

Rozhodnutie

Bratislavský samosprávny kraj, ako špeciálny stavebný úrad pre stavby električkových a trolejbusových dráh a stavby na dráhe v zmysle § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, § 105 ods. 1 písm. c) zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 46 a 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov v konaní o zmene stavby pred dokončením na stavbu: „Nosný systém MHD v Bratislave, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám., 1.časť Bosákova ul. – Šafárikovo námestie“ pre stavebníka Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava po preskúmaní žiadosti stavebníka podľa § 68 stavebného zákona takto rozhodol:

zmenu stavby pred dokončením pre stavebné objekty

- 10-101-00 Električkový spodok v úseku Jesenského - Starý most,
- 10-102-00 Električkový zvršok v úseku Jesenského - Starý most,
- 10-102-01 Kol'aj ako spätný vodič,
- 10-106-00 Zastávka Štúrova, nástupiská,
- 10-302-00 Zastávka Štúrova - prístrešky na nástupiskách,
- 10-601-00 Rekonštrukcia trolejového vedenia električiek Šafárikovo námestie,
- 10-602-00 Rekonštrukcia trolejového vedenia električiek Štúrova ulica,
- 10-603-00 Rekonštrukcia trolejového vedenia električiek Štúrova ul. - Jesenského ul.,
- 10-608-00 Ovládanie výhybiiek - Štúrova ulica - Jesenského ulica,
- 10-609-00 Ohrev výhybiiek - Šafárikovo námestie,
- 10-610-00 Ohrev výhybiiek - Štúrova ulica - Jesenského ulica,
- 10-631-00 Ochranné opatrenia v zóne TV – Staré mesto,
- 10-810-00 CSS v úseku Jesenského - Šafárikovo námestie,
- 10-811-00 CSS Šafárikovo námestie,
- 30-101-00 Električkový spodok v úseku Starý most – Bosákova,
- 30-102-01 Kol'aj ako spätný vodič,
- 30-103-00 Električkový spodok v úseku Bosákova – Obratisko,
- 30-104-00 Električkový zvršok v úseku Bosákova – Obratisko,
- 30-104-01 Kol'aj ako spätný vodič,
- 30-109-00 Obratisko, servisné nástupiská a plochy,
- 30-106-00 Zastávka Viedenská, nástupiská,
- 30-301-00 Zastávka Viedenská, zastrešenie nástupísk,
- 30-305-00 Obratisko, prevádzková budova,
- 30-601-00 Trolejové vedenie most - Obratisko (km 1,0 - 2,3),
- 30-602-00 Trolejové vedenie – Obratisko,
- 30-603-00 Ovládanie výhybiiek – Obratisko,
- 30-604-00 Ohrev výhybiiek – Obratisko,

30-648-00 Ochranné opatrenia v zóne TV – Petržalka,
30-812-00 CSS Jantárová - zabezpečenie prístupu k zastávke,
30-813-00 CSS Obratisko

p o v o ľ u j e

na pozemkoch parc. č. 130 v k.ú. Bratislava – Staré Mesto, LV 8927 vo vlastníctve Obvodný úrad Bratislava, Staromestská 6, 814 40 Bratislava, na pozemku parc. č. 226/10, 21293/101 k.ú. Bratislava – Staré Mesto, LV 3060 vo vlastníctve Verejné prístavy, a.s., Prístavná ul. 10, 821 09 Bratislava, (zmena vykonaná podľa dodatku č. 1 k nájomnej zmluve č. 2/2010, ktorú uzavreli Verejné prístavy, a.s., Prístavná ul. 10, 821 09 Bratislava a METRO Bratislava a.s., Primaciálne námestie č. 1, 811 01 Bratislava, poštová adresa Muchovo námestie č. 12, 852 71 Bratislava), na pozemku parc. č. 8895, 9165/22, 9165/23, 9165/26, 9168/10, 9168/11, 9174/1, 21282, 21293/19, 21293/20, 21293/21, 21293/22, 21293/26, 21293/27, 21293/37, 21335/1, 23139/3, 21339/4, 21341, 21343, 21345/1, 21383/1, 21383/3, 21383/4, 213/87, 21760/1, 21786/1, 22353 k.ú. Bratislava – Staré Mesto, LV 1656 vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, na pozemku parc. č. 21293/4, 21795/1, k.ú. Bratislava – Staré Mesto, LV 8228 vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, na pozemku parc. č. 4428/16, 4428/18, 4428/42, 4442/1, 4442/2, 4449, 4450, 4451, 4460, 4472, 4620/4, 4691/1, 4691/35, 5207/5, 5191, 5194/1 k.ú. Bratislava – Petržalka, LV 1748 vo Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, na pozemku parc. č. 89/12, 4691/48, 5105/76, 5105/226, 5105/227, 5108/26, 5108/27, 5203/1, 5203/44, 5203/45, 5203/75, 5203/76, 5203/78, 5203/82, 5203/85, 5206/13, 5206/25, 5206/38 k.ú. Bratislava – Petržalka, LV 2021 vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, na pozemku parc. č. 4690/18, 5107/36, 5107/37, 5203/47, 5206/15, 5206/16, 5206/37, 5224/10 k.ú. Bratislava – Petržalka, LV 2644 vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, na pozemku registra E parc. č. 9173/1, 21339, 21340, 21353, 21354, 21355, 21356, 9173/2, 21339/5, 21340/4, 21353/1, 21383/2 k.ú. Bratislava – Staré Mesto, na pozemku registra E parc. č. 5106/9, 5108/30 k.ú. Bratislava – Petržalka, na pozemku parc. č. 9163/6, k.ú. Bratislava – Staré Mesto, LV 8269 vo vlastníctve Emerald Property Group, s.r.o., Lešková 16, 911 04 Bratislava, na pozemku parc. č. 9165/27, k.ú. Bratislava – Staré Mesto, LV 8686 vo vlastníctve Ballymore Real Estate, s.r.o., Pribinova 10, 811 08 Bratislava, na pozemku parc. č. 8898/1 k.ú. Bratislava – Staré Mesto, LV 2578 vo vlastníctve Slovenská republika – MV Slovenskej republiky, Pribinova 2, 812 72 Bratislava, na pozemku parc. č. 5203/2, k.ú. Bratislava – Petržalka, LV 2087 vo vlastníctve BMC international, a.s., Moskovská 4, 811 08 Bratislava, na pozemku parc. č. 5107/38, 5215/14 k.ú. Bratislava – Petržalka, LV 4253 vo vlastníctve Slovenskej republiky, v správe Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, na pozemku parc. č. 4693/1 k.ú. Bratislava – Petržalka, LV 2030 vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, na pozemku parc. č. 71, 72, 73 k.ú. Bratislava – Petržalka, LV 1283 vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., odštepny závod Povodie Dunaja, Karloveská 2, 842 17 Bratislava, na pozemku parc. č. 4428/17 k.ú. Bratislava – Petržalka, LV 3095 vo vlastníctve Metro Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava., na pozemku parc. č. 5206/16 k.ú. Petržalka, LV 4724, vo vlastníctve FUXTON, s.r.o., Dvořákovo nábřežie 10, 811 02 Bratislava, na pozemku parc. č. 5206/41 k.ú. Petržalka, LV 2644 vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava.

