, sú v zhode s deklarovanými parametrami, ktoré sú uvedené v bode 9. Toto vyhlásenie o parametroch sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu podľa bodu 4.

Podpísal za a v mene výrobcu

Ján Melúch, Prokurista

Bratislava 31.12.2014

Pittel + Brausewette

Stará Vajnosa 41

831 04

IČO

IČO

podpis



Vyhlásenie o parametroch ABT012



1. Obchodný názov výrobku

AC 22 L 50/70; II; 16/09 R

2. Asfaltové zmesi, asfaltový betón

3. Je vhodný pre stavbu ložnej vrstvy krytu asfaltových vozoviek, IV. až VI. triedy dopravného zaťaženia podľa STN 73 6114:1997 ak je zabudovaný v súlade s STN 73 6121:2009. Výrobok sa nesmie používať v uzatvorených priestoroch, v budovách, na mostných vozovkách a na letiskách.

4. Výrobca: Pittel+Brausewetter s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

Výrobňa: Pittel+Brausewetter spol. s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

5. Výrobca nemá zástupcu na trhu

6. Systém posudzovania a overovania nemennosti parametrov stavebného výrobku: **Systém 2+**

7. Na výrobok sa vzťahuje harmonizovaná norma : **EN 13108-1:2006/AC:2008**

Certifikát zhody systému riadenia výroby **1480-CPR-0039** vydala notifikovaná osoba:

NO 1480 VUIS-CESTY spol. s r.o., Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava, Slovenská republika

8. Nie je relevantné (technické posudzovanie)

9. Deklarované parametre v zmysle normy EN 13108-1:2006/AC:2008 a EN 13108-21:2006/AC:2008
Skúška typu číslo 16:2009/validovaná 2014, spracovaná podľa EN 13108-20:2006/AC:2008,

Podstatná vlastnosť		Veľkosť síta (mm)	Prepad (%)	Harmonizovaná	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Zrntosť	Horné sito D	22,4	99,0	EN 13108-1:2006/AC:2008	EN 12697-2+A1 EN 933-1	85/AZM/AL/ 2014 ¹⁾
	D/2 alebo char. hrubé sito	11,2	67,0			
	2 mm	2,0	26,0			
	Charakteristické drobné sito	0,5	15,0			
	63 mikrónov	0,063	9,7			
Obsah asfaltu		B	4,2		EN 12697-1	
Obsah spojiva pre návrh zmesi		B _{min}	4,2		EN 13108-1	-
Podstatná vlastnosť		Trieda/ hodnota		EN 13108-1:2006/AC:2008	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Medzerovitosť	Max.	V _{max} 7,0 (7,0 %)			EN 12697-8	31/AZM/BV/ 2014 ¹⁾
	Min.	V _{min} 4,0 (4,0 %)			EN 12697-8	
Percento medzier v kamenive vypinených asfaltom	Max.	VFB _{max} 68(68%)			EN 12697-8	-
	Min.	VFB _{min} 50(50%)			EN 12697-8	
Percento medzier v zmesi kamenive	Min.	VMA _{min} NR			EN 13108-1	-
Najvyššia teplota zmesi vo výrobní	Max.	170°C			EN 12697-12	32/AZM/BV/ 2014 ¹⁾
Najnižšia teplota dodávanej zmesi	Min.	150°C			EN 12697-22+ A1	-
Pomer pevnosti v priečnom ťahu ITSR		ITSR ₆₀ (70%)			EN 12697-22+A1	-
Stanovenie pomerej maximálnej hĺbky vyjazdenej koľaje PRD _{AIR}		PRD _{AIR} NR (NR)			EN 12697-26 metóda B	-
Stanovenie maximálneho sklonu vyjazdenej koľaje WTS _{AIR}		WTS _{AIR} NR (NR)			EN 12697-26 metóda B	-
Tuhosť	Max.	S _{max} NR			EN 12697-24 metóda D	-
	Min	S _{min} NR				
Odolnosť proti únave		E ₆ -NR				

14/199

¹⁾ Názov a adresa laboratória ktoré skúšky vykonalo

VUIS-CESTY, Laboratórium na skúšanie cestných stavebných materiálov a vozoviek, Lamačská cesta 8,
811 04 Bratislava

10 Parametre výrobku, ktorý je uvedený v bode 1, sú v zhode s deklarovanými parametrami, ktoré sú
uvedené v bode 9. Toto vyhlásenie o parametroch sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu
podľa bodu 4.

