

DODATOK č. 1

k Rámcovej zmluve o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v Hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2014 - 2023 zo dňa 31.01.2014
upravujúci práva a povinnosti zmluvných strán pre rok 2015

uzatvorený medzi týmito zmluvnými stranami:

1)

Názov: **Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava**
Sídlo: Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
Štát: Slovenská republika
IČO: 00 603 481
DIČ: 2020372596
IČ DPH: nie je platiteľom DPH
Bankové spojenie: Československá obchodná banka, a.s.
Číslo účtu: 25828023/7500
IBAN: SK377500 0000 000025829413
SWIFT: CEKOSK BX
Zastúpené : JUDr. Ivo Nesrovnal, primátor

(ďalej len „hlavné mesto“)

a

2)

Názov: **Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť**
Sídlo: Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
Štát: Slovenská republika
IČO: 00 492 736
DIČ: 2020298786
IČ DPH: SK 2020298786
Zapísaný: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Odd.: Sa, VI. č.: 607/B
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
Číslo účtu: 48009012/0200
IBAN: SK62 0200 0000 3500 4800 9012
SWIFT: SUBASK BX
Zastúpená : Ing. Milan Urban – predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

(ďalej len „DPB, a.s.“)

(hlavné mesto a DPB, a.s. ďalej spolu aj ako „zmluvné strany“ alebo „strany“)

Čl. I

Zmluvné strany sa v zmysle príslušných ustanovení Rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v Hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2014 – 2023 zo dňa 31.01.2014 (ďalej len „Rámcová zmluva“) dohodli na tomto Dodatku č. 1, ktorým sa text Rámcovej zmluvy mení a dopĺňa nasledovne:

1. **V Záhlaví Rámcovej zmluvy** sa označenie zmluvných strán mení tak, ako je uvedené nižšie v tomto Dodatku č. 1, teda hlavné mesto sa označuje nasledovne:

Názov: **Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava**
Sídlo: Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
Štát: Slovenská republika
IČO: 00 603 481
DIČ: 2020372596
IČ DPH: nie je platiteľom DPH
Bankové spojenie: Československá obchodná banka, a.s.
Číslo účtu: 25828023/7500
IBAN: SK37 7500 0000 0000 2582 9413
SWIFT: CEKOSK BX
Zastúpené : JUDr. Ivo Nesrovnal, primátor

a DPB, a.s. sa označuje nasledovne:

Názov: **Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť**
Sídlo: Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
Štát: Slovenská republika
IČO: 00 492 736
DIČ: 2020298786
IČ DPH: SK 2020298786
Zapísaný: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Odd.: Sa, VI. č.: 607/B
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
Číslo účtu: 35-48009012/0200
IBAN: SK62 0200 0000 3500 4800 9012
SWIFT: SUBASK BX
Zastúpená : Ing. Milan Urban – predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

2. **V Článku 2 – Predmet zmluvy bode 2.2 Rámcovej zmluvy** sa pôvodný text vypúšťa a nahrádza novým znením nasledovne:

„2. 2. Pre účely tejto Zmluvy a Rámcovej investičnej zmluvy na roky 2014 – 2023 hlavné mesto udeľuje DPB, a.s. počas doby trvania tejto Zmluvy výlučné právo na poskytovanie dopravných služieb v sieti mestskej bromadnej dopravy v hlavnom meste, ktorá je špecifikovaná trasami a parametrami liniek uvedených v Prílohe č. 3 (Plán dopravnej obslužnosti - Časť Ročný projekt organizácie MHD v Bratislave na **príslušný kalendárny rok**) k tejto Zmluve, alebo v jej aktualizácii vo forme dodatku k tejto Zmluve.

Hlavné mesto sa zaväzuje:

- (a) *každoročne poskytovať DPB, a.s. finančnú kompenzáciu za vykonané Služby vo verejnom záujme, ako záväzok vyplývajúci z týchto služieb (ďalej len „Uhrada za služby vo verejnom záujme“) podrobne špecifikovaných v bode 7.1 tejto Zmluvy;*
- (b) *udeľovať DPB a.s. dopravné licencie na prevádzkovanie autobusových liniek pravidelnej mestskej bromadnej dopravy v súlade s Prílohou č. 3 (Plán dopravnej obslužnosti - Časť Ročný projekt organizácie MHD v Bratislave na **príslušný kalendárny rok**) tejto Zmluvy, alebo jej aktualizáciou na základe dodatku k tejto Zmluve a v súlade s podmienkami špecifikovanými v Zákone o cestnej doprave, a to na celé obdobie trvania tejto Zmluvy;*
- (c) *umožniť DPB, a.s. výber subdodávateľov na časť Služieb poskytovaných vo verejnom záujme v prípade možnosti zefektívnenia verejnej osobnej dopravy, a to v rozsahu vymedzenom konkrétnym podielom subdodávateľa na prevádzkovaní vybraných služieb v tejto Zmluve alebo v jej dodatku za predpokladu, že (i) o hodnotu služieb poskytovaných subdodávateľmi bude znížená hodnota služieb poskytovaných DPB, a.s. a (ii) výber subdodávateľa bude uskutočnený v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a Európskej únie, najviac však v rozsahu päťdesiatich percent (50 %) dopravných výkonov DPB, a.s.; a*

- (d) v súvislosti s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme (i) zabezpečiť investície do dopravnej infraštruktúry, (ii) zabezpečiť obstaranie alebo obstarat' nové dopravné prostriedky pre účely poskytovania Služieb vo verejnom záujme, (iii) poskytovať financovanie iných investičných aktivít hlavného mesta alebo DPB, a.s. za podmienok a v rozsahu uvedenom v Zozname Projektov alebo dohodnutom medzi Stranami (ďalej len „Investície“). Závazky Strán pri realizácii Investícií a ďalšie podmienky realizácie Investícií budú podrobne upravené v Rámcovej investičnej zmluve na roky 2014 – 2023 medzi hlavným mestom a DPB, a.s.“

3. V Článku 3 – Podmienky poskytovania dopravných služieb bode 3.2 Rámcovej zmluvy sa pôvodný text vypúšťa a nahrádza novým znením nasledovne:

„3.2. Strany sa dohodli, že v prípade, ak zrealizujú niektorý z Projektov uvedených v Prílohe č. 4 (Zoznam Projektov) k tejto Zmluve alebo iných Projektov, Strany upravia Minimálne objemy výkonov v závislosti od predpokladaného vplyvu jednotlivých Projektov na objemy dopravných služieb. Strany súhlasia, že každý z Projektov má alebo môže mať vplyv na Minimálne objemy výkonov uvedené v bode 3.1 tejto Zmluvy. Ak Strany zrealizujú niektorý z Projektov, hlavné mesto sa zaväzuje objednávať si u DPB, a.s. dopravné služby najmenej v rozsahu Minimálnych objemov výkonov určených v súlade s prvou vetou bodu 3.2 tejto Zmluvy.

Strany sa dohodli, že záväzný objem výkonov pre príslušný kalendárny rok ako aj podrobné záväzné podmienky poskytovania dopravných služieb za príslušný kalendárny rok upravuje schválený Plán dopravnej obslužnosti – Časť Ročný projekt organizácie MHD v Bratislave na príslušný kalendárny rok, ktorý tvorí Prílohu č. 3 (Plán dopravnej obslužnosti – Časť Ročný projekt organizácie MHD v Bratislave na príslušný kalendárny rok) k tejto Zmluve.“

4. V Článku 11 – Záverečné ustanovenia bode 11.6 Rámcovej zmluvy sa pôvodný text vypúšťa a nahrádza novým znením nasledovne:

„11.6 Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú prílohy:

- Príloha č. 1: Ekonomicky oprávnené náklady
Príloha č. 2: Kalkulačný vzorec Predpokladanej úhrady
Príloha č. 3: Plán dopravnej obslužnosti – Časť Ročný projekt organizácie MHD v Bratislave na príslušný kalendárny rok
Príloha č. 4: Zoznam Projektov
Príloha č. 5: Alokácia nepriamych nákladov
Príloha č. 6: Predpokladané ukazovatele
Príloha č. 7: Zoznam existujúcich zmlúv
Príloha č. 8: Štandardy kvality
Príloha č. 9: Minimálne objemy výkonov
Príloha č. 10: Zoznam majetku
Príloha č. 11: Aktuálna tarifa a tarifné podmienky
Príloha č. 12: Kalkulačný vzorec výnosov DPB, a.s.
Príloha č. 13: Predpokladaná úhrada“.

Čl. II

Týmto Dodatkom č. 1 sa zároveň menia niektoré prílohy Rámcovej zmluvy nasledovne:

1. V Prílohe č. 1 k Rámcovej zmluve – Ekonomicky oprávnené náklady sa doterajší text vypúšťa a nahrádza novým textom nasledovne:

Príloha č. 1 k Rámcovej zmluve - Ekonomicky oprávnené náklady

EKONOMICKY OPRÁVNENÉ NÁKLADY

1. Pohonné hmoty, mazadlá a trakčná energia

- 1.1. Motorová nafta spotrebovaná autobusmi prepravujúcimi osoby v MHD.
- 1.2. Motorový olej a mazadlá spotrebované dopravnými prostriedkami MHD.
- 1.3. Trakčná elektrická energia spotrebovaná trolejbusmi, električkami a pracovnými vozidlami poháňanými elektrickou energiou z trakčnej rozvodnej sústavy (napr. montážne, havarijne, meracie, skúšobné a pod.).
- 1.4. Plyn spotrebovaný vozidlami prepravujúcimi osoby v MHD.
- 1.5. Materiál použitý na vozidlá prepravujúce osoby v rámci MHD, ako sú nemrznúca zmes, konzervačné a špeciálne oleje, ďalšie prevádzkové kvapaliny.

2. Priamy materiál

- 2.1. Náklady na pneumatiky, protektory, vzdušnice, vložky, ventily v dopravných prostriedkoch prepravujúcich osoby v rámci MHD, znížené o cenu použiteľných demontovaných pneumatík príp. protektorov.
- 2.2. Ostatný priamy materiál použitý na vozidlá prepravujúce osoby v rámci MHD napr. čistiace prostriedky použité na čistenie týchto vozidiel, (len v prípade, že činnosť nie je vykonávaná dodávateľsky, pri dodávateľsky vykonávaných opravách bod 5.5.).
- 2.3. Náhradné diely a priamy materiál.

3. Priame mzdy

- 3.1. Mzdové náklady vodičov MHD.
- 3.2. Náhrady miezd za dovolenku vodičov MHD.
- 3.3. ***Mzdy opravárov a údržbárov POP.***
- 3.4. Tvorba rezerv na mzdové náklady ***vodičov MHD*** znížená o zúčtovanie rezerv.

4. Priame odpisy (účtovné)

- 4.1. Odpisy dopravných prostriedkov MHD (električky, trolejbusy, autobusy).
- 4.2. Odpisy dopravných ciest t.j. električkových tratí, spodku a zvršku, koľajových konštrukcií, výhybiek, križovaní, manipulačných a prevádzkových tratí (nie odstavne vo vozovni), úsekov, obrátisk a nástupných ostrovčekov zriadených mimo rámec verejnej komunikácie, staničných stĺpikov a ďalšieho príslušenstva dopravných ciest (premostení, nadjazdov, odvodnení, signalizácie, ohrevu a ovládania výhybiek a pod.).
- 4.3. Odpisy napájacieho systému MHD, t.j. meniarní, napájacích a spínacích staníc a ich diaľkového ovládania, trolejových vedení vrátane stĺpov, napájacích a spätných káblov, signalizačného a zabezpečovacieho zariadenia a ostatných zariadení priamo súvisiacich s napájacím systémom MHD.

5. Opravy a udržiavanie

- 5.1. Opravy a udržiavanie dopravných prostriedkov MHD.
- 5.2. Opravy a udržiavanie dopravných ciest – koľajových tratí a ***trolejového vedenia zastávok MHD vrátane prístreškov.***

5.3. Opravy a udržiavanie napájacieho systému MHD.

5.4. Náklady na čistenie a upratovanie vozidiel MHD.

5.5. Náklady na opravy a udržiavanie sú vynakladané vo vlastnej réžii alebo dodávateľským spôsobom. Do nákladov na opravy a udržiavanie vo vlastnej réžii sa započítavajú spotrebované náhradné diely a ostatné náklady v štruktúre podľa tohto kalkulačného vzorca, t.j. mzdové náklady, odpisy, ostatné priame náklady a režijné náklady. ~~znížené o výnosy, vrátane nájomného a náhrad energie, v prípade prenájmu budov a zariadení.~~

6. Ostatné priame náklady

6.1. Prenájom dopravných prostriedkov pre MHD od iných subjektov len v prípade preukázanej nevyhnutnosti.

6.2. Zákonné poistenie z miezd v polož. 3 (zdravotné, dôchodkové, nemocenské, DDP len do výšky daňových výdavkov podľa zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov a ostatné) zahŕňa aj tvorbu časového rozlíšenia a rezerv, znížené o zúčtovanie ČR a rezerv súvisiacich so sociálnym poistením.

6.3. Sociálne náklady z miezd v polož. 3 (tvorba soc. fondu), náhrada príjmu pri PN, príspevok zamestnávateľa na stravu, časové rozlíšenie a rezervy, znížené o ich zúčtovanie, spotreba rovnošiat, ochranné pracovné pomôcky, odchodné, odstupné, ostatné sociálne náklady.

6.4. Poistenie vzťahujúce sa na vozidlá MHD (zákonné, havarijné a pod.).

6.5. Dane a poplatky za vozidlá MHD.

6.6. Náklady na pracovný odev, obuv a ochranné pomôcky vodičov.

6.7. Všetky druhy cestovného vodičov zaradených do prevádzky MHD.

6.8. Odpis a spotreba drobných predmetov a DHM v prevádzke MHD, znalecké posudky týkajúce sa vozidiel MHD.

6.9. Odstupné, odchodné.

6.10. Daň z motorových vozidiel ~~za vozidlá MHD.~~

6.11. Náklady na vykonávanie technických a emisných kontrol vlastných dopravných prostriedkov MHD.

6.12. *Ostatné priame náklady v prípade ekonomickej opodstatnenosti (napr. náklady na školenie vodičov,....).*

7. Priame náklady spolu

Súčet položiek 1 až 6.

8. Prevádzková réžia

8.1. Spotreba režijného materiálu (ako napr. čistiace a hygienické prostriedky, kancelárske potreby, tlačivá, papier, pracovné náradie, drobný hmotný majetok a pod.).

8.2. Spotreba režijnej energie pre prevádzku budov zabezpečujúcich prevádzku MHD (el. energia, vodné, stočné, teplo a teplá voda, para, plyn a pod.).

8.3. Spotreba pohonných hmôt vozidiel nepriamo zabezpečujúcich prevádzku MHD (napr. vozidlá zabezpečujúce vylepovanie cestovných poriadkov, opravy predajných automatov, dispečerské vozidlá, ~~havarijné vozidlá, pojazdné dielne~~ a pod.).

8.4. Spotreba olejov a mazadiel vozidiel uvedených v bode 8.3.

8.5. Náklady na nemrznúcu zmes a ďalšie prevádzkové kvapaliny vozidiel uvedených v bode 8.3.

- 8.6. Náklady na pneumatiky, protektory, vzdušnice, vložky, ventily vozidiel uvedených v bode 8.3. znížené o cenu použiteľných demontovaných pneumatík prípadne protektorov.
- 8.7. Náklady na opravy budov a zariadení slúžiacich k zabezpečeniu vlastnej prevádzky MHD.
- 8.8. Prepravné náklady pre vlastnú prevádzku MHD (nad rámec MTZ).
- 8.9. Náklady na spoje (poštovné, telefón, fax) len do výšky ekonomicky opodstatnených výdavkov.
- 8.10. Školenia, semináre určené pracovníkom prevádzkovej jednotky, okrem bodu 8.18.
- 8.11. Odpisy režijných budov, stavieb, tratí, zariadení a drobného HM, ktoré slúžia na zabezpečenie prevádzky MHD vrátane rádiostaníc, predajných automatov a pod., ktoré nie sú zahrnuté v pol. 4.
- 8.12. Mzdy, ostatné osobné náklady a náhrady miezd pre zabezpečenie riadenia prevádzky MHD (riadiaci a organizačný aparát prevádzkovej organizačnej jednotky, dispečing, elektrodispečing), súvisiace časové rozlíšenie a rezervy znížené o ich zúčtovanie.
- 8.13. Zákonné poistenie (zdravotné, dôchodkové, nemocenské, DDP len do výšky daňových výdavkov podľa zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov a pod.) z miezd bodu 8.12.), náhrada mzdy pri PN, súvisiace časové rozlíšenie a rezervy znížené o ich zúčtovanie.
- 8.14. Cestovné pre režijných pracovníkov (tuzemské a zahraničné) len do výšky základných náhrad podľa zákona č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách bez náhrad podľa § 7 ods. 1 až 9 (použitie cestného motorového vozidla) a bez náhrad podľa § 14 (vreckové) v znení platnom ku dňu podpisu zmluvy.
- 8.15. Sociálne náklady (sociálny fond, príspevky na zabezpečenie závodného stravovania), náhrada mzdy pri práceneschopnosti, spotreba rovnošiat, ochranné pracovné pomôcky, odchodné, odstupné, súvisiace časové rozlíšenie a rezervy znížené o ich účtovanie.
- 8.16. Dane a poplatky za budovy a zariadenia uvedené v bode 8.7.
- 8.17. Poistenie za budovy a zariadenia uvedené v bode 8.7.
- 8.18. Náklady na zácvik, preškolenie a preskúšanie vodičov, psychologické vyšetrenia (**okrem vodičov MHD – bod 6.12.**).
- 8.19. Náklady spojené s prevádzkou, údržbou a opravami sociálnych zariadení pre vodičov MHD na konečných zastávkach liniek.
- 8.20. ~~Náklady spojené s prevádzkou, údržbou a opravami zastávok MHD vrátane prístreškov v užívaní.~~
- 8.21. Celkové náklady na dispečing a elektrodispečing (po rozúčtovaní s použitím stanoveného kľúča).
- 8.22. Odbytové náklady – na predaj cestovných lístkov, náklady na obstaranie čipových kariet a iných nosičov informácií znížené o výnosy z ich predaja.
- 8.23. Spotreba cestovných lístkov MHD, spotreba žiadaniek, kupónov, blokov na úhrady za cestovanie bez platného CL, jazdných záznamov a ostatných tlačív, potrebných pre dispečerov, výpravcov a pod., znížené o výnosy z ich predaja.
- 8.24. Náklady na pranie a čistenie.
- 8.25. Poplatky vynaložené v súvislosti s prevádzkou MHD (tiež za rádiostanice, spotreba kolkov).
- 8.26. Iné finančné náklady priamo súvisiace s prevádzkou MHD len v prípade ekonomickej opodstatnenosti.
- 8.27. Opravy a udržiavanie dlhodobého majetku a drobného dlhodobého majetku.
- 8.28. Nájomné za budovy, stavby, zariadenia a vozidlá pre potreby prevádzkovej organizačnej jednotky.

- 8.29. Náklady na štúdie, expertízy a pod., súvisiace s organizáciou práce a technologickými postupmi prevádzkovej organizačnej jednotky.
- 8.30. Náklady na poistenie (úrazové poistenie, zákonné poistenie ostatných vozidiel prevádzkovej organizačnej jednotky, havarijné poistenie, poistenie majetku a pod. okrem 8.17. okrem poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone práce zamestnanca, člena predstavenstva, štatutárneho orgánu).
- 8.31. Úroky platené.
- 8.32. **~~Informačné kampane o MHD a pod.~~**
- 8.33. Náklady na ostrahu a zabezpečenie majetku.
- 8.34. Nezavinené straty, manká a penále (zmluvné pokuty a penále), vzniknuté v dôsledku živelnej pohromy, napríklad zemetrasenia, povodne, krupobitia, lavíny, blesku alebo spôsobené neznámym páchatelom v období, v ktorom bola táto skutočnosť potvrdená políciou.
- 8.35. Vývoz a úprava odpadu.
- 8.36. **~~Koncesionárske poplatky za rozhlas a televíziu.~~**
- 8.37. Spotreba potravín a nápojov (mimoriadne situácie).
- 8.38. Opravy a udržiavanie vozidiel uvedených v bode 8.3.
- 8.39. Základné odplaty za vypúšťanie odpadových vôd, poplatky za uskladnenie odpadov a za znečistenie ovzdušia.
- 8.40. Náklady prepravnej kontroly, znížené o jej výnosy, tvorba opravných položiek **~~a rezerv~~** k pohľadávkam za cestovanie bez platného cestovného lístka znížené o zúčtovanie OP **~~a rezerv~~**, odpis pohľadávok za cestovanie bez platného CL, **~~tvorba rezerv na náklady vzťahujúce sa k pokutám za cestovanie bez platného cestovného lístka znížené o zúčtovanie rezerv.~~** Odpis ostatných pohľadávok podľa zákona 595/2003 Z. z. o dani z príjmov.
- 8.41. Náklady na udržiavanie a opravy predajných automatov na cestovné lístky, vrátane mzdových nákladov, PHM a ostatných nákladov podľa kalkulačného vzorca.
- 8.42. Náklady na skladovanie a MTZ, znížené o výnosy z predaja materiálových zásob.
- 8.43. Náklady na správu všetkých budov, znížené o výnosy z nájomného.
- 8.44. **~~Kurzové straty, znížené o zisky,~~** Spotreba kolkov, právna pomoc, inzercia, súdne poplatky, daň z motorových vozidiel s výnimkou MHD.
- 8.45. Ostatné služby len v prípade ekonomickej opodstatnenosti.
9. Vlastné náklady prevádzky – náklady výkonu
Súčet položiek 7 – 8.
10. Správna réžia podniku
- 10.1. Spotreba režijného materiálu pre správu.
- 10.2. Spotreba pohonných hmôt vozidiel správy.
- 10.3. Spotreba olejov a mazadiel vozidiel správy.
- 10.4. Spotreba nemrznúcej zmesi a ďalších prevádzkových kvapalín vozidiel správy.
- 10.5. Spotreba pneumatík, protektorov, vzdušnic, vložiek, ventilov vozidiel správy znížená o cenu použiteľných demontovaných pneumatík, prípadne protektorov.
- 10.6. Spotreba a odpisy drobného dlhodobého majetku hmotného a nehmotného majetku.
- 10.7. Spotreba režijnej energie (el. energia, vodné, stočné, teplo a teplá voda, para, plyn a pod.).