V stavebných objektoch sa vykonajú tieto zmeny:

10-101-00 Električkový spodok v úseku Jesenského - Starý most

– zmena úpravy podložia a jeho odvodnenia.

10-102-00 Električkový zvršok v úseku Jesenského - Starý most

– zmena výškového a smerového usporiadania koľají.

10-102-01 Koľaj ako spätný vodič

– zmena polohy koľají na Štúrovej ulici a zmena polohy odbočenia koľaje na Vajanského nábr. vyvolala zmeny v uvedenom stavebnom objekte.

Sabinovská ul. 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava 25, www.bratislavskykraj.sk,
IČO 36063606, Tel.: 02/48264151, fax: 02/48264397

10-106-00 Zastávka Štúrova, nástupiská

– zmena polohy nástupišťa – zastávky (obojsmerne)

10-302-00 Zastávka Štúrova - prístrešky na nástupiskách

– v stavebnom objekte nie je navrhovaná technická zmena oproti pôvodnej dokumentácie.

10-601-00 Rekonštrukcia trolejového vedenia električiek Šafárikovo námestie

– zmena vyvolaná zmenou polohy koľají na Štúrovej ulici a zmenou polohy odbočenia koľaje na Vajanského nábr. a zmenou polohy zastávok.

10-602-00 Rekonštrukcia trolejového vedenia električiek Štúrova ulica

– zmena vyvolaná zmenou polohy koľají na Štúrovej ulici a zmenou polohy odbočenia koľaje na Vajanského nábr. a zmenou polohy zastávok.

10-603-00 Rekonštrukcia trolejového vedenia električiek Štúrova ul. - Jesenského ul.

– zmena vyvolaná zmenou polohy koľají na Štúrovej ulici a zmenou polohy odbočenia koľaje na Vajanského nábr. a zmenou polohy zastávok.

10-608-00 Ovládanie výhybiel - Štúrova ulica - Jesenského ulica

- výmena za nový riadiaci systém TSC SIL3.

10-609-00 Ohrev výhybiel - Šafárikovo námestie

– zmena vyvolaná zmenou v iných stavebných objektoch.

10-610-00 Ohrev výhybiel - Štúrova ulica - Jesenského ulica

– zmena vyvolaná zmenou v iných stavebných objektoch.

10-631-00 Ochranné opatrenia v zóne TV – Staré mesto

– zmena vyvolaná zmenou polohy koľají na Štúrovej ulici a zmenou polohy odbočenia koľaje na Vajanského nábr. a zmenou polohy zastávok.

10-810-00 CSS v úseku Jesenského - Šafárikovo námestie

– nové stožiare a nové mikroprocesorové radenie CSS.

10-811-00 CSS Šafárikovo námestie

– zmena polohy návěstidla a zastavovacej polohy električiek.

30-101-00 Električkový spodok v úseku Starý most – Bosákova

– zmena v drenážnom systéme odvodnenia a návrh vystuženého oporného múru v mieste kontaktu so susediacim pozemkom v km 1,83460 – 1,86700.

30-102-01 Koľaj ako spätný vodič

– električková trať je navrhnutá z bezstykovými koľajnicami a teraz spĺňa všetky požiadavky na koľajnicové spätné vedenie.

30-103-00 Električkový spodok v úseku Bosákova – Obratisko

– zmena ukončenia električkovej trate obratiskom na kusé koľaje ukončené zarážadlami.

30-104-00 Električkový zvršok v úseku Bosákova – Obratisko

– zmena umožňuje jazdu iba obojsmerných električiek, vyhýbanie je riešené koľajovými spojkami.

30-104-01 Koľaj ako spätný vodič

– zrušením obratiska je potrebné vyhotoviť nové priečne a pozdĺžne prepojenia koľajnic a koľají.

30-109-00 Obratisko, servisné nástupiská a plochy

- z dôvodu zrušenia obratiska došlo k zmenám umiestnenia servisných plôch.

30-106-00 Zastávka Viedenská, nástupiská

– zmena výšky nástupnej hrany.

30-301-00 Zastávka Viedenská, zastrešenie nástupísk

– zmena osadenia prístreškov.

30-305-00 Obratisko, prevádzková budova

30-601-00 Trolejové vedenie most - Obratisko (km 1,0 - 2,3)

– zrušenie obratiska si vyžaduje aj zmenu v trolejovom vedení.

30-602-00 Trolejové vedenie – Obratisko

- zrušenie obratiska si vyžaduje aj zmenu v trolejovom vedení.

30-603-00 Ovládanie výhybiiek – Obratisko

- zrušenie obratiska si vyžaduje aj zmenu v ovládaní výhybiiek.

30-604-00 Ohrev výhybiiek – Obratisko

- zrušenie obratiska si vyžaduje aj zmenu v tomto stavebnom objekte.

30-648-00 Ochranné opatrenia v zóne TV – Petržalka

- zrušenie obratiska si vyžaduje aj zmenu v tomto stavebnom objekte.

30-812-00 CSS Jantárová - zabezpečenie prístupu k zastávke

– pre riadenie CSS je navrhnutý nový mikroprocesorový radič CSS.

30-813-00 CSS Obratisko

– pre riadenie CSS je navrhnutý nový mikroprocesorový radič CSS.

Podľa § 66 stavebného zákona pre uskutočnenie stavby platia podmienky stanovené v stavebnom povolení č. 100716/2012 - DP/8 zo dňa 9.03.2012 a zmeny stavby pred dokončením č. 100716/2012-DP/26 zo dňa 13.12.2012.

Toto rozhodnutie je neoddeliteľnou súčasťou stavebného povolenia č. 100716/2012 - DP/8 zo dňa 9.03.2012, ktoré vydal špeciálny stavebný úrad Bratislavského samosprávneho kraja.

Stavebník je povinný dodržiavať aj podmienky dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií vyjadrené v ich stanoviskách v konaní o zmene stavby pred dokončením:

- 1) Podľa § 5 ods. 4 zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ak dráha vedie po cestnej komunikácii alebo v uzavretom priestore prevádzkovateľa, ochranné pásmo dráhy sa nezriaďuje.

