

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislavy

SPRÁVA zo zahraničnej pracovnej cesty (ZPC)

Zahraničná pracovná cesta sa uskutočnila do štátu: Bulharsko

Dátum od-do: 25.– 27.2. 2014

Účastníci ZPC: Peter Bánovec, Katarína Kapišinská

Podrobné údaje o rokovaní – kde sa rokovanie uskutočnilo, s kým sa rokovalo, obsah rokovania:

Stretnutie projektového tímu sa uskutočnilo v Sofii pod záštitou mesta v dňoch 26.-27.2.2014. Na stretnutí sa prerokovávali záležitosti týkajúce sa napredovania a zmien v projekte RAIL4SEE.

V úvode stretnutia zástupcovia mesta Sofia (Sofia Urban Mobility Centre) predstavili situáciu v oblasti verejnej dopravy a plánu na jej zlepšenie. V meste chcú obnoviť vozový park – 50 nových trolejbusov, 20 električiek, 126 nízkopodlažných CNG autobusov. Zároveň chcú zlepšiť služby poskytujúce cestujúcim prostredníctvom ITS systémov, ktoré budú zabezpečovať preferenciu verejnej dopravy, takisto inštalujú 600 informačných tabúľ ukazujúcich informácie o príchodoch a odchodoch, vytvoria nové zastávkové prístrešky a pripravia plán na ich obnovu a údržbu. Mesto Sofia chce vytvoriť nové električkové trate, ktoré budú spájať obytné štvrte, rekonštruovať existujúce trate, čo by zvýšilo aj prevádzkovú rýchlosť. V pláne je aj dobudovanie metra až k letisku do konca apríla 2015.

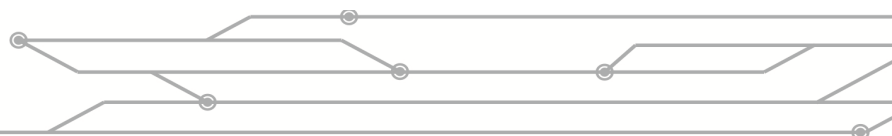
V súčasnosti je projekt pod drobnohľadom JTS, ktoré zatiaľ hodnotí náš pokrok dobre. Najdôležitejšie je v čo najkratšom čase ukončiť aktivity, ktoré trvajú už pomerne dlho s dôrazom na pilotné aktivity a kľúčové výstupy. V priebehu dvojdnového stretnutia boli prezentované stavy a kľúčové výstupy pracovných balíkov 1-6.

Pracovný balík 4

- aktivita 4.1 – dokončená, 4.2 – čiastočne vypracovaná – čaká sa na spätnú väzbu z jednotlivých uzlov, 4.3. – čaká sa iba na záverečné pripomienky, 4.5. – bude hlavným záverom prac. balíka 4;
- 4.2. – 4 dopravné uzly chýbajú na dokončenie analýzy, pričom niektorí partneri zaslali výsledky nie úplne v zmysle metodológie; Bratislava má čiastočné výsledky za expertov (oficiálny termín na odovzdanie je koniec marca);
- 4.4. – takmer dokončené a čaká sa na záverečné pripomienky a odsúhlasenie, p. Kašík prezentoval výsledky danej štúdie (termín - 2 týždne na zaslanie pripomienok);
- 4.5. – v príprave, vytvára sa metodológia ako k problematike pristupovať, aktivita je v zodpovednosti Ljubľany, a navrhli skype call s aktérmi a klastrami.

Pracovný balík 3

- 3.2. – aktívna práca na pilotných aktivitách – v Bratislave bude potrebné na základe stretnutia aktérov - ZSSK a MDVRR SR – vytvoriť pilot v zmysle vzájomnej dohody, keďže je potrebné skoordinať sa;



- 3.4. – Regional and national policies for long term sustainability – má za cieľ navrhnuť postupy, aby sme zabezpečili udržateľnú vlakovú dopravu.

Pracovný balík 5

- podklady k aktivite 5.1. chýbajú za Bratislavský uzol ;
- aktivita 5.3. sa bude podrobne venovať zmluvám o službách vo verejnom záujme - Public Services Obligations.

Pracovný balík 1

- projekt vykazuje nízke čerpanie v súčasnosti - 78% je nevyčerpaných (nereportovaných);
- bola odložená Progress Report 4 aby sa mohli doplniť certifikáty partnerov za 3 periódu napr. Trenoise;
- ďalšia perióda – termín na predloženie certifikácie - 31.7.2014;
- zmena rozpočtu - 10% flexibility rule - bolo schválené v Januári 2014;
- JTS je skeptické kvôli čerpaniu – risk krátenia finančných prostriedkov je stále reálny;
- 1 mesiac po skončení projektu je potrebné reportovať (marec 2015);
- v prípade schválenie zmeny projektu bude predposledná perióda 7mesačná – uzavru sa aktivity; posledná periódu bude mať 2 mesiace a v nej sa bude predovšetkým uzatvárať projekt a vyúčtovať (01-02/2015);
- JTS navrhlo pre tých partnerov, ktorí majú problém s reportovaním, aby vlastne aktivity uzavreli v 6. perióde;
- koniec projektu – JTS v princípe súhlasí s predĺžením projektu do 2/2015, záverečné stanovisko ale ešte nie je k dispozícii;
- decentralizované systémy FLC by mali dlhšiu dobu – lebo by mohli reportovať aj 7. periódu;
- centralizované, čiže aj Bratislava by vlastne v 7. perióde reportovali výdavky a zabezpečili certifikáciu FLC,;
- na základe podaných zmien sa bude meniť aj projektová žiadosť;
- na začiatku marca by ju mali finalizovať – potom poslať všetko – podľa SC by sme sa mali vyjadriť cca 3 dni a následne bude žiadosť poslaná na JTS – ak sa nevyjadríme, tak súhlasíme;
- ďalšie stretnutia: 14.-16. júl - Budapešť, 24.-25. september – Ljubljana - SEE annual event, september Záhreb, október Boloňa - final conference, nov/dec – Brussels.

Pracovný balík 6

- aktivity 6.4. (harmonisation of platforms) a 6.2. preberie HIT spolu s prislúchajúcim rozpočtom,;
- v rámci balíka budú naďalej prebiehať stretnutia – tzv. task force (6.4.) – ktorých úlohou je podporiť napredovanie aktivít projektu,;
- apríl 10.-11. – task force Bratislava, Thessaloniki – task force meeting v týždni 16-20 jún.

Pracovný balík 2

- 2. press release - skončená 03/12/2013, 3. bola pripravená BDZ;
- články – dokončuje BDZ;
- TV – povinné sú dve v rámci trvania projektu;
- Book sa pripravuje – je pripravený index celej knihy a postupne sa bude napĺňať;
- 2.4. – Early Survey – ukončená aktivita;

Vyhodnotenie z hľadiska splnenia účelu ZPC a odborného prínosu:

Pracovná cesta splnila svoj účel. V rámci MG boli predstavené výsledky aktivít jednotlivých pracovných balíkov a rozoberali sa aktuálne začínajúce aktivity.

Konkrétne úlohy, ktoré vyplynuli z výsledkov rokovania účastníka / účastníkov ZPC:

- v zmysle zápisu vyššie

V Bratislave, dňa 4.3.2014

Podpis účastníka / účastníkov ZPC