- 10.8. Opravy a udržiavanie dlhodobého majetku.
- 10.9. Náklady na cestovné (tuzemské, zahraničné) len do výšky základných náhrad podľa zákona č. 283/2002 Z.z. o cestovných náhradách bez náhrad podľa §7 ods. 1 až 9 (použitie cestného motorového vozidla) a bez náhrad podľa § 14 (vreckové) v znení platnom ku dňu podpisu zmluvy.
- 10.10. Náklady na prepravné (~~nad rámec MTZ~~).
- 10.11. Náklady na spoje (poštovné, telefón, fax) len do výšky ekonomicky opodstatnených výdavkov.
- 10.12. Nájomné za budovy, stavby, zariadenia a vozidlá pre potreby správy.
- 10.13. Náklady na štúdie, expertízy a podobne súvisiace s celopodnikovými činnosťami len v prípade ekonomickej opodstatnenosti.
- 10.14. Náklady na ostatné služby len v prípade ekonomickej opodstatnenosti.
- 10.15. Náklady na školenia a semináre pracovníkov správy.
- 10.16. Mzdové náklady, ostatné osobné náklady a náhrady miezd pracovníkov správy a súvisiace časové rozlíšenie a rezervy, znížené o ich zúčtovanie.
- 10.17. Zákonné poistenie (zdravotné, dôchodkové, nemocenské, DDP len do výšky daňových výdavkov podľa zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov a pod.) z miezd v položke 10.16., súvisiace časové rozlíšenie a tvorba rezerv znížené o ich zúčtovanie, náhrada príjmu pri PNS.
- 10.18. Sociálne náklady (sociálny fond a príspevky na závodné stravovanie pracovníkov správy a ostatné sociálne náklady).
- 10.19. Dane a poplatky (bankové, súdne, arbitrážne, styk s cudzinou).
- 10.20. Náklady na poistenie (úrazové poistenie, zákonné a havarijné poistenie vozidiel, poistenie HM a pod. okrem poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone práce zamestnanca, člena predstavenstva, štatutárneho orgánu) správy.
- 10.21. **Úroky platené** Nákladové úroky.
- 10.22. Náklady na ostrahu a zabezpečenie majetku správy.
- 10.23. Nezavinené straty, škody, manká a penále v rámci noriem vzniknuté v dôsledku živelnej pohromy, napríklad zemetrasenia, povodne, krupobitia, lavíny, blesku alebo spôsobené neznámym páchatelom v období, v ktorom bola táto skutočnosť potvrdená políciou.
- 10.24. Odpisy budov, vozidiel, ostatných zariadení správy.
- 10.25. Náklady na právnu pomoc len v prípade ekonomickej opodstatnenosti.
- 10.26. Koncesionárske poplatky za rozhlas a televíziu.
- 10.27. Príspevkov záujmovým združeniam, ak táto povinnosť vyplýva zo zákona.
- 10.28. Náklady na predstavenstvo a dozornú radu spoločnosti len vo výške obvyklej pri porovnateľných činnostiach pri porovnaní medzi porovnateľnými nezávislými spoločnosťami.
- 10.29. Opravy a udržiavanie vozidiel správy.
- 10.30. **Informačné kampane o MHD a pod.**
- 10.31. Iné finančné náklady, kurzové rozdiely, daň z motorových vozidiel.
- Náklady sa znižujú o súvisiace výnosy.
11. Zisk (v zmysle nariadenia EK 1370/2007, pre roky 2014 – 2016 sa neuplatňuje)
12. Úplné vlastné náklady celkom – úplné náklady výkonu
- Súčet položiek 9 + 10 +11.

Náklady nezahrňované do kalkulácie ekonomicky oprávnených nákladov:

Podľa Vyhlášky č. 87/1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších noviel, sa do kalkulácie nákladov na účely regulácie cien nezahŕňajú:

- a) náklady na vyradenie hmotného majetku vrátane zostatkových cien vyradeného hmotného majetku,
- b) penále, úroky, (poplatky) z omeškania, zmluvné pokuty a peňažné náhrady škôd súvisiace s investičnou výstavbou, za predpokladu, že tieto náklady vznikli z dôvodov na strane DPB, a.s.
- c) pokuty, úroky (poplatky) z omeškania, náhrady škôd, prípadne iné sankcie podľa zmlúv a všeobecne záväzných právnych predpisov, za predpokladu, že tieto náklady vznikli z dôvodov na strane DPB, a.s.
- d) výdavky na vybavenie obstarávanej investície zásobami,
- e) manká a škody na majetku zavinené DPB, a.s. vrátane škody zo zníženia cien nevyužitelných zásob a likvidácie zásob,
- f) prevádzkové náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku v prípade, že škoda je spôsobená DPB, a.s.,
- g) vyplácané podiely na zisku, napríklad dividendy a podobne, odmeny členom štatutárnych orgánov a ďalších orgánov právnických osôb vyplatené nad rámec všeobecne záväzných právnych predpisov,
- h) náklady na zastavenú nedokončenú výrobu alebo zastavenú činnosť alebo náklady na dočasne odňatý majetok,
- i) náklady spojené s nevyužitými prevádzkami a s prípravou a zabezpečením investičnej výstavby,
- j) náklady na zastavenú prípravu a na zábeh výroby, výskum a vývoj,
- k) prirážky k základným odplatám za vypúšťanie odpadových vôd, prirážky k základným poplatkom za uskladnenie odpadov a prirážky k poplatkom za znečistenie ovzdušia,
- l) odpísanie premlčaných alebo nevymožiteľných pohľadávok s výnimkou odpisov pohľadávok špecifikovaných v bode 8.40,
- m) platby premlčaných dlhov,
- n) náklady (výdavky) na sprostredkovanie a na činnosť iných osôb, ktoré už sú súčasťou vlastných nákladov podnikateľa alebo na činnosti, ktoré by mohol zabezpečiť podnikateľ sám alebo prostredníctvom iných osôb s nižšími nákladmi, ak podnikateľ nepreukáže ich nevyhnutnosť,
- o) náklady na udržiavanie neodôvodnene nevyužitých výrobných kapacít,
- p) členské príspevky a náklady na činnosť iných osôb, ak povinnosť ich poskytovania nevyplýva z osobitných predpisov,
- q) chybné započítané náklady vyplývajúce z chýb v počtoch v kalkulačných prepočtoch alebo v účtovníctve,
- r) náklady zo zvýšenia cien vstupov, ktoré sa ešte nezpracovali do tovaru,
- s) úroky z úverov, ak sa nepreukáže ekonomická nevyhnutnosť potreby úveru,
- t) náklady na nájom hmotného a nehmotného majetku nesúvisiaceho s podnikateľskou činnosťou, na ktorú sa vzťahuje regulácia cien.

~~**Do kalkulácie ekonomicky oprávnených nákladov sa nezahŕňa ani pomerná časť odpisov majetku vypočítaná z časti obstarávacej ceny majetku uhradenej z prostriedkov fondov Európskej únie.**~~

Ďalšie náklady zahrňované do kalkulácie ekonomicky oprávnených nákladov

Pre účely tejto Zmluvy sa za Ekonomicky oprávnené náklady považujú, okrem nákladov uvedených v bode 7.1 Zmluvy aj nasledovné kategórie nákladov (za predpokladu ich odsúhlasenia audítorom v súlade s bodom 6.7 Zmluvy):

1. Penále, úroky, úroky (poplatky) z omeškania, zmluvné pokuty a peňažné náhrady škôd súvisiace s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme ktoré nevznikli z dôvodov na strane DPB, a.s. ale zavinením tretích osôb, na zapltenie ktorých je DPB, a.s. povinné
2. Manká a škody na majetku, v prípade, ak tieto manká a škody nevznikli zavinením DPB, a.s. nepresahujúce prijaté náhrady vzniknuté v dôsledku živelnej pohromy, napríklad zemetrasenia, povodne, krupobitia, lavíny, blesku alebo spôsobené neznámym páchatelom v období, v ktorom bola táto skutočnosť potvrdená políciou.
3. Prevádzkové náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku spôsobených tretími osobami.

Z finančných prostriedkov poskytnutých z rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy uhradí DPB a.s. v súlade s jednotlivými ukazovateľmi plánu nákladov DPB, a.s. najmä:

- pohonné látky a mazivá pre autobusy, trolejbusy a električky MHD;
- trakčnú energiu pre trolejbusy a električky MHD;
- energie pre dielne;
- nákup, prenájom a servis pneumatík na autobusy, trolejbusy a električky MHD a technologické vozidlá;
- nákup materiálu a náhradných dielov na autobusy, trolejbusy a električky MHD a technologické vozidlá;
- rutinnú a štandardnú údržbu, ochranu a rádiové spojenie dopravných prostriedkov a dopravnej infraštruktúry;
- náklady na prenájom vozidiel MHD;
- zmluvné a havarijné poistenie vozidiel MHD a dopravnej infraštruktúry a daň z motorových vozidiel a úroky z úverov;
- mzdy vodičov a zamestnancov údržby MHD a k tomu prislúchajúce odvody a dane;
- a iné vlastné náklady súvisiace výhradne s poskytovanými dopravnými výkonmi vo verejnom záujme v zmysle kalkulačného vzorca.

2. V Prílohe č. 2 k Rámcovej zmluve - Kalkulačný vzorec Predpokladanej úhrady sa doterajší text vypúšťa a nahrádza novým textom nasledovne:

Príloha č. 2 k Rámcovej zmluve – Kalkulačný vzorec Predpokladanej úhrady

v tis.EUR

Kalkulačná položka		Skutočnosť 2014	Plán 2015	Rozdiel (15-14)	Index (15/14)
		Spolu MHD	Spolu MHD		
Výkony MHD tis.vlako-km		39 837	40 611	774	1,019
tis. mkm		4 664 438	4 830 797	166 359	1,036
1.	PHM a trakčná energia	17 576	16 497	-1 079	0,939
1.1	Motorová nafta	9 797	9 161	-636	0,935
1.2	Oleje a mazadlá	128	125	-3	0,974
1.3	Trakčná energia	5 107	5 125	18	1,003
1.4	Plyn	2 424	1 970	-454	0,813
1.5	Ostatný materiál	119	116	-3	0,975
2.	Priamy materiál	5 348	5 345	-3	0,999
3.	Priame mzdy	19 750	20 200	450	1,023
4.	Priame odpisy	14 377	19 148	4 771	1,332
4.1	Dopravných prostriedkov	11 685	15 928	4 243	1,363
4.2	Odpisy dopravných ciest	1 706	2 025	319	1,187
4.3	Odpisy napájacieho systému	986	1 195	209	1,212
5.	Opravy a udržiavanie	19 562	19 274	-288	0,985
5.1	Opravy a udržiavanie dopravných prostriedkov*	12 597	12 251	-346	0,972
5.2	Opravy a udržiavanie koľajových tratí*	3 545	3 976	431	1,122
5.3	Opravy a udržiavanie napájacieho systému*	2 528	2 180	-348	0,862
5.4	Čistenie a upratovanie dopravných prostriedkov	892	867	-25	0,972
6.	Ostatné priame náklady	13 702	14 580	878	1,064
6.1	Prenájom dopravných prostriedkov	1 997	1 983	-14	0,993
6.2	Zákonné poistenie z miezd vodičov MHD	6 952	7 110	158	1,023
6.3	Sociálne náklady z miezd vodičov MHD	1 836	1 850	14	1,008
6.4	Poistenie vozidiel	1 158	2 020	862	1,744
6.5	Ostatné	1 759	1 617	-142	0,919
7.	PRIAME NÁKLADY SPOLU (položka 1 až 6)	90 315	95 044	4 729	1,052
8.	Prevádzková réžia	12 400	12 018	-382	0,969
9.	NÁKLADY VÝKONU (položka 7+8)	102 716	107 062	4 346	1,042
10.	Správna réžia	15 322	14 383	-939	0,939
11.	ÚPLNÉ NÁKLADY VÝKONU (položka 9+10)	118 037	121 445	3 408	1,029
Tržby a výnosy MHD		117 454	120 284	2 830	1,024
v tom:	Tržby a výnosy	47 339	48 125	786	1,017
	Úhrada za služby vo verejnom záujme	60 233	59 092	-1 141	0,981
	Odpisy účtované do výnosov	9 882	13 067	3 185	1,322
Hospodársky výsledok		-583	-1 161	-578	1,991

* vykonávané dodávateľským spôsobom alebo vo vlastnej réžii

3. V Prílohe č. 3 k Rámcovej zmluve – Plán dopravnej obslužnosti - Časť ročný projekt organizácie MHD v Bratislave na rok 214 sa doterajší text vrátane názvu prílohy vypúšťa a nahrádza novým textom nasledovne:

Príloha č. 3 k Rámcovej zmluve – Plán dopravnej obslužnosti – Časť Ročný projekt organizácie MHD v Bratislave na príslušný kalendárny rok

DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA, a. s.



DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA

PLÁN DOPRAVNEJ OBSLUŽNOSTI

*Časť: Ročný projekt organizácie MHD v Bratislave
na rok 2015*

Ing. Bronislav Weigl - riaditeľ ÚPaT

Spracovatelia :

Odbor dopravného inžinierstva

Ing. Perďoch Marek - vedúci odboru

Ing. Anna Solničková

Bratislava, 2015

O B S A H

1.	Úvod	3
2.	Činnosti závažne ovplyvňujúce prevádzku MHD v roku 2015	3
3.	Prevádzkové režimy MHD v roku 2015	3
4.	Zmeny v organizácii MHD v roku 2015	4
5.	Zabezpečenie mimoriadnej dopravy v roku 2015	
	5.1. Školská doprava	
	5.2. Rekreačná doprava	
	5.3. Posilová doprava počas kultúrno - spoločenských a športových podujatí	
	5.4. Posilová doprava na cintoríny k Sviatku všetkých svätých	
	5.5. Doprava v noci 24./25. 12. 2015 a 31. 12. 2015/1. 1. 2016	
6.	Plán kilometrických výkonov na rok 2015	10
7.	Rozdelenie výkonov MHD na rok 2015 podľa traktív	
	7.1. Celkové km MHD	12
	7.2. Km MHD na území Bratislavy	13
8.	Električky	
	8.1. Trasy električkových liniek	14
	8.2. Vybrané parametre električkových liniek	14
9.	Trolejbusy	
	9.1. Trasy trolejbusových liniek	15
	9.2. Vybrané parametre trolejbusových liniek	15
10.	Autobusy	
	10.1. Trasy autobusových liniek	16
	10.2. Vybrané parametre autobusových liniek	19
11.	Nočná doprava	
	11.1. Trasy liniek nočnej dopravy	21
	11.2. Vybrané parametre liniek nočnej dopravy	22
12.	Výhľad km na rok 2016	23
13.	Výhľad km na rok 2017	23

1. ÚVOD

Ročný projekt organizácie mestskej hromadnej dopravy v Bratislave pre rok 2015 (ďalej RPO 2015) ako samostatná časť Plánu dopravnej obslužnosti Hlavného mesta SR Bratislavy vychádza z Ročného projektu organizácie mestskej hromadnej dopravy pre rok 2014 a jeho aktualizácií.

Organizácia električkovej dopravy je spracovaná k termínu 1. 6. 2015, kedy bola pozastavená premávka električiek na Hlavnú stanicu z dôvodu rekonštrukcie električkovej trate.

Organizácia trolejbusovej dopravy je spracovaná k termínu 1. 6. 2015, kedy došlo k predĺženiu trasy linky č. 210 po Nové SND.

Organizácia autobusovej dopravy je spracovaná k termínu 10. 6. 2015, odkedy bola zabezpečená obsluha obchodného centra Vajnoria linkou č. 54 (prevádzka aj v soboty, nedele a sviatky)

V celkových kilometrických výkonoch na rok 2015 sú započítané výkony nočných liniek, školských liniek a spojov, celkové výkony liniek č. 37, 630, 801 a 901. V kilometroch na území Bratislavy sú započítané výkony liniek č. 37 a 630 len na území mesta, u ostatných liniek sú započítané ich celkové výkony.

2. ČINNOSTI ZÁVAŽNE OVPLYVŇUJÚCE PREVÁDZKU MHD V ROKU 2015

V tejto časti sú uvedené predpokladané stavebné a iné akcie, ktoré ovplyvnia organizáciu MHD v roku 2015. Uvedené sú iba tie akcie, ktoré sú k termínu predloženia RPO 2015 známe (ich termíny známe nie sú). Zmeny kilometrických výkonov pri jednotlivých akciách nie sú v RPO 2015 zahrnuté.

▪ **Stavebná činnosť, ktorá si vyžiada výluky v doprave - predpoklad**

- stavba Nosný systém MHD, Prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo nám.; otvorenie Starého mosta, zmena v električkovej a autobusovej doprave (predpokladaný termín zima 2015)
- rekonštrukcia trolejbusovej trate v obratisku Gaštanová
- oprava koľajovej trate Križna - Vazovova
- oprava koľajovej trate Nám. Ľ. Štúra - Šafárikovo nám.
- oprava koľajovej trate Karlova Ves - luventa
- oprava koľajovej trate na Nábřeží arm. gen. L. Svobodu (pred električkovým tunelom - Tri vežiaky)
- oprava koľajovej trate na Kamennom námestí

▪ **Iná činnosť, ktorá si vyžiada zmeny v organizácii dopravy**

- ukončenie platnosti licencie linky č. 630 na mimomestskom úseku (v prípade, ak nepríde k dohode o financovaní; predpokladaný termín leto 2015)
- zaradenie trolejbusov typu Škoda 30 Tr DG do premávky (predpokladaný termín september 2015)
- rozdelenie linky č 801 na vnútromestskú a medzinárodnú časť po ukončení projektu cezhraničnej spolupráce SK - HU (termín 1. 10. 2015)
- rôzne kultúrno-spoločenské a športové podujatia.

3. PREVÁDZKOVÉ REŽIMY MHD V ROKU 2015

a/ **Štandardný prevádzkový režim** platí v pracovných dňoch, linky MHD premávajú podľa tzv. zimných grafikonov dopravy. Počas sobôt, nediel' a sviatkov platí pre premávajúce linky prevádzkový režim **deň pracovného pokoja**.

Za dennú prevádzku MHD sa považuje obdobie od 04:30 h do 23:30 h. Čas prevádzky jednotlivých liniek MHD sa v rámci uvedeného obdobia určuje osobitne s prihliadnutím na charakter liniek a prepravné nároky jednotlivých oblastí mesta. Nočnú prevádzku MHD zabezpečujú linky nočnej dopravy v období od 23:30 h do 04:30 h.

b/ Počas **školských prázdnin** v roku 2015 platia nasledovné prevádzkové režimy:

- zimné prázdniny 2. - 7. 1. 2015: pracovný deň - školské prázdniny
- polročné prázdniny 2. 2. 2015: štandardný prevádzkový režim pracovný deň
- jarné prázdniny 2. - 6. 3. 2015 pracovný deň - školské prázdniny, vybrané autobusové linky bez obmedzenia
- veľkonočné prázdniny 2. a 7. 4. 2015: pracovný deň - školské prázdniny
- letné prázdniny 1.7. - 31. 8. 2015: pracovný deň - školské prázdniny
- jesenné prázdniny 30.10. a 2.11.2015: štandardný prevádzkový režim pracovný deň
- zimné prázdniny 23. - 31.12.2015: pracovný deň - školské prázdniny

c/ Prevádzkový režim **deň pracovného pokoja** platí aj v tých pracovných dňoch, keď na ne pripadne **štátny sviatok** alebo **deň pracovného pokoja**. Sú to: 1. január 2015, 6. január 2015, 3. apríl 2015, 6. apríl 2015, 1. máj 2015, 8. máj 2015, 1. september 2015, 15. september 2015, 17. november 2015, 24. december 2015, 25. december 2015.

Štátne sviatky a dni pracovného pokoja v roku 2015 :

1. január 2015	štvrtok	štátny sviatok	Deň vzniku Slovenskej republiky
6. január 2015	utorok	deň pracovného pokoja	Zjavenie Pána - Traja králi
3. apríl 2015	piatok	deň pracovného pokoja	Veľký piatok
6. apríl 2015	pondelok	deň pracovného pokoja	Veľkonočný pondelok
1. máj 2015	piatok	deň pracovného pokoja	Sviatok práce
8. máj 2015	piatok	deň pracovného pokoja	Deň víťazstva nad fašizmom
5. júl 2015	nedeľa	štátny sviatok	Sviatok sv. Cyrila a sv. Metoda
29. august 2015	sobota	štátny sviatok	Výročie Slovenského nár. povstania
1. september 2015	utorok	štátny sviatok	Deň Ústavy Slovenskej republiky
15. september 2015	utorok	deň pracovného pokoja	Sedembolestná Panna Mária
1. November	nedeľa	deň pracovného pokoja	Sviatok Všetkých svätých
17. november 2015	utorok	štátny sviatok	Deň boja za slobodu a demokraciu
24. december 2015	štvrtok	deň pracovného pokoja	Štedrý deň
25. december 2015	piatok	deň pracovného pokoja	Prvý sviatok vianočný
26. december 2015	sobota	deň pracovného pokoja	Druhý sviatok vianočný

4. ZMENY V ORGANIZÁCIÍ MHD V ROKU 2015

V tomto bode sú uvedené len tie zmeny v organizácii dopravy, ktorých dátum je ku dňu predloženia ročného projektu známy.