Stanovisko Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava č. 21141/2014/C350-SZDD/51541 zo dňa 20.9.2014:

Posunutím zastávky na Šafárikovom námestí a cca 65 m pred park a zriadením zastávky pred Univerzitou Komenského namiesto predradovacieho pruhu bude skrátená zábrzdňá vzdialenosť električkových vlakov prichádzajúcich z mosta po traťovom úseku so sklonom cca 50%. Súhlasíme s realizáciou zmeny pri splnení nasledovných podmienok:

- a) V mieste nivelety, na konci posledného mostného poľa, pred začiatkom klesania v smere ku Šafárikovmu námestiu, bude zriadené bezpečnostné zastavovacie miesto v zmysle § 29 ods. 5 vyhlášky MDPT SR č. 351/2010 Z.z. o dopravnom poriadku dráh.
- b) Odchod električkových vlakov z bezpečnostného zastavovacieho miesta bude riadený samostatným odchodovým návěstidlom, ktorého funkcia bude koordinovaná s cestnou svetelnou signalizáciou križovatky na Šafárikovom námestí.
- c) Traťová rýchlosť na úseku s nebezpečným klesaním pred križovatkou bude stanovená na základe výsledkov technicko-bezpečnostnej skúšky stavby.
- d) Úroveň nástupišťa bude 200 mm, nakoľko sa nachádza v priestranstve v kontakte s cestnou komunikáciou a verejným priestranstvom. Nesúlad s údajmi uvedenými v „Sprievodnej správe“ (250 mm) a Technickej správe pre SO 10-106-00 200 mm).

K úprave električkovej zastávky pri Mýtnom domčeku, v Petržalke nemáme pripomienky.

Zmena obratiska v Petržalke, Bosákova ulica:

Navrhovaná zmena, nahradenie dvojkolažného obratiska, dvojitou koľajovou spojkou medzi traťovými koľajami, prinesie úsporu stavebných nákladov a zmenší záber územia na umiestnenie stavby. Trať bude možné umiestniť do polohy, v ktorej bude pokračovať v ďalšej časti stavby. V režime prevádzky električkovej dopravy v úseku po Bosákovu ulicu, ktorý bude mať dočasný charakter, budú využívané obojsmerné vozidlá, ktoré budú i pre tento účel nadobudnuté z prostriedkov Operačného programu doprava. Súhlasíme s realizáciou navrhovanej zmeny.

Do konania o zmene stavby pred dokončením v zákonnej lehote boli dňa 1.12.2014 špeciálnemu stavebnému úradu Bratislavského samosprávneho kraja doručené námietky občianskej iniciatívy Lepšia doprava. Námietkam a pripomienkam špeciálny stavebný úrad nevyhoviel.

Spoločnosť FUXTON, s.r.o., Dvořákovo nábřeží 10, 811 02 Bratislava predložila pripomienky v zákonnej lehote dňa 10.11.2014:

Pripomienkam a námietkam spoločnosti FUXTON, s.r.o., Dvořákovo nábřeží 10, 811 02 Bratislava, špeciálny stavebný úrad vyhoviel.

Odôvodnenie

Stavebník Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava v zastúpení METRO Bratislava a.s., Primaciálne námestie č. 1, 811 01 Bratislava, poštová adresa Muchovo námestie č. 12, 852 71 Bratislava podal dňa 30.7.2014 na tunajšom úrade podľa § 68 a nasl. stavebného zákona žiadosť na zmenu stavby pred dokončením na stavbu: „**Nosný systém MHD v Bratislave, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám., 1. časť Bosákova ul. – Šafárikovo námestie**“, podľa stavebných objektov a prevádzkových súborov uvedených vo výrokovvej časti rozhodnutia na pozemkoch parc. č. 130 v k.ú. Bratislava – Staré Mesto, LV 8927 vo vlastníctve Obvodný úrad Bratislava, Staromestská 6, 814 40 Bratislava, na pozemku parc. č. 226/10, 21293/101 k.ú. Bratislava – Staré Mesto, LV 3060 vo vlastníctve Verejné prístavy, a.s., Prístavná ul. 10, 821 09 Bratislava, (zmena vykonaná podľa dodatku č. 1 k nájomnej zmluve č. 2/2010, ktorú uzavreli Verejné prístavy, a.s., Prístavná ul. 10, 821 09 Bratislava a METRO Bratislava a.s., Primaciálne námestie č. 1, 811 01 Bratislava, poštová adresa Muchovo námestie č. 12, 852 71 Bratislava), na pozemku parc. č. 8895, 9165/22, 9165/23, 9165/26, 9168/10, 9168/11, 9174/1, 21282, 21293/19, 21293/20, 21293/21, 21293/22, 21293/26, 21293/27, 21293/37, 21335/1, 23139/3, 21339/4, 21341, 21343, 21345/1, 21383/1, 21383/3, 21383/4, 213/87, 21760/1, 21786/1, 22353 k.ú. Bratislava – Staré Mesto, LV 1656 vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, na pozemku parc. č. 21293/4, 21795/1, k.ú. Bratislava – Staré Mesto, LV 8228 vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, na pozemku parc. č. 4428/16, 4428/18, 4428/42, 4442/1, 4442/2, 4449, 4450, 4451, 4460, 4472, 4620/4, 4691/1, 4691/35, 5207/5, 5191, 5194/1 k.ú. Bratislava – Petržalka, LV 1748 vo Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, na pozemku parc. č. 89/12, 4691/48, 5105/76, 5105/226, 5105/227, 5108/26, 5108/27, 5203/1, 5203/44, 5203/45, 5203/75, 5203/76, 5203/78, 5203/82, 5203/85, 5206/13, 5206/25, 5206/38 k.ú. Bratislava – Petržalka, LV 2021 vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, na pozemku parc. č. 4690/18, 5107/36, 5107/37, 5203/47, 5206/15, 5206/16, 5206/37, 5224/10 k.ú. Bratislava – Petržalka, LV 2644 vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, na pozemku registra E parc. č. 9173/1, 21339, 21340, 21353, 21354, 21355, 21356, 9173/2, 21339/5, 21340/4, 21353/1, 21383/2 k.ú. Bratislava – Staré Mesto, na pozemku registra E parc. č. 5106/9, 5108/30 k.ú. Bratislava – Petržalka, na pozemku parc. č. 9163/6, k.ú. Bratislava – Staré Mesto, LV 8269 vo vlastníctve Emerald Property Group, s.r.o., Leškova 16, 911 04 Bratislava, na pozemku parc. č. 9165/27, k.ú. Bratislava – Staré Mesto, LV 8686 vo vlastníctve Ballymore Real Estate, s.r.o., Pribinova 10, 811 08 Bratislava, na pozemku parc. č. 8898/1 k.ú. Bratislava – Staré Mesto, LV 2578 vo vlastníctve Slovenská republika – MV Slovenskej republiky, Pribinova 2, 812 72 Bratislava, na pozemku parc. č. 5203/2, k.ú. Bratislava – Petržalka, LV 2087 vo vlastníctve BMC international, a.s., Moskovská 4, 811 08 Bratislava, na pozemku parc. č. 5107/38, 5215/14 k.ú. Bratislava – Petržalka, LV 4253 vo vlastníctve Slovenskej republiky, v správe Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, na pozemku parc. č. 4693/1 k.ú. Bratislava – Petržalka, LV 2030 vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, na pozemku parc. č. 71, 72, 73 k.ú. Bratislava – Petržalka, LV 1283 vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., odštepny závod Povodie Dunaja, Karloveská 2, 842 17 Bratislava, na pozemku parc. č. 4428/17 k.ú. Bratislava – Petržalka, LV 3095 vo vlastníctve Metro Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava., na pozemku parc. č. 5206/16 k.ú. Petržalka, LV 4724, vo vlastníctve FUXTON,

