

# Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislavy

## SPRÁVA zo zahraničnej pracovnej cesty (ZPC)

**Zahraničná pracovná cesta sa uskutočnila do štátu:** Grécko

**Dátum od-do:** 18. – 21. 6. 2014

**Účastníci ZPC:** Peter Bánovec, Katarína Kapišinská

### **Podrobné údaje o rokovaní – kde sa rokovanie uskutočnilo, s kým sa rokovalo, obsah rokovania:**

V meste Kallithea sa konalo stretnutie projektu RAIL4SEE v období od 19.-20. júna, ktorého úlohou bolo informovanie o aktuálnom stave projektu a podpora napredovania prác na oneskorených aktivitách.

Projekt RAIL4SEE je pod dohľadom JTS, ktorá sleduje napredovanie projektu a vytváranie výstupov. Zároveň projekt čelí problému nízkeho čerpania. Na základe toho bola navrhnutá zmena v projekte, ktorá sa týka jednak predĺženia projektu, ktoré by malo byť do decembra 2014 a druhé sa týka zmien v rozpočte.

Niektorí partneri neposkytujú vstupy pre niektoré aktivity aj napriek pokusom kontaktovať ich, pričom je najvyšší čas poskytnúť ich, keďže je potrebné vysporiadať sa so všetkými oneskoreniami najneskôr do stretnutia v Budapešti (14-16.júl). V prípade, že nedôjde k zlepšeniu, vedúci partner bude informovať JTS o nekonaní niektorých partnerov, aby mohli zasiahnuť, inak totiž nie je možné dokončiť niektoré výstupy, ktoré JTS požaduje.

Posledné stretnutie s JTS sa uskutočnilo 5.6.2014 a diskutovalo sa o zmene v projekte a aj o partneroch, ktorí blokujú niektoré aktivity. JTS navrhuje, aby sme zmeny v projekte prešli v dvoch stupňoch – prvý sa týka zmeny obsahu a predĺženia do decembra 2014, pričom na základe vyjadrenia JTS je potrebné lepšie špecifikovať zmenu v niektorých aspektoch v aktivitách a táto časť by mala byť schválená do piatka 20.6.2014. Druhá časť sa týka zmeny rozpočtu a zmeny vedúceho aktivít 6.2 a 6.4. v prospech HIT/CERTH, pričom nevyhnutný predpoklad tejto zmeny je zhodnotenie reálneho čerpania v Progress report 5 (na základe certifikátov, ktoré obdrží LP v júli), pričom tí partneri, ktorí zvyšujú svoj rozpočet budú musieť podpísať co-financing statement a všetci partneri v projekte novú partnerskú dohodu.

Zmena termínov pre jednotlivé aktivity sa týka napr. nasledovných aktivít:

- 1.2., 1.3., 1.4. predĺžené do **12/2014**,
- 2.1. - **10/2014**, 2.2., 2.3., 2.4. - **12/2014**,
- 4.2. - **07/2014**, 4.3. - **07/2014**, 4.4. - **07/2014**, 4.5. - **12/2014**, 4.1. - už je uzavretá,
- 5.1. a 5.2. - **07/2014**, 5.3. - **10/2014**, 5.4. - **12/2014**,
- 6.1. bez zmeny, 6.2 a 6.3. - **10/2014**, 6.4. - **12/2014**, 6.5. bez zmeny,

Na najbližšom stretnutí v Budapešti bude zahrnutý aj workshop a tréning, ktorý by sa konal v pondelok poobede, a tak by partneri mohli cestovať v pondelok doobeda, utorok by bolo celý deň stretnutie MG, streda do 15:30 stretnutie MG + SG.

V súčasnosti existujú problémy s bratislavským uzlom – ZSSK nekomunikuje s dodávateľom a nereaguje na výzvy vedúceho partnera. Zo strany dodávateľa a mesta Bratislavy by mal vyjsť impulz na uskutočnenie stretnutia so ZSSK. Výstupy by mal p. Kašík zabezpečiť, no ako dodávateľ nie je v pozícii rozhodovať na úrovni ZSSK, ale len dodávať technické časti projektu (k aktivitám pod gesciou ZSSK). Pokiaľ nedôjde k zlepšeniu, tak by vedúci partner informoval o situácii nie len JTS ale aj Riadiaci orgán resp. Európsku Komisiu, čo by mohlo

mať negatívny vplyv na akceptovanie ZSSK ako partnera v ďalšej perióde. Takýto prístup nie je častý v programoch a môže vrhnúť negatívne svetlo na Bratislavu ako celok.

Aktivita Puzzle pieces, ktorá je vedená partnermi z Viedne, v sebe zahŕňa rokovania so spoločnosťou GySEV ohľadom budúcej spolupráce pri oživení osobnej dopravy v úseku Petržalka – Rajka. Externý expert ZSSK pre projekt RAIL4SEE kontaktoval spoločnosť a pripravil základ pre ďalšie rokovanie, výsledkom by mala byť zmluva o spolupráci (Memorandum of Understanding), ako jeden z výstupov predmetnej aktivity za hub Bratislava. Bratislava v rámci aktivity 6.4 dostala za úlohu dopracovať časť týkajúcu sa governance platforms, do 7. júla má predložiť position paper (návrh spracovania reportu pre governance) a do stretnutia v Budapešti predloží hub Bratislava prvý draft reportu. Vstupné údaje bude Bratislava čerpať aj z podkladov a výsledkov aktivity 6.2 Governance platforms.

V rámci technických balíkov sa preberali záležitosti vo forme diskusných vstupov v prezentáciách jednotlivých partnerov, ktorí sú za aktivity zodpovední.

**Vyhodnotenie z hľadiska splnenia účelu ZPC a odborného prínosu:**

Pracovná cesta splnila svoj účel. V rámci stretnutia sa prerokovávali aktuálne témy projektu a problémy. S vedúcim partnerom sa riešili aj úlohy, ktoré sa týkali prvostupňovej kontroly.

**Konkrétne úlohy, ktoré vyplynuli z výsledkov rokovania účastníka / účastníkov ZPC:**

Zaslanie certifikácie výdavkov v termíne stanovenom vedúcim partnerom.

V Bratislave, dňa 23.6.2014

Podpis účastníka / účastníkov ZPC