Podpísal za a v mene výrobcu

Ján Melúch, Prokurista

Bratislava 13.11.2014

.....
podpis

Pittel + Brausewetter s.r.o.
Siará Vajnorská 1
831 04 Bratislava
IČO: 35 943 653
IČ DPH: SK2022022948 ①



Vyhlásenie o parametroch ABT014



1. Obchodný názov výrobku

AC 22 P 50/70; II; 17/09 R

2. Asfaltové zmesi, asfaltový betón

3. Je vhodný pre stavbu podkladovej vrstvy asfaltových vozoviek, IV. až VI. triedy dopravného zaťaženia podľa STN 73 6114:1997 ak je zabudovaný v súlade s STN 73 6121:2009. Výrobok sa nesmie používať v uzatvorených priestoroch, v budovách, na mostných vozovkách a na letiskách.

4. Výrobca: Pittel+Brausewetter s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

Výrobňa: Pittel+Brausewetter spol. s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

5. Výrobca nemá zástupcu na trhu

6. Systém posudzovania a overovania nemennosti parametrov stavebného výrobku: **Systém 2+**

7. Na výrobok sa vzťahuje harmonizovaná norma : **EN 13108-1:2006/AC:2008**

Certifikát zhody systému riadenia výroby **1480-CPR-0039** vydala notifikovaná osoba:

NO 1480 VUIS-CESTY spol. s r.o., Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava, Slovenská republika

8. Nie je relevantné (technické posudzovanie)

9. Deklarované parametre v zmysle normy EN 13108-1:2006/AC2008 a EN 13108-21:2006/AC:2008

Skúška typu číslo 17:2009/validovaná 2014, spracovaná podľa EN 13108-20:2006/AC:2008,

Podstatná vlastnosť		Veľkosť síta (mm)	Prepad (%)	Harmoniz ovaná	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Zmitosť	Horné sito D	22,4	99,0	EN 13108- 1:2006/AC:2008	EN 12697-2+A1 EN 933-1	88/AZM/AL/ 2014 ¹⁾
	D/2 alebo char. hrubé sito	11,2	67,0			
	2 mm	2,0	26,0			
	Charakteristické drobné sito	0,5	15,0			
	63 mikróv	0,063	9,7			
Obsah asfaltu		B	4,0		EN 12697-1	
Obsah spojiva pre návrh zmesi		B _{min}	4,0		EN 13108-1	-
Podstatná vlastnosť		Trieda/ hodnota		EN 13108-1:2006/AC:2008	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Medzerovitosť	Max.	V _{max} 8,0 (8,0 %)			EN 12697-8	42/AZM/BV/ 2014 ¹⁾
	Min.	V _{min} 4,0 (4,0 %)				
Percento medzier v kamenive vyplnených asfaltom	Max.	VFB _{max} 68 (68%)			EN 12697-8	-
	Min.	VFB _{min} 50 (50%)				
Percento medzier v zmesi kamenive	Min.	VMA _{min} NR			EN 12697-8	-
Najvyššia teplota zmesi vo výrobní	Max.	170°C			EN 13108-1	-
Najnižšia teplota dodávanej zmesi	Min.	150°C				
Pomer pevnosti v priečnom ťahu ITS _R		ITS _{R60} (60%)			EN 12697-12	43/AZM/BV/ 2014 ¹⁾
Stanovenie pomerej maximálnej hĺbky vyjazdenej koľaje PRD _{AIR}		PRD _{AIR} NR (NR)			EN 12697-22+ A1	-
Stanovenie maximálneho sklonu vyjazdenej koľaje WTS _{AIR}		WTS _{AIR} NR (NR)			EN 12697-22+A1	-
Tuhosť	Max.	S _{max} NR			EN 12697-26 metóda B	-
	Min	S _{min} NR			EN 12697-26 metóda B	-
Odolnosť proti únave		ε ₆ -NR			EN 12697-24 metóda D	-