6. 1. 2015

1/ obnovenie prevádzky na linkách č. 131 a 141 po ukončení zimných školských prázdnin

8. 1. 2015

1/ obnovenie prevádzky na pravidelných linkách MHD nepremávajúcich počas zimných školských prázdnin, obnovenie prevádzky školských liniek a spojov (okrem spoja č. 6)

2/ obnovenie štandardného prevádzkového režimu podľa zimných grafikonov na pravidelných linkách MHD

3/ zavedenie prevádzky linky č. 123, zrušenie prevádzky linky č. 120, zmeny grafikonov liniek č. 20, 21

2. 2. 2015

1/ polročné prázdniny na základných a stredných školách, nebudú premávať školské linky a spoje, pre ostatné linky platí štandardný prevádzkový režim

2/ zmena výpravy trolejbusov

9. 2. 2015

1/ obnovenie prevádzky na linke č. 184 a 87/9 počas výukového obdobia na Ekonomickej univerzite

2. - 6. 3. 2015

1/ jarné prázdniny na základných a stredných školách, prevádzkový režim pracovný deň - školské prázdniny

2/ na vybraných linkách platí štandardný prevádzkový režim, nepremávajú školské linky a spoje

3. 4. a 6. 4. 2015

1/ veľkonočné prázdniny na základných a stredných školách, platí prevádzkový režim pracovný deň - školské prázdniny, nepremávajú školské linky a spoje

25. 4. 2015

1/ začiatok rekreačnej dopravy, počas dní pracovného voľna a pokoja zvýšené prepravné nároky smerom do/z Devína zabezpečované výpravou linky č. 29 s kĺbovými vozidlami

2/ počas dní pracovného voľna a pokoja zabezpečovaná preprava cestujúcich posilnenou linkou č. 43 na Kačín

9. 5. 2015

1/ ukončenie premávky linky č. 184 a spoja 87/9 v súvislosti s ukončením výukového obdobia na Ekonomickej univerzite

18. 5. 2015

1/ zavedenie autobusovej linky č. 69 do prevádzky po trase Avion Shopping Park - Ivánska cesta - Pharos

1. 6. 2015

1/ vylúčená premávka električiek na Hlavnú stanicu - linka č. 1 nepremávala, linka č. 2 premávka po obchádzkovej trase

2/ zmena intervalu linky č. X13 z dôvodu posilnenia prepravnej kapacity na Hlavnú stanicu počas výluky električiek, zmena typu vozidiel

3/ predĺženie trasy linky č. 210 po Nové SND

10. 6. 2015

1/ zabezpečenie obsluhy obchodného centra Vajnoria linkou č. 54 (prevádzka aj v soboty, nedele a sviatky)

13. 6. 2015

1/ zrušenie prevádzky na linkách č. 131 a 141 v súvislosti s ukončením výukového obdobia na vysokých školách a počas letných školských prázdnin

1. 7. 2015

1/ letné školské prázdniny, nebudú premávať linky č. 133, 192, školské linky a spoje

2/ zavedenie režimu pracovný deň - školské prázdniny na pravidelných linkách MHD

1. 9. 2015

1/ obnovenie premávky električiek na Hlavnú stanicu

2/ zmena intervalu linky č. X13 a typu vozidiel po ukončení výluky električiek na Hlavnú stanicu

2. 9. 2015

1/ obnovenie prevádzky pravidelných liniek, školských liniek a školských spojov, ktoré nepremávali počas letných školských prázdnin

2/ obnovenie štandardného prevádzkového režimu podľa zimných grafikonov na pravidelných linkách MHD

13. 9. 2015

1/ obnovenie prevádzky na linkách č. 131 a 141 po ukončení letných školských prázdnin a v súvislosti so začiatkom výukového obdobia na vysokých školách

14. 9. 2015

1/ obnovenie prevádzky na linkách č. 87/9 a 184 po ukončení letných školských prázdnin a v súvislosti so začiatkom výukového obdobia na Ekonomickej univerzite

19. 10. 2015

1/ ukončenie rekreačnej dopravy - linky č. 29 a 43

30. 10. a 2. 11. 2015

1/ jesenné školské prázdniny, platí štandardný prevádzkový režim, nepremávajú školské linky a spoje

12. 12. 2015

1/ ukončenie prevádzky na linkách č. 87/9 a 184 po ukončení výukového obdobia na Ekonomickej univerzite a v súvislosti so zimnými školskými prázdninami

13. 12. 2015

1/ zmena cestovných poriadkov vybraných liniek MHD, prispôsobenie sa novému grafikonu železničnej dopravy

14. 12. 2015

1/ ukončenie prevádzky na linkách č. 131 a 141 počas zimných školských prázdnin a skúškového obdobia na vysokých školách

23., 28. - 31.12. 2015

1/zimné školské prázdniny, premávka v režime pracovný deň - školské prázdniny, nepremávajú linky č.133, 192, školské linky a školské spoje

5. ZABEZPEČENIE MIMORIADNEJ DOPRAVY V ROKU 2015

5.1. ŠKOLSKÁ DOPRAVA

Dopravný podnik Bratislava, a. s. zabezpečuje v rámci výkonov vo verejnom záujme aj dopravu žiakov do niektorých škôl na územní mesta. Výkony jednotlivých školských liniek sú zapracované do výkonov v rámci Ročného projektu organizácie MHD na rok 2015. V súčasnosti sú zabezpečované nasledovné linky školskej dopravy:

Školský spoj č. 1:

Prepravuje zdravotne postihnuté deti z Petržalky, Dúbravky a Karlovej Vsi do Špeciálnej základnej školy na Háľkovej ul. a do Základnej školy pre slabozrakých a nevidiacich na Svrčej ul. Vykonáva 1 jazdu ráno a 1 jazdu poobede. Spoj zabezpečuje samostatné vozidlo, ktoré nie je zahrnuté do premávky MHD.

Školský spoj č. 2:

Prepravuje zdravotne postihnuté deti a klientov z Devínskej Novej Vsi, Dúbravky a Karlovej Vsi do špeciálnych škôl a zariadení na Mokrohájskej ceste (Materská škola, Základná škola, Gymnázium, Obchodná akadémia, Obchodná škola, Stredná odborná škola, Inštitút pre pracovnú rehabilitáciu občanov so zdravotným postihnutím - Stredná odborná škola, Zariadenie komunitnej rehabilitácie Gaudeamus), Dúbravskej ceste (Základná škola, Praktická škola, Odborné učilište, Domov sociálnych služieb Rosa) a zdravotne postihnutých klientov do Domova sociálnych služieb (DSS) na Lipského ul. Spoj zabezpečuje samostatné nízkopodlažné vozidlo, ktoré nie je zahrnuté do premávky MHD. Vykonáva 1 jazdu ráno a 2 poobede.

Školský spoj č. 3:

Prepravuje zdravotne postihnuté deti z Petržalky do Špeciálnej základnej školy na Žehrianskej ul. Škola má posunutý začiatok vyučovania na 8:30 h. Spoj zabezpečuje vozidlo z linky č. 80 v rámci dojazdovej trasy do vozovne. Vykonáva 1 jazdu ráno.

Školský spoj č. 4:

Prepravuje zdravotne postihnuté deti a klientov z Petržalky do špeciálnych škôl a zariadení na Mokrohájskej ceste (Materská škola, Základná škola, Gymnázium, Obchodná akadémia, Obchodná škola, Stredná odborná škola, Inštitút pre pracovnú rehabilitáciu občanov so zdravotným postihnutím - Stredná odborná škola, Zariadenie komunitnej rehabilitácie Gaudeamus), Dúbravskej ceste (Základná škola, Praktická škola, Odborné učilište, Domov sociálnych služieb Rosa) a zdravotne postihnutých klientov do DSS na Banšelovej ul. a DSS na Sibírskej ul. (len v pondelok a piatok). Spoj zabezpečuje samostatné nízkopodlažné vozidlo, ktoré nie je zahrnuté do premávky MHD. Vykonáva 1 jazdu ráno a 2 poobede. DSS na Banšelovej a DSS na Sibírskej ul. obsluhuje v rámci výjazdovej a dojazdovej trasy z/do vozovne.

Školský spoj č. 5:

Prepravuje zdravotne postihnuté deti a klientov z Podunajských Biskupíc, Dolných honov, Vrakune a Ružinova do špeciálnych škôl a zariadení na Mokrohájskej ceste (Materská škola, Základná škola, Gymnázium, Obchodná akadémia, Obchodná škola, Stredná odborná škola, Inštitút pre pracovnú rehabilitáciu občanov so zdravotným postihnutím - Stredná odborná škola, Zariadenie komunitnej rehabilitácie Gaudeamus), Dúbravskej ceste (Základná škola, Praktická škola, Odborné učilište, Domov sociálnych služieb Rosa) a zdravotne postihnutých klientov do DSS na Lipského ul. Spoj zabezpečuje samostatné nízkopodlažné vozidlo, ktoré nie je zahrnuté do premávky MHD. Vykonáva 1 jazdu ráno a 1 poobede.

Školský spoj č. 8:

Prepravuje zdravotne postihnuté deti z Bratislavy a okolia do Základnej školy s Materskou školou pre deti a žiakov so sluchovým postihnutím na Drotárskej ceste. Školský spoj vykonáva v piatok 3 jazdy od školy na Hlavnú stanicu a v nedeľu 2 jazdy z Hlavnej stanice ku škole. V dňoch školského vyučovania zabezpečuje spoj samostatné vozidlo, ktoré nie je zahrnuté do premávky MHD (zo šk. spoja 2), v nedeľu je spoj vykonaný v rámci linky č. 141.

Školský spoj č. 10:

Spoj bol pôvodne zavedený pre prepravu žiakov z Dev. Novej Vsi, Dúbravky a Karlovej Vsi do Základnej školy a Gymnázia s vyučovacím jazykom maďarským na Dunajskej ul. V súčasnosti okrem toho zabezpečuje aj posilovú kapacitu pre žiakov z Dev. Novej Vsi do škôl

v Dúbravke a Karlovej Vsi. Škola má posunutý začiatok vyučovania na 8:15 h. Spoj zabezpečuje vozidlo z linky č. 21 v rámci dojazdovej trasy do vozovne. Vykonáva 1 jazdu ráno.

Školský spoj č. 11:

Prepravuje žiakov z oblasti Studenej ul. do Základnej školy na Vrútockej ul. Spoj zabezpečuje vozidlo z linky č. 58. Vykonáva 1 jazdu ráno.

Školský spoj č. 12:

Prepravuje žiakov z Petržalky do Základnej školy Svätej rodiny na Gercenovej ul. Škola má posunutý začiatok vyučovania na 8:20 h. Spoj zabezpečuje vozidlo z linky č. 92. Vykonáva 1 jazdu ráno.

Školský spoj č. 14:

Prepravuje žiakov z Východného do Základnej školy na Hubeného ul. v Rači. Spoj zabezpečuje vozidlo z linky č. 52 (ráno) resp. 56 (poobede). Vykonáva 1 jazdu ráno a 3 jazdy poobede.

Školský spoj č. 17:

Prepravuje žiakov z Dlhých dielov do škôl v Karlovej Vsi. Spoj zabezpečuje vozidlo z linky č. 32. Vykonáva 1 jazdu ráno.

Školský spoj č. 18:

Prepravuje deti z Čunova do základných škôl v Rusovciach a Jarovciach. Spoj zabezpečuje vozidlo z linky č. 91. Vykonáva 1 jazdu ráno.

Uvedená školská doprava predstavuje z celkových výkonov RPO 2015 objem 111 461 vzk, z toho pre špeciálne školy 92 324 vzk, pre ostatné školy 19 137 vzk.

Súhrnný prehľad liniek školskej dopravy v roku 2015 (187 školských dní)

Spoj č.	Škola/Zariadenie	Vozidlo z linky č.	Odjazdené		Poznámka	Zriaďovateľ
			vzk/deň	vzk/rok		
1	Špeciálna ZŠ Háľkova	samostatné	88,382	16 527		Obvodný úrad Bratislava
	ZŠ pre slabozrakých a nevidiacich, Svrčia					Obvodný úrad Bratislava
2	Špeciálne školy Mokrohájska 3	samostatné	144,107	26 948		Obvodný úrad Bratislava
	Inštitút pre pracovnú rehabilitáciu - SOŠ Mokrohájska 1					MPSVR SR
	Špeciálne školy Dúbravská cesta					Obvodný úrad Bratislava
	DSS Lipského					BSK
3	Špeciálna ZŠ Žehrianska	80 dojazd	13,269	2 481	posunutý začiatok vyučovania na 8:30 h	Obvodný úrad Bratislava
4	Špeciálne školy Mokrohájska 3	samostatné	159,489	29 824		Obvodný úrad Bratislava
	Inštitút pre pracovnú rehabilitáciu - SOŠ Mokrohájska 1					MPSVR SR
	Špeciálne školy Dúbravská cesta					Obvodný úrad Bratislava
	DSS Prima, n.o., Banšelova					nezisková organizácia
	DSS Sibírska					BSK
5	Špeciálne školy Mokrohájska 3	samostatné	81,933	15 321		Obvodný úrad Bratislava
	Inštitút pre pracovnú rehabilitáciu - SOŠ Mokrohájska 1					MPSVR SR

	Špeciálne školy Dúbravská cesta					Obvodný úrad Bratislava
	DSS Lipského					BSK
8	ZŠ s MŠ pre deti a žiakov so sluchovým postihnutím Drotárska	samostatné /141	v piatok 26,057 v nedeľu 5,778	1 221		Obvodný úrad Bratislava
10	ZŠ Dunajská školy Dúbravka, Karlova Ves	21 dojazd	7,736	1 447	posunutý začiatok vyučovania na 8:15 h	BSK MČ Dúbravka, MČ Karlova Ves
11	ZŠ Vrútocká	58	5,253	982		MČ Ružinov
12	ZŠ Svätej rodiny Gercenova	92	15,078	2 820	posunutý začiatok vyučovania na 8:20 h	Arcibiskupstvo Bratislava - Trnava
14	ZŠ Hubeného	52/56	51,330	9 605		MČ Rača
17	ZŠ Karloveská	32	3,900	729		MČ Karlova Ves
	Cirkevná ZŠ Karloveská					Arcibiskupstvo Bratislava - Trnava
	ZŠ Majerníkova					MČ Karlova Ves
	Spojená škola Tilgnerova					MČ Karlova Ves
18	ZŠ Jarovce	91	19,008	3 554		MČ Jarovce
	ZŠ Rusovce					MČ Rusovce
spolu	-	-	-	111 461	-	-

5. 2. REKREAČNÁ DOPRAVA

1/ Od **25. 4. 2015 do 18. 10. 2015** počas dní pracovného voľna a pokoja budú zvýšené prepravné nároky smerom do/z Devína zabezpečené výpravou linky č. 29 s kĺbovými vozidlami

2/ Od **25. 4. 2015 do 18. 10. 2015** počas dní pracovného voľna a pokoja bude zabezpečená preprava cestujúcich posilnenou linkou č. 43 na Kačín.

3/ V mesiacoch **júl a august 2015** počas dní pracovného voľna a pokoja pre zvládnutie zvýšených prepravných nárokov do Rusoviec budú na linke č. 91 vypravované kĺbové autobusy.

4/ V mesiacoch **júl a august 2015** počas dní pracovného voľna a pokoja budú zvýšené prepravné nároky na Zlaté piesky zabezpečené električkovou linkou č. 10.

5. 3. POSILOVÁ DOPRAVA POČAS KULTÚRNO - SPOLOČENSKÝCH A ŠPORTOVÝCH PODUJATÍ

Zvýšené prepravné nároky počas kultúrno-spoločenských a športových podujatí v priebehu roka budú zabezpečené posilovou dopravou, na ktorú je v rámci RPO 2015 vyčlenený objem 100 000 vzkm. Z uvedeného objemu bude posilová doprava zabezpečená na podujatia:

- o Bratislava pre všetkých 2 600 vzkm
- o Vajnorské dožinky 180 vzkm
- o Svetový pohár vo vodnom slalome v Čunove 2 170 vzkm
- o Vinobranie Rača 990 vzkm
- o slávnosti na Hrade Devín 1 000 vzkm

a ďalšie podľa požiadaviek Oddelenia dopravného inžinierstva Magistrátu hl. m. SR Bratislavy.

5. 4. POSILOVÁ DOPRAVA NA CINTORÍNY K SVIATKU VŠETKÝCH SVÄTÝCH

V dňoch **30. 10. - 1. 11. 2015** v čase zvýšenej návštevnosti cintorínov bude posilnená prepravná kapacita na vybraných autobusových a trolejbusových linkách posilovými spojmi resp. vozidlami s vyššou kapacitou - linky **č. 31, 32, 37, 39, 208**. Prepravná kapacita do Krematória a k Cintorínu Petržalka bude posilnená mimoriadnymi linkami **X38 a X80**.

Výkony uvedenej posilovej dopravy v objeme cca 5800 vzkm sú započítané v celkových kilometrických výkonoch MHD na rok 2015.

5. 5. DOPRAVA V NOCI 24./25. 12. 2015 a 31. 12. 2015/1. 1. 2016

24. /25. 12. 2015- denná premávka v režime sobota/nedeľa/sviatok bude dňa 24. 12. 2015 po 17:00 h postupne ukončovaná, od 18:30 h začne premávka nočných liniek, ktorá potrvá do cca 06:30 h dňa 25. 12. 2015.

31. 12. 2015/1. 1. 2016 - denná premávka v režime pracovný deň - školské prázdniny. Na zabezpečenie zvýšených prepravných nárokov na oslavy príchodu Nového roku budú vypravené mimoriadne spoje na vybraných električkových, trolejbusových a autobusových linkách. Premávka liniek nočnej dopravy bude zabezpečená až do cca 06:30 h dňa 1. 1. 2016.

Výkony tejto posilovej dopravy nie sú započítané v celkových kilometrických výkonoch MHD na rok 2015.

**6. PLÁN KILOMETRICKÝCH VÝKONOV MHD
NA ROK 2015**

	Trakcia/ typ vozidiel	celkové km MHD	km MHD na území Bratislavy
Vozidlové km (v tis.)	Električky		
	TT	7 599	7 599
	K	2 571	2 571
	Spolu	10 170	10 170
	Trolejbusy		
	Krátky	2 693	2 693
	Kĺbový	3 167	3 167
	Spolu	5 860	5 860
	Autobusy		
	mini	334	334
	midi	2 608	2 608
	SOR 10,5	3 000	2 870
	Krátky	7 575	7 556
	Solaris	1 134	1 134
	kĺbový	10 825	10 825
	Mercedes Capa City	3 054	3 054
	Spolu	28 530	28 381
	MHD spolu	44 560	44 411
	Vlakové km (v tis.)	Električky	
TT		3 799	3 799
K		2 571	2 571
Spolu		6 370	6 370
Trolejbusy			
Krátky		2 693	2 693
kĺbový		3 167	3 167
Spolu		5 860	5 860
Autobusy			
mini		334	334
midi		2 608	2 608
SOR 10,5		3 000	2 870
krátky		7 575	7 556
Solaris		1 134	1 134
kĺbový		10 825	10 825
Mercedes Capa City		3 054	3 054
Spolu		28 530	28 381
MHD spolu		40 760	40 611
Miestové km (v tis.)		Električky	
	TT	835 865	835 865
	K	467 080	467 080
	Spolu	1 302 945	1 302 945
	Trolejbusy		
	krátky	215 443	215 443
	kĺbový	411 782	411 782
	Spolu	627 225	627 225
	Autobusy		

	mini	6 672	6 672
	midi	143463	143 463
	SOR 10,5	195 001	186 556
	krátky	605 994	604 496
	Solaris	124 705	124 705
	kĺbový	1 407 201	1 407 201
	Mercedes Capa City	427 534	427 534
	Spolu	2 910570	2 900 627
	MHD spolu	4 840 740	4 830 797

Poznámka: Pre výpočet miestových km boli použité nasledovné koeficienty obsaditeľnosti vozidiel (platné od 1.6.2013

v rámci IDS BK):

električky: TT = 220, K = 160 miest

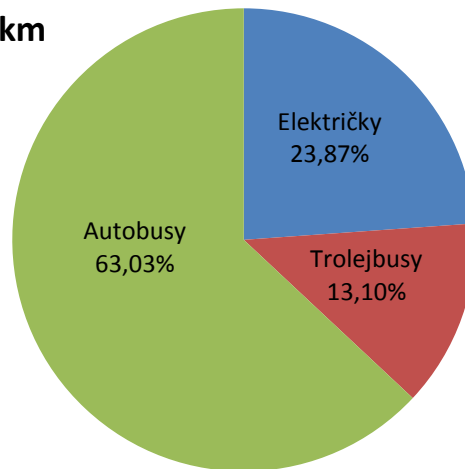
trolejbusy: krátky = 80, kĺbový = 130 miest

autobusy: mini = 20, midi = 55, SOR 10,5 = 65, krátky = 80, Solaris = 110, kĺbový = 130,
Mercedes CapaCity (MCC) = 140 miest.

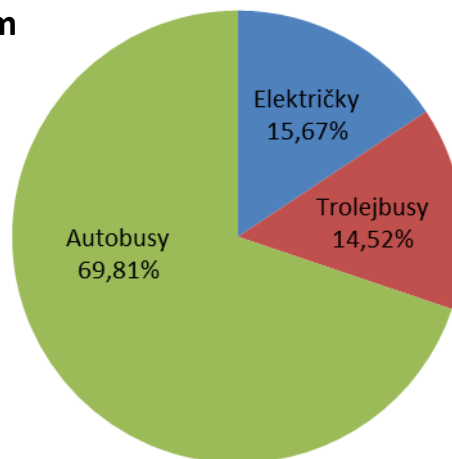
ROZDELENIE VÝKONOV MHD NA ROK 2015 PODĽA TRAKCIÍ

7. 1. CELKOVÉ KM MHD

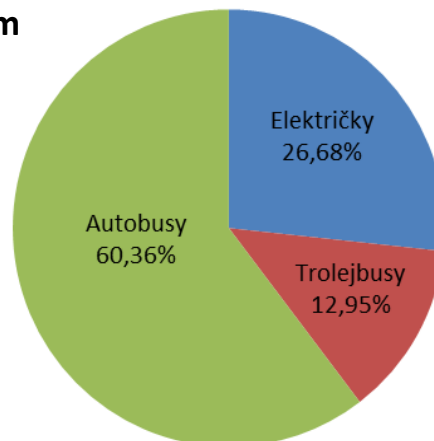
Vozidlové km



Vlakové km

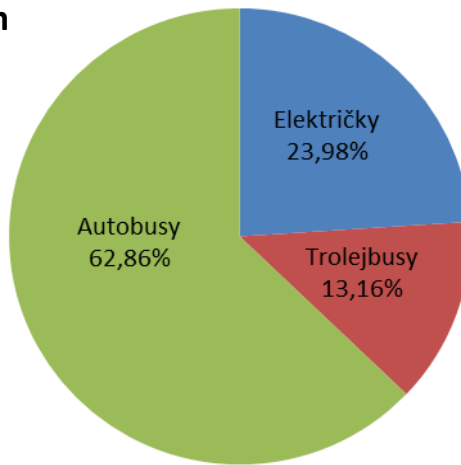


Miestové km

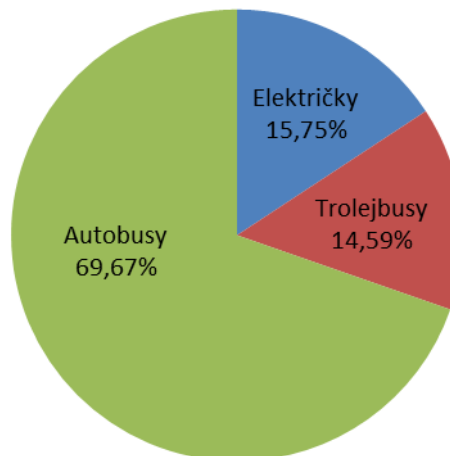


7. 2. KM MHD NA ÚZEMÍ BRATISLAVY

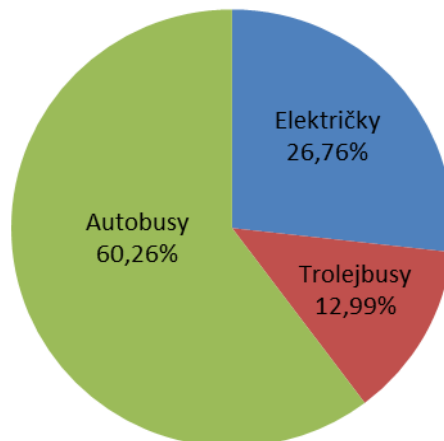
Vozidlové km



Vlakové km



Miestové km





8. ELEKTRICKY

8.1. TRASY ELEKTRICKOVÝCH LINIEKstav k 1. 6. 2015

Linka	Trasa linky
1	Hlavná stanica , Štefanovičova, I. Karvaša, Radlinského, Obchodná, Kapucínska, tunel, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Most SNP , Rázusovo nábr., Mostová, Jesenského, Nám. SNP, Obchodná, Radlinského, I. Karvaša, Štefanovičova, Hlavná stanica počas výluky na Hlavnú stanicu nepremáva
2	ŽST Nové Mesto , Vajnorská, Trnavské mýto, Krížna, Vazovova, Radlinského, I. Karvaša, Štefanovičova, Hlavná stanica a späť počas výluky električiek na Hlavnú stanicu po trase: ŽST Nové Mesto , Vajnorská, Trnavské mýto, Krížna, Vazovova, Radlinského, Obchodná, Nám. SNP, Jesenského, Nám. L. Štúra , Rázusovo nábr., Nábr. arm. gen. L. Svobodu, tunel, Kapucínska, Obchodná, Radlinského, Vazovova, Krížna, Trnavské mýto, Vajnorská, ŽST Nové Mesto
3	Rača - Komisárky , Čachtická, Račianska, ŽST Vinohrady, Račianske mýto, Radlinského, Americké nám., Špitálska, >> Nám. SNP / << Kamenné nám. a späť
4	Dúbravka - Pri križi , Saratovská, M. Sch.-Trnavského, Karloveská, Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Rázusovo nábr., Mostová, Jesenského, Špitálska, Krížna, Trnavské mýto, Vajnorská, Zlaté piesky a späť
5	Rača - Komisárky , Čachtická, Račianska, ŽST Vinohrady, Račianske mýto, Radlinského, Obchodná, Kapucínska, tunel, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Botanická, Karloveská, M. Sch.-Trnavského, Saratovská, Dúbravka - Pri križi a späť
6	Karlova Ves , Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Rázusovo nábr., Mostová, Jesenského, Námestie SNP, Obchodná, Radlinského, Račianske mýto, Račianska, ŽST Vinohrady a späť
8	Ružinov - Astronomická , Ružinovská, Záhradnícka, Miletičova, Trnavské mýto, Krížna, Vazovova, Radlinského, Obchodná, >> Kamenné nám. / << Nám. SNP a späť
9	Karlova Ves , Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, tunel, Kapucínska, Nám. SNP, Špitálska, Krížna, Trnavské mýto, Miletičova, Záhradnícka, Ružinovská, Ružinov - Astronomická a späť

Vysvetlivky :

>> smer tam

<< smer späť

8.2. VYBRANÉ PARAMETRE ELEKTRICKOVÝCH LINIEK

Linka	Dĺžka linky (km)	Rozsah prevádzky linky	Typ vozidla	Interval priemerný (min)				Ponúkaná hod. kapacita P - P (p. miest/h r. šp.)
				P - P			S - N 8:00 - 18:00	
				ranná šp.	sedlo	odp. šp.		
1	7,9	P-P, S, N	K	8,0	8,0	8,0	15,0	1 200
výluka Hlavná stanica	<i>nepremáva</i>							
2	9,3	P-P, S, N	K	8,0	8,0	8,0	15,0	1 200
výluka Hlavná stanica	12,7	P-P, S, N	K	8,0	8,0	8,0	15,0	1 200
3	19,2	P-P, S, N	TT ¹⁾	8,0	8,0	8,0	15,0	1 650
4	36,6	P-P, S, N	TT	8,0	8,0	8,0	15,0	1 650
5	39,2	P-P, S, N	TT	8,0	8,0	8,0	15,0	1 650
6	25,0	P-P	TT/K	8,0	-	8,0	-	1 425

8	13,3	P-P, S, N	TT ¹⁾	8,0	8,0	8,0	15,0	1 650
9	25,0	P-P, S, N	TT/K ¹⁾	8,0	8,0	8,0	15,0	1 425

Poznámka: Ponúkaná hodinová kapacita bola vypočítaná z kapacity vozidla pri obsaditeľnosti

TT = 220 miest

K = 160 miest.

