

# Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislavy

## SPRÁVA zo zahraničnej pracovnej cesty (ZPC)

**Zahranická pracovná cesta sa uskutočnila do štátu:** Nemecko

**Dátum od-do:** 26.10.2014. – 28.10.2014

**Účastníci ZPC:**

Ing. Tibor Schlosser, CSc., hlavný dopravný inžinier

**Podrobné údaje o rokovaní – kde sa rokovanie uskutočnilo, s kým sa rokovalo, obsah rokovania:** Rokovanie sa uskutočnilo v Berlíne na Humboltovej univerzite dňa 27.10.2014

Téma rokovania:

Trávnaté koľajové zvršky na električkových tratiach v nemeckých mestách (Siete zelených koľajníc)

Obsah rokovania:

4. ročník o tvorbe električkových tratí v Nemecku. Celá konferencia bola orientovaná len na zatrávnené električkové dráhy - skúsenosti, realizácia, prevádzka a tvorba nových technologických riešení. V Nemecku vydali špeciálnu príručku - knihu o zatrávnených električkových tratiach. Mesto BA dostalo túto knihu do daru a bude uložená u HDI.

Referáty boli o existujúcich tratiach - v Nemecku sú viac ako 20 ročné skúsenosti v realizácie a prevádzky takýchto tratí. V prednáškach sa porovnávali rôzne technologické postupy ukladania koľají ako aj rôzne druhy a spôsoby trávnatých povrchov. Poukázalo sa na chybné kroky z prvých tratí a návrhy inovatívnych riešení o problematike údržby a správy, kvality trávniku ako aj korózie koľajových zariadení. Prednášky boli o novinkách ako tvoriť a realizovať nové trate tak, aby náklady na údržbu boli čo najmenšie.

Základné skutočnosti a fakty:

1. v Nemecku nie sú a neodporúčajú sa realizovať trávnaté trate s automatickým zavlažovacím systémom - sú veľmi drahé a náročné na údržbu;
2. kosenie trávy sa vykonáva v réžii DP ale aj outsourcingom. Počet kosení ročne sa odvíja podľa množstva zrážok, svetelných pomerov a slnečného svitu 6-8 krát ročne.
3. náklady na kosenie sú cca 270 € na 100 m dvojkoľajnej trate ročne.
4. Zavlažovanie sa vykonáva kropiacimi vozidlami len v čase horúčav a sucha - 6-10x za sezónu.
5. Rôzne skúsenosti sú z použitia rôznych druhov trávnatých semien. Odporúča sa vysadiť tráva alebo použiť trávnaté koberce.
6. Dôležité je, že s výsadbou alebo ukladáním trávy sa začína najčastejšie na jar, niekedy aj na jeseň, nie je to však pravidlom, ktoré ročné obdobie. V žiadnom prípade sa neodporúča

s vysádzaním trávy alebo pokládky kobercov v lete.

V Handbooku (v nemčine) sú opísané podrobné inštrukcie ako projektovať tieto trate.  
Kniha bude aj v EN v roku 2015.

**Vyhodnotenie z hľadiska splnenia účelu ZPC a odborného prínosu:**

Všetky skúsenosti získané z konferencie sa ukážu projektantom, ktorí začali pracovať na modernizácií našich troch radiál.

**Konkrétne úlohy, ktoré vyplynuli z výsledkov rokovania účastníka / účastníkov ZPC:**

Odporúča sa zvolať aj pracovnú dielňu, kde by boli ochotní prísť aj nemeckí kolegovia, bude však nutné im uhradiť cestovné a ubytovacie náklady. Návrh na zvolanie seminára bude v januári 2015.

**V Bratislave, dňa 29.10.2014**

Ing. Tibor Schlosser, CSc., v.r.

Podpis účastníka / účastníkov ZPC