Sabinovská ul. 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava 25, www.bratislavskykraj.sk,
IČO 36063606, Tel.: 02/48264151, fax: 02/48264397

s.r.o., Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava, na pozemku parc. č. 5206/41 k.ú. Petržalka, LV 2644 vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava.

Rozhodnutie o umiestnení stavby č. UKSP 3521-TX1/2010-Kb-34 zo dňa 29.10.2010, ktoré vydala MČ Bratislava – Petržalka nadobudlo právoplatnosť 7.1.2011.

MČ Bratislava – Petržalka vydala súhlasné stanovisko s vydaním stavebného povolenia špeciálnym stavebným úradom č. UPSP1017-AL1/2011-Kb zo dňa 4.4.2011.

Záväzným stanoviskom č. UKSP 16054 A1/2012 Fa zo dňa 10.9.2012 MČ Bratislava – Petržalka overuje dodržanie podmienok určených rozhodnutím o umiestnení stavby č. UKSP 3521-TX1/2010-Kb-34. Hlavné mesto SR Bratislava vydalo rozhodnutie o zmene stavby pred jej dokončením zn. MAGS SSU 51728/2012/443431-7 pre stavbu „Nosný systém MHD v Bratislave, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám., 1. časť Bosákova ul. – Šafárikovo námestie“ pre stavebný objekt SO 20-201-00 Starý most dňa 5.12.2012. Mestská časť Bratislava – Petržalka vydala rozhodnutie o zmene stavby pred jej dokončením č. UKSP 17916 TX1/2012Fa 53 pre stavbu „Nosný systém MHD v Bratislave, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám., 1. časť Bosákova ul. – Šafárikovo námestie“ dňa 27.11.2012 a upovedomenie o oprave zrejmej nesprávnosti č. UKSP 17916/1 TX1/2012 Fa zo dňa 3.12.2012.

Mestská časť Bratislava – Petržalka vydala záväzné stanovisko č. 8859/2014/10-UKSP/1 Fa zo dňa 1.8.2014, v ktorom posúdila súlad s územnoplánovacou dokumentáciou a podmienkami v danom území – je to zmena menšieho rozsahu, ktorá nemá vplyv na už umiestnenú stavbu a je v súlade s Územným plánom Hlavného mesta SR Bratislava – Zmeny a doplnky 03 a s Územným plánom zóny Dunajská – zmeny a doplnky rok 2005, zmeny a doplnky rok 2010/2 a Územným plánom zóny Celomestské centrum – časť Petržalka.

Stavebník Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 52 Bratislava v zastúpení Metro Bratislava, a.s., Muchovo námestie č. 12, 852 71 Bratislava podal dňa 30.7.2014 na špeciálny stavebný úrad žiadosť na zmenu stavby, ktorá je uvedená vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Špeciálny stavebný úrad rozhodnutím č. 100716/2012 – DP/22 zo dňa 26.8.2014 prerušil konanie a zároveň vyzval stavebníka na doplnenie podania.

Do konania sa dňa 6.10.2014 ako účastník konania prihlásila spoločnosť FUXTON, s.r.o., Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava ako majiteľ pozemku parc. č. 5206/16 k.ú. Petržalka, LV 4724. Špeciálny stavebný úrad pribral spoločnosť FUXTON, s.r.o., Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava ako účastníka konania.

Dňa 15.10.2014 oznámil špeciálny stavebný úrad listom č. 100716/2014 – DP/23 zo dňa 15.10.2014 začatie konania o zmene stavby pred dokončením verejnou vyhláškou známym aj neznámym účastníkom konania a stanovil lehotu 15 pracovných dní na podanie námietok a pripomienok účastníkov konania.

Spoločnosť FUXTON, s.r.o., Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava doručila námietky a pripomienky:

- a) *Realizovať terénne úpravy a vybudovať také objekty (oporné múry, odvodnenie svahu a podobne), ktoré zabezpečujú realizovateľnosť stavieb v súlade s územným plánom zóny, v rámci regulovaného objemu, dostupnými a bežnými technológiami.*
- b) *Upraviť ochranné pásmo električkovej trate ako ostatnej koľajovej dráhy v zmysle §5 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z.z. tak, aby ochranné pásmo žiadnym spôsobom nezasahovalo do objektov a ich existujúcich stavebných čiar určených platným územným plánom zóny Celomestské centrum Petržalka, v sektore X a aby ochranné pásmo v plnej miere rešpektovalo regulatívy hore uvedeného územného plánu zóny.*

Špeciálny stavebný úrad k bodu a) konštatuje, že oporný múr, odvodnenie sú súčasťou dokumentácie pre zmenu stavby pred dokončením.

K bodu b): na základe stanoviska Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava, č. 27848/2014/C350-SŽDD/75816 zo dňa 8.12.2014 sa ochranné pásmo nezriaďuje. Špeciálny stavebný úrad má za to, že zriadenie ochranného pásma v polohe plánovanej budovy spoločnosti FUXTON, s.r.o. by bolo v prospech budúcej stavby z hľadiska hluku a otrasov, ale v zmysle citácie stanoviska MDVRR SR, že električková dráha vedie po cestnej komunikácii v rámci dopravného priestoru miestnej komunikácie rozhodol špeciálny stavebný úrad tak, ako je uvedené vo

výrokovej časti rozhodnutia. K tomu uvádzame, že podľa nášho právneho názoru a čl. 7.1 STN 736110 električková dráha nevedie po cestnej komunikácii v rámci dopravného priestoru miestnej komunikácie. Stanovisko Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava, č. 27848/2014/C350-SŽDD/75816 zo dňa 8.12.2014 – citujeme:

Dňa 5.12.2014 bola na Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) doručená žiadosť týkajúca sa zriadenia ochranného pásma električkovej dráhy na miestnej komunikácii.