Vysvetlivky :

¹⁾ v S, N kĺbový (K)

Použité podklady: Aktuálne tabuľky výkonov električkových liniek.



9. TROLEJBUSY

9.1. TRASY TROLEJBUSOVÝCH LINIEK

stav k 1.6.2015

Linka	Trasa linky
33	Dlhé diely - Kuklovs ká, Majerníkova, H. Meličkovej, Karlova Ves - Molecova a späť
64	Lovinského , Hroboňova, Brnianska, Pražská, Šancová, Račianske mýto, Trnavské mýto, Jelačičova a späť
201	Dolné hony - Čiližská , Dvojkřížna, Kazanská, Uzbecká, Vrakunská, Gagarinova, Prievozská, Miletičova, Trnavské mýto, Račianske mýto, Šancová, Hlavná stanica a späť
202	Dolné hony - Čiližská , Dvojkřížna, Kazanská, Uzbecká, Vrakunská, Gagarinova, Prievozská, Mlynské nivy, Rajská a späť
203	Koliba , Jeséniova, Podkolibská, Karpatská, Žilinská, Nám. slobody, Hodžovo nám., Palisády, Mudroňova, Búdková a späť
204	Valašská , Mlynská dolina, Limbová, Stromová, Pražská, Šancová, Račianske mýto, Trnavské mýto, Trnavská, Rožňavská, Slovinská, Bulharská, Trnávka -Rádiová a späť
205	Trnávka -Rádiová , Bulharská, Slovinská, Rožňavská, Trnavská, Jégého, Záhradnícka, Svätoplukova, Mlynské nivy, Rajská a späť
206	Kramáre - Národný ústav srdcových a cievnych chorôb , Vlárka, Stromová, Pražská, Štefánikova, Hodžovo nám., Kollárovo nám., Ul. 29. augusta, Autobusová stanica Mlynské nivy a späť
207	Vojenská nemocnica , Patrónka, Valašská, >> Hýrošova, >> Západný rad, Gaštanová, Lovinského, Búdková, Mudroňova, Palisády, Hodžovo nám., Kollárovo nám., Mickiewiczova, Záhradnícka, Svätoplukova, Prievozská, Miletičova, Trenčianska, Ružová dolina - Mliekarenská a späť
208	Cintorín Vrakuňa , Mierová, Prievozská, Mlynské nivy, Ul. 29. augusta, Kollárovo nám., Hodžovo nám., Palisády, Šulekova a späť
209	Kramáre - Národný onkologický ústav , Stará Klenová, Vlárka, Stromová, Pražská, Šancová, Račianske mýto, Trnavské mýto, Miletičova, Trenčianska, Trenčianska, Ružová dolina - Mliekarenská a späť
210	Hlavná stanica , Šancová, Račianske mýto, Legionárska, Karadžičova, AS Mlynské nivy, Dostojevského rad, Olejkárska, Nové SND a späť
211	Kramáre - Národný onkologický ústav , Stará Klenová, Vlárka, Limbová, Patrónka, Vojenská nemocnica a späť.
212	Vojenská nemocnica , Patrónka, Limbová, Stromová, Pražská, Štefánikova, Hodžovo nám., Kollárovo nám., Mickiewiczova, Záhradnícka, Jégého, Zimný štadión a späť

Vysvetlivky :

>> smer tam

<< smer späť

9.2. VYBRANÉ PARAMETRE TROLEJBUSOVÝCH LINIEK

Linka	Dĺžka a linky (km)	Rozsah prevádzky linky	Typ vozidla	Interval priemerný (min)				Ponúkaná hod. kapacita P - P (p. miest/h r. šp.)
				P - P			S - N 8:00 - 18:00	
				ranná šp.	sedlo	odp. šp.		
33	5,4	P-P, S, N	kĺbový	6,0	10,0	6,0	15,0	1 300
64	9,8	P-P, S, N	krátky	15,0	30,0	15,0	30,0	320
201	22,0	P-P, S, N	kĺbový	7,0	8,0	8,0	12,0	1 040
202	19,0	P-P, S, N	kĺbový	7,0	8,0	8,0	12,0	1 040

203	13,0	P-P, S, N	krátky	12,0	15,0	12,0	15,0	400
204	18,1	P-P, S, N	kĺbový/krátky ¹⁾	10,0	12,0	12,0	15,0	713
205	13,4	P-P, S, N	krátky	10,0	12,0	12,0	15,0	480
206	10,2	P-P, S, N	krátky/kĺbový ²⁾	10,0	20,0	12,0	30,0	540
207	20,7	P-P, S, N	krátky	12,0	15,0	12,0	15,0	400
208	15,5	P-P, S, N	kĺbový ¹⁾	6,0	8,0	8,0	12,0	1 300
209	12,2	P-P, S, N	krátky	10,0	12,0	12,0	30,0	480
210	7,8	P-P, S, N	krátky	12,0	12,0	12,0	12,0	400
211	5,2	P-P, S, N	krátky	10,0	30,0	12,0	30,0	480
212	14,5	P-P, S, N	kĺbový ¹⁾	10,0	12,0	12,0	15,0	780

Vysvetlivky:

1) v S, N krátky

2) v S,N a cez prázdniny krátky

Poznámka: Ponúkaná hodinová kapacita bola vypočítaná z kapacity vozidla pri obsaditeľnosti

krátky = 80 miest

kĺbový = 130 miest.

Použitie podklady: Aktuálne tabuľky výkonov trolejbusových liniek.



10. AUTOBUSY

10.1. TRASY AUTOBUSOVÝCH LINIEK

stav k 10. 6. 2015

Linka	Trasa linky
X13	Hlavná stanica, Štefánikova, Suché mýto, Nám. SNP, >> Špitálska, >> Rajská, Dunajská, Mlynské nivy, Karadžičova, Dostojevského rad, >> Landererova, << Krupkova, << Pribinova, Olejkárska, Nové SND a späť
20	Devínska Nová Ves - Opletalova, Istrijská, Eisnerova, Technické sklo, Agátová, Saratovská, M. Sch.-Trnavského, Harmincova, TESCO Lamač a späť; vybrané spoje premávajú v Dúbravke od/po zastávku Žatevná
21	Devínska Nová Ves - Jána Jonáša-VW, Jána Jonáša, Istrijská, Eisnerova, Patrónka, Pražská, Šancová, Račianske mýto, Karadžičova, Autobusová stanica Mlynské nivy a späť; vybrané spoje premávajú v Dev. Novej Vsi od/po zastávku Na hriadkach
23	Devínska Nová Ves - Jána Jonáša-VW, Jána Jonáša, cesta do Stupavy, Agátová, Saratovská, Alexyho, Lamačská cesta, Hodonínska, Podháj, Lamač a späť; určené spoje zachádzajú po zastávku Mláka v Dev. Novej Vsi
24	Devínska Nová Ves - Volkswagen, cesta do Stupavy, Jána Jonáša, Devínska Nová Ves - Jána Jonáša-VW a späť
25	Devínska Nová Ves - Volkswagen, cesta do Stupavy, Patrónka, Pražská, Šancová, Račianske mýto, Karadžičova, Autobusová stanica Mlynské nivy a späť
26	Devínska Nová Ves - Jána Jonáša-VW, Jána Jonáša, cesta do Stupavy, Volkswagen, cesta do Stupavy, Saratovská, Repaškého, Dúbravka - Žatevná a späť
27	Dúbravka - OC Dubrava, Saratovská, Pri križi, Homolova, Cabanova, Tranovského, Štepná, Pod záhradami, Dúbravka - Alexyho a späť
28	Devínska Nová Ves - Opletalova, Istrijská, cesta do Dev. Novej Vsi, Kremel'ská, Devínska cesta, Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Vajanského nábr., Dostojevského rad, >> Krupkova, << Olejkárska, Nové SND späť; určené spoje zachádzajú cez ulice Hradištná, Na Grbe a Novoveská
29	Hrad Devín, Kremel'ská, Devínska cesta, Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Most SNP a späť
30	Lamač, Podháj, Hodonínska, Segnáre, Lamačská cesta, Patrónka, Mlynská dolina, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Most SNP a späť
31	Cintorín Slávičie údolie, Mlynská dolina, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Staromestská, Nám. 1. mája, >> Imricha Karvaša, << Mýtna, >> Radlinského, Račianske mýto, >> Šancová, << Legionárska, << Križna, Trnavské mýto a späť
32	Dlhé diely - Kuklovská, Majerníkova, H. Meličkovej, Molecova, Botanická, Mlynská dolina, Limbová, Stromová, Brnianska, Pražská, Hlavná stanica a späť
35	Dlhé diely - Kuklovská, Kuklovská, Sološnícka, Šaštínska, Karloveská, Harmincova, Polianky, Dúbravská cesta a späť
37	Záhorská Bystrica, >> Československých tankistov, >> Bratislavská, << Gbelská, << Tatranská, Hodonínska, Lamačská cesta, << TESCO Lamač, Patrónka, Mlynská dolina, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Most SNP a späť; určené spoje zachádzajú do Marianky a na Strmé vršky
39	Cintorín Slávičie údolie, Mlynská dolina, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Staromestská, Nám. 1. mája, >> Imricha Karvaša, << Mýtna, >> Radlinského, Račianske mýto, >> Šancová, << Legionárska, << Križna, Trnavské mýto, Trnavská, Ružinov - Súhvezdná a späť
41	Vozovňa Hroboňova, Hroboňova, Matúšova, Drotárska cesta, Búdková a späť; určené spoje zachádzajú na Hlavnú stanicu
43	Lesopark, Železná studnička, Cesta na Červený most, Patrónka a späť; určené spoje zachádzajú počas rekreačnej dopravy na Kačín

44	Koliba , Bárdošova, Na Revíne, >> L. Dérera, Guothova, << L. Dérera, Bárdošova, Stromová, Jaskový rad, << Pod strážami, << Matúškova, Jaskový rad a späť; určené spoje zachádzajú k Národnému onkologickému ústavu
50	OD Slimák , Kukučínova, Riazanská, Vajnorská, ŽST Nové Mesto, Tomášikova, Ružinovská, Záhradnícka, Miletičova, Košická, << Svätoplukova, Mlynské nivy, Dostojevského rad, >> Landererova, >> Most Apollo, << Vajanského nábr., << Rázusovo nábr., << Most SNP, Einsteinova, Petržalka - Auparka späť
51	Vozovňa Krasňany , Nobelova, Odborárska, Vajnorská, Riazanská, Kukučínova, Tehelná, Kukučínova, Trnavské mýto a späť
52	Východné - Na pasekách , Pri Šajbách, Devianska, Rustaveliho, Rača - Tbiliská a späť
53	Trnavské mýto , >> Vajnorská, >> Bajkalská, Trnavská, Rožňavská, Cesta na Senec, Roľnícka, Vajnory a späť
54	Východné - Sklabinská , Dopravná, << OC Vajnorá, Roľnícka, ŽST Vajnory a späť
56	Rača - Tbiliská , Rustaveliho, Devianska, Alstrova, Barónka, Kubačova, Devianska, Pri Šajbách, Východná, Cesta na Senec, << areál TESCO Zlaté piesky, Studená, Trnávka - Studená a späť; určené spoje zachádzajú v Rači na Potočnú ul. a na Záhumenice
57	Vozovňa Jurajov dvor , Bojnická, Žabí majer a späť; Vozovňa Jurajov dvor , >> Bojnická, >> Pribylinská, >> Staviteľská, >> Žabí majer - Stavivá , >> Kalné jazero, >> Stará Vajnorská, Vozovňa Jurajov dvor
58	ŽST Nové Mesto , Vajnorská, Magnetová, Mierová kolónia, Rádiová, Trnávka - Technická a späť
59	Rača - Na pantoch , Rybníčná, Púchovská, Račianska, ŽST Vinohrady, Račianske mýto, Mýtna, << Vazovova, Staromestská, Most SNP, Panónska cesta, Bratská, Smolenická, Budatínska, Lietavská, Jantárová cesta, Betliarska, Petržalka - Antolská a späť
61	Letisko M. R. Štefánika , Ivanská cesta, >> od 08:00 h do 23:00 h cez areál Avion Shopping Parku, Trnavská, Trnavské mýto, Račianske mýto, Šancová, Hlavná stanica a späť
63	Avion Shopping Park , Galvaniho, Rožňavská, Trnavská, Trnavské mýto, Šancová, Pražská, Brnianska, Patrónka, Lamačská cesta, << určené spoje cez areál TESCO Lamač, Hodonínska, Podháj, Lamač a späť
65	Dolné hony - Čiližská , Dvojkřížna, Kazanská, Ulica svornosti, Popradská, Gagarinova, úsek diaľnice D1, << Avion Shopping Park, Galvaniho, Bulharská, Rádiová, Rožňavská, Bojnická, Stará Vajnorská, Tuhovská, nadjazd Vajnory, Pri starom letisku, Roľnícka, Rybníčná, Na pantoch, Rybníčná, Púchovská, Devianska, Rustaveliho, Rača - Tbiliská a späť
66	Prievoz - Domkárska , ŽST ÚNS, Parková, Kaštieľska, Tomášikova, Drieňová, Bajkalská, >> Trenčianska, << Záhradnícka, Miletičova, Trhovisko a späť
67	Ružinov - Astronomická , Vrakunská cesta, Hradská, Dvojkřížna, Kazanská, Uzbecká, Korytnická, Učiteľská, Trojičné nám., Ul. padlých hrdinov, Devätinová, Podunajské Biskupice - Vinohradnícka a späť
68	Petržalka - Holíčska , Šintavská, Smolenická, Jiráskova, Osuského, Furdekova, Mamateyova, Dolnozemska cesta, Most Apollo, Košická, Miletičova, >> Záhradnícka, >> Karadžičova, >> Křížna, Trnavské mýto späť
69	Avion Shopping Park - Ivánska cesta - Pharos a späť
70	ŽST Podunajské Biskupice , Trojičné nám., Krajinská, Slovaftská, Vlčie hrdlo, Slovaftská, Bajkalská, Prievozska, Mlynské nivy, Dostojevského rad, Most SNP a späť
74	Vlčie hrdlo , Bajkalská, Trnavské mýto, Račianske mýto, Šancová, Hlavná stanica a späť
75	Dolné hony - Čiližská , Dvojkřížna, Kazanská, Uzbecká, Vrakunská, Gagarinova, Tomášikova, Ružinovská, Bajkalská, Račianska, ŽST Vinohrady, Pekná cesta, Krasňany - Kadnárova a späť

77	Vičie hrdlo - Povodie Dunaja a späť; určené spoje Vičie hrdlo - Spaľovňa a späť; určené spoje zachádzajú k Vodostavu
78	Dolné hony - Čiližská , Dvojkřížna, Kazanská, Uzbecká, Hradská, Vrakunská cesta, Ružinov-ská, Tomášikova, Drieňová, Bajkalská, Trnavská, Trnavské mýto, Křížna, Dostojevského rad, Nové SND a späť
79	Dolné hony - Čiližská , Podunajská, Vrakunská, Uzbecká, Kazanská, ŽST Podunajské Biskupice, Trojičné nám., Mramorová, Lieskovec a späť; určené spoje zachádzajú na Topolové
80	Petržalka - Kopčany Kopčianska, ŽST Petržalka, Rusovská cesta, Einsteinova, Most SNP, Staromestská, Kollárovo nám. a späť; určené spoje premávajú od/po Údernícku-Kúpalisko a zachádzajú k Cintorínu Petržalka
82	Most SNP , Einsteinova, >>Viedenská cesta, >>Krasovského, Sad J. Kráľa a späť
83	Petržalka - Technopol , Romanova, Osuského, Nám. hraničiarov, Rusovská cesta, Panónska cesta, Most SNP, Staromestská, Hodžovo nám., Štefánikova, Pražská, Brnianska, Patrónka, Lamačská cesta, Harmincova, M. Sch.-Trnavského, Saratovská, Repašského, Žatevná, Štepná, Dúbravka - Pri križi a späť
84	Petržalka - Ovsište , Mamateyova, Šustekova, Bosákova, Jantárová cesta, Rusovská cesta, Panónska cesta, Most SNP, Staromestská, Hodžovo nám., Štefánikova, Pražská, Brnianska, Lamačská cesta, Harmincova, M. Sch.-Trnavského, Saratovská, Dúbravka - Pri križi a späť
87	Petržalka - Ovsište , Mamateyova, Dolnozemska cesta, Most Apollo, Prístavná, Bajkalská, Vičie hrdlo, Slovnaftská, Kazanská, Uzbecká, Hradská, Vrakunská cesta, Ružinov - Astronomická a späť
88	Most SNP , Einsteinova, Rusovská cesta, Nám. hraničiarov, Furdekova, Mamateyova, Dolnozemska cesta, Most Apollo, Košická, Landererova, Dostojevského rad, Autobusová stanica a späť
90	Nové SND , Krupkova, Dostojevského rad, Landererova, Most Apollo, Dolnozemska cesta, Jarovce, Rusovce, Čunovo, cesta k Vodnému dielu Čunovo, Areál vodných športov Čunovo a späť
91	Čunovo , Rusovce, Balkánska, Jarovce, Panónska cesta, Most SNP a späť
92	Vozovňa Petržalka , Betliarska, Jantárová cesta, Romanova, Nám. hraničiarov, Rusovská cesta, Panónska cesta, Einsteinova, Most Lafranconi, Mlynská dolina, Patrónka, Lamačská cesta, Hodonínska, cesta do Dev. Novej Vsi, cesta do Stupavy, Devínska Nová Ves - Volkswagen a späť; určené spoje zachádzajú na Opletalovu
93	Petržalka - Vyšehradská , Budatínska, Smolenická, Bratská, Panónska cesta, Most SNP, Staromestská, Hodžovo nám., Štefánikova, Hlavná stanica a späť; určené spoje zachádzajú do Vozovne Petržalka
94	Petržalka - Holíčska , Šintavská, Smolenická, Bratská, Panónska cesta, Most SNP, Staromestská, Nám. 1. mája, Vazovova a späť
95	Petržalka - Vyšehradská , Jantárová cesta, Kutlíkova, Romanova, Osuského, Nám. hraničiarov, Jantárová cesta, Bosákova, Pri Starom háji, Einsteinova, Most Apollo, Landererova, Dostojevského rad, Vajanského nábr., Námestie Ľ. Štúra , Rázusovo nábr., Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Most SNP, Panónska, Einsteinova, Pri Starom háji, Černyševského, Muchovo nám, Farského, Jantárová cesta, Nám. hraničiarov, Osuského, Romanova, Kutlíkova, Jantárová cesta, Petržalka - Vyšehradská
96	Petržalka - Prokofievova , Jiráskova, Osuského, Furdekova, Bosákova, Dolnozemska cesta, Prístavný most, Bajkalská, Prievozska, Gagarinova, Tomášikova, Rožňavská, Galvaniho, << od 08:00 h do 23:00 h cez areál Avion Shopping Parku, Ivanská cesta, Letisko M. R. Štefánika a späť
98	Petržalka - Jasovská , Dolnozemska cesta, Betliarska, Lietavská, Budatínska, Smolenická, Pajštúnska, Kutlíkova, Dolnozemska cesta, Ovsištské nám., Dolnozemska cesta, Prístavný most, Bajkalská, >> Vajnorská, >> Riazanská, >> Kukučínova, << Jarošova, OD Slimák a späť