¹⁾ Názov a adresa laboratória ktoré skúšky vykonalo

VUIS-CESTY, Laboratórium na skúšanie cestných stavebných materiálov a vozoviek, Lamačská cesta 8,
811 04 Bratislava

10 Parametre výrobku, ktorý je uvedený v bode 1, sú v zhode s deklarovanými parametrami, ktoré sú
uvedené v bode 9. Toto vyhlásenie o parametroch sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu
podľa bodu 4.

Podpísal za a v mene výrobcu

Ján Melúch, Prokurista

Bratislava 13.11.2014

..... podpis
Pittel + Bräusewetter s.r.o.
Stará Vajnorská 1
831 04 Bratislava
IČO: 35 943 653
IČ DPH: SK2022022948



Vyhlásenie o parametroch AB0009



1. Obchodný názov výrobku

SMA 11 PMB 45/80-75; 21/2013

2. Asfaltové zmesi, asfaltový koberec mastixový

3. Je vhodný pre stavbu obrusnej vrstvy krytu asfaltových vozoviek, I. až III. triedy dopravného zaťaženia podľa STN 73 6114:1997, ak je zabudovaný v súlade s STN 73 6121:2009. Výrobok sa nesmie používať v uzatvorených priestoroch, v budovách, na mostných vozovkách a na letiskách.

4. Výrobca: Pittel+Brausewetter s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

Výrobňa: Pittel+Brausewetter spol. s r. o., Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava

5. Výrobca nemá zástupcu na trhu

6. Systém posudzovania a overovania nemennosti parametrov stavebného výrobku: **Systém 2+**

7. Na výrobok sa vzťahuje harmonizovaná norma : **EN 13108-5:2006/AC:2008**

Certifikát zhody systému riadenia výroby **1480-CPR-0039** vydala notifikovaná osoba:

NO 1480 VUIS-CESTY spol. s r.o., Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava, Slovenská republika

8. Nie je relevantné (technické posudzovanie)

9. Deklarované parametre v zmysle normy EN 13108-5:2006/AC2008 a EN 13108-21:2006/AC:2008

Skúška typu číslo 21:2013 spracovaná podľa EN 13108-20:2006/AC:2008

Podstatná vlastnosť'		Veľkosť síta (mm)	Prepad (%)	Harmoniz ovaná	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Zrnitosť	Horné sito D	11,2	95,0	EN 13108- 1:2006/AC:2008	EN 12697-2+A1 EN 933-1	01/AZM/AL/ 2014 ¹⁾
	D/2 alebo char. hrubé sito	4,0	38,0			
	2 mm	2,0	27,0			
	Charakteristické drobné sito	0,5	16,0			
	63 mikrónov	0,063	10,0			
Obsah asfaltu		B	6,7		EN 12697-1	
Obsah spojiva pre návrh zmesi		B _{min}	6,7		EN 13108-1	-
Podstatná vlastnosť'		Trieda/ hodnota		EN 13108-1:2006/AC:2008	Skúšobná norma	Protokol o skúške
Medzerovitost'	Max.	V _{max} 4,5 (4,5 %)			EN 12697-8	01/AZM/BV/ 2014 ¹⁾
	Min.	V _{min} 2,5 (2,5 %)				
Percento medzier v kamenive vyplnených asfaltom	Max.	VFB _{max86} (86%)			EN 12697-8	-
	Min.	VFB _{min74} (74%)				
Percento medzier v zmesi kamenive	Min.	VMA _{min} NR			EN 12697-8	-
Najvyššia teplota zmesi vo výrobní	Max.	180°C			EN 13108-1	-
Najnižšia teplota dodávanej zmesi	Min.	160°C				
Pomer pevnosti v priečnom ťahu ITSR		ITSR ₃₀ (80%)			EN 12697-12	02/AZM/BV/ 2014 ¹⁾
Stanovenie pomernej maximálnej hĺbky vyjazdenej kofaje PRD _{AIR}		PRD _{AIR} 5,0 (5,0)			EN 12697-22+ A1	04/AZM/AL/ 2014 ¹⁾
Stanovenie maximálneho sklonu vyjazdenej kofaje WTS _{AIR}		WTS _{AIR} 0,07 (0,07)			EN 12697-22+A1	
Maximálne percento stečeného spojiva D		D _{0,3} 0,3(%)		EN 12697-18	03/AZM/BV/ 2014 ¹⁾	
Odolnosť proti obrusovaniu pneumatikami s hrotmi		Abr _{NR}		EN 12697-16	-	

¹⁾ Názov a adresa laboratória ktoré skúšky vykonalo

VUIS-CESTY, Laboratórium na skúšanie cestných stavebných materiálov a vozoviek, Lamačská cesta 8,
811 04 Bratislava

10 Parametre výrobku, ktorý je uvedený v bode 1, sú v zhode s deklarovanými parametrami, ktoré sú
uvedené v bode 9. Toto vyhlásenie o parametroch sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu
podľa bodu 4.

Podpísal za a v mene výrobcu

Ján Melúch, Prokurista

Bratislava 06.06.2014

podpis

Pittet + Brausewetter s.r.o.
Stará Vajnorská 1
831 04 Bratislava
IČO: 35 943 653
IČ DPH: SK2022022948 @



Kontrolný a skúšobný plán stavby

Stavba: Magistrát - Komunikácie, spevnené plochy,

Dátum : 15.08.2016

Porad. číslo	Popis položky	Opis skúšky/marania	Početnosť skúšok	Podpis	Výsledok	Výkoná
Zemné práce						
1	Úprava zemnej pláne so zhutnením	Únosnosť SZS	1/2000 m2	STN 73 6190	POS	OO/SV
2	Výmena podlažia - bet.recyklát resp ŠD 0/63 mm	Únosnosť SZS	1/2000 m2	STN 73 6190	POS	OO/SV
3	Geotextílie netkané polypropylénové	Vyhľadanie o parametroch	1	Zákon č. 90/1998 Z.z.	VoP	SV
Kanalizácia a odvodnenie						
4	Kanalizačné potrubie PP rebrované, SN 10, DN 100, 150, 200, 300	Vyhľadanie o parametroch	1	Zákon č. 90/1998 Z.z.	VoP	SV
		Skúška vodotesnosti	1	STN EN 1610	POS	OO/SV
		Kamerová skúška	1	STN EN 13508-2+A1	POS	OO/SV
5	Revizná kanalizačná šachta DN 1000	Vyhľadanie o parametroch	1	Zákon č. 90/1998 Z.z.	VoP	SV
6	Kanalizačná šachta spádisková	Vyhľadanie o parametroch	1	Zákon č. 90/1998 Z.z.	VoP	SV
7	Odlučovač ropných látok ORL	Vyhľadanie o parametroch	1	Zákon č. 90/1998 Z.z.	VoP	SV
8	Žľab ACO DRAIN Monoblock	Vyhľadanie o parametroch	1	Zákon č. 90/1998 Z.z.	VoP	SV
9	Drenážne potrubie z PP materiálu DN100 - 150 SN6	preukázanie kvality použitých materiálov	1	Zákon č. 90/1998 Z.z.	VoP	SV
Spevnené plochy						
10	Vrstva zo ŠD 0/63 - 0/32 ako spodná podkladná vrstva min. hr. 0,32m	Vyhľadanie o parametroch	1	Zákon č. 90/1998 Z.z.	VoP	SV
		Únosnosť SZS	1/2000 m2	STN 73 6190	POS	OO/SV
11	Hydraulicky stmelená podkladová vrstva typu CBGM	Vyhľadanie o parametroch	1	Zákon č. 90/1998 Z.z.	VoP	SV
		Pevnosť v tlaku	1 x denne	STN EN 13286-41	POS	OO/SV
		Nerovnosť povrchu pozdĺžna/priečna	priebežne/1/100 m	STN EN 13036-7	POS	OO/SV
		Miera zhutnenia	1 x 1 500 m2	STN 73 1375	POS	OO
12	Vrstva mechanicky spevneného kameniva MSK hr. min.200mm	Vyhľadanie o parametroch	1	Zákon č. 90/1998 Z.z.	VoP	SV
		Vlhkosť	2x denne	STN EN 1097-5	POS	OO
		Zrutosť	1 x na 1 000 m3	STN EN 933-1	POS	OO
		Miera zhutnenia	1 x 1 500 m2	STN 73 1375	POS	OO
		Únosnosť SZS	1 x 2000 m2	STN 73 6190	POS	OO/SV
		Nerovnosť povrchu pozdĺžna/priečna	priebežne/1/100 m	STN EN 13036-7	POS	OO/SV
13	Asfaltový betón pre obrusné vrstvy AC 4, AC 8, AC11, 50/70 a AC110 PmB 45/80-75 tr.I strdnozmný, hr. 30-60 mm	Vyhľadanie o parametroch	1	Zákon č. 90/1998 Z.z.	VoP	SV
		Obsah spojiva	1 x 500 t	STN EN 12697-1	POS	OO
		Zrutosť	1 x 500 t	STN EN 933-1	POS	OO
		Objemová hmotnosť zhutnenej asfaltovej zmesi	1 x 500 t	STN EN 12697-6	POS	OO
		Medzerovitost' zmesi	1 x 500 t	STN EN 12697-8	POS	OO
		Pomer pevnosti v priečnom ťahu	1 x 3 000 t	STN EN 12697-12	POS	OO
		Stanovenie hĺbky a sklonu vyjazdenej kofaje *	1 x 5 000 t	STN EN 12697-12	POS	OO
		Miera zhutnenia(nedeštruktívna) na stavbe	1 x 1000 m2	STN 73 1375	POS	OO
		Nerovnosť povrchu pozdĺžna/priečna	priebežne/1/40 m	STN EN 13036-7	POS	SV
		Vyhľadanie o parametroch	1	Zákon č. 90/1998 Z.z.	VoP	SV
14	Asfaltový betón pre ložné vrstvy AC 16 I, AC 22 I, PmB 45/80-75, hr. 40-80 mm	Obsah spojiva	1 x 500 t	STN EN 12697-1	POS	OO
		Zrutosť	1 x 500 t	STN EN 933-1	POS	OO
		Objemová hmotnosť zhutnenej asfaltovej zmesi	1 x 500 t	STN EN 12697-6	POS	OO
		Medzerovitost' zmesi	1 x 500 t	STN EN 12697-8	POS	OO
		Pomer pevnosti v priečnom ťahu	1 x 3 000 t	STN EN 12697-12	POS	OO
		Stanovenie hĺbky a sklonu vyjazdenej kofaje	1 x 5 000 t	STN EN 12697-12	POS	OO
		Miera zhutnenia(nedeštruktívna) na stavbe	1 x 1000 m2	STN 73 1375	POS	OO
		Nerovnosť povrchu pozdĺžna/priečna	priebežne/1/40 m	STN EN 13036-7	POS	SV
		Vyhľadanie o parametroch	1	Zákon č. 90/1998 Z.z.	VoP	SV
		Obsah spojiva	1 x 500 t	STN EN 12697-1	POS	OO

Zmluva o nezávislom stanovení ponuky

uzavretá podľa ustanovenia § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zmluva“)

Zmluvné strany:

Verejný obstarávateľ:	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Sídlo:	Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava
Zastúpený:	JUDr. Ivo Nesrovnal, primátor
IČO:	603 481
DIČ:	2020372596
IČ DPH:	SK 2020372596
Peňažný ústav:	ČSOB, a. s.
IBAN:	SK23 7500 0000 0000 2582 7143

(ďalej len „verejný obstarávateľ“) a

Uchádzač:	Pittel + Brausewetter s.r.o.
Sídlo:	Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava
Zapísaný:	v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka č.: 36678/B
Zastúpený:	Mag. Wolfgang Fürhauser, konateľ Ján Melúch, prokurista
Tel. :	+ 421 / 2 / 6828 4000
Fax.:	+ 421 / 2 / 6828 4090
e-mail:	office@pittel.sk
IČO:	35 943 653
DIČ:	2022022948
IČ DPH:	SK2022022948
Peňažný ústav:	Slovenská sporiteľňa, a.s.
IBAN:	SK76 0900 0000 0050 6414 2334

(ďalej len „Uchádzač“)

(ďalej spoločne tiež „zmluvné strany“)

vo verejnom obstarávaní č. 171/2016 vyhlásenom oznámením vo Vestníku verejného obstarávania zo dňa 02.09.2016 pod značkou 12622 – MSP na predmet obstarávania „**Projekt komplexného zabezpečenia udržateľnosti kvality pozemných komunikácií v Bratislave**“ (ďalej len „verejné obstarávanie“) uzatvárajú podľa §269 ods. 2 Obchodného zákonníka túto zmluvu:

Preambula

Cieľom Zmluvy je vylúčiť kolúziu medzi uchádzačmi vo verejnom obstarávaní podľa ustanovenia § 4 zákona č.136/2001 Z. z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane hospodárskej súťaže“) a zabezpečiť spracovanie ponuky v súlade s právnym poriadkom platným v Slovenskej republike.

Čl. I

Zmluvu je povinný uchádzač podpísať a predložiť ako súčasť svojej ponuky. Cena uvedená v ponuke musí byť stanovená v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách v znení neskorších predpisov.

Zmluva predstavuje neoddeliteľnú súčasť obstarávanej rámcovej dohody č. uzatvorenej medzi verejným obstarávateľom a úspešným uchádzačom dňa na základe výsledku verejného obstarávania.

Čl. II

Verejný obstarávateľ vyhlasuje, že súťažné podklady, ako aj iné dokumenty súvisiace s verejným obstarávaním, vypracoval/vypracuje v snahe zabrániť vzniku kolúzie medzi uchádzačmi, s cieľom získať ekonomicky najvýhodnejšiu ponuku.

Čl. III

Uchádzač sa zaväzuje v celej svojej ponuke predkladať a uvádzať pravdivé a úplné informácie.

Čl. IV

Uchádzač vyhlasuje, že sa nedohodol na svojej ponuke s inými konkurentmi v predmetnom verejnom obstarávaní a že ju vypracoval samostatne, nezávisle od konkurentov.

Konkurentom na účely tejto zmluvy sa pritom rozumie každý podnikateľ, okrem predkladateľa ponuky, ktorý:

- (i) je uchádzačom v predmetnom verejnom obstarávaní,
- (ii) by mohol len potenciálne predložiť ponuku v predmetnom verejnom obstarávaní, a to s ohľadom na svoju kvalifikáciu, schopnosti alebo skúsenosti.

Čl. V

Uchádzač vyhlasuje, že ceny, ani iné podmienky svojej ponuky nesprístupnil iným konkurentom a že ich priamo ani nepriamo nezverejnil.

Čl. VI

Uchádzač vyhlasuje, že nedošlo k akejkoľvek dohode, konzultácii či komunikácii s jeho konkurentmi, ktorá by sa týkala najmä:

- (i) cien a iných podmienok ponuky,

- (ii) zámeru predložiť ponuku,
- (iii) metód alebo faktorov určených na výpočet cien,
- (iv) predloženia ponuky, ktorá by nespĺňala podmienky súťažných podkladov na dané verejné obstarávanie.

Čl. VII

Uchádzač sa zaväzuje, že nepodnikne žiadne kroky smerom ku konaniu uvedenému v článkoch IV až VI a ani sa nepokúsi žiadneho iného konkurenta naviesť na kolúziu v predmetnom verejnom obstarávaní.

Čl. VIII

Uchádzač vyhlasuje, že vstúpil do konzultácií, komunikácie, dohôd alebo dohovorov s nasledovnými konkurentmi ohľadom predmetného verejného obstarávania a uvádza kompletne údaje o tejto skutočnosti, vrátane obchodných mien/názvov týchto konkurentov, charakteru, dôvodov týchto konzultácií, komunikácie, dohôd alebo dohovorov:

.....
.....
.....
.....

Týmto nie sú dotknuté vyhlásenia v článkoch IV až VI.

Čl. IX

Verejný obstarávateľ, člen komisie a každá osoba, ktorá má akúkoľvek súvislosť s predmetným verejným obstarávaním sa zaväzuje priamo alebo nepriamo neprijímať ani nepožadovať akúkoľvek peňažnú sumu, akúkoľvek inú odmenu, výhodu alebo prospech s cieľom ovplyvniť výber ekonomicky najvýhodnejšej ponuky.

Čl. X

Ak sa pri určitej zákazke javí ponuka ako mimoriadne nízka vo vzťahu k tovaru, stavebným prácam alebo službe, komisia na vyhodnotenie ponúk zriadená verejným obstarávateľom písomne požiada uchádzača o vysvetlenie týkajúce sa tej časti ponuky, ktoré sú pre jej cenu podstatné. Vysvetlenie sa môže týkať najmä:

- (i) hospodárnosti stavebných postupov, hospodárnosti výrobných postupov alebo hospodárnosti poskytovaných služieb,
- (ii) technického riešenia alebo osobitne výhodných podmienok, ktoré má uchádzač k dispozícii na dodanie tovaru, na uskutočnenie stavebných prác, na poskytnutie služby, osobitosti tovaru, osobitosti stavebných prác alebo osobitosti služby navrhovanej uchádzačom,
- (iii) dodržiavania povinností v oblasti ochrany životného prostredia, sociálneho práva alebo pracovného práva podľa osobitných predpisov,
- (iv) dodržiavania povinností voči subdodávateľom,
- (v) možnosti uchádzača získať štátnu pomoc.

Čl. XI

Uchádzač sa zaväzuje priamo alebo nepriamo neposkytovať ani neponúkať akúkoľvek peňažnú sumu, akúkoľvek inú odmenu, výhodu alebo prospech s cieľom ovplyvniť výber ekonomicky najvýhodnejšej ponuky vo svoj prospech.

Čl. XII

Uchádzač berie na vedomie, že porušenie zmluvy bude postihované týmito sankciami:

- (i) zamietnutie zmluvy na predmet verejného obstarávania pred jej podpísaním alebo zrušenie už podpísanej zmluvy,
- (ii) prepadnutie zábezpeky v prospech verejného obstarávateľa,
- (iii) zmluvná pokuta vo výške 5 % z ponukovej ceny uchádzača,
- (iv) vylúčenie uchádzača, ako aj všetkých podnikateľov, ktorých daný uchádzač priamo alebo nepriamo kontroluje, z účasti na verejnom obstarávaní, či už priamo alebo aj nepriamo prostredníctvom skupiny, konzorcia, technického garanta a pod.

Týmto ustanovením nie sú dotknuté sankcie podľa zákona o ochrane hospodárskej súťaže, zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako aj iných všeobecne záväzných právnych predpisov.

Čl. XIII

Zmluvné strany vyhlasujú, že si zmluvu prečítali, porozumeli jej obsahu a na znak súhlasu ju podpisujú.

Verejný obstarávateľ: 01.06.2017

V Bratislave dňa

Uchádzač:

V Bratislave dňa 19.05.2017

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
JUDr. Ivo Nesrovnal, primátor

Pittel + Brausewetter s.r.o.
Mag. Wolfgang Fürhauser, konateľ

Pittel + Brausewetter s.r.o.
Ján Melúch, prokurista

Pittel + Brausewetter s.r.o.
Stará Vajnorská 1
831 04 Bratislava
IČO: 35 943 653
IČ DPH: SK2022022948 @