Podľa § 5 ods. 3 písm. b) zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) je ochranné pásmo pre ostatné koľajové dráhy (medzi ktoré patrí aj dráha električková) 15 m od osi krajnej koľaje, ak stavebné povolenie neurčuje inak. Podľa § 5 ods. 4 zákona o dráhach sa ochranné pásmo nezriaďuje v prípade, ak dráha vedie po cestnej komunikácii.

Z priloženej situácie je zrejmé, že električková dráha v zmysle STN 73 6110 „Projektovanie miestnych komunikácií“ vedie po cestnej komunikácii v rámci dopravného priestoru miestnej komunikácie.

Na základe uvedeného ministerstvo konštatuje, že pri predmetnej električkovej dráhe sa ochranné pásmo nezriaďuje.

Špeciálny stavebný úrad rešpektuje uvedené stanovisko Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR č. 27848/2014/C350-SŽDD/75816 zo dňa 8.12.2014 a ochranné pásmo električkovej dráhy nezriaďa.

Podľa doručeného stanoviska občianskeho združenia Lepšia doprava zo dňa 28.11.2014:

Vítame a podporujeme zmeny v projekte, ktoré sú predmetom konania. Tieto zmeny vnášajú do stavby niektoré výsledky rokovaní, ktoré inicioval Magistrát hl. m. SR Bratislavy a na ktorých sa zúčastnili vedúci činitelia mesta, mestskej časti Staré mesto i občianski aktivisti. Niektoré zohľadňujú aj námietky, ktoré sme podali v pôvodnom stavebnom konaní, napríklad zmenu umiestnenia zastávky na Štúrovej ulici, cyklotrasu na Štúrovej ulici, posun zastávky autobusov Malá scéna ku križovatke, či umiestnenie priechodov pre chodcov v prirodzených trasách pešej dopravy. Napriek tomu, že zmeny prinesú zlepšenie stavby, projekt stále obsahuje nedostatky.

Na úvod konštatujeme, že dôsledkom rozhodnutia ponechať premávku automobilovej dopravy popred budovu Univerzity Komenského (pravé odbočenie zo Štúrovej na Vajanského nábrežie) a ponechať os koľajníc v pôvodnej polohe sú nedostatočné šírky električkových zastávok na Šafárikovom námestí, ako aj potreba oddeliť cestujúcich od cestnej dopravy. Aj preto naša iniciatíva od začiatku navrhovala vylúčenie automobilovej dopravy pred budovu UK a jej presmerovanie poza parčík s vytvorením uceleného verejného priestoru pred budovou UK.

Projekt predložený na stavebné konanie obsahuje nástupišťa široké 1,70 m a 2,75 m, čo je v rozpore so strategickým materiálom „Konceptia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013-2025“, časť „Rozvoj a modernizácia technickej infraštruktúry dopravnej siete električkových a trolejbusových tratí“, ktorý schválilo mestské zastupiteľstvo dňa 22. 5. 2014 a ktorý v bode 6.2.3 určuje: „Šírka nástupišťa zastávky musí byť minimálne 3500 mm...“ Z priestorových pomerov je zrejmé, že zastávky električiek nemožno vybudovať v dostatočnej šírke bez vylúčenia automobilovej dopravy

a) Nesúhlasíme s riešením ukončenia pruhu pre cyklistov v smere z centra na križovatke s Dobrovičovou ulicou. Potiahnutie pruhu až za priechod pre chodcov ubera v kritickom mieste, t.j. v profile priechodu, 1,75 m z celkovej šírky komunikácie, čo v spojení s priečnym sklonom časti chodníka prilahlej k priechodu (bezbariérový prvok) spôsobí, že z doterajšieho chodníka v šírke približne 4 m zostane iba 1,35 m. Táto šírka je nedostatočujúca pre akýkoľvek chodník, tým skôr pre chodník na pešej trase, ktorá bude prirodzenou spojnicou centra s Petržalkou, pričom jej význam bude s plánovanou výstavbou na pravom brehu Dunaja narastať. Keďže pruh pre cyklistov nie je možné viesť kontinuálne až ku križovatke (pretože sa hlavný smer cyklistickej dopravy križuje

s trasou automobilovej dopravy), nevidíme nijaký rozumný dôvod na to, aby cyklistický pruh pokračoval za priechod pre chodcov. Žiadame, aby bol pruh pre cyklistov ukončený už pred križovatkou s Dobrovičovou ulicou a jeho projektované pokračovanie a nadväzujúcu plochu vyznačenú šikmými rovnobežnými čiarami (značka V 13) až približne do km 0,350 nahradí chodníkom (pozri obr. 1). Riešenie, pri ktorom sa cyklisti budú zaraďovať medzi ostatných účastníkov cestnej premávky, používajúcich nevyhradený jazdný pruh, v mieste spomaľovania pred priechodom pre chodcov, považujeme za bezpečnejšie než zaraďovanie až za priechodom, kde všetci účastníci cestnej premávky budú už jazdu zrýchľovať. Na ďalšie zvýšenie bezpečnosti cyklistov navrhujeme pred priechodom pre chodcov vyznačiť priestor pre cyklistov (V 5d) a pred ukončenie pruhu pre cyklistov doplniť dopravnú značku Cyklisti (A 16). Túto pripomienku považujeme za zásadnú.

Špeciálny stavebný úrad nie je vecne a miestne príslušný na riešenie cyklistickej dopravy, preto námietku zamietol.

b) Nesúhlasíme s výstavbou cestnej svetelnej signalizácie (CSS) na križovatkách Štúrova – Jesenského a Štúrova – Grösslingová – Medená. Vypnutie CSS na týchto križovatkách i nadväzujúcej križovatke na Kamennom námestí sa plne osvedčilo a pred začiatkom výstavby infraštruktúry na Štúrovej ulici nevznikli na týchto miestach nijaké problémy. Opätovné zapnutie CSS (ktoré bude pri financovaní z európskych fondov nevyhnutné, inak pôjde o neoprávnené náklady) spomalí MHD a na jej úkor zvýhodní individuálnu automobilovú dopravu, čo je v rozpore s Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja Bratislavy. Nerealizovaním CSS dôjde k úspore investičných aj neskorších prevádzkových nákladov. Vybudovanie a spustenie CSS by tiež znamenalo obmedzenie voľného pohybu chodcov, čo je v rozpore s trendom humanizácie centra mesta. Za obdobný príklad odstránenia CSS v centre možno považovať rekonštrukciu križovatky Obchodná – Hurbanovo námestie, kde sa odstránenie CSS plne osvedčilo nielen z dopravného hľadiska, ale aj z hľadiska kvality verejného priestoru. Túto pripomienku považujeme za zásadnú.

Špeciálny stavebný úrad námietku zamietol, nakoľko CSS na križovatkách bola súčasťou pôvodnej projektovej dokumentácie, ku ktorej sa súhlasne vyjadrili všetky dotknuté orgány a v rámci zmeny dochádza len k zmene mikroprocesorového riadenia CSS a polohy návěstidla.

c) Oceňujeme skrátenie priechodov pre chodcov metódou tzv. sloních uší na križovatkách s Tallerovou a Dobrovičovou ulicou a navrhujeme použiť rovnaké riešenie aj na prechode cez Medenú ulicu (v priestoroch kríženia priechodu s líniou navrhovaných šikmých rovnobežných čiar V 13) a Tobruckú ulicu (na rohu bližšom ku Kamennému nám. – pravé odbočenie zo Štúrovej je zakázané, preto nie je potrebné zachovať priestor otvorený pre vozidlá aj z tejto strany). Pri vytváraní sloních uší treba šírku prejazdu dimenzovať tak, aby bola možná protismerná jazda cyklistov.

Špeciálny stavebný úrad nie je vecne a miestne príslušný na riešenie pešej dopravy, preto námietku zamietol.

d) Podľa predloženého projektu parčík na Šafárikovom námestí nebude priechodný ku križovatke, čo je v rozpore s ideou zvýraznenia priesečníka architektonických osí priestoru. Keďže chodník popri plote parčíka spolu s prilahlým priestorom nástupišťa má mať šírku len cca 2,8 m, možno očakávať, že tento priestor bude prehustený a vznikne v ňom priestorový konflikt medzi chodcami a cestujúcimi čakajúcimi na spoje MHD. Navrhujeme preto doplniť chodník cez zelenú

plochu až ku križovatke, aby chodci mali možnosť obísť cez parčík úsek nástupišťa (prípadne, ak by boli na trase problémom podzemné verejné záchody, zväziť ich preklenutie mostíkom).

Špeciálny stavebný úrad nie je vecne a miestne príslušný na riešenie pešej dopravy, preto námietku zamietol.

e) Nástupište zastávky Šafárikovo námestie v smere do centra má podľa projektu šírku 1,70 m, pričom priľahlý chodník má v najužšom bode šírku len 1,10 m. Takéto šírkové parametre sú pre prestupnú zastávku úplne nevyhovujúce. Navrhujeme preto zlúčiť chodník a nástupište do spoločného priestoru v šírke 2,80 m – 3,03 m, pričom zadná stena prístrešku bude inštalovaná v rámci oplotenia parčíka.

Špeciálny stavebný úrad nevyhovел tejto pripomienke, nakoľko v zmysle čl. 6.4.4 a čl. 7.1.9 STN 736425 je šírkové usporiadanie nástupíšť vyhovujúce.

f) Nástupište v smere do Petržalky má byť podľa projektu od vozovky oddelené zábradlím z oceľových rúr. Žiadame prehodnotiť oddelenie nástupišťa od vozovky a použiť iné, menej agresívne prvky (lavičky, stĺpiky, opierky pre stojace osoby a pod.). Súčasne je potrebné priestor upraviť tak, aby cestujúci neboli obťažovaní vodou rozstrekovanou autami (buď zabránením vzniku kaluží, alebo zabránením ich rozstrekovaniu na ostrovček).

Špeciálny stavebný úrad nevyhovел tejto pripomienke, nakoľko v zmysle čl. 7.2.5 STN 736425 je ochrana cestujúcich vyhovujúca.

g) V projekte chýba návrh uličného mobiliára a zelene na Štúrovej ulici. Povrch chodníka je navrhnutý z asfaltu, čo nezodpovedá súčasným trendom v tvorbe kvalitného mestského prostredia. Navrhujeme preto doplniť projekt o chýbajúce prvky a chodník, príp. aj vozovku realizovať z kvalitnej dlažby.

Špeciálny stavebný úrad nie je vecne a miestne príslušný na riešenie tejto problematiky, preto námietku zamietol.

h) Priechod pre cyklistov cez električkovú trať na južnej strane križovatky Šafárikovo námestie požadujeme vytvoriť ako obojsmerný. Podľa Zásad rozvoja cyklistickej a pešej dopravy, schválených znesením mestského zastupiteľstva 1743/2014, má teda viesť cyklistická trasa O2 od Dostojevského radu smerom na Gondovu ul. a Fajnorovo nábregie, preto je potrebné pri výstavbe električkovej trate rátať s obojsmernou premávkou na tomto priechode.

Špeciálny stavebný úrad nie je vecne a miestne príslušný na riešenie cyklistickej dopravy, preto námietku zamietol.

i) Navrhujeme zrušiť značku Jednosmerná premávka IP 3b pri výjazde zo Starého mosta v smere do centra. Značka je pre automobilovú dopravu nezmyselná, keďže ak na rampu vôbec bude povolený vjazd, tak len od Pribinovej ulice a rampa bude slepá, a cyklotrasa, ktorá by teda mala viesť, by mala byť obojsmerná. (aj preto je pred vyústenie mosta doplnený priechod pre chodcov i cyklistov).

Špeciálny stavebný úrad nie je vecne a miestne príslušný na riešenie dopravného značenia, preto námietku zamietol.

j) Vychádzajúc z toho, že cyklotrasa po rampe od Pribinovej ulice má byť obojsmerná, navrhujeme posunúť priechod pre peších a cyklistov od výjazdu zo Starého mosta bližšie k vyústeniu rampy od Pribinovej ulice (cca o tri piktogramy vyznačujúce v projektovej dokumentácii cyklistickú trasu – pozri obr. 2). Dôvody sú dva: šírka cyklopruhu od výjazdu z mosta po rampu sa zdá byť nedostatočná pre obojsmernú premávku a na nami navrhovanom mieste budú lepšie rozhládové pomery.

Špeciálny stavebný úrad nie je vecne a miestne príslušný na riešenie cyklistickej dopravy, preto námietku zamietol.

k) Počet prístreškov na prestupnej zastávke Šafárikovo nám. považujeme za nedostatočný a navrhujeme zvýšenie veľkosti a počtu prístreškov. Navrhnuté sú pre každý smer po dva prístrešky s výmerou cca 5,25 m², pričom v smere do centra ide (kvôli nedostatku priestoru) o prístrešky bez bočných stien. Počet cestujúcich, ktorí sa budú môcť chrániť pred dažďom či vetrom, bude teda veľmi malý. Navrhujeme tiež inštalovať automaty na cestovné lístky v rámci prístreškov. Paradoxne pre zastávku Viedenská cesta, ktorá prestupnou nebude, sú navrhnuté štyri prístrešky, čo je prinajmenej pre súčasný stav zdrojov a cieľov prepravy v jej atrakčnom obvode predimenzované.

Špeciálny stavebný úrad nie je kompetentný rozhodovať o počte prístreškov, ktorý vychádza z finančných možností stavebníka, preto námietku zamietol.

l) Všetky prístrešky na električkových zastávkach, osobitne však na zastávke Šafárikovo námestie, navrhujeme zhotoviť v kvalitnom architektonickom prevedení.

Touto pripomienkou sa špeciálny stavebný úrad nezaoberal, pretože bola predmetom dokumentácii pre územné rozhodnutie.

m) Žiadame pri vyústení mosta na petržalskej strane doplniť priechod pre cyklistov a pred tento priechod doplniť k pruhu pre cyklistov značky Stoj, daj prednosť v jazde (P 2) a Daj prednosť v jazde električke (P 3) s dodatkovou tabuľkou „STOP 50 m“ a v smere do centra aj šípkou doľava, značky konca chodníka pre cyklistov C 18 zrušiť a pre chodcov vyznačiť priechody cez cyklistický pruh. „Riešenie“ styku cyklistov s inými druhmi dopravy prerušením cyklistickej trasy považujeme za nevhodné a nič neriešiace, pretože pre slušných cyklistov dodržiavajúcich predpisy je demotivujúce a ostatní nebudú prerušenie trasy rešpektovať.

Špeciálny stavebný úrad nie je vecne a miestne príslušný na riešenie cyklistickej a pešej dopravy, preto námietku zamietol.

n) Žiadame na križovatke Jantárová cesta – Farského – Bosákova doplniť priechod pre cyklistov cez Bosákovu ulicu (primknutý k priechodu pre chodcov). Je nezmyselné, aby cyklistická trasa vedúca po estakáde nebola napojená na cyklistickú trasu začínajúcu na juhovýchodnej strane križovatky. Vzhľadom na to, že v strede komunikácie má vzniknúť ostrovček, je potrebné vytvoriť tento priechod už teraz a nie dodatočne, t.j. vzhľadom na financovanie z eurofondov najskôr po piatich rokoch. Túto pripomienku považujeme za zásadnú.

Špeciálny stavebný úrad nie je vecne a miestne príslušný na riešenie cyklistickej a pešej dopravy, preto námietku zamietol.

o) Žiadame zmeniť umiestnenie koľajových spojok pri zastávke Jantárová. Buď treba umiestniť za zastávkou (v smere staničenia) dvojitú koľajovú spojku (čo je najvýhodnejšie z hľadiska prepravnej rýchlosti, pretože jazda zníženou rýchlosťou cez výhybky nie je súčasťou času prepravy, i orientácie cestujúcich, pretože všetky spoje odchádzajú z nástupišťa č. 2), alebo, ak to z nejakého technického dôvodu nie je možné, tak pred zastávkou buď dvojitú koľajovú spojku, alebo dve jednoduché koľajové spojky. Dvojitú koľajovú spojku za zastávkou možno prípadne nahradiť zjazdovou a rozjazdovou výhybkou (s podmienkou, že dĺžka aspoň jednej kusej koľaje musí byť najmenej dvojnásobkom dĺžky jednej súpravy kvôli manipulácii s nepojazdným vozidlom). Umiestnenie jednej koľajovej spojky na jednej a druhej spojky na druhej strane zastávky znamená nerovnomerné zaťaženie nástupísk (nástupište č. 1 budú využívať všetky prichádzajúce električky i električky odchádzajúce z kusej koľaje 1, kým nástupište 2 iba električky odchádzajúce z kusej koľaje 2) a spôsobuje vzájomné blokovanie prichádzajúcich a odchádzajúcich vozidiel. V prípade, že nebudú obe koľajové spojky umiestnené za zastávkou, je nevyhnutné vybaviť nástupištia takým informačným systémom, aby cestujúci na každom nástupišti mal informáciu, z ktorého nástupišťa ktorý spoj odchádza. Túto pripomienku považujeme za zásadnú.

Námietka je dostatočne vyriešená v stavebných objektoch SO 30-601-00, SO 30-602-00, SO 30-603-00, SO 30-604-00, preto námietku zamietol.

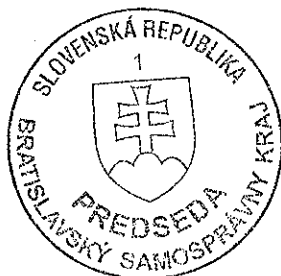
Špeciálny stavebný úrad rozhodnutím č. 100716/2012-DP/24 zo dňa 26.11.2014 prerušil konanie a vyzval stavebníka na doplnenie podania o aktuálne listy vlastníctva k pozemkom parc. č. 5206/16 a parc. č. 5206/41. Stavebník doplnil požadované dokumenty a zároveň doplnil aj stanovisko MDVRR SR k ochrannému pásmu dráhy.

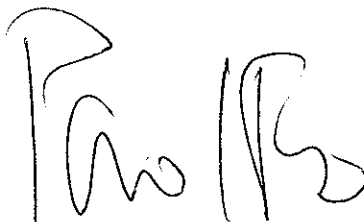
Projektová dokumentácia zmeny stavby pred dokončením je zhotovená v súlade s vydaným územným rozhodnutím.

Stavebník Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava je oslobodený od poplatku za vydanie stavebného povolenia v zmysle § 4 zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Bratislavskom samosprávnom kraji, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava, odvolacím orgánom je Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava. Toto rozhodnutie je možné po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmať súdom.




Ing. Pavol Frešo
predseda

Doručí sa:

Účastníci:

1. METRO Bratislava a.s., Muchovo námestie č. 12, 852 71 Bratislava
2. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
3. Verejnou vyhláškou podľa § 61 ods. 4 stavebného zákona
Vlastníkom pozemkov dotknutých stavbou uvedených vyššie
Neznámi vlastníci - v k.ú Petržalka parc. č. 5106/9, 5108/30
v k.ú. Staré Mesto parc. č. 9173/2, 21339/5, 21340/4, 21339, 21353/1, 21354,
21355, 21356, 21383/2
4. Vlastníci a spoluvlastníci susedných pozemkov a nehnuteľností
5. FUXTON, s.r.o., Dvořákovo nábřeží 10, 811 02 Bratislava

dotknuté organizácie:

6. Magistrát hl. mesta SR Bratislavy, IV. Sekcia DaCH, Primaciálne nám. 1, Ba
7. DPB a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
8. MDRR SR, odbor pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
9. MO SR, správa nehnuteľného majetku a výstavby, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
10. Alfa 04, a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava
11. Železnice Slovenskej republiky Bratislava, a.s., Klemensova 8, 813 61 Bratislava
12. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava
13. Reming Consult, a.s., Trnavská 27, 831 06 Bratislava
14. Deltes, spol. s.r.o., Račianske mýto 1/D, 831 02 Bratislava
15. MČ Bratislava – Staré Mesto, Vajanského nábr. 3, 814 21 Bratislava
16. MČ Bratislava – Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava
17. Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
18. Krajský úrad životného prostredia v BA, odbor štátnej vodnej správy, Karloveská 2, 842 19 Bratislava
19. Okresný úrad životného prostredia v BA, odbor štátnej vodnej správy, Odborárske nám. 3, 810 05 Bratislava
20. Okresný úrad životného prostredia v BA, odbor ochrany prírody a krajiny, Odborárske nám. 3, 810 05 Bratislava
21. Okresný úrad životného prostredia v BA, odbor ochrany ovzdušia, Odborárske nám. 3, 810 05 Bratislava
22. Okresný úrad Bratislava, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Staromestská 6, 814 40 Bratislava
23. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Karloveská 2, 842 17 Bratislava
24. Verejné prístavy, a.s., Prístavná 10, 821 09 Bratislava
25. Štátna plavebná správa, Prístavná 10, 821 09 Bratislava
26. Správa telovýchovných a rekreačných zariadení Hlavného mesta SR Bratislavy, Junácka 4, 831 04 Bratislava
27. Západoslovenská energetika, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
28. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
29. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
30. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 19 Bratislava
31. Bratislavská teplárenská, a.s., Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava
32. Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava
33. SLOVAK TELEKOM, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
34. SITEL, spol. s.r.o., Kopčianska 20/C, 851 01 Bratislava
35. UPC, spol. s.r.o., Ševceňkova 36, 850 00 BA
36. ORANGE Slovensko, a.s., Prievozska 6/A, 821 09 Bratislava

Sabinovská ul. 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava 25, www.bratislavskykraj.sk,
IČO 36063606, Tel.: 02/48264151, fax: 02/48264397

37. SIEMENS, spol. s.r.o., P.O.BOX 60, 831 01 Bratislava
38. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v BA, Staromestská 6, 811 03 BA
39. SWAN, a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava
40. GTS Slovakia, a.s., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
41. OCAM, s.r.o., Paulínyho, 811 02 Bratislava
42. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 BA
43. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 BA
44. KR PZ v BA, KDI, Odbor dopravného inžinierstva, Špitálska 14, 812 28 BA
45. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, P.O.BOX. 26, 820 29 Bratislava
46. MV SR, úrad informatiky a telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
47. Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Bratislava, Vajnorská 98/D, 831 03 Bratislava
48. Dopravný úrad, Divízia dráh a dopr. na dráhe, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 BA

Verejnou vyhláškou vyvesenou na:

www.bratislavskykraj.sk

MČ Bratislava – Staré Mesto, Vajanského nábr. 3, 814 21 Bratislava

Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 BA

Magistrát hl. mesta SR Bratislavy, odd. koordinácie dopr. systémov, Primaciálne nám. 1, Ba

MČ Bratislava – Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava

Toto oznámenie sa vyvesí na dobu 15 dní na úradnej tabuli. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Dátum vyvesenia:

Dátum zvesenia:



Bratislavský
samosprávny
kraj

Ing. Pavol Frešo

Dátum: 21.1.2015

Jednacie číslo: 42

Referent:

Podľa rozdeľovníka

Naša zn.

100716/2012 - DP/28/1

Vaša zn.

Vybavuje

Poliačik

Telefón

0248264703

Dátum

13.1.2015

Vec: oprava zrejmej nesprávnosti

Bratislavský samosprávny kraj, ako špeciálny stavebný úrad pre stavby električkových a trolejbusových dráh a stavby na dráhe podľa § 105 ods. 1 písm. c) zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydal stavebné povolenie – zmena stavby pred dokončením na stavbu: „Nosný systém MHD v Bratislave, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám., 1.časť Bosákova ul. – Šafárikovo námestie“ pre stavebníka Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava pod č. 100716/2012 - DP/28 dňa 18.12.2014.

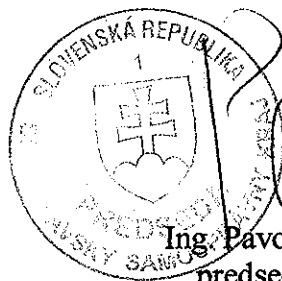
V písomnom vyhotovení rozhodnutia došlo k zrejmej chybe, kde vo výrokovej časti rozhodnutia je uvedená:

Stavba sa povoľuje na pozemku parc. č. 5206/16 k.ú. Petržalka, LV 4724, vo vlastníctve FUXTON, s.r.o., Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava.

Správne:

Na pozemku parc. č. 5206/16 k.ú. Petržalka, LV 4724, vo vlastníctve FUXTON, s.r.o., Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava sa povoľuje zariadenie staveniska do doby vydania posledného právoplatného kolaudačného rozhodnutia na stavbu, najneskôr do 30.11.2015.
(v zmysle Zmluvy o nájme časti pozemku zo dňa 10.9.2014)

Ostatné náležitosti rozhodnutia č. 100716/2012 - DP/28 zo dňa 18.12.2014 ostávajú v platnosti.
Táto oprava zrejmej nesprávnosti je neoddeliteľnou súčasťou rozhodnutia.



Ing. Pavol Frešo
predseda

Doručí sa:

Účastníci:

1. METRO Bratislava a.s., Muchovo námestie č. 12, 852 71 Bratislava
2. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
3. Verejnou vyhláškou podľa § 61 ods. 4 stavebného zákona
Vlastníkom pozemkov dotknutých stavbou uvedených vyššie
Neznámi vlastníci - v k.ú Petržalka parc. č. 5106/9, 5108/30
v k.ú. Staré Mesto parc. č. 9173/2, 21339/5, 21340/4, 21339, 21353/1, 21354,
21355, 21356, 21383/2
4. Vlastníci a spoluvlastníci susedných pozemkov a nehnuteľností
5. FUXTON, s.r.o., Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava

Verejnou vyhláškou vyvesenou na:

www.bratislavskykraj.sk

MČ Bratislava – Staré Mesto, Vajanského nábr. 3, 814 21 Bratislava

Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 BA

Magistrát hl. mesta SR Bratislavy, odd. koordinácie dopr. systémov, Primaciálne nám. 1, Ba

MČ Bratislava – Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava

Toto oznámenie sa vyvesí na dobu 15 dní na úradnej tabuli. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Dátum vyvesenia:

Dátum zvesenia: