

ZMLUVA

o službách vo verejnom záujme
a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb
v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave

na roky 2009 - 2018

ZMLUVNÉ STRANY**Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava**

(ďalej len „hlavné mesto“)

so sídlom Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava 1

zastúpené Andrejom Ďurkovským,
primátorom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

bankové spojenie: VÚB Bratislava – mesto, č. účtu: 6327012/0200
IČO: 603 481

a

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

(ďalej len „DPB, a.s.“)

so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava 1

zastúpený: Ing. Róbertom Kadnárom,
generálnym riaditeľom a prokuristom DPB, a.s.

bankové spojenie: VÚB Bratislava–mesto, č. účtu: 35-48009012/0200,
č. účtu: 94-48009012/0200

IČO: 00 492 736
IČ DPH: SK2020298786

Registrovaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1 v oddieli Sa, vložke č.
607/B

PREAMBULA

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava a Dopravný podnik Bratislava, a. s. v záujme zabezpečenia prepravných potrieb cestujúcej verejnosti, v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007, § 269 a nasl. Obchodného zákonníka, § 30, § 30a a § 30b zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. o dráhach v znení neskorších zmien a doplnkov a § 15 a § 30 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších zmien a doplnkov a vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 151/2003 Z. z. o preukazovaní predpokladanej straty z poskytovania výkonov vo verejnom záujme uzatvárajú túto zmluvu o právach, záväzkoch, výkonoch, intenzite, kvalite, lehotách plnenia, úhradách strát z realizácie výkonov, povinnostiach, zvýhodneniach a sankciách pri poskytovaní dopravných služieb mestskej hromadnej dopravy električkami, trolejbusmi a autobusmi na území Hlavného mesta SR Bratislavy.

Článok I PREDMET ZMLUVY

(A) DPB, a.s. sa zaväzuje:

(1) poskytovať dopravné služby vo verejnom záujme na území hlavného mesta električkami, trolejbusmi a autobusmi v súlade s hlavným mestom odsúhlaseným Ročným projektom organizácie mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na rok 2009 a následne v súlade s hlavným mestom odsúhlasenými Ročnými projektmi organizácie mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na príslušné kalendárne roky počas trvania tejto zmluvy vrátane zabezpečenia dohodnutej dopravy pre prepravu telesne postihnutých občanov a školskej mládeže;

Celkový objem dopravných výkonov v členení na trakcie pre rok 2009 :

električky	11 291 tis. vzkm, t.j.	6 435 tis. vlkm, t.j.	1 329 423 tis. mkm
trolejbusy	5 728 tis. vzkm, t.j.	5 728 tis. vlkm, t.j.	496 611 tis. mkm
autobusy	26 420 tis. vzkm, t.j.	26 420 tis. vlkm, t.j.	2 331 891 tis. mkm
spolu	43 439 tis. vzkm, t.j.	38 583 tis. vlkm, t.j.	4 149 436 tis. Mkm

(Poznámka: **vzk**m = vozidlové kilometre, **vlk**m = vlakové kilometre, **m**km = miestové kilometre)

(2) zabezpečovať plynulú a pravidelnú jazdu spojov na linkách v stanovenej intenzite a z toho vyplývajúci rozsah vozidiel a dopravných výkonov v dohodnutých prevádzkových obdobiach;

(3) prepravovať cestujúcich a ich veci za určených podmienok v aktuálne platnom Prepravnom poriadku mestskej hromadnej dopravy v Bratislave;

(4) prepravovať cestujúcich a ich veci za regulované ceny uvedené v aktuálne platnom Cenovom výmere vydanom Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sú určené maximálne ceny a tarifné podmienky mestskej hromadnej dopravy v Bratislave;

(5) v prípade výluky, výpadku elektrickej energie a iných náhodných udalostí zabezpečiť náhradnú prepravu v potrebnom rozsahu s ohľadom na aktuálne personálne a technické možnosti DPB, a.s.;

(6) spolupracovať pri príprave a realizácii integrovaného dopravného systému Bratislavského samosprávneho kraja.

(B) Hlavné mesto touto zmluvou udeľuje DPB, a.s. výlučné právo na poskytovanie dopravných služieb v sieti mestskej hromadnej dopravy v Bratislave a zaväzuje sa :

- (1) poskytovať DPB, a.s. finančné prostriedky na úhradu straty vzniknutej z rozdielu medzi ekonomicky oprávnenými nákladmi na poskytovanie výkonov a tržbami z regulovaného cestovného a ďalšími výnosmi dosiahnutými plnením povinnosti poskytovať výkony vo verejnom záujme;
- (2) udeľovať dopravné licencie na vykonávanie pravidelnej autobusovej dopravy v prípade zriaďovania nových liniek, reorganizácie alebo optimalizácie siete liniek mestskej hromadnej dopravy na území hlavného mesta;
- (3) umožniť DPB, a.s. výber dodávateľov časti výkonov vo verejnom záujme s cieľom zefektívniť a skvalitniť MHD.

Článok II DOBA PLATNOSTI

Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2018.

Článok III KONTROLA DODRŽIAVANIA PREDMETU ZMLUVY

(1) Kontrolu plnenia dopravných výkonov vykonávajú priebežne zamestnanci oddelenia prevádzky dopravy Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy, na základe dopravným podnikom predkladaných výkazov skutočne realizovaných výkonov, podľa trácií za každý mesiac zmluvného obdobia. DPB, a.s. odovzdá výkazy plánovaných a skutočne realizovaných výkonov najneskôr do 15-teho dňa nasledujúceho mesiaca.

(2) Kontrola kvality poskytovaných služieb bude vyhodnocovaná v zmysle schválených štandardov kvality, v znení listov kvality spracovaných v rámci Programu kvality služby v Dopravnom podniku Bratislava, a. s. a na základe odporúčania normy STN EN 13 816 z toho v rámci tejto zmluvy budú vyhodnocované nasledovné štandardy:

Presnosť prevádzky

Definícia štandardu: prevádzka je presná, ak sú cestujúci prepravovaní vo vozidlách, ktoré v sledovaných obdobiach dodržiavajú pri odchode z východiskových zastávok alebo zastávok na trati cestovný poriadok presne, prípadne s povolenou časovou odchýlkou. Časová odchýlka je stanovená pre východiskové zastávky na 0 min. (t. zn. od 0 do +59 s.) a pre zastávky na trati od 0 do + 3 min. (t. zn. od 0 do +239 s).

Úroveň náročnosti: 80 % všetkých meraní odchodov bude presných (resp. podľa stanovenej odchýlky)

Neprijateľná situácia: vozidlá odišli z východiskových zastávok skôr s odchýlkou väčšou ako -1 minúta (t.j. - 60 s.) alebo neskôr s odchýlkou väčšou ako +2 minúty (t.j. + 179 s) a zo zastávok na trati skôr s odchýlkou väčšou ako - 1 minúta (t.j. - 60 s.) alebo neskôr s odchýlkou väčšou ako +5 minút (t.j. + 359 s a viac) v porovnaní s časovými údajmi cestovného poriadku

Spôsob merania: presnosť prevádzky vozidiel sa vo východiskových zastávkach a v zastávkach na trati v sieti liniek MHD overuje manuálnymi dopravnými prieskumami alebo zo záznamov meracích systémov. Minimálny počet meraní zodpovedá 2 % z priemerného počtu plánovaných spojov za jeden kalendárny mesiac. Tieto prieskumy sú rovnomerne rozložené medzi všetky prevádzkované linky a prevádzkové obdobia, v rámci súhrnného hodnoteného obdobia

Čistota vozidiel MHD

Definícia štandardu: neznečistený povrch vozidla, čisté sedadlá, držadlá, podlahy, okná a predmety, vozidlo je bez prachu a hrubých nečistôt

- exteriér vozidla celkový vzhľad
 okná (zvonku)
 disky kolies
- interiér vozidla celkový vzhľad
 sedadlá
 držadlá (madlá)
 podlahy

Úroveň náročnosti: 95 % kontrolovaných vozidiel vychádzajúcich na linku zodpovedá referenčnej vzorke.

Neprijateľná situácia: ak nie je splnená úroveň náročnosti, alebo nedostatok nie je odstránený do dvoch hodín od nahlásenia nedostatku

Spôsob merania: všetky vozidla 2x ročne

Informácie vo/na vozidlách MHD

Definícia štandardu: cestujúci na každom vozidle nájde čitateľné a aktuálne informácie:

1. Vonkajšia orientácia a informácie
 - označenie linky (čelné, bočné, zadné)
 - názov konečnej zastávky - cieľ jazdy (čelné, bočné)
 - akustické hlásenie pre nevidomé osoby (pokiaľ je týmto zariadením vozidlo vybavené)
2. Vnútna orientácia a informácie
 - schéma siete liniek MHD
 - prepravné podmienky (výňatok z prepravného poriadku) telefónne čísla informačných stredísk, akustické a optické oznámenie zastávok na linke (pokiaľ je týmto zariadením vozidlo vybavené)
 - hodiny (jednotný čas)

Úroveň náročnosti: 95 % kontrolovaných vozidiel zodpovedá referenčnej vzorke

Neprijateľná situácia: cestujúci nemôže spoľahlivo identifikovať vozidlo alebo je uvedený do omylu chýbajúcou či chybnou informáciou

Spôsob merania: všetky vozidlá na linkách v priebehu jedného polroka

(3) DPB, a.s. bude zasielať oddeleniu prevádzky dopravy Magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy výsledky kontrol spracovaných v zmysle vyššie uvedenej metodiky.

(4) Povolený limit pre počet objektívne odôvodnených nevypravených vozidiel resp. vlakov z plánovaného počtu v rannom špičkovom období pracovného dňa (5.30 – 8.30) je 2 % z celkovej výpravy vozidiel. Dopravný podnik bude zasielať oddeleniu prevádzky dopravy Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy denné hlásenia dopravného dispečingu s uvedením počtu a dôvodu nevypravených vozidiel.

(5) Pracovníci oddelenia prevádzky dopravy Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy sa na základe oznámenia DPB, a.s. o termínoch realizácie kontrol jednotlivých štandardov kvality v príslušnom roku budú zúčastňovať vybraných meraní za účelom dohľadu nad zisťovanými skutočnosťami. Písomný výstup z tejto kontroly bude predložený aj mestskému kontrolórovi.

Článok IV

ÚHRADA STRATY Z VÝKONOV SLUŽIEB VO VEREJNOM ZÁUJME

(1) Predpokladaná strata z výkonov vo verejnom záujme je vypočítaná v zmysle Zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách a Vyhlášky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR o cenách, ako rozdiel predpokladaných ekonomicky oprávnených nákladov vynaložených na splnenie záväzku zo zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme a predpokladaných tržieb vyplývajúcich z regulovaných cien.

(2) Hlavné mesto SR Bratislava poskytne DPB, a.s. v každom kalendárnom roku počas trvania tejto zmluvy finančné prostriedky na predpokladanú stratu z výkonov vo verejnom záujme v dohodnutom objeme, ktorá bude po skončení roka vysporiadaná podľa skutočne dosiahnutých výsledkov. Výška finančných prostriedkov na rok 2009 je v objeme 56 429 662,- € (slovom päťdesiatšesť miliónov štyristodvadsaťdeväťtisíc šesťstošesťdesiatdva eur = 1 700 mil. Sk). Výška finančných prostriedkov na každý nasledujúci rok bude riešená dodatkami k tejto zmluve na každý kalendárny rok počas trvania platnosti zmluvy.

(3) Poskytnutie finančných prostriedkov v zmysle ods. 2 tohto článku bude vykonané mesačne vo výške 1/12 schváleného ročného objemu. Platby budú poskytované v troch splátkach, a to vždy do 7. dňa v mesiaci vo výške 23% schválenej mesačnej platby, t.j. 1 100 000,- € (33 138 600,- Sk), do 20. dňa v mesiaci vo výške 39 % schválenej mesačnej platby, t.j. 1 834 000,- € (55 251 084,- Sk) a do konca príslušného mesiaca zvyšok mesačnej splátky, t.j. 1 768 472,- € (53 276 987,50 Sk).

(4) Finančné prostriedky poskytnuté z rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy nesmú byť použité na iný účel, než na plnenie záväzkov vzniknutých v súvislosti s plnením tejto zmluvy.