99	Petržalka - Antolská , Betliarska, Jantárová cesta, Lietavská, Budatínska, Šintavská, Jantárová cesta, Kutlíkova, Romanova, Jiráskova, Bratská, Kopčianska, ŽST Petržalka, Rusovská cesta, Jantárová cesta, Bosákova, Šustekova, Mamateyova, Petržalka - Ovsíšte a späť ; určené spoje zachádzajú do Vozovne Petržalka
123	Dúbravka - Žatevná , Repašského, Saratovská, Agátová, cesta II/505, Hodonínska, Podháj, Cesta na Klanec, Lamač a späť
130	Vojenská nemocnica - Lamačská - Tesco Lamač - Pod Zečákom - Pod násypom - Hodonínska- Vrančovičova - Cesta na Klanec - Podháj - Hodonínska - OD Lamač a späť
131	Hlavná stanica ,>> Staromestská, >> Nábr. arm. gen. Svobodu, >> Cintorín Slávičie údolie
133	Dlhé diely - Kuklovska , Majerníkova, H. Meličkovej, Molecova, Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Vajanského nábr., >>Dostojevského rad, >> Krupkova, << Olejkárska, Nové SND a späť
139	Karlova Ves - Molecova , Karloveská, << Botanická, Líščie údolie, Staré grundy, Cintorín Slávičie údolie a späť
141	Hlavná stanica , >> Pražská, >> Brnianska, >> Prokopa Veľkého, >> Hroboňova, >> Lovinského, >> Gaštanová, >> Pri Habánskom mlyne, >> Mlynská dolina, >> Botanická,>> Karloveská,>> Molecova
147	Búdková , Stará vinárska, Pažického, Na Slavíne, Havlíčkova, Laučekova, Tajovského, Langsfeldova, Gorazdova, Prokopa Veľkého, Havlíčkova, Mišíkova, Timravina, Šulekova, Palisády, Hodžovo nám. , Staromestská, Kozia, Šulekova, Timravina, Mišíkova, Havlíčkova, Laučekova, Tajovského, Langsfeldova, Gorazdova, Prokopa Veľkého, Na Slavíne, Pažického, Stará vinárska, Búdková
151	Lopenická , Sliacska, Račianska, Kukučínova, Tehelná, >>Kukučínova, >>Háľkova, >>Riazanská, Kukučínova, OD Slimák a späť
184	Petržalka - Ekonomická univerzita , Dolnozemska, Einsteinova, Panónska cesta, Most SNP, Staromestská, Hodžovo nám., Štefánikova, Pražská, Hroboňova a späť
191	ŽST Rusovce , Balkánska, Jarovce, Panónska cesta, Most SNP a späť
192	Vozovňa Petržalka , Betliarska, Jantárová cesta, Romanova, Nám. hraničiarov, Rusovská cesta, Panónska cesta, Einsteinova, Most Lafranconi, Mlynská dolina, Patrónka, Lamačská cesta, TESCO Lamač a späť
196	Petržalka - Prokofievova , Jiráskova, Osuského, Furdekova, Bosákova, Dolnozemska cesta, Prístavný most, Bajkalská, Gagarinova, Tomášikova, ŽST Nové Mesto a späť
630	Cesta na Senec , Vajnory, Čierna Voda, Chorvátsky Grob a späť
801	Rajka , Čunovo, Rusovce, Jarovce, Dolnozemska cesta, Most Apollo, Landererova, Nová budova SND a späť
901	Most SNP , Einsteinova, Viedenská cesta, Wolfsthal, Hainburg an der Donau a späť
Školský spoj 1	Linka pre zdravotne postihnuté deti: Petržalka , Karlova Ves, Dúbravka, ŠZŠ Háľkova a späť
Školský spoj 2	Linka pre zdravotne postihnuté deti: Devínska Nová Ves , Dúbravka, Karlova Ves, Dlhé diely, ŠZŠ Dúbravská cesta, ŠZŠ Mokrohájska cesta a späť
Školský spoj 4	Linka pre zdravotne postihnuté deti: Petržalka , ŠZŠ Dúbravská cesta, ŠZŠ Mokrohájska cesta a späť
Školský spoj 5	Linka pre zdravotne postihnuté deti: Vrakuňa , Podunajské Biskupice, Prievoz, ŠZŠ Dúbravská cesta, ŠZŠ Mokrohájska cesta a späť
Školský spoj 8	Linka pre zdravotne postihnuté deti: Hlavná stanica , Pražská, Brnianska, Hroboňova, Matúšova, Drotárska cesta a späť

Vysvetlivky :

>> smer tam

<< smer späť

10.2. VYBRANÉ PARAMETRE AUTOBUSOVÝCH LINIEK

Linka	Dĺžka linky (km)	Rozsah prevádzky linky	Typ vozidla	Interval priemerný (min.)				Ponúkaná hod. kapacita P - P (p.miest / h r.šp.)
				P - P			S, N 8:00 - 18:00	
				ranná šp.	sedlo	odp. šp.		
X13	7,4	P-P, S, N	SOR 10,5	15,0	15,0	15,0	15,0	260
výluka Hl. stanica	7,4	P-P, S, N	krátky	12,0	12,0	12,0	12,0	400
20	27,0	P-P, S, N	SOR 10,5	7,5	20,0	10,0	20,0	520
21	38,1	P-P, S, N	kĺbový	5,0	10,0	6,0	10,0	1 560
23	21,7	P-P, S, N	midi	20,0	60,0	30,0	60,0	165
24	5,1	P-P, S, N	kĺbový	interval podľa potrieb firmy Volkswagen Slovakia, a. s.				
25	33,9	P-P, S, N	kĺbový	interval podľa potrieb firmy Volkswagen Slovakia, a. s.				
26	20,0	P-P, S, N	kĺbový	interval podľa potrieb firmy Volkswagen Slovakia, a. s.				
27	5,7	P-P	mini	30,0	-	30,0	-	40
28	37,7	P-P, S, N	krátky ²⁾	15,0	30,0	20,0	30,0	320
29	22,6	P-P, S [§] , N [§]	SOR 10,5 ²⁾	30,0	60,0	60,0	30,0 [§]	130
30	24,1	P-P, S, N	midi	12,0	20,0	15,0	20,0	275
31	14,5	P-P, S, N	kĺbový	10,0	20,0	10,0	20,0	780
32	18,4	P-P, S, N	krátky/Solaris ²⁾	12,0	20,0	12,0	30,0	460
35	13,4	P-P	mini	30,0	-	30,0	-	40
37	30,4	P-P, S, N	krátky	12,0	20,0	15,0	20,0	400
39	22,6	P-P, S, N	kĺbový	20,0	20,0	20,0	20,0	390
41	4,5	P-P, S, N	midi	15,0	30,0	15,0	30,0	220
43	10,8	P-P, S, N	midi ¹⁾ rekr. ²⁾	30,0	60,0	30,0	30,0	110
44	7,5	P-P, S, N	mini	30,0	30,0	30,0	30,0	40
50	24,7	P-P, S, N	krátky	7,5	7,5	6,0	10,0	640
51	12,7	P-P, S, N	midi	30,0	30,0	30,0	60,0	110
52	6,4	P-P, S, N	midi	10,0	-	20,0	30,0	330
53	21,0	P-P, S, N	SOR 10,5	12,0	30,0	15,0	30,0	325
54	9,8	P-P, S, N	midi	30,0	30,0	30,0	-	110
56	22,3	P-P, S, N	midi	20,0	30,0	20,0	30,0	165
57	5,4	P-P, S, N	midi	10,0	30,0	15,0	30,0	330
58	8,4	P-P	midi	30,0	-	30,0	-	110
59	40,2	P-P	kĺbový	20,0	-	20,0	-	390
61	16,0	P-P, S, N	kĺbový	8,0	20,0	15,0	20,0	975
63	32,4	P-P, S, N	kĺbový ³⁾	12,0	30,0	15,0	20,0	650
65	46,1	P-P, S, N	krátky	15,0	30,0	20,0	30,0	320
66	12,2	P-P, S, N	SOR 10,5	15,0	20,0	15,0	20,0	260
67	15,8	P-P, S, N	SOR 10,5	15,0	30,0	15,0	30,0	260
68	18,2	P-P, S, N	MCC/kĺbový ⁴⁾	4,0	12,0	6,0	12,0	2 060
69	5,6	P-P, S, N	midi	30,0	30,0	30,0	30,0	110
70	23,4	P-P, S, N	kĺbový ¹⁾	12,0	15,0	12,0	20,0	650
74	16,1	P-P, S, N	kĺbový	12,0	-	12,0	**	650

75	27,4	P-P	kĺbový	10,0	-	12,0	-	780	
77	8,1	P-P, S, N	midi	12,0	30,0	15,0	30,0	275	
78	25,3	P-P	kĺbový	10,0	15,0	12,0	-	780	
79	16,9	P-P, S, N	midi	60,0	60,0	60,0	60,0	55	
80	12,6	P-P, S, N	krátky	4,0	12,0	7,5	12,0	1 200	
82	5,7	P-P, S, N	mini	30,0	-	30,0	30,0	40	
83	31,7	P-P, S, N	MCC ⁵⁾	8,0	15,0	10,0	12,0	1 050	
84	30,3	P-P	kĺbový	8,0	15,0	10,0	-	975	
87	29,5	P-P, S, N	krátky	12,0	15,0	12,0	30,0	400	
88	20,2	P-P, S, N	Solaris	8,0	12,0	8,0	12,0	825	
90	46,3	P-P, S, N	midi ¹⁾	80,0	-	60,0	120,0	40	
91	39,7	P-P, S, N	kĺbový/krátky ¹⁾	15,0	20,0	15,0	20,0	470	
92	52,1	P-P, S, N	kĺbový	20,0	-	20,0	***	390	
93	16,2	P-P, S, N	kĺbový ⁵⁾	4,0	12,0	5,0	7,5	1 950	
94	13,1	P-P	krátky	4,0	12,0	5,0	-	1 200	
95	18,7	P-P, S, N	kĺbový ⁵⁾	5,0	7,5	5,0	7,5	1 560	
96	30,8	P-P, S, N	kĺbový	15,0	20,0	20,0	20,0	520	
98	30,4	P-P, S, N	MCC/kĺbový	6,0	15,0	7,5	15,0	1 380	
99	24,9	P-P, S, N	krátky	7,5	7,5	7,5	15,0	640	
123	15,0	P-P, S, N	midi	-	30,0	30,0	30,0	-	
130	13,1	P-P	midi	60,0	60,0	60,0	-	55	
131	10,2	N	kĺbový	odchody na pokyn dispečera po príchode vlakov v čase cca 15:45 - 23:00 h					
133	15,1	P-P	kĺbový	12,0	-	-	-	650	
139	6,4	P-P, S, N	midi	30,0	30,0	30,0	30,0	110	
141	7,4	N	kĺbový	odchody na pokyn dispečera po príchode vlakov v čase cca 16:00 - 23:00 h					
147	10,2	P-P, S, N	mini	60,0	60,0	60,0	60,0	20	
151	7,1	P-P	mini	30,0	-	30,0	-	40	
184	17,8	P-P #	kĺbový	odchody podľa potrieb Ekonomickej univerzity					
191	28,9	P-P	krátky	15,0	-	20,0	-	320	
192	31,6	P-P	krátky	-	30,0	-	-	-	
196	21,6	P-P	Solaris	15,0	-	20,0	-	440	
630	29,7	P-P, S, N	SOR 10,5/midi	20,0	60,0	30,0	60,0	185	
801	47,2	P-P, S, N	krátky	60,0	60,0	60,0	75,0	80	
901	32,9	P-P, S, N	SOR 10,5	60,0	60,0	60,0	60,0	65	
Šk. spoj1	30,9	P-P	krátky	pre zdravotne postihnuté deti					
Šk. spoj2	35,7	P-P	krátky	pre zdravotne postihnuté deti					
Šk. spoj4	57,3	P-P	krátky	pre zdravotne postihnuté deti					
Šk. spoj5	30,0	P-P	krátky	pre zdravotne postihnuté deti					
Šk. spoj8	3,9	N	krátky	pre zdravotne postihnuté deti					

Vysvetlivky:

** podľa potrieb firmy Slovnaft, a .s.

*** podľa potrieb firmy Volkswagen Slovakia, a .s .

počas vyučovacieho obdobia na Ekonomickej univerzite

\$ premáva len v období zvýšených prepravných nárokov

¹⁾v S, N krátky ²⁾v S, N kĺbový ³⁾v S, N kĺbový/Solaris

⁴⁾v S, N MCC

⁵⁾v S, N kĺbový/MCC

Poznámka: Ponúkaná hodinová kapacita bola vypočítaná z kapacity vozidla pri obsaditeľnosti

mini = 20 miest

midi = 55 miest

SOR 10,5 = 65 miest

krátky = 80 miest

Solaris = 110 miest

kíbový = 130 miest
MCC (Mercedes CapaCity) = 140 miest.



11. NOČNÁ DOPRAVA

10.2. 11.1.

TRASY LINIEK NOČNEJ DOPRAVY

Linka	Trasa linky
N21	Hlavná stanica , Pražská, Brnianska, Patrónka, Lamačská cesta, Alexyho, Saratovská, Agátová, cesta II/505, Eisnerova, Istrijská, Mlynská, Opletalova, Jána Jonáša, Jána Jonáša - VW, Jána Jonáša, cesta II/505, Agátová, Saratovská, Alexyho, Lamačská cesta, Patrónka, Brnianska, Pražská, Hlavná stanica
N29	Hlavná stanica , Pražská, Stromová, Limbová, Mlynská dolina, Botanická, Devínska cesta, Kremel'ská, Hrad Devín a späť
N31	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Staromestská, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Mlynská dolina, Staré grunty, Cintorín Slávičie údolie a späť
N33	Hlavná stanica , Šancová, Račianske mýto, Legionárska, Karadžičova, Dostojevského rad, Vajanského nábr., Rázusovo nábr., Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Botanická, Karloveská, Molecova, Hany Meličkovej, Majerníkova, Dlhé diely - Kuklovská a späť
N34	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Staromestská, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Botanická, Karloveská, M. Sch.-Trnavského, Saratovská, Repašského, Žatevná, Štepná, Dúbravka -Pri kríži a späť
N37	Hlavná stanica , Pražská, Brnianska, Patrónka, Lamačská cesta, TESCO Lamač, Lamačská cesta, Hodonínska, Vrančovičova, Cesta na Klanec, Podháj, Hodonínska, cesta I/2, Bratislavská, Nám. Sv. Petra a Pavla, Ul. Československých tankistov, Záhorská Bystrica a späť
N44	Hodžovo nám. , Nám. 1. mája, Nám. slobody, Žilinská, Karpatská, Podkolibská, Hlavná, Jeseniova, Koliba a späť
N47	Hodžovo nám. , Palisády, Zámocká, Mudroňova, Búdková, Lovinského, Valašská a späť
N53	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Kollárovo nám., Mickiewiczova, Krížna, Trnavské mýto, Vajnorská, Cesta na Senec, nadjazd Vajnory, Pri starom letisku, Roľnícka, Vajnory a späť
N55	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Nám. 1. mája, Mýtna, >> Vazovova, >> Radlinského, Račianske mýto, Račianska, Žitná, Púchovská, Rybníčná, Rača -Na pantoch a späť
N56	Hečkova , Žitná, Púchovská, Výhonská, Trávna, Koľajná, Pri Šajbách, Dopravná, Východná, Pri starom letisku, nadjazd Vajnory, Cesta na Senec, Zlaté piesky
N61	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Nám. 1. mája, Kollárovo nám., Mickiewiczova, Ul. 29. augusta, Mlynské nivy, >> Svätoplukova, >> Páričkova, Dulovo nám., Košická, Miletičova, Trenčianska, Bajkalská, Drieňová, Tomášikova, Rožňavská, Slovinská, Bulharská, Galvaniho, Ivanská cesta, LetiskoM. R. Štefánika a späť
N70	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Kollárovo nám., Mickiewiczova, Záhradnícka, Ružinovská, Vrakunská cesta, Hradská, Uzbecká, Korytnická, Učiteľská, Odeská, ŽST Pod. Biskupice, Dvojkrížna, Kazanská, Uzbecká, Hradská, Vrakunská cesta, Ružinovská, Záhradnícka, Mickiewiczova, Kollárovo nám., Hodžovo nám., Štefánikova, Hlavná stanica
N72	Hodžovo nám. , Kollárovo nám., Ul. 29. augusta, Mlynské nivy, Prievozská, Gagarinova, Popradská, Vrakunská, Uzbecká, Kazanská, Dvojkrížna, Dolné hony - Čiližská a späť
N74	Hlavná stanica , Šancová, Trnavské mýto, Trnavská cesta, Vrakunská cesta, Astronomická, Ružinovská, Tomášikova, Mierová, Prievozská, Bajkalská, Vičie hrdlo a späť

N80	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Staromestská, Most SNP, Einsteinova, Rusovská cesta, Nám. hraničiarov, Osuského, Jiráskova, Bratská, Kopčianska, Údernícka, Petržalka - Údernícka-Kúpalisko a späť
N91	Petržalka - Jasovská , Jarovce, Rusovce, Čunovo a späť
N93	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Staromestská, Most SNP, Panónska cesta, Bratská, Smolenická, Budatínska, Vyšehradská, Jantárová cesta, Betliarska, Dolnozemska cesta, Petržalka -Jasovská a späť
N95	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Nám. SNP, Štúrova, Starý most, Jantárová cesta, Bosákova, Šustekova, Mamateyova, Ovsište, Mamateyova, Furdekova, Osuského, Romanova, Pajštúnska, Jantárová cesta, Betliarska, Vozovňa Petržalka a späť
N99	Vozovňa Petržalka , Betliarska, Jantárová cesta, Lietavská, Budatínska, Šintavská, Jantárová cesta, Pajštúnska, Jiráskova, Osuského, Nám. hraničiarov, Rusovská cesta, Jantárová cesta, Bosákova, Šustekova, Mamateyova, Petržalka -Ovsište a späť

Vysvetlivky :

>> smer tam

<< smer späť

11.2. VYBRANÉ PARAMETRE LINIEK NOČNEJ DOPRAVY

Linka	Dĺžka linky (km)	Rozsah prevádzky linky	Typ vozidla
N21	30,9	denne	kíbový
N29	28,5	denne	midi
N31	12,2	denne	kíbový
N33	21,2	denne	kíbový
N34	25,6	denne	kíbový
N37	30,8	denne	krátky
N44	7,1	denne	krátky
N47	9,6	denne	krátky
N53	26,7	denne	SOR 10,5
N55	26,0	denne	krátky
N56	15,3	denne	midi
N61	26,3	denne	krátky
N70	26,7	denne	kíbový
N72	20,8	denne	krátky
N74	26,7	denne	SOR 10,5
N80	27,0	denne	krátky
N91	26,8	denne	krátky
N93	20,9	denne	kíbový
N95	23,6	denne	kíbový
N99	21,4	denne	krátky

Poznámka: linky č. N44, N47 a N72 sú trolejbusové, ostatné linky autobusové.

12. VÝHL'AD KM NA ROK 2016

CELKOVÉ KM MHD			KM MHD NA ÚZEMÍ BRATISLAVY		
	vlakové km	vozidlové km		vlakové km	vozidlové km
Električky	6 661 000	10 732 000	Električky	6 661 000	10 732 000
Trolejbusy	5 951 000	5 951 000	Trolejbusy	5 951 000	5 951 000
Autobusy	28 559 000	28 559 000	Autobusy	28 359 000	28 359 000
MHD	41 171 000	45 242 000	MHD	40 971 000	45 042 000

13. VÝHL'AD KM NA ROK 2017

CELKOVÉ KM MHD			KM MHD NA ÚZEMÍ BRATISLAVY		
	vlakové km	vozidlové km		vlakové km	vozidlové km
Električky	6 673 000	10 762 000	Električky	6 673 000	10 762 000
Trolejbusy	5 951 000	5 951 000	Trolejbusy	5 951 000	5 951 000
Autobusy	28 591 000	28 591 000	Autobusy	28 392 000	28 392 000
MHD	41 215 000	45 304 000	MHD	41 016 000	45 105 000

4. **V Prílohe č. 11 k Rámцovej zmluve – Aktuálna tarifa a tarifné podmienky** sa doterajší text vypúšťa a nahrádza novým textom nasledovne:

Príloha č. 11 k Rámцovej zmluve – Aktuálna tarifa a tarifné podmienky

ČASŤ B. TARIFA

Článok B.1 Základné tarifné zásady

- B.1.1 Tarifa IDS BK je zónová a časová.
- B.1.2 Tarifná zóna je územie ohraničené hranicami zóny. Tarifná zóna slúži k vymedzeniu zónovej platnosti cestovného dokladu. Zóny sú označené trojmiestnymi číslami. Hranice zóny sú umiestené spravidla medzi dvoma zastávkami, ktoré sú zaradené do dvoch rôznych zón. Príslušnosť zastávok do konkrétnych zón je uvedená v prílohe 3. Ak cestujúci pri svojej ceste prechádza jednou zónou viackrát, pri výpočte cestovného sa takáto zóna započítava len raz.
- B.1.3 Pre potreby tarify sú zóny 100 a 101 označené ako mestské alebo „CITY“, ostatné zóny sú označené ako regionálne alebo „REGIO“.
- B.1.4 Všetky cestovné lístky platia len v rozsahu svojej zónovej a časovej platnosti ktorá je na nich vyznačená, pokiaľ nie je platnosť cestovného lístka obmedzená inak.
- B.1.5 Tarifná cena určuje výšku cestovného za prepravu cestujúcich alebo výšku dovozného za prepravu batožín. Cena je odvodená od počtu použitých zón a časovej platnosti cestovného lístka. Použitou zónou sa rozumie i tarifná zóna alebo zóny, ktorými cestujúci len prechádza, pričom každá zóna sa započítava len raz. Pri cestovných lístkoch na jednu cestu sa pri výpočte potrebného počtu zón započítava zóna 100 ako dve zóny.
- B.1.6 Platný cestovný lístok na príslušnú zónu je potrebný aj v prípade, že linka alebo spoj nemá v tejto tarifnej zóne zastávku a tarifnou zónou len prechádza.
- B.1.7 Sieťový cestovný lístok nemá zónové obmedzenie - platí na celom území IDS BK.
- B.1.8 Predplatný cestovný lístok sa vydáva len v elektronickej forme – ako zápis v čípe bezkontaktnéj čipovej karty.

Článok B.2 Druhy cestovných dokladov

- B.2.1 Pod pojmom cestovné lístky sa rozumie:
- cestovné lístky na jednu cestu,
 - denné cestovné lístky,
 - predplatné cestovné lístky,
 - dovozné lístky,
 - SeniorPas IDS BK,

- f) Packiny,
- B.2.2 Pod pojmom karty a preukazy sa rozumie:
- a) bezkontaktné čipové karty ,
 - b) zamestnanecké preukazy a preukazy na bezplatné cestovanie,
 - c) preukazy na zľavu.
- B.2.3 Pod pojmom Packing sa rozumie taký cestovný lístok, ktorý je súčasťou iného cestovného lístka resp. iného partnerského produktu – napr. vstupenky na športové alebo kultúrne podujatie. Tarifné podmienky sú súčasťou ponuky Packingu.

