

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislavy

SPRÁVA zo zahraničnej pracovnej cesty (ZPC)

Zahranická pracovná cesta sa uskutočnila do štátu: Rakúsko

Dátum od-do: 5.3. 2014

Účastníci ZPC: Peter Bánovec

Podrobné údaje o rokovaní – kde sa rokovanie uskutočnilo, s kým sa rokovalo, obsah rokovania:

V Mödlingu sa uskutočnilo stretnutie k projektu EDITS. Okrem zástupcov spoločnosti sa stretnutie zúčastnili aj externý expert Hlavného mesta SR pre projekt EDITS zo spoločnosti IR Data a zástupcovia spoločnosti Geomatika.

Hlavnou témou stretnutia bola účasť Hlavného mesta na projekte EDITS a ďalšie potrebné kroky pre implementáciu systému GIP. Zo strany Hlavného mesta bola predstavená celková vízia projektu a očakávané prínosy.

V rámci stretnutia boli prejednávané nasledovné body:

- pre GIP bude použitý ArcGIS klient
- databáza cestovných poriadkov dopravcov Bratislavského regiónu a implementovaný interface DINO EDITS pre komunikáciu a zdieľanie s ostatnými partnermi projektu
- small scale investment v sebe obsahuje inštaláciu dvoch setov senzorov na sledovanie dopravných prúdov na mestských mostoch SNP a Apollo
- zdieľanie dát medzi GIP.at a GIP BA
- možné rozšírenie systému o Geoserver a web prístup (odporúčané pre prístup ďalších subjektov, ako sú napr. MČ, BKS a pod.)
- v rámci projektu ostaneme pri jednej architektúre
- základný okruh systému bude realizovaný na jednom serveri (databázy, serverové riešenie)
- GIP môže prekryť GoogleMaps pre zobrazovanie napr. obchádzok
- v systéme GIP je možné neskôr doplniť aj hranice jednotlivých MČ
- definované budú (pravdepodobne na stretnutí s LP AustriaTech) regionálne kódy, rozsahy ID, look-up-tables tak, aby systémy GIP.at a GIP BA vzájomne spolupracovali
- GIP používa GDF štandard
- rozhodnutie bude či používať ArcGIS klienta alebo webové rozhranie, PRISMA bola požiadaná o porovnanie oboch riešení (SWOT analýza)
- Bratislava stále navrhuje top-down hierarchiu od mesta po mestské časti
- prejednať s legislatívno-právnym odd. problematiku štandardu GIP v angličtine pre potreby VO, či nutnosť jeho zakúpenia

V súvislosti so stretnutím boli definované úlohy na hlavné mesto:

- Hlavné mesto sa musí rozhodnúť pre DB štruktúru (postgreSQL / PostGIS, MS SQL alebo Oracle)
- aké rýchle je spojenie na príslušný odbor v Petržalke?
- budeme poskytovať pripojenie aj pre BID?
- aké typy databáz spravuje hlavné mesto?
- aké typy ArcGIS licencií má hlavné mesto a ich počet (pre verziu 9.3 a neskoršiu)?
- je možné používať ortofoto na lokálnych pracovných staniciach?
- má Bratislava prístup na WMS u správcov GIS?
- budú potrebovať partneri projektu EDITS vektorovú mapu pozadia?
- bude existovať prepojenie na národný portál ZB GIS?
- v akom formáte bude systém prijímať cestovné poriadky dopravcov ZSSK či RegioJet?
- v akom formáte bude štruktúra databáz cestovných poriadkov?
- budú sa zdieľať s partnermi projektu aj informácie o cenách cestovného a pod.?
- aká je štruktúra intranetu hlavného mesta?
- koľko ArcGIS užívateľov má hlavné mesto? poprípade presnejšie definície...
- definovať štruktúru pozícií a oddelení zodpovedných za udržiavanie jednotlivých údajov

V rámci stretnutia bol prejednaný aj predbežný časový rámec:

- dokončiť základnú definíciu systému do mesiaca Apríl 2014
- začať vyhlasovať VO pre jednotlivé oblasti projektu
- implementácia v priebehu leta
- školenie a skúšobná prevádzka s previazaním na GIP.at na jeseň 2014

Vyhodnotenie z hľadiska splnenia účelu ZPC a odborného prínosu:

Pracovná cesta splnila svoj účel.

Konkrétne úlohy, ktoré vyplynuli z výsledkov rokovania účastníka / účastníkov ZPC:

- v zmysle zápisu vyššie

V Bratislave, dňa 7.3.2014

Podpis účastníka / účastníkov ZPC