(5) Z finančných prostriedkov poskytnutých z rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy uhradí spoločnosť v súlade s jednotlivými ukazovateľmi plánu nákladov DPB, a. s. najmä :

- pohonné hmoty a mazivá pre autobusy, trolejbusy a električky MHD;
- trakčnú energiu pre trolejbusy a električky MHD;
- energie pre dielne;
- nákup, prenájom a servis pneumatík na autobusy, trolejbusy MHD a technologické vozidlá;
- nákup materiálu a náhradných dielov na autobusy, trolejbusy a električky MHD a technologické vozidlá;
- rutinnú a štandardnú údržbu, ochranu a rádiové spojenie dopravných prostriedkov a dopravnej infraštruktúry;
- náklady na prenájom vozidiel MHD,
- zmluvné a havarijné poistenie vozidiel MHD a dopravnej infraštruktúry a daň z motorových vozidiel;

- mzdy vodičov a zamestnancov údržby MHD a k tomu prislúchajúce odvody a dane;
- a iné náklady súvisiace výhradne s poskytovanými dopravnými výkonmi vo verejnom záujme v zmysle kalkulačného vzorca (viď príloha č. 2)

(6) Ak sa zmluvné strany v priebehu platnosti a účinnosti zmluvy dohodnú na zmenách výkonov, bude spôsob zvýšenia, resp. zníženia čiastky za úhradu straty podľa odsekov 2 a 3 dohodnutý formou dodatku k tejto zmluve.

(7) Opodstatnený rozdiel medzi stratou z realizácie výkonov vo verejnom záujme a poskytnutým plnením dohodnutým v ods. 2 čl. IV tejto zmluvy bude vysporiadaný podľa rozhodnutia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy pri prerokovaní a schválení záverečného účtu Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy za príslušný kalendárny rok v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007, s ustanoveniami § 30, § 30a a § 30b zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. o dráhach v znení neskorších zmien a doplnkov a § 15 a § 30 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších zmien a doplnkov a vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 151/2003 Z. z. o preukazovaní predpokladanej straty z poskytovania výkonov vo verejnom záujme.

(8) DPB, a. s. zodpovedá za správne hospodárenie s poskytnutými prostriedkami z rozpočtu hlavného mesta a spoločnosť je povinná pri ich používaní zachovávať hospodárnosť, efektívnosť a účinnosť ich použitia.

(9) Pri obstarávaní tovarov, služieb a verejných prác financovaných z prostriedkov hlavného mesta SR Bratislavy bude DPB, a.s. postupovať v zmysle zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

(10) Finančné prostriedky poskytované z rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy sa použijú na úhradu faktúr bez DPH. Pokiaľ by DPB, a.s. bola podľa § 50 Zák. č. 222/2004 Z. z. krátená DPH v dôsledku prepočítavania koeficientov nároku vratky DPH z oslobodených činností, tento rozdiel bude považovaný za súčasť nákladov.

(11) DPB, a.s. vykoná hodnotenie plnenia tohto článku zmluvy spravidla do 10. 4. nasledujúceho kalendárneho roka, pokiaľ nebude po vzájomnom odsúhlasení odborných útvarov zmluvných strán dohodnuté inak.

Článok V SANKCIE

(1) Hlavné mesto má právo uložiť DPB, a.s. pokutu až do výšky 3 300,-€ (tritisícristo eur) za každé obmedzenie prevádzkovej doby, alebo zastavenie dopravy na linke, ktoré bolo vykonané bez súhlasu hlavného mesta.

Termín splatnosti tejto pokuty je do 15. dňa v nasledujúcom mesiaci po písomnom oznámení dôvodu uloženia pokuty zo strany hlavného mesta.

(2) Za každé 0,5 %-né prekročenie počtu nevypravených vozidiel podľa článku III ods. 5 má hlavné mesto právo uplatniť si voči DPB, a.s. sankciu vo výške 330,- € (tristotridsať eur) za každý mesiac, v ktorom k prekročeniu limitu dôjde.

(3) Ak je hlavné mesto v omeškaní s platbami podľa článku IV ods. 2 a 4, DPB, a.s. má právo uložiť hlavnému mestu sankciu (úrok z omeškania) vo výške 0,04 % z omeškanej sumy za každý deň omeškania.

(4) Ak je hlavné mesto v omeškani s platbami podľa článku IV ods. 3 z objektívnych príčin alebo z titulu vis maior (nepredvídateľné udalosti), nepovažuje sa to za neplnenie zmluvných podmienok. Recipročne ani hlavné mesto SR Bratislava nebude uplatňovať sankcie podľa čl. V, ods. 1 a 2.

(5) Ustanovenia tohto článku platia pre rok 2009. Pre rok 2010 a nasledujúce roky budú upravené dodatkom zmluvy so zámerom uplatniť nielen sankcie za neplnenie ukazovateľov kvality, ale aj bonusy pri dodržaní vyšších kvalitatívnych ukazovateľov poskytovaných služieb.

Článok VI SPORY

(1) Zmluvné strany sa zaväzujú, že si budú vzájomne včas oznamovať všetky okolnosti, ktoré by mohli viesť ku sporom, budú o nich rokovať, aby sa mohli riešiť dohodou, resp. formou dodatku k tejto zmluve, predovšetkým pri prerokovaní Dodatkov k požadovanému navýšeniu výkonov uvedených v Zmluve o službách vo verejnom záujme.

(2) K súdnemu sporu pristúpia zmluvné strany len v prípade, ak vzájomným dohodovacím konaním nedôjde k dohode do 30 dní od predloženia sporného nároku. Spôsob a formu riešenia sporu dohodnú zmluvné strany v rámci dohodovacieho konania.

Článok VII OSOBITNÉ USTANOVENIA

(1) Kontrolu čerpania finančných prostriedkov poskytnutých z rozpočtu hlavného mesta vykonávajú oprávnení zamestnanci Magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

(2) Nedostatky zistené kontrolou hospodárenia s prostriedkami uvedenými v článku IV ods. 2 a z toho vyplývajúce sankcie znáša v plnom rozsahu DPB, a. s.

(3) DPB, a.s. je oprávnený uzatvárať s mestskými časťami a s inými partnermi zmluvy o zabezpečovaní dopravy za úhradu nad rámec Ročného projektu organizácie MHD v Bratislave.

Článok VIII ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

(1) Zmluvné strany sa zaväzujú túto zmluvu aktualizovať formou dodatku pre každý kalendárny rok počas trvania jej platnosti v súlade s aktuálnym ročným projektom organizácie MHD v Bratislave pre príslušný kalendárny rok.

(2) Požiadavky na akúkoľvek zmenu parametrov uvedených v Ročnom projekte organizácie MHD v Bratislave, ktorá by mala vplyv na objem výkonov MHD a ich cenu, ako aj všetky odôvodnené zmeny vstupov ovplyvňujúce výšku stanovených finančných úhrad, sa budú riešiť formou dodatku k tejto zmluve.

(3) Zmluvné strany sa zaväzujú rokovať o zmene tejto zmluvy v prípade zmien legislatívy, ktoré sa dotýkajú obsahu zmluvy alebo v prípade podstatných zmien podmienok na strane niektorej zo zmluvných strán. Zmluvu môžu zmluvné strany meniť a dopĺňať po vzájomnej dohode písomne vyhotovenými dodatkami.

(4) Právne vzťahy touto zmluvou zvlášť neupravené sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka a Občianskeho zákonníka.

(5) Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú prílohy:

Príloha č. 1 : Ročný projekt organizácie MHD v Bratislave na rok 2009

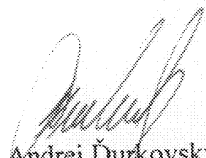
Príloha č. 2 : Kalkulácia nákladov na výkony MHD

Príloha č. 3 : Kalkulačný vzorec nákladov na výkony MHD

(6) Neoddeliteľnou súčasťou každého Dodatku tejto zmluvy na príslušný rok sú prílohy Ročné projekty organizácie MHD v Bratislave na príslušné kalendárne roky počas trvania platnosti a účinnosti tejto zmluvy

(7) Táto zmluva je napísaná v 6-tich rovnopisoch - po tri vyhotovenia pre každú zo zmluvných strán.

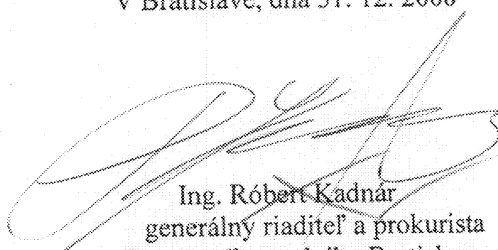
V Bratislave, dňa 31. 12. 2008



Andrej Ďurkovský
primátor
Hlavného mesta SR Bratislavy



V Bratislave, dňa 31. 12. 2008



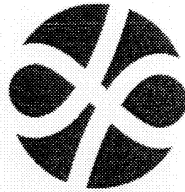
Ing. Róbert Kadnár
generálny riaditeľ a prokurista
Dopravného podniku Bratislava, a. s.



DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA, a. s.
Glažkarskej 1
814 53 Bratislava 1

300

DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA, a. s.



DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA

ROČNÝ PROJEKT
organizácie MHD v Bratislave na rok 2009

Ing. Bronislav Weigl - riaditeľ RPaT

Spracovatelia :

Odbor dopravný
Ing. Zika Peter - vedúci odboru
Ing. Anna Solničková

Predkladá:

PhDr. Branislav Záhradník
predseda predstavenstva

Schválil:

Andrej Ďurkovský
primátor hl. m. SR Bratislavy

Bratislava, november 2008

OBSAH

1.	Úvod	3
2.	Činnosti závažne ovplyvňujúce prevádzku MHD v roku 2009	3
3.	Prevádzkové režimy MHD v roku 2009	3
4.	Zmeny v organizácii MHD v roku 2009	4
5.	Zabezpečenie mimoriadnej dopravy v roku 2009	6
6.	Plán kilometrických výkonov na rok 2009	7
7.	Rozdelenie výkonov MHD na rok 2009 podľa traktív	8
8.	Električky	
	8.1. Trasy električkových liniek	9
	8.2. Vybrané parametre električkových liniek	9
9.	Trolejbusy	
	9.1. Trasy trolejbusových liniek	10
	9.2. Vybrané parametre trolejbusových liniek	10
10.	Autobusy	
	10.1. Trasy autobusových liniek	11
	10.2. Vybrané parametre autobusových liniek	14
11.	Nočná doprava	
	11.1. Trasy liniek nočnej dopravy	15

1. ÚVOD

Ročný projekt organizácie mestskej hromadnej dopravy v Bratislave pre rok 2009 (ďalej RPO 2009) vychádza z Ročného projektu organizácie mestskej hromadnej dopravy pre rok 2008.

RPO 2009 je spracovaný u električiek s rovnakou organizáciou dopravy ako bola k termínu 1. septembra 2008. V trolejbusovej doprave plánujeme od 8. 1. 2009 (po ukončení zimných školských prázdnin) zrušenie linky č. 133 a prerozdelenie jej výkonov na linku č. 33. V autobusovej doprave plánujeme k rovnakému dátumu:

- rozšírenie obsluhy letiska M. R. Štefánika, oblasti Galvaniho ul. a Ivánskej cesty a zároveň vytvorenie spojenia Petržalky s touto lokalitou predĺžením linky č. 96, ktorá bude premávať po trase Petržalka, Prokofievova - Letisko,
- zavedenie novej linky č. 196 po trase Petržalka, Prokofievova - ŽST Nové Mesto,
- presmerovanie linky č. 68 smere na Trnavské myto cez Mamateyovu ul. a jej obojsmerné zastavovanie na zastávke Ekonomická univerzita
- zavedenie novej linky č. 35, ktorá zabezpečí rozšírenú obsluhu najodľahlejších častí Karlovej Vsi – Dlhé diely, oblasti okolo Veternicovej a Sološnickej ulice s vozidlami kategórie MINI,
- zmenu trasy linky č. 32 cez Baníkovu ul.,
- zavedenie novej linky č. 147, ktorá zabezpečí obsluhu Starého Mesta – oblasti „Pod Slávnym“ vozidlami kategórie MINI.

V kilometrických výkonoch uvedených v bode 6 projektu sú započítané výkony nočných liniek a celkové výkony liniek č. 630 a 901.