Článok B.3 Cestovné lístky na jednu cestu

- B.3.1 CL1C sa vydávajú len v papierovej podobe.
- B.3.2 CL1C platí len v rozsahu zónovej a časovej (vyznačenej v minútach) platnosti na vykonanie jednej cesty na všetkých linkách, zaradených do IDS BK. Počas platnosti cestovného lístka možno neobmedzene prestupovať.
- B.3.3 Zónová platnosť môže byť stanovená buď konkrétnymi číslami zón, v ktorých cestovný lístok platí, alebo stanoveným počtom zón, cez koľko, vrátane nástupnej, môže cestujúci cestovať.
- B.3.4 Časová platnosť CL1C je stanovená časovým intervalom, počas ktorého cestovný lístok platí a to od času označenia, príp. výdaja CL1C.
- B.3.5 Cestujúci s CL1C na ktorom nie je uvedený začiatok alebo koniec platnosti cestovného lístka je povinný pri prvom nástupe do vozidla označiť si cestovný lístok ihneď pri nástupe v najbližšom označovači. Ak je prvá cesta vlakom, lístok sa označuje ešte pred nástupom v označovači na nástupišti, pokiaľ nie je na železničnej stanici, alebo na web stránkach dopravcu alebo koordinátora uvedené inak. Na úseku označenom v schéme zón ako „častočne integrovaná železničná trať“ sa označovače na železničných staniach nenachádzajú. Nástup do vlaku na železničnej stanici, na ktorej sa označovač cestovných lístkov nenachádza je možný len **s už označeným CL1C**, alebo **s CL1C** zakúpeným pred cestou na predajnom mieste ZSSK **s už vyznačeným časom platnosti**.
- B.3.6 Označenie cestovného lístka je nutné vykonať tak, aby boli údaje vytlačené na vyznačenom mieste, tzn. vsunutím cestovného lístka lícom hore v smere vyznačenej šípky do štrbiny označovača cestovných lístkov. Označenie cestovného lístka prebehne automaticky v priebehu 1 sekundy, na určenom mieste sa vytlačia údaje, medzi ktoré o.i. patrí číslo zóny, aktuálny dátum a čas. Tieto údaje sú podstatné pre určenie platnosti cestovného lístka, preto je cestujúci povinný skontrolovať správnosť označenia cestovného lístka.

- B.3.7 Neoznačený alebo nesprávne označený cestovný lístok je neplatný.
- B.3.8 V prípade, že najbližší označovač vo vozidle alebo na nástupišti **je nefunkčný**, cestujúci je povinný označiť si cestovný lístok v inom označovači. Ak sa vo vozidle alebo na nástupišti nenachádza žiaden iný funkčný označovač cestujúci vo vlastnom záujme:
- a) informuje vodiča vozidla, ktorý rozhodne o ďalšom postupe (zapiše platnosť ručne, alebo túto skutočnosť ohlásí na dopravný dispečing a umožní cestujúcemu cestovať v danom vozidle aj bez označeného lístka),
 - b) po nástupe do vlaku sám vyhľadá sprevádzajúci personál vlaku a oznámi mu túto skutočnosť. Sprevádzajúci personál zapiše platnosť ručne a potvrdí ju pečiatkou.
- B.3.9 Cestovný lístok, na ktorom je vyznačený začiatok alebo koniec platnosti, alebo cestovný lístok ktorý už bol označený sa pri nástupe do vozidla neoznačuje.
- B.3.10 Pri nástupe do vozidla musí mať cestujúci platný cestovný lístok aspoň na taký zónový a časový úsek, aký je potrebný na docestovanie do najbližšej zastávky.
- B.3.11 Platnosť cestovného lístka končí uplynutím času platnosti. Ak počas jazdy skončí časová platnosť cestovného lístka, je cestujúci povinný označiť si ďalší cestovný lístok. Cestovný lístok, ktorého časová platnosť uplynula, je pre ďalšiu prepravu neplatný.
- B.3.12 Záväzné posúdenie zónovej platnosti vychádza zo schémy zón, ktorá je prílohou 4 tohto PP IDS BK. Záväzné posúdenie časovej platnosti cestovného lístka vychádza z časových údajov uvedených v cestovnom poriadku.
- B.3.13 Cestovný lístok Karnet je univerzálny papierový lístok s možnosťou viacnásobného použitia. Zónová a časová platnosť sa určuje podľa počtu označených polí v zmysle tabuľky uvedenej priamo na lístku.

Článok B.4 Denné cestovné lístky

- B.4.1 DCL sa vydávajú len v papierovej podobe.
- B.4.2 DCL platia len v rozsahu zónovej a časovej platnosti (vyznačenej v hodinách) na neobmedzený počet ciest na všetkých linkách, zaradených do IDS BK.
- B.4.3 Pre použitie DCL platia ustanovenia bodov B.3.1 až B.3.12.

Článok B.5 Predplatné cestovné lístky

- B.5.1 PCL platia v rozsahu svojej územnej a časovej platnosti (vyznačenej v dňoch) na neobmedzený počet ciest na všetkých linkách zaradených do IDS BK.
- B.5.2 PCL majú len elektronickú podobu v podobe zápisu do čipu BČK, alebo v databáze internetového predaja do doby zápisu do BČK. Počet možných zápisov PCL na jednu BČK závisí od typu karty:
- na Mifare Classic (10-miestne SNR číslo) je možné zapísať 3 platné PCL,
 - na Mifare DESfire (17-miestne SNR číslo) je možné zapísať 4 platné PCL,
 - na SmartMX (18-miestne SNR číslo) je možné zapísať 4 platné PCL.
- B.5.3 PCL sa delia do skupín podľa územného rozsahu (zoznam zón) ich platnosti:
- PCL pre zóny 100+101,
 - PCL pre zóny 100+101 a zvolené regionálne zóny,
 - PCL pre regionálne zóny alebo zónu 101 v kombinácii s regionálnymi zónami,
 - sieťový PCL.
- B.5.4 PCL je možné zakúpiť najskôr 30 dní pred požadovaným dňom začiatku platnosti.
- B.5.5 Kontrolu platnosti a zoznam zón pre ktoré je PCL platný možno overiť na každom predajnom mieste a v systéme internetového predaja dopravcu, kde bol PCL zakúpený.
- B.5.6 PCL je neprenosný a je zapísaný v čipe BČK, ktorá znie na meno držiteľa.
- B.5.7 Pri kúpe PCL cestujúci dostane daňový doklad na ktorom sú uvedené tiež všetky údaje o type, územnej a časovej platnosti zakúpeného PCL. Cestujúci je povinný si vo vlastnom záujme skontrolovať údaje a prípadnú reklamáciu uplatniť bezodkladne na predajnom mieste. **Daňový doklad neslúži ako cestovný lístok. Pri kontrole je rozhodujúci údaj zapísaný v čipe BČK, alebo v databáze PCL predaných prostredníctvom internetového predaja.**
- B.5.8 V prípade, že vo vozidlách PAD nie je z dôvodu poruchy zariadenia možné overiť platnosť PCL bude cestujúci prepravený bezplatne, ak sa vodičovi preukáže daňovým dokladom o zakúpení PCL. Ak takto preukázať nevie je povinný zaplatiť cestovné v hotovosti a následne požiadať o vrátenie zaplateného cestovného na predajnom mieste dopravcu.

Článok B.6 Dovočné

- B.6.1 Dovočné cestovné lístky slúžia prepravu batožiny, psov alebo bicyklov. Platia v rozsahu zónovej a časovej (vyznačenej v minútach) platnosti na vykonanie jednej cesty na všetkých linkách, zaradených do IDS BK. Počas platnosti cestovného lístka možno neobmedzene prestupovať.
- B.6.2 Dovočné cestovné lístky sa vydávajú len v papierovej podobe.
- B.6.3 Pri preprave batožiny a zvierat, ktoré podliehajú plateniu dovočného, platia ustanovenia bodov B.3.3 až B.3.12.

Článok B.7 Zľavnená preprava

- B.7.1 Zľavnené cestovné vo výške 50 % zo základného cestovného sa poskytuje:
- deťom od dovŕšenia 6. roku veku do dňa predchádzajúceho dovŕšeniu 16. roku veku,
 - žiakom základných a stredných škôl zriadených podľa Zákona č. 245/2008 Z. z. o výchove a vzdelávaní (školský zákon) a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - študentom vysokých škôl zriadených podľa Zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, najneskôr do dňa predchádzajúceho dovŕšeniu 26. roku veku,
 - žiakom a študentom, občanom EÚ, ktorí študujú v zahraničí a ktorých štúdium sa považuje za ekvivalent štúdia na školách zriadených v SR v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, najneskôr do dňa predchádzajúceho dovŕšeniu 26. roku veku,
 - držiteľom preukazov ŤZP a ŤZP-S,
 - osobám od dovŕšenia 60. roku veku, ktorí sú poberatelia starobného, invalidného resp. výsluhového dôchodku,
 - osobám od dovŕšenia 62 rokov veku.
- B.7.2 Zľavnené cestovné vo forme osobitného cestovného sa poskytuje:
- osobám nad 70 rokov vo forme predplatného cestovného lístka - SeniorPas IDS BK.
- B.7.3 Nárok na zľavnené cestovné sa preukazuje:
- Deti do dovŕšenia 16. roku veku podľa bodu B.7.1a) svoj nárok na zľavnené cestovné nepreukazujú, v prípade pochybnosti o veku dieťaťa

- môže byť požiadané o preukázanie jeho veku vierohodným dokladom, napr. preukazom poistenca.
- b) Žiaci a študenti podľa bodu B.7.1b) alebo B.7.1c), ktorým škola v SR nevydáva BČK svoj nárok na zľavnené cestovné preukazujú:
 - platným Medzinárodným preukazom študenta ISIC platným v školskom roku pre ktorý bol vydaný (podľa B.7.4 a B.7.5),
 - platným preukazom na zľavu vydaným dopravcom, ktorý dopravca vystaví na základe písomného potvrdenia o návšteve školy, ktoré platí pre príslušný školský rok a nie je staršie ako 30 dní.
 - c) Žiaci a študenti podľa bodu B.7.1b) alebo B.7.1c) s BČK vydanou školou v SR preukazujú nárok na zľavnené cestovné BČK s aktivovanou dopravnou funkciou pre aktuálny školský rok.
 - d) Žiaci a študenti podľa bodu B.7.1d), ktorí študujú v zahraničí svoj nárok na zľavnené cestovné preukazujú:
 - Medzinárodným preukazom študenta ISIC platným v školskom roku pre ktorý bol vydaný (podľa B.7.4 a B.7.5),
 - platným preukazom na zľavu vydaným dopravcom, ktorý dopravca vystaví na základe predloženia úradne preloženého potvrdenia o návšteve školy a rozhodnutiam Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR o rovnocennosti štúdia so štúdiom v SR. Rozhodnutie nemusia predkladať študenti navštevujúci školu uvedenú v Zozname uznaných vysokých škôl z Českej republiky.
 - e) Držitelia preukazov ŤZP a ŤZP-S podľa bodu B.6.1e) preukazujú svoj nárok na zľavnenú prepravu preukazom ŤZP alebo ŤZP-S vydaným príslušným Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny SR.
 - f) Osoby od dovŕšenia 60. roku veku podľa bodu B.7.1f) preukazujú svoj nárok na zľavnenú prepravu len pri vybavovaní BČK, a to predložením potvrdenia o poberaní starobného, výsluhového resp. invalidného dôchodku vydaným Sociálnou poisťovňou, z príslušného útvaru sociálneho zabezpečenia, alebo po predložení Preukazu dôchodcu vydaného Ministerstvom vnútra SR. V prípade, že cestujúci už má BČK vydanú niektorým z dopravcov, nárok preukazuje len pri prvom zakúpení PCL,
 - g) Osoby od dovŕšenia 62. roku veku podľa bodu B.7.1g) preukazujú svoj nárok na zľavu dokladom totožnosti.

B.7.4 Žiakom základných a stredných škôl končí platnosť nároku na zľavu posledným dňom školského roka pre ktorý bola platná, tzn. 31. augusta. Žiakom maturitných (záverečných) ročníkov sa zľava poskytuje do termínu záverečnej skúšky, max. však do 30. júna príslušného školského roka.

- B.7.5 Študentom vysokých škôl vzniká platnosť nároku na zľavu v deň zápisu, najskôr však 1. septembra a končí 30. septembra nasledujúceho školského roka, s výnimkou študentov posledných ročníkov 1. alebo 2. stupňa vysokoškolského štúdia, ktorým škola po vykonaní štátnej skúšky zablokuje preukaz študenta.
- B.7.6 Kombinácia nárokov na zľavu uvedených v tomto článku nie je možná, cestujúci si podľa svojho výberu môže pri jednej ceste uplatniť vždy len jeden nárok na zľavu.

Článok B.8 Bonusové zľavy

- B.8.1 Bonusové zľavy sa poskytujú nad rámec cien uvedených v cenníku a to po splnení stanovených podmienok.

Bonusová zľava pre držiteľov kariet BMK

- B.8.2 Bonusová zľava pre držiteľov kariet BMK sa poskytuje držiteľom BMK, ak:
- držiteľ BMK je občanom s trvalým pobytom na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava,
 - držiteľ si zakúpi PCL, ktorého územná platnosť zahŕňa zóny 100 + 101,
 - platbu za zakupovaný PCL zrealizuje bezhotovostne prostredníctvom BMK.
- B.8.3 Pre získanie bonusovej zľavy na BMK je potrebné:
- pred prvým použitím BMK ako nosiča PCL aktivovať dopravnú funkcionálnosť na jednom z určených predajných miest,
 - aktivácia BMK sa vykoná na základe vyplnenej žiadosti o aktiváciu BMK, ktorú získa priamo na predajnom mieste a po predložení preukazu totožnosti, ktorým sa osvedčí trvalý pobyt v Bratislave,
 - pri aktivácii BMK detí do 16 rokov je potrebné predložiť aktuálnu fotografiu rozmerov 3 x 3,5 cm ktorá slúži na vydanie preukazu potvrdzujúceho totožnosť dieťaťa a k nahliadnutiu rodný list resp. výpis z knihy narodených; trvalý pobyt dieťaťa sa overí podľa trvalého pobytu zákonného zástupcu,
 - pri aktivácii bude držiteľovi BMK do čipu karty zapísaný typ PCL (obyčajný, žiacky, študentský, dôchodcovský). Držiteľ s nárokom na zľavnené cestovné bude povinný preukázať nárok na zľavu podľa tejto tarify, pokiaľ nie je vedený v aktuálnej databáze dopravcu,
 - na aktivovanej BMK bude jej držiteľovi zapísaná platnosť bonusovej zľavy, odo dňa aktivácie do konca platnosti BMK,
 - za aktiváciu BMK sa platí manipulačný poplatok podľa Cenníka

uvedeného v prílohe 1,

- g) výška bonusovej zľavy je uvedená v Cenníku v prílohe 1.

B.8.4 Kombinácia nároku bonusovej zľavy pre držiteľov kariet BMK s inými bonusovým zľavami nie je možná. Kombinácia bonusovej zľavy pre držiteľov BMK s inými nárokmi na zľavu možná je.

Bonusová zľava pre vybrané skupiny cestujúcich

B.8.5 Bonusová zľava pre vybrané skupiny cestujúcich sa poskytuje:

- a) držiteľom preukazov ŤZP alebo ŤZP-S s trvalým pobytom v Bratislavskom kraji,
- b) držiteľom Diamantovej plakety prof. MUDr. Janského s trvalým pobytom v Bratislavskom kraji,
- c) držiteľom preukazov účastníkov protikomunistického odboja a politických väzňov s trvalým pobytom v Bratislavskom kraji.

B.8.6 Podmienky získania bonusovej zľavy pre vybrané skupiny cestujúcich:

- a) držiteľia preukazov ŤZP a ŤZP-S preukazujú nárok na zľavu preukazom ŤZP a ŤZP-S vydaným príslušným Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny a preukazom totožnosti z ktorého je zrejmá adresa trvalého bydliska,
- b) držiteľia Diamantovej plakety prof. MUDr. Janského preukazujú nárok na zľavu potvrdením Slovenského červeného kríža o udelení Diamantovej Janského plakety a preukazom totožnosti z ktorého je zrejmá adresa trvalého bydliska,
- c) držiteľia preukazov účastníkov protikomunistického odboja a politických väzňov preukazujú nárok na zľavu Preukazom (účastník protikomunistického odboja, veterán) vydaným Ústavom pamäti národa, Zväzom protikomunistického odboja alebo Konfederáciou politických väzňov Slovenska a preukazom totožnosti z ktorého je zrejmá adresa trvalého bydliska,
- d) držiteľ podľa bodu B.8.5 si zakúpi PCL, ktorého územná platnosť zahŕňa zóny 100 + 101,
- e) výška bonusovej zľavy je uvedená v Cenníku v prílohe 1.

B.8.7 Kombinácia nároku bonusovej zľavy pre vybrané skupiny cestujúcich je možná len so zľavou podľa bodu B.7.1e).

Článok B.9 Bezplatná preprava

B.9.1 Bezplatne sa prepravujú:

- a) sudcovia Ústavného súdu SR na základe Zákona č. 120/1993 Z. z. o platových pomeroch niektorých ústavných činiteľov Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov,
- b) deti do dovŕšenia 6. roku veku prepravujúce sa v sprievode platiacej osoby,
- c) sprievodca držiteľa preukazu ŤZP-S, vodiaci pes a vozík pre imobilného cestujúceho.

B.9.2 Nárok na bezplatnú prepravu sa preukazuje:

- a) sudca Ústavného súdu SR preukazuje svoj nárok preukazom sudcu Ústavného súdu,
- b) dieťa do 6 rokov svoj nárok nepreukazuje, v prípade pochybnosti o veku dieťaťa môže byť sprevádzajúca osoba vyzvaná na preukázanie jeho veku vierohodným dokladom, napr. preukazom poistenca,
- c) za sprievodcu ŤZP-S preukazuje nárok držiteľ preukazu ŤZP-S.

B.9.3 Bezplatná preprava sprievodcu držiteľa preukazu ŤZP-S sa poskytuje i vtedy, ak si držiteľ preukazu ŤZP-S uplatní nárok na iné zľavnené cestovné (napr. občan nad 70 rokov) ako mu je priznané na preukaz ŤZP-S.

Článok B.10 Tarifné podmienky pre prepravu batožín

B.10.1 Plateniu dovozného nepodliehajú:

- a) príručné batožiny, schránky so zvieratami, alebo iné predmety, ktorých rozmery nepresahujú veľkosť 60 cm x 45 cm x 25 cm,
- b) zvieratá umiestnené v schránke, ktorej veľkosť nedosahuje rozmery uvedených v bode a),
- c) detský kočík s dieťaťom,
- d) 1 pár lyží s palicami bez ohľadu na rozmery,
- e) 1 snowboard bez ohľadu na rozmery,
- f) 1 detské sánky bez ohľadu na rozmery,
- g) 1 prenosný hudobný nástroj v obale bez ohľadu na rozmery,
- h) nákupná taška na kolieskach prepravovaná osobou nad 70 rokov.

B.10.2 Plateniu dovozného podliehajú:

- a) batožiny alebo predmety, ktorých čo i len jeden rozmer presahuje veľkosť uvedenú v bode B.10.1a),
 - b) pes prepravovaný mimo ochrannej schránky, s výnimkou psa so špeciálnym výcvikom.
- B.10.3 Detský kočík bez dieťaťa sa považuje za príručnú batožinu a jeho preprava podlieha platbe dovozného.

Článok B.11 Tarifné podmienky pri náhradnej preprave

- B.11.1 Pri prerušení cesty zapríčinennej cestujúcim nemá cestujúci po uplynutí časového limitu cestovného lístka právo na ďalšie použitie cestovného lístka a ani nárok na vrátenie cestovného alebo dovozného.
- B.11.2 Pri prerušení dopravy, zapríčinennej dopravcom, má cestujúci právo na ďalšie použitie cestovného lístka v dopravnom prostriedku daného dopravcu za podmienok uvedených v bodoch B.11.3 a B.11.4.
- B.11.3 Tarifné podmienky pri plánovanej dopravnej výluke vyhlasuje dopravca včas a v dostatočnom rozsahu ako súčasť dopravných opatrení. V prípade, že tak učinené nie je, platia podmienky ako pri bezvýlukovom stave.
- B.11.4 V prípade mimoriadnej udalosti je dopravca povinný zabezpečiť náhradnú dopravu iným spojom tej istej alebo inej linky do cieľovej zastávky, a to bez zaplataenia ďalšieho cestovného (dovozného) a bez nároku na náhradu škody vzniknutej použitím náhradnej prepravy. Platnosť cestovného lístka na jednu cestu sa primerane predĺži o čas zdržania prevádzky.
- B.11.5 Za splnenie podmienok tohto článku zodpovedá každý dopravca len za svoju časť dopravy.

Článok B.12 Sankčné úhrady

- B.12.1 Sankčná úhrada je úhrada za cestovanie bez platného cestovného lístka vyberaná na základe príslušného zákona.
- B.12.2 Sadzby sankčných úhrad sú stanovené v prílohe 1. Výška sa odvíja od spôsobu a lehoty úhrady počítajúcej sa odo dňa zistenia skutočnosti.

ČASŤ C. UPLATNENIE PRÁV Z PREPRAVNEJ ZMLUVY

Článok C.1 Poškodenie, strata alebo krádež cestovného dokladu

- C.1.1 Cestujúci je povinný poškodenie, stratu alebo krádež BČK nahlásiť emitentovi, ktorý BČK vydal. Podmienky vydania novej BČK sa riadi pravidlami príslušného emitenta.
- C.1.2 Duplikát PCL vystavuje dopravca, ktorý PCL vydal, najneskôr do 5-tich pracovných dní od podania žiadosti.
- C.1.3 V prípade, že cestujúci žiada duplikát PCL, u dopravcu, ktorý BČK nevydal, je zároveň povinný súčasne predložiť písomné potvrdenie vydané emitentom o zablokovaní pôvodnej BČK. Toto potvrdenie musí obsahovať sériové číslo pôvodnej karty.
- C.1.4 V prípade straty resp. odcudzenia BMK s platným PCL, je jej držiteľ povinný okrem peňažného ústavu, oznámiť jej stratu resp. odcudzenie aj dopravcovi u ktorého si ju aktivoval, tento dopravca BMK v systéme zablokuje. Cestujúci dostane po zložení vratnej kaucie náhradnú BČK s duplikátom PCL. Platnosť náhradnej BČK je obmedzená na obdobie platnosti PCL na blokovanej BMK, najviac však 31 kalendárnych dní. Na náhradnú BČK sa nový PCL nepredáva.
- C.1.5 Za vystavenie duplikátu PCL sa platí manipulačný poplatok v zmysle Cenníka v prílohe 1.
- C.1.6 Za stratený, odcudzený alebo zničený CL1C a DCL sa držiteľovi náhrada neposkytuje.

Článok C.2 Návratky predplatného cestovného lístka

- C.2.1 Cestujúci má právo požiadať o vrátenie cestovného za nevyužitý alebo čiastočne využitý PCL, a to podaním písomnej žiadosti ku ktorej je nutné predložiť BČK na ktorú bol PCL predaný. Požiadať je možné len:
- pred alebo počas platnosti PCL a to bez udania dôvodu,
 - po platnosti PCL len z dôvodu hospitalizácie, ktorá nastala počas platnosti PCL a jej ukončenie bolo po platnosti PCL. V takom prípade je k žiadosti nutné doložiť doklad o hospitalizácii (prepúšťacia správa).
- C.2.2 Žiadosť o vrátenie je možné podať len na určených miestach toho predajcu, ktorý PCL predal. Zoznam je zverejnený na internetovej stránke www.bid.sk.

- C.2.3 Predajca na základe žiadosti vypočíta a vráti cestujúcemu alikvotnú časť cestovného zníženu o storno poplatkov, ktorého výšku uvádza sadzobník poplatkov. Alikvotná časť sa vypočíta podľa vzorca:

$$X = C - (C * d * k)$$

kde:	X	je vrátená suma,
	C	je cena vracaného PCL,
	d	je počet precestovaných dní,
	k	je koeficient, ktorého hodnota je:
	0,200 000	pri 7-dňovom PCL,
	0,051 282	pri 30-dňovom PCL,
	0,019 048	pri 90-dňovom PCL,
	0,004 709	pri 365-dňovom PCL.

- C.2.4 Za precestovaný deň sa počíta aj deň doručenia žiadosti spolu s BČK (pre bod C.2.1a), resp. prvý deň hospitalizácie (pre bod C.2.1b).
- C.2.5 V prípade úmrtia cestujúceho sa storno poplatkov neuplatňuje a za posledný precestovaný deň sa považuje deň úmrtia cestujúceho.
- C.2.6 V prípade, že sa hodnota návratku zasiela poštou alebo bankovým prevodom, predajca môže túto sumu znížiť o výšku poštovného podľa sadzobníka Slovenskej pošty alebo o výšku bankových poplatkov.
- C.2.7 Za cestovné lístky na jednu cestu, denné cestovné lístky a dovozné lístky si cestujúci nárok na vrátenie uplatniť nemôže.

Článok C.3 Reklamácie

- C.3.1 Reklamáciu na BČK, PCL alebo JCL si cestujúci uplatňuje u toho predajcu, u ktorého boli zakúpené.
- C.3.2 Pri reklamáci PCL je nutné predložiť doklad o zaplatení a BČK, na ktorý bol PCL predaný.
- C.3.3 Na oprávnenosť reklamácie BČK, lehoty uplatnenia reklamácie a na lehoty vybavenia reklamácie sa vzťahujú ustanovenia príslušnej legislatívy.
- C.3.4 Pri preberaní zaplateného PCL je povinnosťou cestujúceho sa presvedčiť, či mu bol doklad vydaný podľa jeho požiadaviek a či mu bola vrátená správna finančná čiastka. V prípade, že sa údaje predaného PCL (zóny, resp. obdobie platnosti) nezhodujú s požadovanými údajmi cestujúceho, je cestujúci povinný reklamovať správnosť údajov bezodkladne na predajnom mieste (predajnom zariadení). Na neskoršie reklamácie sa nebude prihliadať.

- C.3.5 Oprávnenou osobou na reklamácie PCL je cestujúci, zákonný alebo poverený zástupca cestujúceho (ďalej iba „oprávnený“).
- C.3.6 V reklámii musí oprávnený písomne vymedziť svoje požiadavky, stručne ich zdôvodniť a predložiť doklady dokazujúce oprávnenosť jeho nárokov.
- C.3.7 Ak reklamácia nemá náležitosti uvedené v bode C.3.6, predajca vyzve oprávnenú osobu na reklamácie na jej doplnenie a určí primeranú lehotu, nie kratšiu ako 8 dní. Ak oprávnená osoba na reklamácie doplní reklamáciu v určenej lehote, platí, že bola riadne podaná.
- C.3.8 Riadne podanú reklamáciu je dopravca povinný vybaviť v zmysle platných právnych noriem.

ČASŤ D. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- D.1.1 PP IDS BK je platný a účinný od 1.11.2015.
- D.1.2 Všetky zmeny PP IDS BK a jeho príloh môžu nadobudnúť účinnosť najskôr dňom ich zverejnenia a sprístupnenia verejnosti.
- D.1.3 Ak bude PP IDS BK podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, musí byť zabezpečené jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.
- D.1.4 Výňatky z PP IDS BK sú umiestňované na zastávkach alebo vo vozidlách dopravcov IDS BK, ktorých vybavenie a technický stav to umožňuje.
- D.1.5 Úplné znenie PP IDS BK, obsahujúce podrobnosti týkajúce sa predaja, druhu cestovných lístkov, spôsobu označovania cestovných lístkov na jednu cestu, ako aj zoznam miest pre uplatnenie práv z prepravnej zmluvy, je pre cestujúcich k nahliadnutiu v sídle Bratislavskej integrovanej dopravy, a. s. - koordinátora IDS BK, v informačných kanceláriách a v predajniach dopravcov IDS BK, na internetových stránkach dopravcov IDS BK ako aj BID, a. s.:
- www.bid.sk,
 - www.dpb.sk,
 - www.slovaklines.sk,
 - www.slovakrail.sk.

Článok D.2 Prechodné ustanovenia

- D.2.1 Predplatné cestovné lístky zakúpené do 31.10.2015 platia do uplynutia času ich platnosti a v rozsahu pre ktoré boli vydané.
- D.2.2 Jednorazové cestovné lístky DPB zakúpené do 31.10.2015 platia do 08.11.2015 podľa podmienok, za ktorých boli vydané.
- D.2.3 Pre vymenované skupiny cestujúcich platí v období od 01.11.2015 do 31.12.2015 prechodné obdobie, počas ktorého platí bezplatná preprava v zónach 100+101 vo vozidlách liniek 1 až 212 a 525:
- držitelia preukazov ŤZP a ŤZP-S s trvalým pobytom v Bratislavskom kraji,
 - držitelia Diamantovej plakety prof. MUDr. Janského s trvalým pobytom v Bratislavskom kraji,
 - držitelia preukazov účastníkov protikomunistického odboja a politických väzňov s trvalým pobytom v Bratislavskom kraji,
 - osoby od dovŕšenia 70. roku veku.

PRÍLOHY

Neoddeliteľnou súčasťou tohto PP sú nasledovné prílohy:

1. Cenníky
 - a) Cenník č.1: Cestovné lístky na jednu cestu
 - b) Cenník č. 2: Denné cestovné lístky
 - c) Cenník č. 3: Predplatné cestovné lístky
 - d) Cenník č. 4: Osobitné cestovné
 - e) Cenník č. 5: Dovozné
 - f) Cenník č. 6: Výška zľavy pre držiteľov BMK
 - g) Cenník č. 7: Výška bonusovej zľavy pre vybrané skupiny cestujúcich
 - h) Cenník č. 8: Sadzby manipulačných poplatkov
 - i) Cenník č. 9: Sadzby sankčných úhrad
2. Zoznam liniek a ich úseky zaradené do IDS BK
3. Zaradenie zastávok a železničných staníc do tarifných zón IDS BK
4. Schéma zónového usporiadania IDS BK

Cenníky IDS BK

Cenník č. 1 Cestovné lístky na jednu cestu

platnosť		platba v hotovosti		platba cez EP	
zónová	časová	základný	zľavnený	základný	zľavnený
2 zóny / 100+101	15 minút	0,70 €	0,35 €	0,63 €	0,32 €
2 zóny / 100+101	30 minút	0,90 €	0,45 €	0,81 €	0,41 €
3 zóny	60 minút	1,20 €	0,60 €	1,08 €	0,54 €
4 zóny	60 minút	1,50 €	0,75 €	1,35 €	0,68 €
5 zón	90 minút	1,80 €	0,90 €	1,62 €	0,81 €
6 zón	90 minút	2,10 €	1,05 €	1,89 €	0,95 €
7 zón	120 minút	2,30 €	1,15 €	2,07 €	1,04 €
8 zón	120 minút	2,50 €	1,25 €	2,25 €	1,13 €
9 zón	150 minút	2,80 €	1,40 €	2,52 €	1,26 €
10 zón	150 minút	3,10 €	1,55 €	2,79 €	1,40 €
sieťový	180 minút	3,60 €	1,80 €	3,24 €	1,62 €
Karnet		6,60 €	3,30 €	-	-

Cenník č. 2 Denné cestovné lístky

platnosť (zónová a časová)	platba v hotovosti		platba cez EP	
	základný	zľavnený	základný	zľavnený
100+101 / 24 hodín	3,50 €	1,75 €	3,15 €	1,58 €
100+101 / 72 hodín	8,00 €	4,00 €	-	-
100+101 / 168 hodín	11,40 €	5,70 €	-	-
sieťový / 24 hodín	6,90 €	3,45 €	6,21 €	3,11 €

Cenník č. 3 Predplatné cestovné lístky

platnosť (zónová a časová)		7 dňový PCL		30 dňový PCL		90 dňový PCL		365 dňový PCL	
		základný	zľavnený	základný	zľavnený	základný	zľavnený	základný	zľavnený
pre zóny 100+101 a ich kombinácie s regionálnymi zónami	100+101	10,40 €	5,20 €	26,90 €	13,45 €	72,30 €	36,15 €	264,20 €	132,10 €
	100+101+1 regionálna zóna	13,80 €	6,90 €	35,80 €	17,90 €	96,40 €	48,20 €	352,30 €	176,15 €
	100+101+2 regionálne zóny	17,20 €	8,60 €	44,80 €	22,40 €	120,40 €	60,20 €	440,40 €	220,20 €
	100+101+3 regionálne zóny	20,70 €	10,35 €	53,70 €	26,85 €	144,50 €	72,25 €	528,40 €	264,20 €
	100+101+4 regionálne zóny	22,90 €	11,45 €	59,50 €	29,75 €	160,20 €	80,10 €	585,70 €	292,85 €
	100+101+5 regionálnych zón	24,80 €	12,40 €	64,40 €	32,20 €	173,40 €	86,70 €	634,10 €	317,05 €
	100+101+6 regionálnych zón	27,90 €	13,95 €	72,50 €	36,25 €	195,10 €	97,55 €	713,40 €	356,70 €
	100+101+7 regionálnych zón	31,00 €	15,50 €	80,50 €	40,25 €	216,80 €	108,40 €	792,60 €	396,30 €
	sieťový	36,00 €	18,00 €	93,50 €	46,75 €	251,70 €	125,85 €	920,30 €	460,15 €
pre regionálne zóny alebo zónu 101 v kombinácii s regionálnymi zónami	1 regionálna zóna	5,20 €	2,60 €	13,50 €	6,75 €	36,20 €	18,10 €	132,10 €	66,05 €
	2 regio zóny alebo 101+1 regio zóna	8,60 €	4,30 €	22,40 €	11,20 €	60,20 €	30,10 €	220,20 €	110,10 €
	3 regio zóny alebo 101+2 regio zóny	10,40 €	5,20 €	26,90 €	13,45 €	72,30 €	36,15 €	264,20 €	132,10 €
	4 regio zóny alebo 101+3 regio zóny	13,80 €	6,90 €	35,80 €	17,90 €	96,40 €	48,20 €	352,30 €	176,15 €
	5 regio zón alebo 101+4 regio zóny	17,20 €	8,60 €	44,80 €	22,40 €	120,40 €	60,20 €	440,40 €	220,20 €
	6 regio zón alebo 101+5 regio zón	20,70 €	10,35 €	53,70 €	26,85 €	144,50 €	72,25 €	528,40 €	264,20 €
	7 regio zón alebo 101+6 regio zón	22,90 €	11,45 €	59,50 €	29,75 €	160,20 €	80,10 €	585,70 €	292,85 €
	8 regio zón alebo 101+7 regio zón	24,80 €	12,40 €	64,40 €	32,20 €	173,40 €	86,70 €	634,10 €	317,05 €
	9 regio zón alebo 101+8 regio zón	27,90 €	13,95 €	72,50 €	36,25 €	195,10 €	97,55 €	713,40 €	356,70 €
	10 regio zón alebo 101+9 regio zón	31,00 €	15,50 €	80,50 €	40,25 €	216,80 €	108,40 €	792,60 €	396,30 €

Cenník č. 4 Osobitné cestovné

názov	platnosť	osobitné cestovné
SeniorPas - osoby nad 70 rokov	sieťový / 365 dní	bezplatne

Cenník č. 5 Dovozené

názov	platnosť	platba	
		v hot.	cez EP
batožina / pes / bicykel*	sieťový / 180 min.	0,35 €	0,32 €

*pre prepravu bicyklov sa v železničnej doprave uplatní cena podľa cenníka železničného dopravcu

Cenník č. 6 Výška bonusovej zľavy pre držiteľov Bratislavskej mestskej karty

druh zľavy	7 dňový PCL		30 dňový PCL		90 dňový PCL		365 dňový PCL	
	základný	zľavnený	základný	zľavnený	základný	zľavnený	základný	zľavnený
výška zľavy BMK	1,04 €	0,52 €	2,69 €	1,35 €	7,23 €	3,62 €	26,42 €	13,21 €

Cenník č. 7 Výška bonusovej zľavy pre vybrané skupiny cestujúcich

skupina cestujúcich	7 dňový PCL	30 dňový PCL	90 dňový PCL	365 dňový PCL
ŽZP, ŽZP-S	4,16 €	10,76 €	28,92 €	105,68 €
darcovia krvi	9,36 €	24,21 €	65,07 €	237,78 €
protikomunist. odboj, politický väzni	9,36 €	24,21 €	65,07 €	237,78 €

Cenník č. 8 Sadzby manipulačných poplatkov

druh poplatku	sadzba
poplatok za vydanie duplikátu PCL	1,00 €
poplatok za aktiváciu BMK	2,30 €
storno poplatok za vrátenie nevyužitého alebo čiastočne využitého PCL	2,00 €

Cenník č. 9 Sadzby sankčných úhrad

druh poplatku	sadzba
základná sadzba za cestovanie bez platného cestovného lístka	70,00 €
znižená sadzba v prípade platby priamo na mieste kontroly	50,00 €
znižená sadzba v prípade platby v lehote do 5 pracovných dní	50,00 €
znižená sadzba v prípade dodatočného preukázania sa platným PCL	5,00 €
sadzba za nezaplatenie dovozného (na mieste alebo do 30 dní)	5,00 €

K sadzbe sa pripočítava sadzba cestovného v hodnote 0,70 €.



Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

TARIFA

MESTSKEJ HROMADNEJ DOPRAVY V BRATISLAVE
SMS cestovné lístky na jednu cestu a výkon prepravnej kontroly

(Úplne znenie s platnosťou od 01. 11. 2015)

O B S A H

Článok 1

Úvodné ustanovenia..... - 2 -

Článok 2

SMS cestovné lístky - 2 -

Článok 3

Podmienky zakúpenia a použitia SMS cestovného lístka - 2 -

Článok 4

Kontrola cestovných dokladov.....-5-

Článok 5

Záverečné ustanovenia.....-6-

Prílohy :

Vysvetlenie pojmov

Príloha č. 1 Odznak revízora

Príloha č. 2 Oprávnenie na kontrolu

Príloha č. 3 Potvrdenie o zaplattení úhrady

Článok 1 Úvodné ustanovenia

1. Tarifa mestskej hromadnej dopravy v Bratislave pre SMS cestovné lístky na jednu cestu a výkon prepravnej kontroly (ďalej len „Tarifa MHD“) upravuje cenové vzťahy medzi Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej len „DPB, a. s.“) a cestujúcim v súlade s Cenovým výmerom č. 1/2015 vydaným Hlavným mestom SR Bratislava pri predaji cestovných lístkov formou SMS správ.
2. Pre prepravu cestujúcich, príručných batožín, detských kočíkov, invalidných vozíkov a zvierat vozidlami MHD v Bratislave platia ustanovenia Prepravného poriadku IDS BK.

Článok 2 SMS cestovné lístky

1. SMS cestovný lístok s časovou platnosťou:

70 min.	1,00 €
24 hod.	4,50 €

**cena vrátane DPH*

Článok 3 Podmienky zakúpenia a použitia SMS cestovného lístka

1. Predaj SMS cestovného lístka (ďalej len „SMS CL“) sa realizuje prevádzka elektronického cestovného lístka zakúpeného mobilným komunikačným zariadením (ďalej len „MKZ“) vo forme SMS.
2. Cestujúci má pri výbere cestovného lístka alternatívne možnosti voľby, a to či použije cestovný lístok na jednu cestu (papierový cestovný lístok) alebo SMS CL.
Výberom SMS CL pristupuje dobrovoľne na stanovené podmienky jeho použitia a kontroly platnosti, predovšetkým povinnosti predloženia MKZ, v ktorom je SMS CL uložený, na kontrolu revízorovi alebo inej poverenej osobe dopravcu.
3. Podľa aktuálnych licenčných podmienok u jednotlivých slovenských mobilných operátorov (Orange, T- mobile, O2) je služba SMS CL prístupná klientom s paušálnym programom a s predplatenou kartou.
4. Cena SMS CL na jednu cestu je vrátane DPH. Zľavnený cestovný lístok sa vo forme SMS CL neposkytuje. V cene SMS CL je aj dovozná za príručnú batožinu.
5. Časová platnosť SMS CL je 70 min. a 24 hod. a platí len v čase, na ktorý bol vystavený.
6. Na cestovných poriadkoch, zverejnených na zastávkach MHD, je vyznačený čas prepravy z nástupnej do cieľovej zastávky. Tieto údaje sú záväzné pre posúdenie platnosti cestovného lístka na jednu cestu pri kontrole revízorom. Pri použití SMS CL predaného prostredníctvom MKZ sa toto ustanovenie neuplatňuje.

Tarifa MHD v Bratislave

7. SMS CL je prestupný a platí na všetkých linkách MHD v zónach 100 + 101. SMS CL platí v danej cene aj na linkách nočných spojov.
8. SMS CL je možné si zakúpiť aj ako dovozné pre zvierá.
9. Cestujúci je oprávnený nastúpiť do vozidla **len s prijatým platným SMS CL na MKZ**. Pri kontrole tarifného vybavenia je cestujúci povinný predložiť na výzvu revízora alebo inej poverenej osobe SMS CL a reálnym spôsobom umožniť overenie jeho platnosti.

Zakúpením SMS CL cestujúci súhlasí s tým, že k overeniu platnosti tohto cestovného lístka predloží k nahliadnutiu revízorovi alebo inej oprávnenej osobe MKZ pre overenie všetkých prijatých dát SMS CL (*t. j. nielen samotného textu prijatej SMS správy, ale tiež aj ostatných detailov*). Zároveň cestujúci poskytne pri kontrole tarifného vybavenia maximálne možnú súčinnosť k overeniu platnosti SMS CL. Ak cestujúci nesplní tieto podmienky alebo časť z nich, je pri kontrole tarifného vybavenia považovaný za cestujúceho bez platného cestovného lístka. Práva a povinnosti pri kontrole tarifného vybavenia sú uvedené v príslušných ustanoveniach Prepravného poriadku IDS BK.

10. Ak revízor pri kontrole tarifného vybavenia cestujúcich zistí, že kód SMS CL je neplatný, je cestujúci považovaný za cestujúceho bez platného cestovného lístka.
11. SMS CL je neplatný, ak:
 - a) nenastala doba jeho platnosti,
 - b) uplynula doba jeho platnosti,
 - c) nebol zaslaný priamo zmluvným distribútorom SMS cestovných lístkov,
 - d) bol upravovaný, prepisovaný alebo odoslaný z iného MKZ,
 - e) z dôvodov na strane cestujúceho nie je možné overiť jeho platnosť.

12. SMS CL nebude doručený, ak:
 - a) nebudú vyhovujúce podmienky na realizáciu služby,
 - b) platba za SMS CL prekročí výšku limitu na predplatennej karte t.j. na predplatennej karte nie je dostatočný limit,
 - c) je MSISDN zákazníka zaradené do skupiny, podľa kritérií jednotlivého mobilného operátora, ktorým nie je umožnené využívať službu,
 - d) celkový finančný objem objednávok (transakcií) uskutočnených v rámci jedného zúčtovacieho obdobia, pre jedno telefónne číslo je maximálne spolu 118,50 € s DPH, využitím ktorejkoľvek služby alebo kúpou nemobilného tovaru cez mobilný telefón (t.j. nie len služby alebo tovaru od DPB, a. s.) v rámci systému Služieb SMS platby.
 - e) ak bola táto služba zablokovaná zamestnávateľom na služobnom mobilnom telefóne

13. Dopravca a mobilní operátori si vyhradzujú právo odmietnuť predaj SMS CL v prípade hrubého porušenia tarifných podmienok a postupu pri predaji SMS CL.
14. Bonusový kredit poskytnutý zákazníkovi príslušným mobilným operátorom nie je možné použiť na nákup SMS CL .
15. Dodatočné preukázanie SMS CL sa nie je možné.
16. **Postup pri nákupe SMS CL** s časovou platnosťou **70 min.** je nasledovný:

Prázdnu SMS je potrebné odoslať na telefónne číslo: 1100

Približne do dvoch (2) minút bude spätne zaslaný SMS CL . Tento časový údaj je iba orientačný. Na displeji MKZ sa zobrazí SMS CL v nasledovnom tvare:

DPB, a. s.

Prestupný CL 1,00 €

Tarifa MHD v Bratislave

Platnosť:

Od dátum čas do čas napr. (od 23-08-2011 11,10 do 12,20 hod.)

rw5i2pcfdy

17. **Duplikát SMS CL** získa cestujúci v prípade jeho zmazania v čase jeho platnosti za poplatok 0,20 EUR. Postupu pre zaslanie duplikátu SMS cestovného lístka:

Prázdnu SMS odošlite na telefónne číslo: 1101

DPB, a. s.

Prestupný CL 1,00 € – duplikát

Platnosť:

Od dátum čas do čas hod. napr. (od 23-08-2008 11,10 do 12,20 hod.)

rw5i2pc5fdy

18. **Postup pri nákupe** cestovného lístka **SMS 24** je nasledovný:

Prázdnu SMS je potrebné odoslať na telefónne číslo: 1124

Približne do dvoch (2) minút bude spätne zaslaný SMS cestovný lístok.

Tento časový údaj je iba orientačný. Na displeji MKZ sa zobrazí SMS cestovný lístok v nasledovnom tvare:

DPB, a. s.

Prestupný CL 4,50 €

Platnosť:

Od dátum čas do čas napr. (od 11-08-2011 11,10 do 12-08-2011 11,10 hod.)

rw5i2pcfdy

19. **Duplikát SMS CL** získa cestujúci v prípade jeho zmazania v čase jeho platnosti za poplatok 0,20 EUR. Postupu pre zaslanie duplikátu SMS cestovného lístka:

Prázdnu SMS odošlite na telefónne číslo: 1101

DPB, a.s.

Prestupný CL 4,50 € – duplikát

Platnosť:

Od dátum čas do čas hod. napr. (od 11-08-2011 11,10 do 12-08-2011 11,10 hod.)

rw5i2pc5fdy

20. Pri kúpe SMS CL z mobilného telefónu s operačným systémom android, Windows phone a iphone je potrebné pred odoslaním SMS dať do textu znak „**medzera**“, čím sa bude môcť zrealizovať kúpa SMS CL.

21. Informácie o službe je možné získať:

a) na telefónnom čísle **0800 10 11 00**

b) na www.dpb.sk

c) zaslaním SMS v tvare INFO na telefónnom čísle 1100. Následne budú doručené INFO SMS. Cena za INFO SMS je 0,08 € s DPH.

