

Správa zo služobnej cesty

Čas: 16.10.-19.10.2013

Akcia: Ljubljana Forum v Ljubljane.

Služobná cesta sa začala dňa 16.10.2013 o 19,00, kedy sme sa vydali na cestu do Ljubljany. Prišli sme o 23,25 do hotela Grand Union v centre mesta. Tri noci ubytovania hradil magistrát mesta Ljubljany v dvojposteľovej izbe s raňajkami ako pozývateľ pre primátora, vodič Milan Matrka mal samostatnú izbu. Na spätnú cestu sme sa vydali 19.10. o 10,00 s medzi zastávkou v Maribore. Služobná cesta sa skončila o 17,22.

Hlavnou akciou počas služobnej cesty bol 3. ročník akcie s názvom Ljubljana Forum, tematicky orientované na Manažment vody a dopravy (Water and transportation management). Súčasťou fóra boli bloky odborných vstupov s úvodným slovom odborníkov a krátkym priestorom na diskusiu. Samostatnou časťou podujatia bolo tzv. Mayor's Forum, teda fórum primátorov, na ktorom sa zúčastnili primátor Ljubljany Zoran Jankovič, primátor Podgorice Miomir Mugoša, primátor Bratislavy Milan Ftáčnik, viceprimátor Rjeki Marko Filipovič a Boika Kadreva, vedúca odboru územného plánovania mesta Sofie. Pôvodne avizovaní primátori Záhrebu, Budapešti a Bukurešti sa podujatia nezúčastnili. Primátor Podgorice pozval primátora Bratislavy na oficiálnu návštevu Podgorice, hlavného mesta Čiernej hory. Pozvanie bude doručené aj písomne cez veľvyslancu Slovenskej republiky v Čiernej hore, Františka Lipku.

V rámci podujatia sa uskutočnilo aj bilaterálne stretnutie primátora Bratislavy s primátorom Ljubljany a jeho tímom. Obe strany prediskutovali najmä otázky rozpočtov a fungovania dopravy. Ljubljana má ročný rozpočet 260 mil. eur, pričom má 280 tis. obyvateľov. Na jedného obyvateľa dostáva viac ako 500 eur. Dopravu po meste zabezpečujú iba autobusmi, z ktorých všetky sú na CNG. Majú cca 280 autobusov, ktoré obsluhujú mesto s rozlohou 285 km². V poslednom období rozšírili zabezpečovanie dopravy aj na prímestské oblasti, pričom počet cestujúcich im narástol o 29%. Náklady na zabezpečovanie verejnej dopravy v meste sú 30 mil. eur, z čoho 20 mil. eur zaplatia cestujúci a 10 mil. eur dopláca mesto. Lístok na 1,5 hodiny cestovania stojí 1,20 eur. Ljubljana pred časom zrušila električky a neplánuje ich obnoviť. Systematicky rozširujú pešie zóny v meste, autobusové pruhy a pruhy pre taxíky. Vstup o pešej zóny je regulovaný výsuvnými stĺpkami. Majú zabezpečené požičiavanie bicyklov, ktoré sú najčastejším prostriedkom dopravy v pešej zóne. Zabezpečili desiatky P&R parkovacích lokalít, ktoré sú veľmi prínosné. Na bilaterálnom stretnutí sa zúčastnila aj veľvyslankyňa Slovenskej republiky v Slovinsku Mária Oravcová, ktorá sa vracia zo svojej misie 1.11.2013 a je pripravená poskytnúť Bratislave informácie z Ljubljany z riešenia starostlivosti o zeleň a ďalších zaujímavých projektov, ktorých má mesto spolu 132 za desiatky miliónov eur.

Záver z bilaterálneho stretnutia:

- a) Pozvanie pre primátora Ljubljany na návštevu Bratislavy v budúcom roku (pri vhodnej príležitosti pre Bratislavu)
- b) Vyslanie odbornej návštevy v Bratislavu do Ljubljany na otázky zabezpečovania dopravy (porovnanie nákladov na prevádzku dopravných podnikov, bus pruhy, pešie zóny, P&R parkovanie). Ljubljana je pripravená poskytnúť informácie.

Počas konferencie zaznelo viacero zaujímavých prednášok na tému elektronickej podpory samosprávy, participácie občanov, urbanistického riešenia s dôrazom na verejné priestory. Celý program fóra je na adrese www.gggggg. Partnerom fóra boli IBM a EIB, ktoré prezentovali svoje riešenia pre mestá, sú k tomu písomné materiály o doprave, územnom plánovaní a ďalších oblastiach. IBM má vlastný program Smart Cities a EIB zdôrazňuje udržateľné mestá. Vo viacerých prednáškach týkajúcich sa vody bola zvýraznená myšlienka spoločných riešení v povodí Sávy, ktorá spája Slovinsko, Chorvátsko a ďalšie krajiny bývalej Juhoslávie. Veľmi dôležité je, že tieto projekty berú ako súčasť Dunajskej stratégie, pretože táto oblasť je dôležitým zdrojom vody aj pre Dunaj. Do zoskupenia juhovýchodných krajín počítajú aj Slovensko, ale napr. už Českú republiku nie.

V rámci fóra bola prvýkrát udelená Ljubljana Forum Awards, ktorú z troch prihlásených projektov získal Ada Bridge v Belehrade v Srbsku. Organizátori by radi privítali na budúcoročnom fóre odbornú prednášku z Bratislavy a prihlášku Bratislavy do udeľovania cien, kde by naše mesto prihlásilo inovatívny zrealizovaný projekt. Budúci rok oslavuje Ljubljana 2.000 rokov od založenia rímskeho mesta Emona, ktoré je dnešné mesto pokračovateľom, lebo leží na území bývalej Emony. Preto sa fórum uskutoční možno v júni alebo v septembri. Hlavným garantom Ljubljana Forum bol Blaž Golob a spolugarantom vedúci oddelenia územného plánovania Ljubljany Miran Gajšek.

Zaujímavé kontakty pre Bratislavu:

- a) Simon Delakorda – Inštitút pre elektronicкую participáciu, INePa, www.inepa.eu, ktorý je členom európskej siete pre participáciu – vedel o našom projekte participatívneho rozpočtu, je pripravený na kontakty
- b) David Garcia Tener – spoločnosť Wellness Telecom, ktorá má viacero inovatívnych SW riešení pre samosprávu, napr. v sledovaní spotreby a úsporách energie, v znižovaní spotreby energie pri verejnom osvetlení apod. – sú k tomu materiály
- c) Architekt Univ. Prof. Mag. Boris Podrecca – odborník z Viedne na verejné priestory c viacerými realizáciami vo Viedni – tip na stretnutie s pani hlavnou architektkou – kontakt je v kancelárii primátora
- d) Peterlorenzateliers – architekt pôsobiaci v Innsbrucku a vo Viedni – pozná hlavnú architektku, má záujem o stretnutie s ňou a s primátorom, kontakt je v KP.
- e) Hendrik van der Kamp – prezident ECTP-CEU – European Council of Spatial Planning – nemajú zastúpenie zo Slovenska, lebo Slovensko nemá združenie územných plánovačov z miest. Miran Gajšek pošle informáciu o tejto organizácii, kde by Slovensko mohlo začať svoje zastúpenie ako pozorovateľ. Existuje Európska charta územného plánovania, ktorú garantuje táto organizácia.

Záver:

- a) Bilaterálne vzťahy s Ljubljanou – pozvanie primátora a pracovná cesta odborníkov na dopravu do Ljubljany.
- b) Pozvanie primátora Podgorice
- c) Kontakty v participácii a v riešeniach pre samosprávu – Michalovi Feikovi
- d) Kontakty v územnom plánovaní – pani hlavnej architektke.
- e) Inicovať vznik organizácie územných plánovačov miest na Slovensku.

- f) Zorganizovať stretnutie s pani Máriou Oravcovou, v novembri 2013 –
s primátorom a vedúcim kancelárie primátora

Bratislava, 19.10.2013

Spracoval: Milan Ftáčnik