V RPO MHD na rok 2009 je zapracovaný objem (rezerva) 100 tis. vzkm na zabezpečenie posilovej (mimoriadnej) dopravy počas rôznych kultúrnych a športových podujatí (Bratislava pre všetkých, Kultúrne leto, Bratislavský majáles, Dni Petržalky, Deň otvorených dverí DPB, Bratislava bez áut, koncerty, futbalové zápasy, ...). Uvedené čerpanie výkonov bude realizované na základe pokynov Hlavného mesta SR Bratislavy.

Prázdninové obmedzenie dopravy je naplánované s podobným rozsahom ako v roku 2008.

2. ČINNOSTI ZÁVAŽNE OVPLYVŇUJÚCE PREVÁDZKU MHD V ROKU 2009

V tejto časti sú uvedené predpokladané stavebné a iné akcie, ktoré budú mať vplyv na organizáciu MHD v roku 2009. Uvádzame iba akcie, ktoré sú nám v tomto štádiu prípravy RPO 2009 známe. Ďalšie akcie, ich termíny realizácie, dĺžka trvania a rozsah vplyvu na MHD nám zatiaľ nie sú známe.

- **Stavebná činnosť, ktorá si vyžiada výluky v doprave - predpoklad**
 - Oprava električkovej trate a tunela pod Hradom - výluka električkovej dopravy
 - Výstavba polyfunkčného súboru Slovany - krátkodobé výluky električkovej dopravy, obmedzenie autobusovej dopravy
 - Oprava električkovej trate na Štefanovičovej ulici - výluka električkovej dopravy
 - Oprava električkovej trate v Dúbravke - výluka električkovej dopravy.
- **Stavebná činnosť, ktorá si vyžiada zmeny v organizácii dopravy - predpoklad**
 - Výstavba novej hlavnej stanice ŽSR
- **Iná činnosť, ktorá si vyžiada obmedzenia v doprave**
 - Rôzne kultúrne a športové podujatia.

3. PREVÁDZKOVÉ REŽIMY MHD V ROKU 2009

a/ **Štandardný prevádzkový režim** platí v pracovných dňoch, linky MHD premávajú podľa tzv. zimných grafikonov dopravy. Počas sobôt, nedeľ a sviatkov platí pre premávajúce linky **prevádzkový režim „deň pracovného pokoja“**.

Za dennú prevádzku MHD sa považuje obdobie od 04:30 h do 23:30 h. Čas prevádzky jednotlivých liniek MHD sa v rámci uvedeného obdobia určuje osobitne s prihliadnutím na charakter liniek a prepravné nároky jednotlivých oblastí. Nočnú prevádzku MHD zabezpečujú linky nočnej dopravy v období od 23:30 h do 04:30 h.

b/ Počas vianočných, jarných a letných školských prázdnin platí prevádzkový režim „pracovný deň - školské prázdniny“, t. zn. v pracovných dňoch sú výkony redukované primerane prepravným nárokom a nie sú prevádzkované linky školskej dopravy a školské spoje vykonávané z pravidelných autobusových liniek. Školské prázdniny vyhlasuje Ministerstvo školstva Slovenskej republiky (vyhláška MŠ SR o organizácii školského roka na základných a stredných školách). Počas ostatných školských prázdnin v priebehu roka 2009 (polročných, veľkonočných, jesenných) platí v pracovných dňoch štandardný prevádzkový režim s operatívnymi úpravami rozsahu premávky a nepremávajú linky školskej dopravy a školské spoje.

c/ Prevádzkový režim „deň pracovného pokoja“ platí aj v tých pracovných dňoch, keď na ne prípadne štátny sviatok alebo deň pracovného pokoja. Sú to: 1. január 2009, 6. január 2009, 10. apríl 2009, 13. apríl 2009, 1. máj 2009, 8. máj 2009, 1. september 2009, 15. september 2009, 17. november 2009, 24. - 25. december 2009.

Štátne sviatky a dni pracovného pokoja v roku 2009 :

1. január 2009	štvrtok	štátny sviatok	Deň vzniku Slovenskej republiky
6. január 2009	utorok	deň pracovného pokoja	Zjavenie Pána - Traja králi
10. apríl 2009	piatok	deň pracovného pokoja	Veľký piatok
13. apríl 2009	pondelok	deň pracovného pokoja	Veľkonočný pondelok
1. máj 2009	piatok	deň pracovného pokoja	Sviatok práce
8. máj 2009	piatok	deň pracovného pokoja	Deň víťazstva nad fašizmom
5. júl 2009	nedeľa	štátny sviatok	Sviatok sv. Cyrila a sv. Metoda
29. august 2009	sobota	štátny sviatok	Výročie Slovenského nár. povstania
1. september 2009	utorok	štátny sviatok	Deň Ústavy Slovenskej republiky
15. september 2009	utorok	deň pracovného pokoja	Sedembolestná Panna Mária
1. november 2009	nedeľa	deň pracovného pokoja	Sviatok Všetkých svätých
17. november 2009	utorok	štátny sviatok	Deň boja za slobodu a demokraciu
24. december 2009	štvrtok	deň pracovného pokoja	Štedrý deň
25. december 2009	piatok	deň pracovného pokoja	Prvý sviatok vianočný
26. december 2009	sobota	deň pracovného pokoja	Druhý sviatok vianočný

Školské prázdniny v školskom roku 2008/2009 pripadajúce na rok 2009 a predpoklad školských prázdnin školského roku 2009/2010 pripadajúcich na rok 2009:

- Vyučovanie sa po vianočných prázdninách z roku 2008 začína vo štvrtok 8. januára 2009
- polročné prázdniny 30. január 2009
- jarné prázdniny 16. - 20. február 2009 (Bratislavský kraj)
- veľkonočné prázdniny 9. - 14. apríl 2009
- letné prázdniny 1. júl - 31. august 2009
- jesenné prázdniny 30. október - 2. november 2009 (predpoklad)
- vianočné prázdniny 23. december 2009 - 11. január 2010 (predpoklad).

4. ZMENY V ORGANIZÁCIÍ MHD V ROKU 2009

V tomto bode sú uvedené len tie zmeny v organizácii dopravy, ktorých dátum je ku dňu predloženia projektu známy.

7. 1. 2009

1/ obnovenie prevádzky na linkách č. 131 a 141

8. 1. 2009

- 1/ obnovenie prevádzky na pravidelných linkách zrušených počas vianočných školských prázdnin, obnovenie prevádzky školských liniek a školských spojov
- 2/ obnovenie štandardného prevádzkového režimu podľa tzv. zimných grafikonov dopravy na linkách MHD, ktoré počas vianočných školských prázdnin premávali v režime „pracovný deň - školské prázdniny“
- 3/ zrušenie premávky linky č. 133 s prerozdelením jej výkonov na linku č. 33
- 4/ predĺženie linky č. 96 na Letisko M. R. Štefánika
- 5/ začiatok premávky linky č. 196 po trase Petržalka, Prokofievova - ŽST Nové Mesto
- 6/ zmena trasy linky č. 68 v smere na Trnavské myto cez Mamateyovu ul., obojsmerné zastavovanie na zastávke Ekonomická univerzita
- 7/ začiatok premávky linky č. 35 po trase Kuklovská, Hlaváčikova, Veternicová, Sološnicka, Karloveská, Nad lúčkami, Beniakova, Kuklovská
- 8/ zmena trasy linky č. 32 cez Baníkovu ul.
- 9/ začiatok premávky linky č. 147 po trase Šulekova, Timravina, Havlíčkova, Pod Slavínom, Stará vinárska, Búdková

30. 1. 2009

- 1/ poľnohospodárske prázdniny na základných a stredných školách - zrušenie prevádzky školských liniek a školských spojov

16. 2. 2009

- 1/ jarné prázdniny na základných a stredných školách - zrušenie prevádzky linky č. 55, školských liniek a školských spojov
- 2/ zavedenie režimu „pracovný deň - školské prázdniny“ na vybraných pravidelných linkách MHD, okrem liniek zabezpečujúcich prevažne prepravu študentov vysokých škôl a obsluhu v kapacitne náročných oblastiach

23. 2. 2009

- 1/ obnovenie prevádzky pravidelných liniek, školských liniek a školských spojov zrušených počas jarných prázdnin
- 2/ obnovenie štandardného prevádzkového režimu podľa tzv. zimných grafikonov dopravy na linkách, ktoré počas jarných školských prázdnin premávali v prevádzkovom režime „pracovný deň - školské prázdniny“

30. 6. 2009

- 1/ zrušenie prevádzky na linkách č. 131 a 141

1. 7. 2009

- 1/ letné školské prázdniny - zrušenie prevádzky liniek č. 7, 17, 55, 178, 184, školských liniek a školských spojov
- 2/ zavedenie režimu „pracovný deň - školské prázdniny“ na pravidelných linkách MHD

1. 9. 2009

- 1/ obnovenie prevádzky na linkách č. 131 a 141

2. 9. 2009

- 1/ obnovenie prevádzky pravidelných liniek, školských liniek a školských spojov zrušených počas letných prázdnin
- 2/ obnovenie štandardného prevádzkového režimu podľa tzv. zimných grafikonov dopravy na linkách, ktoré počas letných školských prázdnin premávali v režime „pracovný deň - školské prázdniny“

30. 10. 2009

- 1/ jesenné školské prázdniny, zrušenie premávky liniek č. 55 a 178, školských liniek a školských spojov

3. 11. 2009

- 1/ obnova premávky liniek č. 55 a 178, školských liniek a školských spojov

13. 12. 2009

- 1/ zmena cestovných poriadkov vybraných liniek - prispôsobenie sa novému grafikonu železničnej dopravy

14. 12. 2009

- 1/ zrušenie prevádzky na linkách č. 131 a 141

23. 12. 2009 (predpokladaný začiatok vianočných školských prázdnin)

1/ zrušenie prevádzky liniek č. 7, 17, 55, 178, 184, školských liniek a školských spojov

2/ zavedenie režimu „pracovný deň - školské prázdniny“ na vybraných pravidelných linkách MHD.

Vzhľadom k možnosti vydania zošitových cestovných poriadkov, resp. cestovných poriadkov na CD, bude možné realizovať akékoľvek ďalšie zmeny organizácie dopravy (vrátane zmien zastávok, názvov zastávok, ...) len v nasledovných termínoch:

1. 7. 2009 letné obmedzenie premávky, termín na predloženie požiadaviek na zmeny k tomuto dátumu je do 30. 4. 2009
2. 9. 2009 zimné grafikonky, termín na predloženie požiadaviek na zmeny k tomuto dátumu je do 29. 5. 2009
13. 12. 2009 nové grafikonky železničnej dopravy, termín na predloženie požiadaviek na zmeny k tomuto dátumu je do 31. 8. 2009.

5. ZABEZPEČENIE MIMORIADNEJ DOPRAVY V ROKU 2009

Rekreačná doprava

1/ Od **14. 3. 2009 do 23. 10. 2009** počas dní pracovného voľna a pokoja budú zvýšené prepravné nároky na autobusových linkách č. **28, 29, 37 a 43** zabezpečované výpravou vozidiel s vyššou prepravnou kapacitou (klbové resp. na linke č. 37 sólo vozidlá).

2/ Od **25. 4. 2009 do 23. 10. 2009** počas dní pracovného voľna a pokoja bude zabezpečovaná preprava cestujúcich s bicyklami linkou č. **128** zo Sadu Janka Kráľa do Devínskej Novej Vsi a späť.

3/ V mesiacoch **jún** (operatívne v druhej polovici mesiaca), **júl a august 2009** počas dní pracovného voľna a pokoja pre zvládnutie zvýšených prepravných nárokov do Rusoviec budú na linke č. **91** vypravované klbové autobusy.

4/ V mesiacoch **júl a august** bude počas dní pracovného voľna a pokoja premávať linka č. **199** k Areálu vodných športov v Čunove.

Posilnenie dopravy na cintoriny k Sviatku všetkých svätých

Dňa **1. 11. 2009** v čase zvýšenej návštevnosti cintorínov bude posilnená doprava na vybraných autobusových a trolejbusových linkách - linky č. **38, 39, 208**.

Doprava v noci 24./25. 12. 2009 a z 31. 12. 2009/1. 1. 2010

24./25. 12. 2009 - premávka denných liniek bude dňa 24. 12. 2009 po 17:00 h postupne ukončovaná, od 18:30 h začne premávka nočných liniek v intervale 60 min, ktorá potrvá do cca 06:30 h dňa 25. 12. 2009. Na zabezpečenie dopravy na polnočné omše budú vypravené mimoriadne spoje na vybraných električkových, trolejbusových a autobusových linkách.

Na všetkých linkách MHD bude platiť denná tarifa.

31. 12. 2009/1. 1. 2010 - premávka denných liniek bude dňa 31. 12. 2009 po 19:00 h postupne ukončovaná, od 21:30 h začne premávka nočných liniek v intervale 60 min, ktorá potrvá do cca 06:30 h dňa 1. 1. 2010. Na zabezpečenie dopravy na oslavy nového roku budú v čase cca 22:00 - 05:00 h v intervale 15 - 30 min vypravené mimoriadne spoje na vybraných električkových, trolejbusových a autobusových linkách.

Na všetkých linkách MHD bude platiť denná tarifa.

Rozsah uvedenej dopravy môže byť priebežne upresňovaný, prípadne rozšírený pre konkrétne potreby vzniknutej situácie.

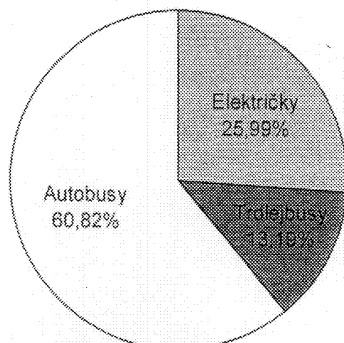
6. PLÁN KILOMETRICKÝCH VÝKONOV MHD NA ROK 2009

Vozidlové km (v tis.)	Električky	
	T	0
	TT	9 712
	K	1 579
	spolu	11 291
	Trolejbusy	
	krátky	3 337
	kľbový	2 391
	spolu	5 728
	Autobusy	
	mini	252
	midi	4 104
	krátky	7 256
	Solaris	1 511
	kľbový	13 297
	spolu	26 420
	MHD spolu	43 439
Vlakové km (v tis.)	Električky	
	T	0
	TT	4 856
	K	1 579
	spolu	6 435
	Trolejbusy	
	krátky	3 337
	kľbový	2 391
	spolu	5 728
	Autobusy	
	mini	252
	midi	4 104
	krátky	7 256
	Solaris	1 511
	kľbový	13 297
	spolu	26 420
	MHD spolu	38 583
Miestové km (v tis.)	Električky	
	T	0
	TT	1 068 370
	K	252 564
	spolu	1 320 934
	Trolejbusy	
	krátky	233 598
	kľbový	263 013
	spolu	496 611
	Autobusy	
	mini	5 039
	midi	205 207
	krátky	507 909
	Solaris	151 130
	kľbový	1 462 606
	spolu	2 331 891
	MHD spolu	4 149 436

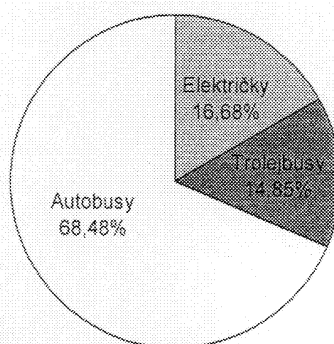
Poznámka: Pre výpočet miestových km boli použité nasledovné koeficienty obsaditeľnosti vozidiel:
 električky: T = 110, K = 160 miest
 trolejbusy: krátky = 70, kľbový = 110 miest
 autobusy: mini = 20, midi = 50, krátky = 70, Solaris = 100, kľbový = 110 miest.

7. ROZDELENIE VÝKONOV MHD NA ROK 2009 PODĽA TRAKCIÍ

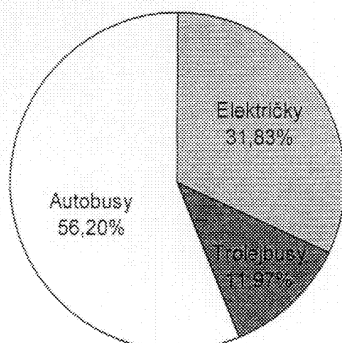
Vozidlové km



Vlakové km



Miestové km





8. ELEKTRIČKY

8.1. TRASY ELEKTRIČKOVÝCH LÍNIEK (stav k 1. septembru 2008)

Linka č.	Trasa linky
1	Dúbravka - Pri križi, Saratovská, Karlova Ves, Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, tunel, Nám. SNP, Špitálska, Križna, Trnavské mýto, Vajnorská, ŽST Nové Mesto a späť
2	Zlaté piesky, Vajnorská, Trnavské mýto, Vazovova, Štefanovičova, Hlavná stanica a späť
3	Rača - Komisárky, Čachtická, Račianska, ŽST Vinohrady, Račianske mýto, Radlinského, Štefanovičova, Hlavná stanica a späť
4	Karlova Ves, Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, >> Šafárikovo nám., << Nám. L. Štúra, << Jesenského, Špitálska, Križna, Trnavské mýto, Vajnorská, Zlaté piesky a späť
5	Rača - Komisárky, Čachtická, Račianska, ŽST Vinohrady, Račianske mýto, Radlinského, Obchodná, tunel, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Botanická, Karlova Ves, Saratovská, Dúbravka - Pri križi a späť
7	ŽST Vinohrady, Račianska, Račianske mýto, Radlinského, >> Americké nám., >> Špitálska, << Obchodná, Nám. SNP a späť
8	Ružinov - Astronomická , Záhradnícka, Trnavské mýto, Vazovova, Štefanovičova, Hlavná stanica a späť
9	Karlova Ves, Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, tunel, Obchodná, Vazovova, Križna, Trnavské mýto, Záhradnícka, Ružinov - Astronomická a späť
11	Rača - Komisárky, Čachtická, Račianska, ŽST Vinohrady, Račianske mýto, Radlinského, Americké nám., Špitálska, >> Jesenského, << Šafárikovo nám., Nám. L. Štúra a späť
12	Dúbravka - Pri križi, Saratovská, Karlova Ves, Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, >> Vajanského nábr., << Nám. L. Štúra, Šafárikovo nám. a späť
13	Hlavná stanica , Štefanovičova, Obchodná, Nám. SNP, >> Jesenského, << Šafárikovo nám., Nám. L. Štúra a späť
14	Ružinov - Astronomická , Záhradnícka, Trnavské mýto, Križna, Špitálska, >> Jesenského, << Šafárikovo nám., Nám. L. Štúra a späť
17	Karlova Ves, Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Nám. L. Štúra, Jesenského, Špitálska, Americké nám., Račianske mýto, Račianska, ŽST Vinohrady a späť

LEGENDA :

>> smer tam

<< smer späť

8.2. VYBRANÉ PARAMETRE ELEKTRIČKOVÝCH LÍNIEK (stav k 1. septembru 2008)

Linka číslo	Dĺžka linky (km)	Rozsah prevádzky linky	Typ vozidla	Interval priemerný (mín)				Ponúkaná hod. kapacita P - P (p. miest/h r. šp.)
				P - P			S - N	
				ranná šp.	sedlo	odp. šp.	8:00 - 18:00	
1	29,0	P-P, S, N	2xT	12,0	12,0	12,0	20,0	1100
2	16,3	P-P, S, N	2xT	12,0	12,0	12,0	20,0	1100
3	19,7	P-P, S, N	K	12,0	12,0	12,0	20,0	800
4	29,5	P-P, S, N	2xT	12,0	12,0	12,0	20,0	1100
5	39,2	P-P, S, N	2xT	12,0	12,0	12,0	20,0	1100
7	10,6	P-P	K	-	-	12,0	-	-
8	12,8	P-P, S, N	K	12,0	12,0	12,0	20,0	800
9	24,8	P-P, S, N	2xT	6,0	12,0	12,0	20,0	1100
11	20,8	P-P, S, N	2xT	12,0	12,0	12,0	20,0	1100
12	21,4	P-P, S, N	2xT	12,0	12,0	12,0	20,0	1100
13	6,6	P-P, S, N	K	12,0	12,0	12,0	20,0	800
14	13,5	P-P, S, N	K	12,0	12,0	12,0	20,0	800
17	23,9	P-P	K + 2xT	12,0	-	-	-	800

Poznámka: Ponúkaná hodinová kapacita bola vypočítaná z kapacity vozidla pri obsadenosti 5 osôb/m²

2xT = 220 miest

K = 160 miest.

Použitý podklad: Aktuálne tabuľky výkonov električkových líniek



9. TROLEJBUSY

9.1. TRASY TROLEJBUSOVÝCH LINIEK (stav k 8. januáru 2009)

Linka č.	Trasa linky
33	Dlhé diely - Kuklovská, Majerníkova, H. Meličkovej, Karlova Ves - Molecova a späť
201	Dolné hony - Čiližská , Dvojkřížna, Kazanská, Uzbecká, Vrakunská, Gagarinova, Prievozska, Miletičova, Trnavské mýto, Račianske mýto, Šancová, Hlavná stanica a späť
202	Dolné hony - Čiližská , Dvojkřížna, Kazanská, Uzbecká, Vrakunská, Gagarinova, Prievozska, Mlynské nivy, Rajská a späť
203	Koliba , Jeséniova, Podkolibská, Karpatská, Žilinská, Nám. slobody, Hodžovo nám., Palisády, Mudroňova, Búdková a späť
204	Valašská , Mlynská dolina, Limbová, Stromová, Pražská, Šancová, Račianske mýto, Trnavské mýto, Trnavská, Rožňavská, Slovinská, Bulharská, Trnávka - Rádiová a späť
205	Trnávka - Rádiová , Bulharská, Slovinská, Rožňavská, Trnavská, Jégého, Záhradnícka, Svätoplukova, Mlynské nivy, Rajská a späť
206	Kramáre - Národný ústav srdcových a cievnych chorôb , Vlárška, Stromová, Pražská, Štefánikova, Hodžovo nám., Kollárovo nám., Ul. 29. augusta, AS Mlynské nivy a späť
207	Valašská , Gaštanová, Lovinského, Búdková, Mudroňova, Palisády, Hodžovo nám., Kollárovo nám., Mickiewiczova, Záhradnícka, Svätoplukova, Prievozska, Ružová dolina a späť
208	Cintorín Ružinov , Mierová, Prievozska, Mlynské nivy, Ul. 29. augusta, Kollárovo nám., Hodžovo nám., Palisády, Šulekova a späť
209	Kramáre - Národný onkologický ústav , Klenová, Vlárška, Stromová, Pražská, Šancová, Račianske mýto, Trnavské mýto, Miletičova, Trenčianska, Ružová dolina a späť
210	Hlavná stanica , Šancová, Račianske mýto, Legionárska, Karadžičova, AS Mlynské nivy a späť
211	Kramáre - Národný onkologický ústav , Klenová, Vlárška, Limbová, >> Patrónka, << Pri Suchom mlyne, Vojenská nemocnica a späť.
212	Vojenská nemocnica , << Patrónka, Limbová, Stromová, Pražská, Štefánikova, Hodžovo nám., Kollárovo nám., Mickiewiczova, Záhradnícka, Jégého, Zimný štadión a späť

LEGENDA :

>> smer tam
<< smer späť

9.2. VYBRANÉ PARAMETRE TROLEJBUSOVÝCH LINIEK (stav k 8. januáru 2009)

Linka číslo	Dĺžka linky (km)	Rozsah prevádzky linky	Typ vozidla	Interval priemerný (min)				Ponúkaná hod. kapacita P - P (p. miest/h r. šp.)
				P - P			S - N	
				ranná šp.	sedlo	odp. šp.	8:00 - 18:00	
33	5,4	P-P, S, N	klbový	4,0	15,0	7,5	15,0	1650
201	22,0	P-P, S, N	klbový	6,0	8,5	8,5	12,0	1100
202	19,1	P-P, S, N	klbový	6,0	8,5	8,5	12,0	1100
203	13,0	P-P, S, N	krátky	12,0	15,0	15,0	15,0	350
204	18,1	P-P, S, N	krátky	10,0	12,0	12,0	15,0	420
205	13,3	P-P, S, N	krátky	10,0	12,0	12,0	15,0	420
206	10,1	P-P, S, N	krátky	20,0	20,0	20,0	30,0	210
207	17,9	P-P, S, N	krátky	12,0	15,0	15,0	15,0	350
208	15,5	P-P, S, N	krátky	6,0	8,5	8,5	12,0	700
209	11,5	P-P, S, N	krátky	10,0	12,0	12,0	30,0	420
210	5,8	P-P, S, N	krátky	12,0	12,0	12,0	12,0	350
211	16,3	S, N	krátky	-	-	-	30,0	-
212	14,4	P-P, S, N	klbový	10,0	12,0	12,0	15,0	660

Poznámka: Ponúkaná hodinová kapacita bola vypočítaná z kapacity vozidla pri obsaditeľnosti 5 osôb/m²
krátky = 70 miest klbový = 110 miest.

Použité podklady: Aktuálne tabuľky výkonov trolejbusových liniek.



10. AUTOBUSY

10.1. TRASY AUTOBUSOVÝCH LINIEK (stav k 8. januáru 2009)

Linka č.	Trasa linky
20	Devínska Nová Ves - Opletalova, Istrijská, Eisnerova, Technické sklo, Agátová, Saratovská, M. Sch.-Trnavského, Harmincova, TESCO Lamač a späť
21	Devínska Nová Ves - Jána Jonáša-VW, Jána Jonáša, Istrijská, Eisnerova, Patrónka, Pražská, Šancová, Račianske mýto, Karadžičova, AS Mlynské nivy a späť ; určené spoje premávajú v pracovných dňoch ráno v úseku Devínska Nová Ves - Hradištná a AS Mlynské nivy
22	Devínska Nová Ves - Na hriadkach, Eisnerova, Agátová, Saratovská, M. Sch.-Trnavského, Harmincova, TESCO Lamač , Lamačská cesta, Limbová, Vlárška, Klenová, Kramáre - Národný onkologický ústav a späť
23	Devínska Nová Ves - SOŠ, Volkswagen-2, cesta do Stupavy, Agátová, Saratovská, Alexyho, Lamačská cesta, Hodonínska, Podháj, Lamač a späť
24	Devínska Nová Ves - Volkswagen, cesta do Stupavy, Jána Jonáša, Devínska Nová Ves - Jána Jonáša-VW a späť
25	Devínska Nová Ves - Volkswagen, cesta do Stupavy, Patrónka, Pražská, Šancová, Račianske mýto, Karadžičova, AS Mlynské nivy a späť
26	Devínska Nová Ves - Jána Jonáša-VW, Jána Jonáša, cesta do Stupavy, Volkswagen, cesta do Stupavy, Saratovská, Repašského, Dúbravka - Žatevná a späť
28	Devínska Nová Ves - Opletalova, Istrijská, Na hriadkach, Kremel'ská, Slovanské nábr., Devínska cesta, Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Nový most a späť ; určené spoje zachádzajú v dňoch školského vyučovania v Dev. Novej Vsi cez Hradištnú ul.
29	Hrad Devín, Kremel'ská, Slovanské nábr., Devínska cesta, Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Nový most a späť
30	Lamač, Podháj, Hodonínska, Segnáre, Lamačská cesta, Patrónka, Mlynská dolina, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Nový most a späť
31	Cintorín Slávičie údolie, Mlynská dolina, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Staromestská, Nám. 1. mája, Mýtna, >> Vazovova, Račianske mýto, Trnavské mýto a späť
32	Dlhé diely - Kuklovska , Majernikova, H. Meličkovej, >> Banikova, >> Karloveská, << Molecova, Botanická, Mlynská dolina, Limbová, Hlavná stanica a späť
34	Dúbravka - Pri križi , Saratovská, M. Sch.-Trnavského, Harmincova, Lamačská cesta, Patrónka, Brnianska, Pražská, >> Šancová, << Štefanikova, << Hodžovo nám., << Nám. 1. mája, << Mýtna, Račianske mýto a späť
35	Dlhé diely - Kuklovska , Hlaváčikova, Veternicová, Kuklovska, Sološnícka, Šaštínska, Karloveská, Nad lúčkami, Beniakova, Dlhé diely - Kuklovska
37	Záhorská Bystrica , >> Bratislavská, << Gbelská, << Tatranská, Hodonínska, Lamačská cesta, << TESCO Lamač , Patrónka, Mlynská dolina, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Nový most a späť
38	Krematórium , Hodonínska, Segnáre, TESCO Lamač , Lamačská cesta, Patrónka a späť
39	Cintorín Slávičie údolie, Mlynská dolina, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Staromestská, Nám. 1. mája, Mýtna, Račianske mýto, Trnavské mýto, Trnavská, Ružinov - Súhvezdná a späť
41	Hlavná stanica , Pražská, Hroboňova, Matúšova, Drotárska cesta, Búdková a späť
43	Lesopark , Železná studnička, Cesta na Červený most, Patrónka a späť
44	Kramáre - Národný onkologický ústav , Klenová, Vlárška, Klenová, Magurská, Stromová, Bárdošova, >> L. Déreza, >> Guothova, Bárdošova, Na Revíne a späť ; určené spoje: Na Revíne , Bárdošova, Stromová, Jaskový rad , Matúškova, Pod strážami, Jaskový rad, Stromová, Bárdošova, L. Déreza, Guothova, Bárdošova, Na Revíne
49	Kramáre - Národný onkologický ústav , Klenová, Vlárška, Limbová, Patrónka, Lamačská cesta, Vojenská nemocnica a späť
50	OD Slimák , Kukučínova, Riazanská, Vajnorská, ŽST Nové Mesto, Tomášikova, Ružinovská, Záhradnícka, Miletičova, Košická, << Svätoplukova, Mlynské nivy, Dostojevského rad, Šafárikovo nám., Starý most, Petržalka - Aupark a späť
51	Nobelova , Odborárska, Vajnorská, << Jarošova, << Hálkova, Riazanská, Kukučínova, Tehelná, Kukučínova, Trnavské mýto a späť
52	Východné - Na pasekách , Pri Šajbách, Detvianska, Rustaveliho, Rača - Tbiliská a späť

53	Trnavské mýto, Trnavská, Rožňavská, Cesta na Senec, Roľnícka, Vajnory a späť
54	Východné - Sklabinská, Dopravná, Roľnícka, ŽST Vajnory a späť
55	Rača - Nám. A. Hlinku, Detvianska, Púchovská, Rybníčná, Rača - Na pantoch a späť
56	Rača - Tbiliská, Rustaveliho, Alstrova, Barónka, Kubačova, Detvianska, Pri Šajbách, Východná, Cesta na Senec, << areál TESCO Zlaté piesky, Studená, Trnávka - Studená a späť; určené spoje zachádzajú v Rači na Potočnú ul.
57	Vozovňa Jurajov dvor, Staviteľská, Žabí majer - Stavivá a späť; určené spoje zachádzajú na Žabí majer (Pamiatkostav)
58	ŽST Nové Mesto , Vajnorská, Magnetová, Mierová kolónia, Rádiová, Trnávka - Technická a späť
59	Rača - Na pantoch, Rybníčná, Púchovská, Račianska, ŽST Vinohrady, Račianske mýto, Mýtna, << Vazovova, Staromestská, Nový most, Panónska cesta, ŽST Petržalka, Bratská, Smolenická, Budatínska, Lietavská, Jantárová cesta, Betliarska, Petržalka - Antolská a späť
61	Letisko M. R. Štefánika, Ivanská cesta, >> od 08:00 h do 23:00 h cez areál Avion Shopping Park, Trnavská, Trnavské mýto, Račianske mýto, Šancová, Hlavná stanica a späť
63	Avion Shopping Park, Galvaniho, Rožňavská, Trnavská, Trnavské mýto, Šancová, Pražská, Brnianska, Patrónka, Lamačská cesta, << určené spoje cez areál TESCO Lamač, Hodonínska, Podháj, Lamač a späť
65	Vozovňa Jurajov dvor, Stará Vajnorská, Tuhovská, << Cesta na Senec, Roľnícka, Rybníčná, Na pantoch, Púchovská, Detvianska, Rustaveliho, Rača - Tbiliská a späť
66	Prievoz - Domkárska, ŽST UNS, Parková, Kaštieľska, Tomášikova, Drieňová, Bajkalská, << Záhradnícka, >> Trenčianska, >> Miletičova, Trhovisko a späť
67	Vozovňa Jurajov dvor, Bojnická, Rožňavská, Rádiová, Bulharská, Galvaniho, Ivanská cesta, Vrakunská cesta, >> Astronomická, Súhvezdná, << Astronomická, Vrakunská cesta, Hradská, Dvojkřížna, Kazanská, Uzbecká, Korytnická, Učiteľská, Trojičné nám., Ul. padlých hrdinov, Devätinová, Podunajské Biskupice - Vinohradnícka a späť
68	Petržalka - Holíčska , Sintavská, Smolenická, Jiráskova, Osuského, Furdekova, Mamateyova, Dolnozemska cesta, Most Apollo, Košická, Miletičova, >> Záhradnícka, >> Karadžičova, >> Krížna, Trnavské mýto späť
70	ŽST Podunajské Biskupice , Trojičné nám., Krajinská, Slovnafťská, Vlčie hrdlo, Slovnafťská, Bajkalská, Prievozska, Mlynské nivy, Dostojevského rad, Nový most a späť
74	Vlčie hrdlo, Bajkalská, Trnavské mýto, Račianske mýto, Šancová, Hlavná stanica a späť
75	Dolné hony - Čiližská , Dvojkřížna, Kazanská, Uzbecká, Vrakunská, Gagarinova, Tomášikova, Ružinovská, Bajkalská, Račianska, ŽST Vinohrady, Pekná cesta, Krasňany - Kadnárova a späť
77	Vlčie hrdlo, Povodie Dunaja a späť; určené spoje Vlčie hrdlo, Spaľovňa a späť; určené spoje zachádzajú k Vodostavu
78	Dolné hony - Čiližská , Dvojkřížna, Kazanská, Uzbecká, Hradská, Vrakunská cesta, Ružinovská, Tomášikova, Drieňová, Bajkalská, Trnavská, Trnavské mýto, Krížna, Dostojevského rad, Starý most, Jantárová cesta, >> Bosákova, << Farského, Petržalka - Muchovo nám. a späť
79	Dolné hony - Čiližská , Podunajská, Vrakunská, Uzbecká, Kazanská, ŽST Podunajské Biskupice, Trojičné nám., Mramorová, Lieskovec a späť; určené spoje zachádzajú k Štátnym lesom
80	Petržalka - Kúpalisko Matador /určené spoje Petržalka - Kopčany /, Kopčianska, ŽST Petržalka, Rusovská cesta, Einsteinova, Nový most, Staromestská, Kollárovo nám. a späť
83	Petržalka - Technopol , Romanova, Osuského, Nám. hraničiarov, Rusovská cesta, Panónska cesta, Nový most, Staromestská, Hodžovo nám., Štefánikova, Pražská, Brnianska, Patrónka, Lamačská cesta, Harmincova, M. Sch.-Trnavského, Saratovská, Repašského, Žatevná, Štepná, Dúbravka - Pri kríži a späť
84	Petržalka - Ovsíšte , Mamateyova, Šustekova, Bosákova, Jantárová cesta, Rusovská cesta, Panónska cesta, Nový most, Staromestská, Hodžovo nám., Štefánikova, Pražská, Hroboňova a späť
87	Petržalka - Ovsíšte , Mamateyova, Dolnozemska cesta, Most Apollo, Prístavná, Bajkalská, Vlčie hrdlo, Slovnafťská, Kazanská, Uzbecká, Hradská, Vrakunská cesta, Ružinov - Astronomická a späť
88	Nový most , Einsteinova, Rusovská cesta, Nám. hraničiarov, Furdekova, Mamateyova, Dolnozemska cesta, Most Apollo, Košická, Landererova, Dostojevského rad, AS Mlynské nivy a späť
91	Čunovo , Rusovce, Balkánska, Jarovce, Panónska cesta, ŽST Petržalka, Nový most a späť

92	Vozovňa Petržalka, Betliarska, Jantárová cesta, Romanova, Nám. hraničiarov, Rusovská cesta, Einsteinova, Most Lafranconi, Mlynská dolina, Patrónka, Lamačská cesta, Hodonínska, cesta do Dev. Novej Vsi, cesta do Stupavy, Devínska Nová Ves - Volkswagen a späť; určené spoje zachádzajú na Paulínské priamo, resp. na Paulínské cez Volkswagen
93	Petržalka - Vyšehradská, Budatínska, Smolenická, Bratská, ŽST Petržalka, Panónska cesta, Nový most, Staromestská, Hodžovo nám., Štefánikova, Hlavná stanica a späť
94	Petržalka - Holičska, Šintavská, Smolenická, Bratská, ŽST Petržalka, Panónska cesta, Nový most, Staromestská, Nám. 1. mája, Vazovova a späť
95	Petržalka - Vyšehradská, Jantárová cesta, Romanova, Osuského, Nám. hraničiarov, Jantárová cesta, Starý most, Šafárikovo nám. a späť
96	Petržalka - Prokofievova, Jiráskova, Osuského, Furdekova, Bosákova, Dolnozemska cesta, Prístavný most, Bajkalská, Gagarinova, Tomášikova, Rožňavská, Galvaniho, Avion Shopping Park, Letisko M. R. Štefánika a späť
98	Petržalka - Jasovská, Dolnozemska cesta, Betliarska, Lietavská, Budatínska, Smolenická, Pajštúnska, Kutlíkova, Dolnozemska cesta, Ovsištské nám., Dolnozemska cesta, Prístavný most, Prístavná, Bajkalská, >> Vajnorská, >> Riazanská, >> Kukučínova, << Jarošova, OD Slimák a späť
99	Petržalka - Antolská, Betliarska, Jantárová cesta, Lietavská, Budatínska, Šintavská, Jantárová cesta, Kutlíkova, Romanova, Jiráskova, Bratská, Kopčianska, ŽST Petržalka, Rusovská cesta, Jantárová cesta, Bosákova, Šustekova, Mamateyova, Petržalka - Ovsištské a späť
128	Petržalka - Sad Janka Kráľa, Starý most, Vajanského nábr., Nový most, Staromestská, Hodžovo nám., Štefánikova, Pražská, Patrónka, Lamačská cesta, Harmincova, M. Sch.-Trnavského, Saratovská, Agátová, Eisnerova, Devínska Nová Ves - Na hriadkach a späť
131	Hlavná stanica, >> Staromestská, >> Nábr. arm. gen. Svobodu, >> Cintorin Slávičie údolie
141	Hlavná stanica, >> Pražská, >> Prokopa Veľkého
147	Šulekova, Timravina, Havlíčkova, Pod Slavinom, Stará vinárska, Búdková a späť
151	Lopenicka, Sliachska, Račianska, Kukučínova, Tehelná, >> Kukučínova, >> Hálkova, >> Riazanská, Kukučínova, OD Slimák a späť
178	Dolné hony - Čiližská, Dvojkřížna, Kazanská, Uzbecká, Hradská, Vrakunská cesta, Ružinov - Astronomická a späť
180	Petržalka - Kúpalisko Matador, Údernicka, Kaukazská, Bratská, Smolenická, Petržalka - Holičska a späť
184	Petržalka - Ekonomická univerzita, Dolnozemska, Einsteinova, Panónska cesta, Nový most, Staromestská, Hodžovo nám., Štefánikova, Pražská, Hroboňova a späť
191	ŽST Rusovce, Balkánska, Jarovce, Panónska cesta, ŽST Petržalka, Nový most a späť
192	Vozovňa Petržalka, Betliarska, Jantárová cesta, Romanova, Nám. hraničiarov, Rusovská cesta, Einsteinova, Most Lafranconi, Mlynská dolina, Patrónka, Lamačská cesta, TESCO Lamač a späť
196	Petržalka - Prokofievova, Jiráskova, Osuského, Furdekova, Bosákova, Dolnozemska cesta, Prístavný most, Bajkalská, Gagarinova, Tomášikova, ŽST Nové Mesto
199	Čunovo - Areál vodných športov Čunovo
Školský spoj 1	Linka pre zdravotne postihnuté deti: Petržalka, Karlova Ves, Dúbravka, ŠZŠ Hálkova a späť
Školský spoj 2	Linka pre zdravotne postihnuté deti: Devínska Nová Ves, Dúbravka, Karlova Ves, Dlhé diely, ŠZŠ Dúbravská cesta, ŠZŠ Mokrohájska cesta a späť
Školský spoj 4	Linka pre zdravotne postihnuté deti: Petržalka, ŠZŠ Dúbravská cesta, ŠZŠ Mokrohájska cesta a späť
630	Cesta na Senec, Pri mlyne, Vajnory - Roľnícka, Čierna Voda, Chorvátsky Grob a späť
901	Bratislava, Nový most - Wolfsthal a späť

LEGENDA :

>> smer tam
<< smer späť

10.2. VYBRANÉ PARAMETRE AUTOBUSOVÝCH LINIEK (stav k 8. januáru 2009)

Linka číslo	Dĺžka linky (km)	Rozsah prevádzky linky	Typ vozidla	Interval priemerný (min.)				Ponúkaná hod. kapacita P - P (p.miest / h r.šp.)
				P - P			S - N	
				ranná šp.	sedlo	odp. šp.	8:00-18:00	
20	26,9	P-P, S, N	krátky	15,0	15,0	15,0	20,0	280
21	37,4	P-P, S, N	klbový	5,0	15,0	7,0	20,0	1320
22	26,8	P-P	krátky	15,0	-	15,0	-	280
23	27,2	P-P, S, N	midi	20,0	60,0	20,0	60,0	150
24	5,1	P-P, S, N	klbový	35,0	30,0	30,0	60,0	190
25	34,1	P-P, S, N	klbový	***				
26	19,6	P-P, S, N	klbový	***				
28	34,9	P-P, S, N	midi	20,0	30,0	24,0	30,0	150
29	22,7	P-P, S, N	midi	30,0	-	24,0	30,0	100
30	24,5	P-P, S, N	midi	12,0	20,0	15,0	20,0	250
31	14,3	P-P	klbový	6,0	20,0	8	-	1100
32	19,6	P-P, S, N	krátky	12,0	30,0	12,0	30,0	350
34	19,4	P-P	klbový	8,0	15,0	10,0	-	825
35	5,1	P-P, S, N	mini	30,0	30,0	30,0	30,0	40
37	30,4	P-P, S, N	midi	12,0	20,0	12,0	20,0	250
38	12,4	P-P, S, N	midi	-	60,0	60,0	60,0	-
39	22,4	P-P, S, N	klbový	15,0	20,0	20,0	20/15	440
41	9,1	P-P, S, N	midi	20,0	40,0	20,0	30,0	150
43	10,7	P-P, S, N	krátky	30,0	60,0	30,0	30,0	140
44	9,7	P-P, S, N	mini	30,0	30,0	30,0	30,0	40
49	6,5	P-P	krátky	-	30,0	-	-	-
50	22,3	P-P, S, N	klbový	10,0	10,0	10,0	15,0	660
51	11,6	P-P	midi	30,0	30,0	30,0	-	100
52	6,2	P-P, S, N	midi	10,0	-	12,0	30,0	300
53	21,0	P-P, S, N	krátky	12,0	30,0	15,0	20,0	350
54	9,6	P-P, S, N	midi	28,0	30,0	30,0	30,0	100
55	8,7	P-P	midi	20,0	-	20,0	-	150
56	22,5	P-P, S, N	midi	20,0	30,0	20,0	30,0	150
57	5,5	P-P, S, N	midi	12,0	30,0	12,0	30,0	250
58	8,6	P-P	midi	30,0	60,0	30,0	-	100
59	40,0	P-P	klbový	18,0	-	20,0	-	360
61	15,8	P-P, S, N	klbový	8,0	20,0	15,0	20,0	825
63*	32,3	P-P, S, N	klbový	12,0	30,0	15,0	20,0	550
65	26,2	P-P, S, N	krátky	20,0	30,0	20,0	30,0	210
66	12,1	P-P, S, N	midi	15,0	15,0	15,0	20,0	200
67	24,6	P-P, S, N	krátky	15,0	30,0	15,0	30,0	280
68	18,1	P-P, S, N	klbový	4,0	12,0	6,0	12,0	1650
70*	23,4	P-P, S, N	klbový	12,0	12,0	12,0	20,0	550
74	16,0	P-P, S, N	klbový	12,0	30,0	12,0	30,0	550
75	27,6	P-P	klbový	8,0	-	10,0	-	525
77	8,1	P-P, S, N	krátky	24,0	60,0	30,0	60,0	175
78	30,0	P-P	klbový	10,0	15,0	12,0	-	660
79	16,9	P-P, S, N	midi	60,0	60,0	60,0	60,0	50
80	10,5	P-P, S, N	krátky/midi	4,0	12,0	8,0	12,0	1050
83	31,6	P-P, S, N	klbový	8,0	15,0	10,0	12,0	825
84	17,8	P-P	Solaris	8,0	15,0	10,0	-	750
87	29,6	P-P, S, N	klbový/Solaris	12,0	20,0	12,0	30,0	550
88	20,1	P-P, S, N	Solaris	8,0	12,0	8,0	12,0	750
91	39,7	P-P, S, N	krátky	15,0	20,0	15,0	20,0	280

92	50,1	P-P, S, N	klbový	20,0	30,0	20,0	***	330	
93	16,0	P-P, S, N	klbový	4,0	12,0	5,0	7,5	1650	
94	13,0	P-P	klbový	4,0	12,0	5,0	-	1650	
95	13,2	P-P, S, N	klbový	3,0	7,5	4,0	7,5	2200	
96	30,0	P-P, S, N	Solaris	15,0	20,0	20,0	20,0	440	
98	31,6	P-P, S, N	klbový	6,0	15,0	7,5	15,0	1100	
99	24,3	P-P, S, N	krátky	8,0	8,0	8,0	15,0	525	
128	34,6	S, N	midi + prives	-	-	-	120,0	-	
131	10,2	N	klbový	odchody na pokyn dispečera po príchode vlakov v čase 16:40 - 23:00					-
141	7,0	N	klbový	odchody na pokyn dispečera po príchode vlakov v čase 16:40 - 23:00					-
147	4,1	P-P, S, N	mini	30,0	30,0	30,0	30,0	60	
151	7,1	P-P	mini	30,0	30,0	30,0	-	40	
178	9,8	P-P	sólo	10,0	-	-	-	420	
180	8,6	P-P, S, N	midi	-	30,0	30,0	30,0	-	
184	17,7	P-P*	klbový	-	###	###	-	-	
191	28,9	P-P	krátky	15,0	-	15,0	-	280	
192	29,9	P-P	krátky	-	30,0	-	-	-	
196	21,5	P-P	klbový	15,0	-	20,0	-	440	
199	10,4	S, N	krátky	-	-	-	40,0	-	
Šk. spoj 1	30,9	P-P	krátky	pre zdravotne postihnuté deti					-
Šk. spoj 2	35,7	P-P	krátky	pre zdravotne postihnuté deti					-
Šk. spoj 4	57,3	P-P	krátky	pre zdravotne postihnuté deti					-
630	29,3	P-P, S, N	midi	30	60/120	30/60	60/120	100	
901	20,5	P-P, S, N	midi	30	30	30	60	100	

Vysvetlivky:

* v S - N Solaris

*** interval podľa potrieb firmy Volkswagen Slovakia, a. s.

* počas vyučovacieho obdobia na Ekonomickej univerzite

*** interval podľa potrieb Ekonomickej univerzity

Poznámka: Ponúkaná hodinová kapacita bola vypočítaná z kapacity vozidla pri obsadenosti 5 osôb/m²

mini = 20 miest

midi = 50 miest

krátky = 70 miest

Solaris = 100 miest

klbový = 110 miest



11. NOČNÁ DOPRAVA

11.1. TRASY LINIEK NOČNEJ DOPRAVY (stav k 1. septembru 2008)

N21	Hlavná stanica, Pražská, Brnianska, Patrónka, Lamačská cesta, Alexyho, Saratovská, Agátová, cesta II/505, Eisnerova, Istrijská, Mlynská, Opletalova, Jána Jonáša, Jána Jonáša - VW, Jána Jonáša, cesta II/505, Agátová, Saratovská, Alexyho, Lamačská cesta, Patrónka, Brnianska, Pražská, Hlavná stanica (okružná trasa)
N29	Hlavná stanica, Pražská, Stromová, Limbová, Mlynská dolina, Botanická, Devínska cesta, Kremelská, Hrad Devín a späť
N31	Hlavná stanica, Štefánikova, Hodžovo nám., Staromestská, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Mlynská dolina, Staré grunty, Cintorín Slávičie údolie a späť
N33	Hlavná stanica, Šancová, Račianske mýto, Legionárska, Karadžičova, Dostojevského rad, Vajanského nábr., Rázusovo nábr., Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Botanická, Karloveská, Molecova, Hany Meličkovej, Majerníkova, Dlhé diely - Kuklovská a späť
N34	Hlavná stanica, Štefánikova, Hodžovo nám., Staromestská, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Botanická, Karloveská, M. Sch.-Trnavského, Saratovská, Repašského, Žatevná, Štepná, Dúbravka - Pri križi a späť
N37	Hlavná stanica, Pražská, Brnianska, Patrónka, Lamačská cesta, TESCO Lamač, Lamačská cesta, Hodonínska, Vrančovičova, Cesta na Klanec, Podháj, Hodonínska, cesta I/2, Bratislavská,

	Nám. Sv. Petra a Pavla, Ul. Československých tankistov, Záhorská Bystrica a späť
N44	Hodžovo nám. , Nám. 1. mája, Nám. slobody, Žilinská, Karpatská, Podkolíbská, Hlavná, Jeséniova, Koliba a späť
N47	Hodžovo nám. , Palisády, Zámocká, Mudroňova, Búdková, Lovinského, Valašská a späť
N53	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Kollárovo nám., Mickiewiczova, Krížna, Trnavské mýto, Vajnorská, Cesta na Senec, nadjazd Vajnory, Pri starom letisku, Rofnícka, Vajnory a späť
N55	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Nám. 1. mája, Mýtna, >> Vazovova, >> Radlinského, Račianske mýto, Račianska, Žitná, Púchovská, Rybničná, Rača - Na pantoch a späť
N56	Zlaté piesky , Cesta na Senec, nadjazd Vajnory, Pri starom letisku, Východná, Dopravná, Pri Šajbách, Stolárska, Žitná, Hečkova Hečkova , Žitná, Púchovská, Výhonská, Trávna, Kofajná, Pri Šajbách, Dopravná, Východná, Pri starom letisku, nadjazd Vajnory, Cesta na Senec, Zlaté piesky
N61	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Nám. 1. mája, Kollárovo nám., Mickiewiczova, Ul. 29. augusta, Mlynské nivy, >> Svätoplukova, >> Páričkova, Dulovo nám., Košická, Miletičova, Trenčianska, Bajkalská, Drieňová, Tomášikova, Rožňavská, Slovinská, Bulharská, Galvaniho, Ivanská cesta. Letisko M. R. Štefánika a späť
N70	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Nám. 1. mája, Kollárovo nám., Mickiewiczova, Záhradnícka, Ružinovská, Vrakunská cesta, Hradská, Uzbecká, Korytnická, Učiteľská, Odeská, ŽST Podunajské Biskupice, Dvojkrižna, Kazanská, Uzbecká, Hradská, Vrakunská cesta, Ružinovská, Záhradnícka, Mickiewiczova, Kollárovo nám., Hodžovo nám., Štefánikova, Hlavná stanica (okružná trasa)
N72	Hodžovo nám. , Kollárovo nám., Ul. 29. augusta, Mlynské nivy, Prievozska, Gagarinova, Popradská, Vrakunská, Uzbecká, Kazanská, Dvojkrižna, Dolné hony - Čiližská a späť
N74	Hlavná stanica , Šancová, Trnavské mýto, Trnavská cesta, Vrakunská cesta, Astronomická, Ružinovská, Tomášikova, Mierová, Prievozska, Bajkalská, Vlčie hrdlo a späť
N80	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Staromestská, Nový most, Einsteinova, Rusovská cesta, Nám. hraničiarov, Osuského, Jiráskova, Bratská, Kopčianska, Údernícka, Petržalka - Kúpalisko Matador a späť
N91	Petržalka - Jasovská , Jarovce, Rusovce, Čunovo a späť
N93	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Staromestská, Nový most, Panónska cesta, Bratská, Smolenická, Budatínska, Vyšehradská, Jantárová cesta, Betliarska, Dolnozemska cesta, Petržalka - Jasovská a späť
N95	Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Nám. SNP, Štúrova, Starý most, Jantárová cesta, Bosákova, Šustekova, Mamateyova, Ovsíšte, Mamateyova, Furdekova, Osuského, Romanova, Pajštúnska, Jantárová cesta, Betliarska, Vozovňa Petržalka a späť
N99	Vozovňa Petržalka , Betliarska, Jantárová cesta, Lietavská, Budatínska, Šintavská, Jantárová cesta, Pajštúnska, Jiráskova, Osuského, Nám. hraničiarov, Rusovská cesta, Jantárová cesta, Bosákova, Šustekova, Mamateyova, Petržalka - Ovsíšte a späť

Náklady na výkony MHD

Kalkulačná položka	Spoľu MHD (v tis. €)	Spoľu MHD (v tis. Sk)
Výkony MHD : tis. vzkm	43 439	43 439
tis. mkm	4 149 436	4 149 436
1. PHM a trakčná energia	17 696	533 100
1.1 Motorová nafta	6 941	209 100
1.2 Oleje a mazadlá	226	6 800
1.3 Trakčná energia	6 307	190 000
1.4 Plyn	4 222	127 200
2. Priame materiáľ-pneumatiky	514	15 470
3. Priame mzdy	16 624	500 820
4. Priame odpisy	11 039	332 550
4.1 Odpisy dopravných prostriedkov	8 398	253 000
4.2 Odpisy dopravných ciest (kof.trate)	1 703	51 300
4.3 Odpisy napájacieho systému	938	28 250
5. Opravy a udrzovanie	31 567	951 000
5.1 Opravy dopr. prostriedkov	25 227	760 000
5.2 Opravy koľajových tratí	2 656	80 000
5.3 Opravy napáj. systému	2 987	90 000
Čistenie dopravných prostriedkov	697	21 000
6. Ostatné priame náklady	10 169	306 350
7. PRIAME NÁKLADY SPOLU (položka 1 až 6)	87 608	2 639 290
8. Prevádzková réžia	10 946	329 760
9. NÁKLADY VYKONU (položka 7 + 8)	98 554	2 969 050
10. Správna réžia a.s.	6 873	207 050
11. ÚPLNÉ NÁKLADY VYKONU (položka 9 + 10)	105 427	3 176 100
Tržby a výnosy MHD	105 427	3 176 100
v tom: tržby a výnosy	35 916	1 082 000
dotácia z rozpočtu mesta	56 430	1 700 000
odpisy celkom	13 082	394 100
HOSPODARSKÝ VÝSLEDOK	0	0

Ukazovatele kalkulácie na jednotku

	v €	v Sk
PN/1 vzkm	2,02	60,76
PR/1 vzkm	0,25	7,59
SR/1 vzkm	0,16	4,77
ÚNV/1 vzkm	2,43	73,12
PN/100 mkm	2,11	63,61
PR/100 mkm	0,26	7,95
SR/100 mkm	0,17	4,99
ÚNV/100 mkm	2,54	76,54

KALKULAČNÝ VZOREC nákladov na výkony MHD

1. Pohonné hmoty, mazadlá a trakčná energia

- 1.1. Motorová nafta spotrebovaná autobusmi prepravujúcimi osoby v MHD.
- 1.2. Motorový olej a mazadlá spotrebované dopravnými prostriedkami MHD.
- 1.3. Trakčná elektrická energia spotrebovaná trolejbusmi, električkami a pracovnými vozidlami poháňanými elektrickou energiou z trakčnej rozvodnej sústavy (napr. montážne, havarijné, meracie, skúšobné a pod.).
- 1.4. Plyn spotrebovaný vozidlami prepravujúcimi osoby v MHD.
- 1.5. Materiál použitý na vozidlá prepravujúce osoby v rámci MHD, ako sú nomrziúca zmes, konzervačné a špeciálne oleje, ďalšie prevádzkové kvapaliny.

2. Priamy materiál

- 2.1. Náklady na pneumatiky, protektory, vzdušnice, vložky, ventily v dopravných prostriedkoch prepravujúcich osoby v rámci MHD, znížené o cenu použiteľných demontovaných pneumatík príp. protektorov.
- 2.2. Ostatný priamy materiál použitý na vozidlá prepravujúce osoby v rámci MHD, napr. čistiace prostriedky použité na čistenie týchto vozidiel, (len v prípade, že činnosť nie je vykonávaná dodávateľsky, pri dodávateľsky vykonávaných opravách bod 5.4.).

3. Priame mzdy

- 3.1. Mzdové náklady vodičov MHD (základné mzdy, prémie, odmeny, priplatky a pod.).
- 3.2. Náhrady miezd za dovolenku vodičov MHD.
- 3.3. Výdavky budúcich období - prémie za účtovný rok k 31. 12. (tvorba znížená o zúčtovanie).
- 3.4. Tvorba rezerv na mzdové náklady znížená o zúčtovanie rezerv.

4. Priame odpisy (účtovné)

- 4.1. Odpisy dopravných prostriedkov MHD (električky, trolejbusy, autobusy).
- 4.2. Odpisy dopravných ciest, t.j. električkových tratí, spodku a zvršku, koľajových konštrukcií, výhybiak, križovaní, manipulačných a prevádzkových tratí (nie odstavné vo vozovni), úsekov, obrátisk a nástupných ostrovčekov zriadených mimo rámec verejnej komunikácie, staničných stĺpikov a ďalšieho príslušenstva dopravných ciest (premostení, nadjazdov, odvodnení, signalizácie, ohrevu a ovládania výhybiak a pod.).
- 4.3. Odpisy napájacieho systému MHD, t.j. meniarní, napájacích a spínacích staníc a ich diaľkového ovládania, trolejových vedení vrátane stĺpov, napájacích a spätných káblov, signalizačného a zabezpečovacieho zariadenia a ostatných zariadení priamo súvisiacich s napájacím systémom MHD.

5. Opravy a udržiavanie

- 5.1. Opravy a udržiavanie dopravných prostriedkov MHD
- 5.2. Opravy a udržiavanie dopravných ciest - električkových tratí.
- 5.3. Opravy a udržiavanie napájacieho systému MHD.
- 5.4. Náklady na čistenie a upratovanie vozidiel MHD.

Náklady na opravy a udržiavanie sú vykonávané vo vlastnej réžii alebo dodávateľským spôsobom. Do nákladov na opravy a udržiavanie vo vlastnej réžii sa započítavajú spotrebované náhradné diely a ostatné náklady v štruktúre podľa tohto kalkulačného vzorca, t.j. mzdové náklady, odpisy, ostatné priame náklady a režijné náklady, znížené o výnosy, vrátane nájomného a náhrad energie, v prípade prenájmu budov a zariadení.

6. Ostatné priame náklady

- 6.1. Prenájom dopravných prostriedkov pre MHD od iných subjektov.
- 6.2. Záonné poistenie z miezd v polož. 3 (zdravotné, dôchodkové, nemocenské, DDP a ostatné), zahŕňa aj tvorbu časového rozlíšenia a rezerv, znížené o zúčtovanie ČR a rezerv súvisiacich so sociálnym poistením.
- 6.3. Sociálne náklady z miezd v polož. 3 (tvorba soc. fondu), náhrada príjmu pri PN, príspevok zamestnávateľa na stravu, časové rozlíšenie a rezervy, znížené o ich zúčtovanie.
- 6.4. Poistenie vzťahujúce sa na vozidlá MHD (záonné, havárjné a pod.).
- 6.5. Dane a poplatky za vozidlá MHD.
- 6.6. Náklady na pracovný odev, obuv a ochranné pomôcky vodičov.
- 6.7. Cestovné náhrady vodičov vzniknuté v prevádzke MHD.
- 6.8. Odpis a spotreba drobných predmetov a DHM v prevádzke MHD, znalecké posudky týkajúce sa vozidiel MHD.
- 6.9. Odstupné, odchodné.
- 6.10. Daň z motorových vozidiel za vozidlá MHD.
- 6.11. Náklady na vykonávanie technických a emisných kontrol vlastných dopravných prostriedkov MHD.

7. Priame náklady spolu

Súčet položiek 1 až 6.

8. Prevádzková réžia

- 8.1. Spotreba režijného materiálu (ako napr. čistiace a hygienické prostriedky, kancelárske potreby, tlačivá, papier, pracovné náradie, drobný hmotný majetok a pod.).
- 8.2. Spotreba režijnej energie pre prevádzku budov zabezpečujúcich prevádzku MHD (el. energia, vodné, stočné, teplo a teplá voda, para, plyn a pod.).

- 8.3. Spotreba pohonných hmôt vozidiel nepriamo zabezpečujúcich prevádzku MHD (napr. vozidlá zabezpečujúce vylepovanie cestovných poriadkov, opravy predajných automatov, dispečerské vozidlá, havarijné vozidlá, pojazdné dielne a pod.).
- 8.4. Spotreba olejov a mazadiel vozidiel uvedených v bode 8.3.
- 8.5. Náklady na nemrznácu zmes a ďalšie prevádzkové kvapaliny vozidiel uvedených v bode 8.3.
- 8.6. Náklady na pneumatiky, protektory, vzdušnice, vložky, ventily vozidiel uvedených v bode 8.3. znížené o cenu použiteľných demontovaných pneumatík prípadne protektorov.
- 8.7. Náklady na opravy budov a zariadení slúžiacich k zabezpečeniu vlastnej prevádzky MHD.
- 8.8. Prepravné náklady pre vlastnú prevádzku MHD (nad rámec MTZ).
- 8.9. Náklady na spoje (poštovné, telefón, fax).
- 8.10. Školenia, semináre určené pracovníkom prevádzkovej jednotky, okrem bodu 8.18.
- 8.11. Odpisy režijných budov, stavieb, tratií, zariadení a drobného HM, ktoré slúžia na zabezpečenie prevádzky MHD vrátane radiostanic/predajných automatov a pod., ktoré nie sú zahrnuté v pol. 4.
- 8.12. Mzdy, ostatné osobné náklady a náhrady miezd pre zabezpečenie riadenia prevádzky MHD (riadiaci a organizačný aparát prevádzkovej organizačnej jednotky, dispečing, elektrodispečing), súvisiace časové rozlíšenie a rezervy znížené o ich zúčtovanie.
- 8.13. Záonné poistenie (zdravotné, dôchodkové, nemocenské, DDP a pod.) z miezd bodu 8.12.), náhrada mzdy pri PN, súvisiace časové rozlíšenie a rezervy znížené o ich zúčtovanie.
- 8.14. Cestovné pre režijných pracovníkov (tuzemské a zahraničné).
- 8.15. Sociálne náklady (sociálny fond, príspevky na zabezpečenie závodného stravovania).
- 8.16. Dane a poplatky za budovy a zariadenia uvedené v bode 8.7.
- 8.17. Poistenie za budovy a zariadenia uvedené v bode 8.7.
- 8.18. Náklady na zácvik, preškolenie a preskúvanie vodičov, psychologické vyšetrenia.
- 8.19. Náklady spojené s prevádzkou, údržbou a opravami sociálnych zariadení pre vodičov MHD na konečných zastávkach liniek.
- 8.20. Náklady spojené s prevádzkou, údržbou a opravami zastávok MHD vrátane prístreškov v užívaní.
- 8.21. Celkové náklady na dispečing a elektrodispečing (po rozúčtovaní s použitím stanoveného kľúča).
- 8.22. Odbytové náklady - na predaj cestovných lístkov, náklady na obstaranie čipových kariet a iných nosičov informácií znížené o výnosy z ich predaja.
- 8.23. Spotreba cestovných lístkov MHD, spotreba žiadaniek, kupónov, blokov na úhrady za cestovanie bez platného CL, jazdných záznamov a ostatných tlačív potrebných pre dispečerov, výpravcov a pod., znížené o výnosy z ich predaja.
- 8.24. Náklady na pranie a čistenie.
- 8.25. Poplatky vynaložené v súvislosti s prevádzkou MHD (tiež za radiostanice, spotreba kolkov).
- 8.26. Iné finančné náklady priamo súvisiace s prevádzkou MHD.
- 8.27. Opravy a udržiavanie dlhodobého majetku a drobného dlhodobého majetku.

- 8.28. Nájomné za budovy, stavby, zariadenia a vozidlá pre potreby prevádzkovej organizačnej jednotky.
- 8.29. Náklady na štúdiá, expertízy a pod., súvisiace s organizáciou práce a technologickými postupmi prevádzkovej organizačnej jednotky.
- 8.30. Náklady na poistenie (úrazové poistenie, zákonné poistenie ostatných vozidiel prevádzkovej organizačnej jednotky, havarijné poistenie, poistenie majetku a pod. okrem 8.17).
- 8.31. Úroky platené.
- 8.32. Náklady na reklamu, informačné kampane o MHD a pod.
- 8.33. Náklady na reprezentáciu.
- 8.34. Náklady na ostrahu a zabezpečenie majetku.
- 8.35. Nezavinené straty, manká a penále v rámci noriem (zmluvné pokuty a penále).
- 8.36. Vývoz a úprava odpadu.
- 8.37. Koncesionárske poplatky za rozhlas a televíziu.
- 8.38. Spotreba potravín a nápojov (mimoriadne situácie).
- 8.39. Opravy a udržiavanie vozidiel uvedených v bode 8.3.
- 8.40. Základné odplaty za vypúšťanie odpadových vôd, poplatky za uskladnenie odpadov a za znečistenie ovzdušia.
- 8.41. Náklady prepravnej kontroly, znížené o jej výnosy, tvorba opravných položiek k pohľadávkam za cestovnic bez platného cestovného listka, znížené o zúčtovanie OP, odpis pohľadávok.
- 8.42. Náklady na udržiavanie a opravy predajných automatov na cestovné listky, vrátane mzdových nákladov, PHM a ostatných nákladov podľa kalk. vzorca.
- 8.43. Náklady na skladovanie a MTZ, znížené o výnosy z predaja materiálových zásob.
- 8.44. Náklady na správu všetkých budov, znížené o výnosy z najomného.
- 8.45. Kurzové straty, znížené o zisky, spotreba koškov, právna pomoc, inzercia, odpis pohľadávok, súdne poplatky, daň z motorových vozidiel s výnimkou MHD.
- 8.46. Ostatné služby

9. Vlastné náklady prevádzky - náklady výkonu

Súčet položiek 7 + 8.

10. Správna réžia podniku

- 10.1. Spotreba režijného materiálu pre správu.
- 10.2. Spotreba pohonných hmôt vozidiel správy.
- 10.3. Spotreba olejov a mazadiel vozidiel správy.
- 10.4. Spotreba nemrznúcej zmesi a ďalších prevádzkových kvapalin vozidiel správy.
- 10.5. Spotreba pneumatík, protektorov, vzdušnic, vložiek, ventilov vozidiel správy znížená o cenu použiteľných demontovaných pneumatík, prípadne protektorov.
- 10.6. Spotreba a odpisy drobného dlhodobého majetku hmotného a nehmotného majetku.
- 10.7. Spotreba ražijnej energie (el. energia, vodné, stočné, teplo a teplá voda, para, plyn a pod.).
- 10.8. Opravy a udržiavanie dlhodobého majetku.
- 10.9. Náklady na cestovné (tuzemské, zahraničné).
- 10.10. Náklady na prepravné (nad rámec MTZ)
- 10.11. Náklady na spoje (poštovné, telefon, fax).

- 10.12. Nájomné za budovy, stavby, zariadenia a vozidlá pre potreby správy.
- 10.13. Náklady na štúdiá, expertízy a podobne súvisiace a celopodnikovými činnosťami.
- 10.14. Náklady na ostatné služby.
- 10.15. Náklady na školenia a semináre pracovníkov správy.
- 10.16. Mzdové náklady, ostatné osobné náklady a náhrady miezd pracovníkov správy a súvisiace časové rozlíšenie a rezervy, znížené o ich zaúčtovanie.
- 10.17. Zákonné poistenie (zdravotné, dôchodkové, nemocenské, DDP a pod.) z miezd v položke 10.16., súvisiace časové rozlíšenie a tvorba rezervy znížené o ich zaúčtovanie, náhrada príjmu pri PNS.
- 10.18. Sociálne náklady (sociálny fond a príspevky na závodné stravovanie pracovníkov správy).
- 10.19. Dane a poplatky (bankové, súdne, arbitrážne, styk s cudzinou).
- 10.20. Náklady na poistenie (úrazové poistenie, zákonné a havarijné poistenie vozidiel, poistenie HM a pod.) správy.
- 10.21. Úroky platené.
- 10.22. Náklady na reklamu.
- 10.23. Náklady na reprezentáciu.
- 10.24. Náklady na ostrahu a zabezpečenie majetku správy.
- 10.25. Nezavinené straty, škody, manká a penále v rámci noriem (zmluvné pokuty a penále).
- 10.26. Odpisy budov, vozidiel, ostatných zariadení správy.
- 10.27. Náklady na právnu pomoc.
- 10.28. Koncesionárske poplatky za rozhlas a televíziu.
- 10.29. Príspevok záujmovým združeniam, ak táto povinnosť vyplýva zo zákona.
- 10.30. Náklady na predstavenstvo a dozornú radu a.s. a útvarov riadených priamo predstavenstvom.
- 10.31. Opravy a udržiavanie vozidiel správy.
- 10.32. Iné finančné náklady, kurzové rozdiely, daň z motorových vozidiel

Náklady sa znižujú o súvisiace výnosy.

11. Vlastné náklady celkom

Súčet položiek 9 – 10

Náklady nezahrňované do kalkulácie ekonomicky oprávnených nákladov

v zmysle Vyhlášky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších noviel, § 3

1. Pri regulácii cien sa uplatňujú ekonomicky oprávnené náklady, ktoré sa preukazujú účtovnými podkladmi, kalkuláciami nákladov, prípadne fakturáciou alebo daňovými a colnými podkladmi a podobne. Do kalkulácie nákladov na účely regulácie cien sa nezahŕňajú najmä:

a) náklady na vyradenie hmotného majetku vrátane zostatkových cien vyradeného hmotného majetku,

- b) penále, úroky, (poplatky) z omeškania, zmluvné pokuty a peňažné náhrady škôd súvisiace s investičnou výstavbou,
- c) pokuty, úroky (poplatky) z omeškania, náhrady škôd, prípadne ine sankcie podľa zmlúv a všeobecne záväzných právnych predpisov,
- d) výdavky na vybavenie obstaravanej investície zásobami,
- e) zavinené manká a škody na majetku vrátane škody zo zníženia cien nevyužitelných zásob a likvidácie zásob,
- f) prevádzkové náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku,
- g) vyplácané podiely na zisku, napríklad dividendy a podobne, odmeny členom štatutárnych orgánov a ďalších orgánov právnických osôb,
- h) náklady na zastavenú nedokončenú výrobu alebo zastavenú činnosť alebo náklady na dočasne odňatý majetok,
- i) náklady spojené s nevyužitými prevádzkami a s prípravou a zabezpečením investičnej výstavby,
- j) náklady na zastavenú prípravu a na zábeh výroby, výskum a vývoj,
- k) prirážky k základným odplátam za vypošťanie odpadových vôd, prirážky k základným poplatkom za uskladnenie odpadov a prirážky k poplatkom za znečistenie ovzdušia,
- l) odpísanie premlčaných alebo nevyužitelných pohľadávok,
- m) platby premlčaných dlhov,
- n) náklady (výdavky) na sprostredkovanie a na činnosť iných osôb, ktoré už sú súčasťou vlastných nákladov podnikateľa, alebo na činnosť, ktoré by mohol zabezpečiť podnikateľ sám alebo prostredníctvom iných osôb s nižšími nákladmi, ak podnikateľ nepreukáže ich nevyhnutnosť,
- o) náklady na udržiavanie neodôvodnene nevyužitých výrobných kapacít,
- p) členské príspevky a náklady na činnosť iných osôb, ak povinnosť ich poskytovania nevyplyva z osobitných predpisov,
- q) chybné započítané náklady vyplývajúce z chýb v počtoch, v kalkulacných prepočtoch alebo v účtovníctve,
- r) náklady zo zvýšenia cien vstupov, ktoré sa ešte nezpracovali do tovaru,
- s) úroky z úverov, ak sa nepreukáže ekonomická nevyhnutnosť potreby úveru,
- t) náklady na nájom hmotného a nehmotného majetku nesúvisiaceho s podnikateľskou činnosťou, na ktorú sa vzťahuje regulácia cien.

Táto kalkulácia nadobúda platnosť a účinnosť dňom 1. 1. 2006

Ing. Iľah Zachar

Predseda

Združenie prevádzkovateľov hromadnej dopravy
v mestských aglomeráciách SR



ÚPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA, a. s.

Olejská 1
814 52 Bratislava 1

270



ÚPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA, a. s.

Olejská 1
814 52 Bratislava 1

270