22. **Daňový doklad** je možné vytlačiť z internetového portálu **www.dpb.sk**. Cestujúcemu je umožnený, prostredníctvom zadania telefónneho čísla použitého na nákup SMS cestovného lístka a overovacieho kódu, prístup do systému, ktorý obsahuje kompletný zoznam vydaných SMS cestovných lístkov pre dané telefónne číslo. Potvrdením výberu SMS cestovného lístka alebo daného časového obdobia sa zobrazí elektronický daňový doklad, s možnosťou tento si vytlačiť.

23. Z jedného MKZ je možné prostredníctvom SMS zakúpiť aj viacero SMS CL teda na mobilné komunikačné zariadenie bude zaslaných toľko SMS CL, koľkokrát bola zaslaná prázdna SMS na telefónnom čísle 1100 resp. 1124.
24. Pri kontrole revízorom je cestujúci povinný preukázať sa všetkými platnými SMS CL a označiť osoby, pre ktoré sú určené SMS CL. Pokiaľ tak neurobí, bude sa osoba cestujúca bez platného cestovného lístka považovať za cestujúceho bez platného cestovného lístka (v zmysle ods. 9 a 10 tohto článku).
25. Pre použitie SMS cestovného lístka sa ďalej primerane použijú ustanovenia Prepravného poriadku IDS BK.

Článok 4

Kontrola cestovných dokladov

- A.1.1 Kontrolu cestovných dokladov vykonáva oprávnená osoba dopravcu.
- A.1.2 Kontrola cestovných dokladov sa vykonáva priamo vo vozidle.
- A.1.3 Cestujúci je povinný na vyzvanie oprávnenej osoby dopravcu kedykoľvek počas prepravy a to aj v okamihu vystúpenia predložiť cestovný lístok ku kontrole.
- A.1.4 Cestujúci, ktorý sa na vyzvanie podľa bodu A.1.3 nemôže preukázať platným cestovným lístkom, je povinný zaplatiť dopravcovi okrem cestovného aj sankčnú úhradu/prirážku:

základná sadza bez platného cestovného lístka 70,00 €
znižovaná sadza v prípade platby priamo na mieste kontroly..... 50,00 €
znižovaná sadza v prípade platby v lehote do 5 pracovných dní 50,00 €
sadzba za nezaplatenie dovozného (na mieste alebo do 30 dní).. 5,00 €
K sadzbe sa pripočítava sadzba cestovného v hodnote 0,70 €.
- A.1.5 Ak cestujúci nezaplatí požadované cestovné a sankčnú úhradu/prirážku oprávnenej osobe dopravcu priamo vo vozidle, je povinný v zmysle zákona¹ poskytnúť oprávnenej osobe dopravcu svoje osobné údaje (napríklad predložením občianskeho preukazu, cestovného pasu, vodičského preukazu, povolenia k pobytu cudzincov, potvrdenie o strate občianskeho preukazu) potrebné na vymáhanie cestovného a sankčnej úhrady. Pokiaľ cestujúci nemôže alebo nechce preukázať svoje osobné údaje (nemá doklad alebo sa odmieta preukázať), je povinný strpieť potrebné úkony spojené s privolaním polície a zistením jeho totožnosti. Cestujúci a revízor sú povinní všetky úkony, ktoré sú spojené s tarifným zistením vykonať priamo vo vozidle. V takom prípade cestujúci stráca právo na prepravu a môže byť z prepravy vylúčený. Vylúčením z prepravy pre nezaplatenie cestovného a sankčnej úhrady/prirážky nezaniká povinnosť cestujúceho príslušné čiastky dopravcovi uhradiť. Dodatočné preukázanie jednorazovým cestovným lístkom sa neakceptuje. V prípade, ak cestujúci neprestupuje, je na posúdenie platnosti cestovného lístka záväzný čas z nástupnej do cieľovej zastávky podľa grafikonu. V prípade, ak

¹ Zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave, § 14, ods. 1, písm. d) a ods. 2; Zákon č. 514/2009 Z. z., o doprave na dráhach, § 8, ods. 5

Tarifa MHD v Bratislave

cestujúci neprestupuje, je na posúdenie platnosti cestovného lístka záväzný čas z nástupnej do cieľovej zastávky podľa grafikonu.

A.1.6 Z výkonu prepravnej kontroly cestujúceho bez platného tarifného vybavenia, môže dopravca vyhotoviť audiozáznam.

- a) DPB ako prevádzkovateľ informačného systému „IS audiozáznam z prepravnej kontroly“ spracúva osobné údaje v súlade so zákonom č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov § 15 odsek 7 cit: „Priestor prístupný verejnosti možno monitorovať len na účely ochrany verejného poriadku a bezpečnosti, odhaľovania kriminality, narušenia bezpečnosti štátu, ochrany majetku alebo zdravia, a to len vtedy, ak je priestor zreteľne označený ako monitorovaný; monitorovaný priestor je prevádzkovateľ povinný zreteľne označiť bez ohľadu na to, či sa snímaný obraz alebo zvuk zaznamenáva na nosič informácií. Označenie monitorovaného priestoru sa nevyžaduje, ak tak ustanovuje osobitný zákon. Vyhotovený záznam možno využiť len na účely trestného konania alebo konania o priestupkoch, ak osobitný zákon neustanovuje inak. § 17 odsek 7: „Ak záznam vyhotovený podľa § 15 ods. 7 nie je využitý na účely trestného konania alebo konania o priestupkoch, je ten, kto ho vyhotovil, povinný ho zlikvidovať najneskôr v lehote 15 dní odo dňa nasledujúceho po dni, v ktorom bol záznam vyhotovený, ak osobitný zákon neustanovuje inak.“

Rozsah osobných údajov potrebných na vymáhanie cestovného a úhrady/prirážky je:

- a) meno a priezvisko,
- b) dátum narodenia,
- c) adresa trvalého bydliska,
- d) číslo občianskeho preukazu, cestovného pasu, prípadne iného dokladu totožnosti,
- e) v prípade nepľnoletého cestujúceho meno a priezvisko zákonného zástupcu.

Článok 5 Záverečné ustanovenia

1. Pre cestujúcich s cestovným lístkom podľa tejto tarify platia prepravné podmienky uvedené v Prepravnom poriadku

V Bratislave, dňa 30.10.2015

Ing. Milan Urban

predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Tarifa MHD v Bratislave

Vysvetlenie pojmov	
batožina – súhrnné pomenovanie pre príručnú batožinu, živé zvieratá, detské kočíky, invalidné vozíky a bicykle	
cestovný doklad – súhrnné pomenovanie pre cestovný lístok, dovozný, BČK a preukazy oprávňujúce na zľavnenú prepravu	
mestská hromadná doprava – (ďalej len „MHD“) dopravný systém vzájomne zosúladených a prepojených liniek autobusovej, trolejbusovej a električkovej dopravy	
oprávnená osoba dopravcu – osoba oprávnená vykonávať kontrolu cestovných dokladov a/alebo dávať pokyny a príkazy cestujúcim za účelom zaistenia ich bezpečnosti alebo bezpečnosti cestnej premávky (vodič, revízor, kontrolór prepravy,)	
sankčná úhrada – spoločný názov pre úhradu za cestovanie bez platného cestovného lístka, tzn. prirážka v zmysle §8, ods. 5 Zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach, alebo sankčná úhrada v zmysle §14, ods. 2 Zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave	
základná sadza bez platného cestovného lístka	70,00 € [®]
znižená sadza v prípade platby priamo na mieste kontroly.....	50,00 €
znižená sadza v prípade platby v lehote do 5 pracovných dní	50,00 €
sadzba za nezaplatenie dovozného (na mieste alebo do 30 dní)	5,00 €
K sadzbe sa pripočítava sadzba cestovného v hodnote 0,70 €.	
zastávka – miesto na ktorom je umožnený nástup a/alebo výstup z dopravných prostriedkov	

Príloha č. 1:



Príloha č. 2:



Dopravný podnik Bratislava
akciová spoločnosť
Olejkárska 1, 814 52 Bratislava



OPRÁVNENIE

č.

na kontrolu tarifného vybavenia
cestujúcich vo všetkých prostriedkoch
MHD Dopravného podniku
Bratislava, a.s.

Pre držiteľa tohto oprávnenia v súčinnosti s identifikačnou kartou revízora vyplývajú povinnosti a práva v zmysle zákonných ustanovení.

Základnú povinnosť tvorí vykonávanie kontroly cestovných lístkov vo všetkých dopravných prostriedkoch MHD v Bratislave. V prípade zistenia cestujúceho bez platného cestovného lístka udeliť povinnosť zaplata úhrady alebo zistiť totožnosť cestujúceho pre potreby vymáhania úhrady, v odôvodnených prípadoch vylúčiť cestujúceho z prepravy.

Platnosť preukazu do:

Tarifa MHD v Bratislave

Príloha č. 3



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA, akciová spoločnosť**

IČO: 00 492 736
DIČ: 2020298786
IČ DPH: SK 2020298786

Meno:

Priezvisko:

Adresa:

Dátum	Linka	Čas	Číslo revízora
-------	-------	-----	-------------------

č: B 000502

DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA
akciová spoločnosť



POTVRDENIE

**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA, akciová spoločnosť**

o zaplacení úhrady

50 EUR

+ základné cestovné

cena bez DPH 0,58 EUR
DPH 20% 0,12 EUR
Cena s DPH 0,70 EUR



PREPRAVNÝ PORIADOK ČASŤ „B“

TARIFA PRAVIDELNEJ AUTOBUSOVEJ MEDZINÁRODNEJ DOPRAVY

Bratislava - Wolfsthal - Hainburg, Hainburg - Wolfsthal – Bratislava a Bratislava - Rajka; Rajka - Bratislava

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej len dopravca) vydáva túto tarifu na vykonanie prepravy na pravidelnej medzinárodnej autobusovej linke Bratislava - Wolfsthal - Hainburg; Hainburg - Wolfsthal – Bratislava a na pravidelnej medzinárodnej autobusovej linke Bratislava - Rajka; Rajka - Bratislava.

Článok A.1 Základné ustanovenia

1. Pre prepravu cestujúcich, príručných batožín, detských kočíkov, invalidných vozíkov a psov vozidlami dopravcu na tejto linke platia tieto tarifné podmienky:
 - a) tarifa je neprestupná
 - b) cestovný lístok pre spoj Bratislava –Hainburg je možné zakúpiť vo vybraných predajniach dopravcu, v predajných automatoch na nástupných zastávkach na území Slovenskej republiky alebo priamo u vodiča,
 - c) cestovný lístok pre spoj Bratislava – Rajka je možné zakúpiť priamo u vodiča,
 - d) tarifná sadzba určuje výšku cestovného (za prepravu cestujúcich) a dovozného (za prepravu príručných batožín, resp. zvierat - pes)

Článok A.2 Cestovné a dovozné

A 2.1 Ceny cestovných lístkov pravidelnej medzinárodnej autobusovej dopravy Bratislava – Hainburg a Hainburg – Bratislava

Cestovný lístok jednorazový - základný	1,50 €
Cestovný lístok jednorazový - zľavnený	0,75 €
Spiatočný cestovný lístok - základný	2,90 €
Spiatočný cestovný lístok – zľavnený	1,45 €
5 – dňový cestovný lístok - základný	12,00 €
5 – dňový cestovný lístok - zľavnený	6,00 €
Dovozné na prepravu živých zvierat	1,50 €
Dovozné na prepravu príručnej batožiny	0,75 €
Dovozné na prepravu bicyklov - cyklobusy	0,75 €

Konverzný kurz 1 € = 30,126 Sk

Ceny cestovných lístkov pravidelnej autobusovej dopravy Bratislava – Rajka a Rajka – Bratislava

Cestovný lístok jednorazový - základný	1,50 €	420 HUF
Cestovný lístok jednorazový - zľavnený	0,75 €	210 HUF
Spiatočný cestovný lístok - základný	2,90 €	810 HUF
Spiatočný cestovný lístok – zľavnený	1,45 €	405 HUF
Dovozné na prepravu živých zvierat	1,50 €	410 HUF
Dovozné na prepravu príručnej batožiny	0,75 €	210 HUF

A 2.2 Zľavnené cestovné vo výške 50 % zo základného cestovného sa poskytuje:

- a) deťom od dovŕšenia 6. roku veku do dňa predchádzajúceho dovŕšeniu 16. roku veku,
- b) žiakom základných a stredných škôl zriadených podľa Zákona č. 245/2008 Z. z. o výchove a vzdelávaní (školský zákon) a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,

- c) študentom vysokých škôl zriadených podľa Zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, najneskôr do dňa predchádzajúceho dovŕšeniu 26. roku veku,
- d) žiakom a študentom, občanom EÚ, ktorí študujú v zahraničí a ktorých štúdium sa považuje za ekvivalent štúdia na školách zriadených v SR v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, najneskôr do dňa predchádzajúceho dovŕšeniu 26. roku veku.

Článok A 3 Tarifné podmienky pre prepravu príručných batožín

A 3.1 Plateniu dovozného nepodliehajú:

- a) príručné batožiny, schránky so zvieratami, alebo iné predmety, ktorých rozmery nepresahujú veľkosť 60 cm x 45 cm x 25 cm,
- b) zviera umiestnené v schránke, ktorej veľkosť nedosahuje rozmery uvedených v bode a),
- c) detský kočík s dieťaťom,
- d) 1 pár lyží s palicami bez ohľadu na rozmery,
- e) 1 snowboard bez ohľadu na rozmery,
- f) 1 detské sánky bez ohľadu na rozmery,
- g) 1 prenosný hudobný nástroj v obale bez ohľadu na rozmery,
- h) nákupná taška na kolieskach prepravovaná osobou nad 70 rokov,
- i) detský kočík s dieťaťom.

A 3.2 Plateniu dovozného podliehajú:

- a) batožiny alebo predmety, ktorých čo i len jeden rozmer presahuje veľkosť uvedenú v bode A 3.1a),
- b) pes prepravovaný mimo ochrannej schránky, s výnimkou psa so špeciálnym výcvikom.

A 3.3 Detský kočík bez dieťaťa sa považuje za príručnú batožinu a jeho preprava podlieha platbe dovozného.

A 4 Tarifné podmienky pre prepravu bicyklov v cyklobusoch

1. Na zaplatenie dovozného na prepravu bicyklov vo vybraných spojoch linky Bratislava –Hainburg, Hainburg- Bratislava – cyklobusy, sa použijú zľavnené jednorazové cestovné lístky uvedené v článku A 2.1

A 5 Všeobecné prepravné ustanovenia pre linku :

Nástup do vozidla je povolený výlučne prednými dverami.

A 5.1 Bratislava –Hainburg, Hainburg- Bratislava.

- a. Predaj cestovných lístkov je zabezpečený vo vybraných predajniach dopravcu, v predajných automatoch cestovných lístkov na nástupných zastávkach na území Slovenskej republiky.
- b. Doplnkový predaj cestovných lístkov a dovozného je zabezpečený u vodiča.

- c. Predaj spiatocných cestovných lístkov a 5-dňových cestovných lístkov je zabezpečený výlučne v predajných automatoch.
- d. Cestujúci je povinný si ihneď pri nástupe do vozidla cestovný lístok označiť v najbližšom označovači cestovných lístkov.
- e. Pri použití spiatocného cestovného lístka sa cestovný lístok označí v označovači cestovných lístkov iba pri realizovaní prvej cesty. Spiatočná cesta musí byť realizovaná v deň jeho označenia.
- f. 5-dňový cestovný lístok platí 120 hodín od jeho označenia v označovači cestovných lístkov.
- g. Nástup do vozidla je povolený výlučne prednými dverami.
- h. Ak cestujúci zakupuje cestovný lístok u vodiča, je povinný mať pripravené peniaze v hodnote zakupovaného cestovného lístka, a tento označiť ihneď v najbližšom označovači. Neoznačený cestovný lístok je neplatný.
- i. Na cestovných poriadkoch zverejnených na zastávkach je vyznačený čas prepravy z nástupnej do cieľovej zastávky. Tieto údaje sú záväzné pre posúdenie platnosti cestovného lístka pri kontrole revízorom.
- j. Na zaplatenie dovozného sa použijú nezľavnené a zľavnené jednorazové cestovné lístky uvedené v článku A 2.1.
- k. Zľavnená preprava uvedená v ods. A 2.2 a 3 čl. 3 sa poskytuje občanom Európskej únie.

A 5.2 Bratislava Rajka, Rajka-Bratislava,

- l. Predaj cestovných lístkov uvedených v čl. 2 je zabezpečený u vodiča. Na území Slovenskej republiky sa predávajú cestovné lístky v mene EUR, na území Maďarskej republiky v mene HUF.
- m. Cestujúci je povinný mať pripravené peniaze v hodnote a v mene zakupovaného cestovného lístka.
- n. Na zaplatenie dovozného sa použijú nezľavnené a zľavnené cestovné lístky uvedené v článku 2.
- o. Bezplatná a zľavnená preprava uvedená v ods. 2 a 3 čl. 3 sa poskytuje občanom Európskej únie.

Čl. 9

Záverečné ustanovenia

1. Táto Tarifa je samostatnou prílohou (časť B) Prepravného poriadku autobusovej medzinárodnej dopravy DPB, a.s.
2. Táto tarifa je platná a účinná od 01.11.2015.

V Bratislave dňa 30.10.2015

Schválil: Ing. Milan Urban
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

5. V Prílohe č. 12 k Rámcovej zmluve - Kalkulačný vzorec výnosov DPB, a. s. sa doterajší text vypúšťa a nahrádza novým textom nasledovne:

Príloha č. 12 k Rámcovej zmluve . Kalkulačný vzorec výnosov DPB, a. s.

KALKULAČNÝ VZOREC VÝNOSOV DPB, a.s.

1. Tržby a výnosy

1.1. Tržby MHD

- 1.1.1. Tržby za predplatné cestovné lístky
- 1.1.2. Tržby za jednorazové cestovné lístky
- 1.1.3. Tržby z medzinárodnej dopravy
- 1.1.4. Ostatné tržby MHD

1.2. Výnosy

- 1.2.1. Výnosy za cestovanie bez platného cestovného lístka (úhrada pokúty za cestovanie bez platného cestovného lístka a výnosy z nezaplatených pokút znížené o odpis pohľadávky za nevymožiteľné pokuty)
- 1.2.2. Náhrady škôd od poisťovní, náhrady škôd od zamestnancov
- 1.2.3. Aktivácia (materiálu a tovaru, vnútroorganizačných služieb, dlhodobého hmotného majetku)
- 1.2.4. Tržby z predaja dlhodobého nehmotného a hmotného majetku a tržby z predaja materiálu znížené o súvisiace náklady
- 1.2.5. Ostatné výnosy (garančné opravy, vodičské preukazy, náhrady škôd - cudzie osoby)

2. Úhrada za služby vo verejnom záujme

3. Odpisy celkom (pomerná časť odpisov DHM z verejných zdrojov)

Kalkulačný vzorec výnosov DPB, a.s.

v tis. EUR

Kalkulačná položka		Skutočnosť 2014	Plán 2015	Rozdiel (15-14)	Index (15/14)
		Spolu MHD	Spolu MHD		
1.	Tržby a výnosy	47 339	48 125	786	1,017
1.1.	Tržby MHD	42 255	43 454	1 199	1,028
1.1.1.	Tžby za predplatné cestovné lístky	21 786	22 265	479	1,022
1.1.2.	Tžby za jednorazové cestovné lístky	18 651	18 719	68	1,004
1.1.3.	Tžby z medzinárodnej dopravy	275	275	0	1,001
1.1.4.	Ostatné tržby MHD	1 543	2 195	652	1,422
1.2.	Výnosy	5 084	4 671	-413	0,919
1.2.1.	Výnosy za cestovanie bez platného cestovného lístka	3 432	3 250	-182	0,947
1.2.2.	Náhrady škôd od poisťovní, náhrady škôd od zamestnancov	430	534	104	1,242
1.2.3.	Aktivácia	314	187	-127	0,595
1.2.4.	Tržby z predaja dlhodobého nehmotného a hmotného majetku	186	65	-121	0,350
1.2.5.	Ostatné výnosy	723	635	-88	0,879
2.	Úhrada za služby vo verejnom záujme	60 816	59 092	-1 724	0,972
2.1.	Úhrada za služby vo verejnom záujme - bežný transfer	60 233	59 092	-1 141	0,981
2.2.	Nárok na vyčíslenie rozdielu úhrady za služby vo VZ a bežným transferom	583	0	-583	x
3.	Odpisy celkom	9 882	13 067	3 185	1,322

6. V Prílohe č. 13 k Rámcovej zmluve - Predpokladaná úhrada sa doterajší text vypúšťa a nahrádza novým textom nasledovne:

Príloha č. 13 k Rámcovej zmluve – Predpokladaná úhrada

Úhrada za služby vo verejnom záujme na rok 2015

v tis.
EUR

Kalkulačná položka		Skutočnosť 2014	Plán 2015	Rozdiel (15-14)	Index (15/14)
1.	Ekonomicky oprávnené náklady	118 038	121 445	3 407	1,029
1.1	Prevádzkové náklady	97 964	96 895	-1 069	0,989
1.2	Odpisy DHM a DNM	17 324	22 171	4 847	1,280
1.3	Finančné náklady	2 751	2 379	-372	0,865
2.	Tržby a výnosy MHD	57 222	61 192	3 970	1,069
2.1	Tržby MHD	42 256	43 454	1 198	1,028
2.2	Ostatné výnosy	5 084	4 671	-413	0,919
2.3	Odpisy celkom (pomerová časť odpisov DHM z verejných zdrojov)	9 882	13 067	3 185	1,322
3.	Úhrada za služby	60 816	60 253	-563	0

Čl. III
Záverečné ustanovenia

1. Tento Dodatok č. 1 sa stáva neoddeliteľnou súčasťou Rámcovej zmluvy a je možné ho meniť len písomnou formou po dohode oboch zmluvných strán.
2. Neoddeliteľnou súčasťou tohto Dodatku č. 1 sú nové znenia príloh k Rámcovej zmluve, a to
Príloha č. 1 – „Ekonomicky oprávnené náklady“,
Príloha č. 2 – „Kalkulačný vzorec Predpokladanej úhrady“,
Príloha č. 3 – „Plán dopravnej obslužnosti – Časť Ročný projekt organizácie MHD v Bratislave na príslušný kalendárny rok“,
Príloha č. 11 – „Aktuálna tarifa a tarifné podmienky“,
Príloha č. 12 – „Kalkulačný vzorec výnosov DPB, a.s.“,
Príloha č. 13 – „Predpokladaná úhrada“;
3. Ustanovenia Rámcovej zmluvy a jej príloh nedotknuté týmto Dodatkom č.1 zostávajú v platnosti.
4. Dodatok č.1 je vyhotovený v šiestich rovnopisoch, z ktorých každá zmluvná strana dostane tri originálne vyhotovenia.
5. Zmluvné strany vyhlasujú, že tento Dodatok č.1 si prečítali, porozumeli jeho obsahu a na znak súhlasu ho podpisujú.
6. Tento Dodatok č.1 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.

V Bratislave, dňa

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

v. r.

.....
Ing. Milan Urban
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

v. r.

.....
JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor